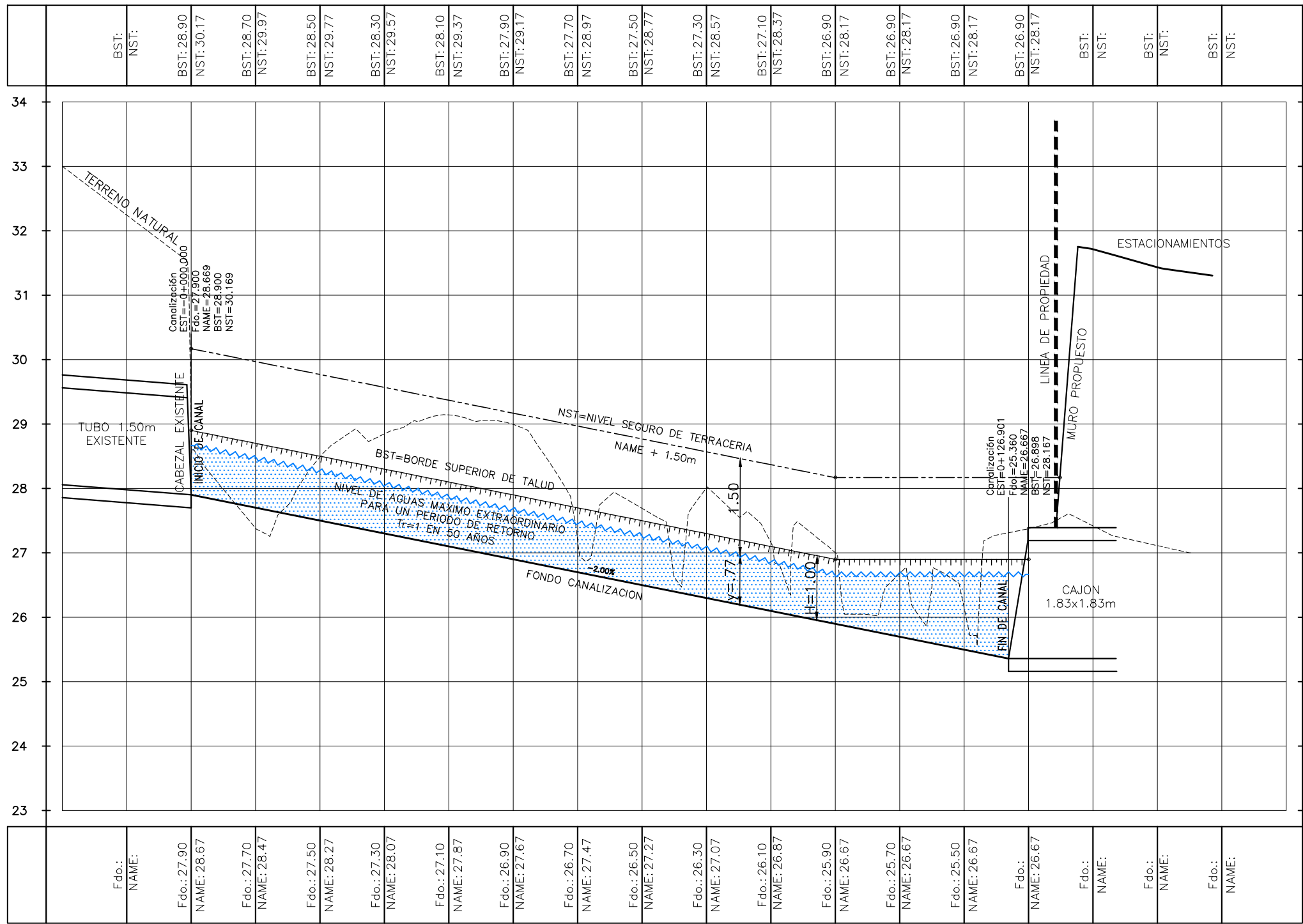
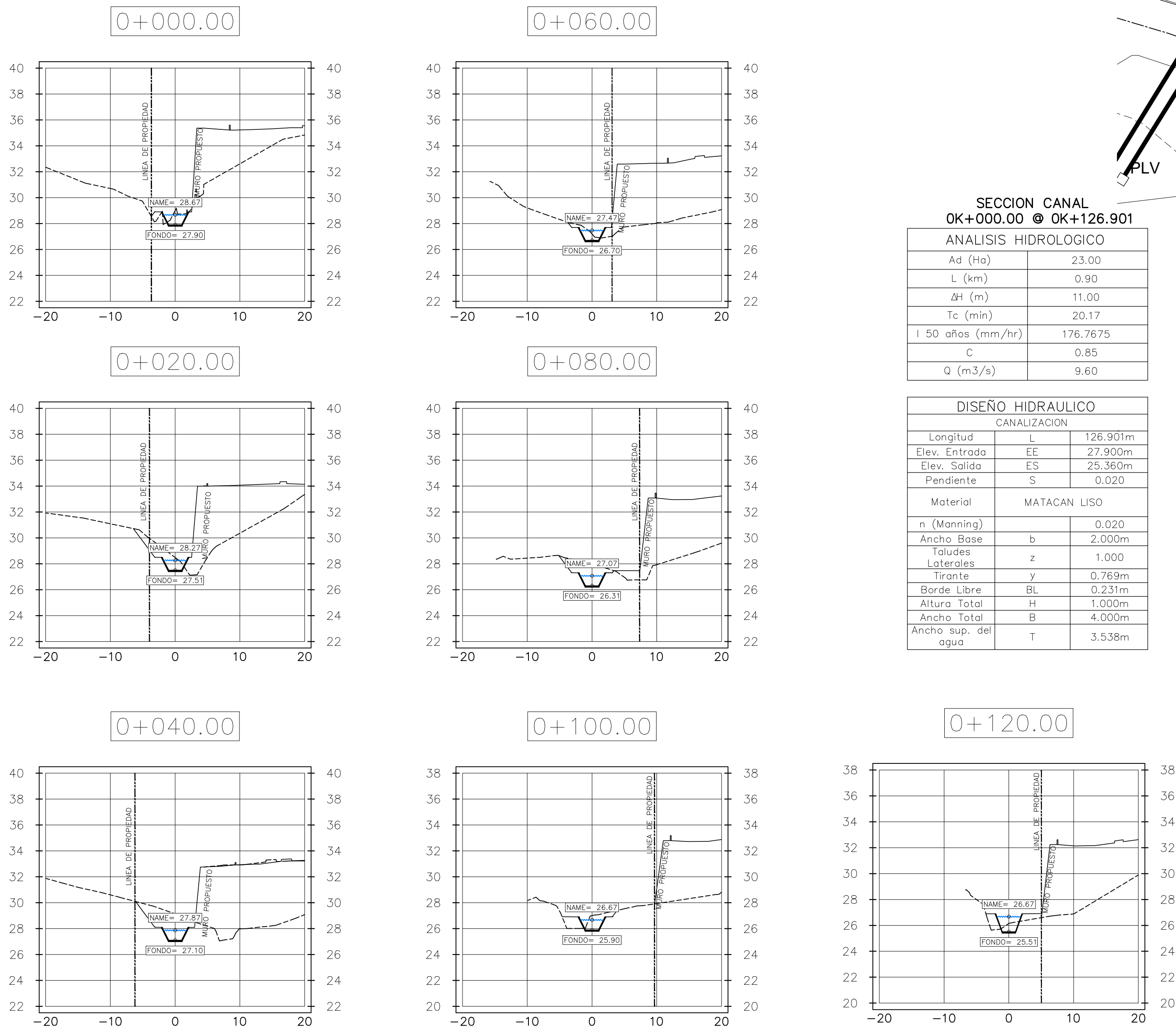




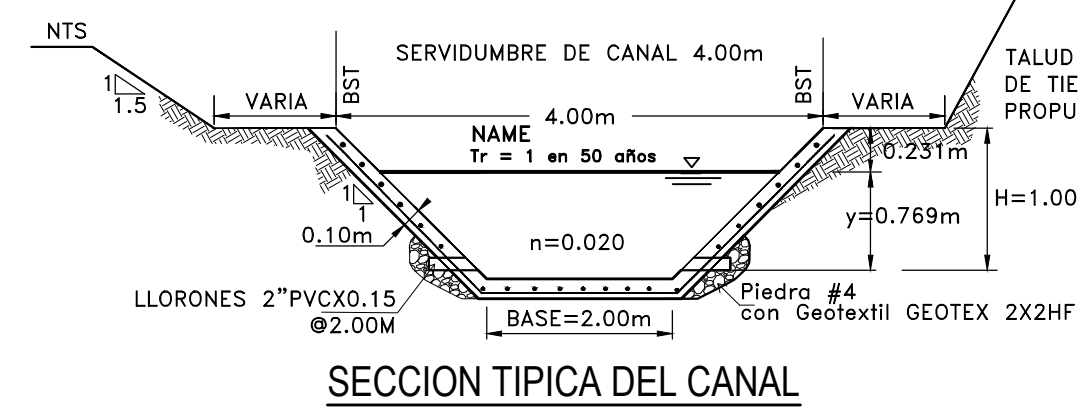
PERFIL DEL CANAL
ESCALA 1: 750



SECCIONES TRANSVERSALES
ESCALA 1: 500

SECCION CANAL 0K+000.00 @ 0K+126.901	
ANALISIS HIDROLOGICO	
Ad (Ha)	23.00
L (km)	0.90
ΔH (m)	11.00
Tc (min)	20.17
I 50 años (mm/hr)	176.7675
C	0.85
Q (m³/s)	9.60

DISEÑO HIDRAULICO	
CANALIZACION	
Longitud	L 126.901m
Elev. Entrada	EE 27.900m
Elev. Salida	ES 25.360m
Pendiente	S 0.020
Material	MATACAN LISO
n (Manning)	0.020
Ancho Base	b 2.000m
Taludes Laterales	z 1.000
Tirante	y 0.769m
Borde Libre	BL 0.231m
Altura Total	H 1.000m
Ancho Total	B 4.000m
Ancho sup. del agua	T 3.536m



SECCION TIPICA DEL CANAL
ESCALA 1: 50

NOTA:
CANAL DE MATACAN O PAVIMENTADO CON HORMIGON REFORZADO, 0.10m de ESPESOR, CONCRETO DE 2500PSI, MALLA ELECTROSOLDADA DE 4.55mm, ESPACIAMIENTO DE 0.15m EN AMBAS DIRECCIONES.

COMPUTO DEL MOVIMIENTO DE TIERRA PARA EL CANAL

Name	Factor Corte	Factor Relleno	Area(m ²)	CORTE(m ³)	RELLENO(m ³)	DIFERENCIA(m ³)
MOV. DE TIERRA	1.000	1.200	1000.00	725.00	250.00	475.00<SOBRANTE>

SIMBOLOGIA:

- FONDO DE CANAL (EN PLANTA)
- FONDO DE CANAL (EN PERFIL)
- TERRENO NATURAL (EN PERFIL)
- NAME Tr = 50años
- NAME Tr = 50años (EN PERFIL)
- NST (NIVEL SEGURA TERRACERIA)
- BST (BORDE SUPERIOR DE TALUD)

NOMENCLATURA

- BST ~ BORDE SUPERIOR DE TALUD
- FONDO ~ ELEVACION DE FONDO DEL CANAL
- NAME ~ NIVEL DE AGUA MAXIMO EXTRAORDINARIO
- NST ~ NIVEL DE TERRACERIA SEGURA

CAJON 1.83x1.83m
L=55.10m
P=0.50%

PLANTA DE CANALIZACION
ESCALA 1:400



GABRIEL KUZNIECKY
ARQUITECTURA

C.C. Plaza Pacifica, Oficina 19.
Panamá Rep. de Panamá
t. +507 223 4576
gabriel@gkarquitectura.com
www.gkarquitectura.com

PROYECTO: **COPA AIRLINES**
ESTACIONAMIENTOS PARA
COLABORADORES DE LA
COMPANIA PANAMENA DE AVIACION S. A.

UBICADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE TOCUMEN, CORREGIMIENTO DE TOCUMEN,
DISTRITO DE PANAMA, PROVINCIA DE PANAMA

PROPIETARIO: COMPANIA PANAMENA DE AVIACION S.A.

DOCUMENTO ORIGINAL PROPIEDAD INTELECTUAL DE
GK ARQUITECTURA. PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O
PARCIAL Y EL USO DE SU CONTENIDO
SIN EL CONSENTIMIENTO DE GK ARQUITECTURA.

DISEÑO: ARO, GABRIEL KUZNIECKY

DISEÑO ESTRUCTURAL: ING. FELIPE CHEN

CALCULO ELECTRICIO: ING. JUAN FRANCISCO SOLORZANO

CALCULO SANITARIO: ING. FELIPE CHEN

DESARROLLO DE PLANOS: GK ARQUITECTURA

REVISADO POR: G.K.

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES
MUNICIPALES

VICEPRESIDENCIA DE PROYECTOS
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN



REVISIONES	
FECHA	SIMBOLOGIA

FECHA: DICIEMBRE 2022

ESCALA: INDICADA

CONTENIDO:

DISEÑO DE CANALIZACION

HOJA:

PL-4

DE: