

Panamá, 25 de abril de 2024
DIPA - 086 - 2024

Ingeniero
Domiluis Domínguez E.
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
En su despacho

19 / JM

| | |
|---------------------------------|------------|
| REPÚBLICA DE PANAMÁ | |
| MINISTERIO DE AMBIENTE | |
| DIRECCIÓN DE POLÍTICA AMBIENTAL | |
| DIRECCIÓN IMPA | |
| Por: | Saunders |
| Fecha: | 25/04/2024 |
| Hora: | 3:12 pm |

Ingeniero Domínguez:

Atendiendo lo solicitado en el MEMORANDO-DEEIA-0235-2204-2024, ha sido revisado el capítulo 10 sobre análisis económico a través de la incorporación de costos por impactos ambientales y socioeconómicos, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental Categoría II de proyecto denominado **"CABLE SUBMARINO TRANS CARIBBEAN FIBER SYSTEMS-TCFS"**, a desarrollarse en el corregimiento de María Chiquita, distrito de Portobelo, provincia de Colón.

Hemos verificado que, el análisis económico a través de la incorporación de costos por impactos ambientales y socioeconómicos de este proyecto **no fue** presentado. Por tanto, nuestras recomendaciones son las siguientes:

- Valorar monetariamente al menos los 5 impactos positivos y negativos del proyecto con mayor Calificación de Impacto Ambiental, indicados en las páginas 175 a 177 del Estudio de Impacto Ambiental; tomando en cuenta también los impactos que puedan surgir como resultado de las recomendaciones de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental. Describir las metodologías, técnicas o procedimientos aplicados en la valoración monetaria de cada impacto ambiental. Se recomienda no utilizar los costos de medidas de mitigación como metodología de valoración.
- Elaborar una matriz o Flujo de Fondos donde debe ser colocado, en una perspectiva temporal, el valor monetario estimado para cada impacto ambiental valorado, los ingresos esperados del proyecto, los costos de inversión, los costos operativos, los costos de mantenimiento y los costos de la gestión ambiental y otros costos o beneficios que se consideren importantes. Anexo, se presenta una matriz de referencia para construir el Flujo de Fondos del Proyecto.
- Se recomienda que el Flujo de Fondo se construya para un horizonte de tiempo menor o igual que la vida útil del proyecto.

Atentamente,


Ing. Benito Russo
Director de Política Ambiental
BR/Ej/Md



ANEXO 1 – Estructura del Flujo de Fondos para el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales de proyectos de inversión mediante Análisis Costo-Beneficio. Estudios de Impacto Ambiental Categoría II.

| BENEFICIOS/COSTOS | AÑOS | | | | | | |
|---|---------|---|---|---|---|---|-------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ... t |
| | BALBOAS | | | | | | |
| Beneficios Totales | | | | | | | |
| Ingresos por venta de productos o servicios | | | | | | | |
| Impacto sobre la economía local y regional | | | | | | | |
| Generación de empleo | | | | | | | |
| Valor de rescate | | | | | | | |
| Subsidios | | | | | | | |
| Otros ingresos | | | | | | | |
| Costos Totales | | | | | | | |
| Inversión | | | | | | | |
| Costos operacionales y de mantenimiento | | | | | | | |
| Costos de producción | | | | | | | |
| Costos de gestión ambiental | | | | | | | |
| Indemnización ecológica | | | | | | | |
| Aumento del nivel de ruido | | | | | | | |
| Emisiones de CO2 | | | | | | | |
| Emisiones de material particulado | | | | | | | |
| Erosión del suelo | | | | | | | |
| Contaminación de agua superficial | | | | | | | |
| Pérdida de cobertura forestal | | | | | | | |
| Pago de impuestos | | | | | | | |
| Otros costos | | | | | | | |
| FLUJO NETO ECONÓMICO | | | | | | | |