

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN No. DEIA-IAM- 014-2024

De 8 de Abril de 2024.

Por la cual se resuelve la solicitud de modificación del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, del proyecto denominado “**TERMINAL MARÍTIMO DE CARGA DE MATERIALES A GRANEL SÓLIDOS DE BAHÍA LAS MINAS**”, aprobado mediante Resolución No. **DINEORA-IA-022-2002** de 6 de marzo de 2002.

El suscrito Ministro de Ambiente, en uso de sus facultades legales, y,

CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución No. **DINEORA-IA-022-2002** de 6 de marzo de 2002, se aprobó el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), categoría II, correspondiente al proyecto denominado **TERMINAL MARÍTIMO DE CARGA DE MATERIALES A GRANEL SÓLIDOS DE BAHÍA LAS MINAS**;

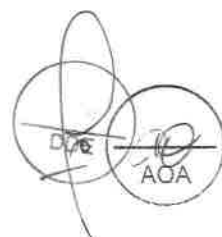
Que mediante Resolución No. **DEIA-IAM-026-2020** de 28 de agosto de 2020, se aprueba modificación al EsIA, en relación a un cambio de promotor, como resultado de la disolución de la sociedad **FIBROPAN, INC** (fs. 185-188);

En ese orden de ideas, la sociedad **TERMINAL GRANELERA BAHÍA LAS MINAS, S.A.**, el 21 de noviembre de 2023, a través de su representante legal, el señor **GUSTAVO URIBE**, ciudadano colombiano, con pasaporte No. PE173693, presentó ante el Ministerio de Ambiente, solicitud de modificación al Estudio de Impacto Ambiental, aprobado mediante Resolución No. **DINEORA-IA-022-2002** de 6 de marzo de 2002, cuya propuesta modificativa estuvo a cargo de la responsabilidad de los consultores ambientales: **ALDO CÓRDOBA** y **LILIBETH VILLARREAL**, ambas personas naturales, debidamente inscritos en el registro de Consultor Ambiental, conforme a Resolución **DEIA-IRC-017-2020** y **DEIA-IRC-037-2022**, respectivamente;

Que dicha propuesta consiste en el aumento de la profundidad aprobada de 10.50 metros y un calado máximo de 9.1 m, a una profundidad de navegación de 13.00 metros, con la finalidad de poder recibir barcos con un calado de hasta 12.50 metros;

Que el volumen de sedimentos y material es de unos 220,000 m³, el mismo corresponde al material no extraído por mantenimiento en los últimos 20 años de operación; producto de la sedimentación (fino y suelto). Este material será dispuesto en el polígono de vertido de la Autoridad Marítima de Panamá, designado como sitio de disposición de sedimentos. Además, contempla el cambio de uso de draga tipo Clamshell con dos barcasas y un remolcador, por el uso de draga tipo TSHD con dos barcasas, un remolcador (fs. 191-435);

Que aunado a lo anterior la modificación contempla, la reducción del área aprobada, pasando de 11 ha + 7,688.93 m² a 10 ha + 8,881.78 m², sobre las siguientes coordenadas UTM, con Datum de referencia WGS 84:



Que mediante nota No. **AG-979-2023**, recibida el 1 de diciembre de 2023, **ARAP** solicita información relacionada a la actividad de calado, manejo y disposición de dicho material, así como sus coordenadas (fs. 441-443);

Que mediante nota No. **UAS-038-12-23**, recibida el 4 de diciembre de 2023, **AMP** solicita la presentación de un listado de los equipos que se utilizarán durante la realización de las actividades de dragado (cantidad, tipo y ubicación), además de “En qué lugar del mar será depositado el sedimento producido por el gradado hidráulico con TSHD ... Esta información es sumamente necesaria e importante debido a las acciones que tendrán las corrientes marinas, corrientes de mareas, oleaje y vientos sobre este sedimento ... Recordar que el volumen final de este dragado es estimado como considerable...” (fs. 444-445);

Que mediante **MEMORANDO-DIAM-2040-2023**, recibido el 12 de diciembre de 2023, **DIAM** remite verificación de coordenadas, indicando que se lograron georreferenciar las variables de inspección arqueológica (plataforma marina), calidad de aire, ruido, vibraciones, área de estudio para la fauna acuática (fs. 446-447);

Que mediante nota No. **DICOMAR-640-2023**, recibido el 13 de diciembre de 2023, **DICOMAR**, solicita a través de informe técnico que, sea presentado como parte del plan de manejo ambiental, las medidas para la turbidez y sedimentación, identificar los posibles impactos del cambio en la configuración de la línea costera y su erosión (estudio de modelación), autorización para la disposición de los sedimentos dragados, entre otros (fs. 448-454);

Que mediante nota **DEIA-DEEIA-AC-0004-1601-2024** del 16 de enero de 2024, notificada el 24 de enero de 2024 se solicita a la sociedad **TERMINAL GRANELERA BAHÍA LAS MINAS, S.A.**, la primera información aclaratoria de la modificación del EsIA (fs. 455-462);

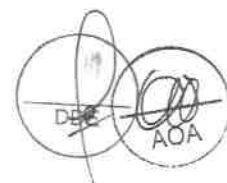
Que mediante nota sin número, recibida el 9 de febrero de 2024, la sociedad **TERMINAL GRANELERA BAHÍA LAS MINAS, S.A.**, entrega evidencia de la publicación realizada en un diario de circulación nacional, grabación de una difusión radial en la emisora Xona 102.3 FM – La Marca, además del aviso de consulta pública con sello de fijado y desfijado gestionado ante el Municipio de Colón (fs. 463-470);

Que mediante nota sin número, recibida el 15 de febrero de 2024, el promotor del proyecto entrega respuesta de la primera información aclaratoria (fs. 471-477);

Que mediante nota **DEIA-DEEIA-UAS-0029-1602-2024**, se remite respuesta de la primera información aclaratoria a la ACP, y a las UAS de la AMP, ARAP y Ministerio de Comercio e Industria (MICI); además, DIAM y DICOMAR mediante **MEMORANDO-DEEIA-0098-1602-2024** (fs. 748-753);

Que mediante nota No. **AG-166-2024**, recibida el 22 de febrero de 2024, **ARAP** indica no tener inconveniencia ante la solicitud de modificación al Estudio de Impacto Ambiental (fs. 754-755);

Que mediante nota No. **AF24EsIA005-01**, recibida el 26 de febrero de 2024, **ACP** señala que, toda vez que, el proyecto en mención se encuentra fuera de las áreas de responsabilidad del Canal de Panamá, no se tienen comentarios a la propuesta de modificación (fj. 756);

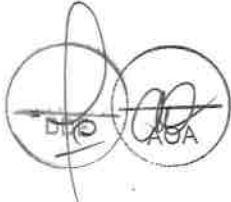


ÁREA DE LA MODIFICACIÓN PROPUESTA		
PUNTO	ESTE	NORTE
1	630095.484	1038034.175
2	630344.766	1038032.43
3	630435.099	1037918.472
4	630520.099	1037960.472
5	630370.099	1038200.472
6	630172.599	1038514.499
7	630088.272	1038467.546
8	630182.098	1038312.474
9	630176.098	1038256.473
10	630098.098	1038262.473

Como parte de los requisitos establecidos por el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, específicamente el artículo 77, el promotor ha presentado:

1. Copia notariada, de la cédula de identidad personal del representante legal de la sociedad.
2. Certificado de existencia (de persona jurídica) expedido por el Registro Público, vigente.
3. Copia del contrato de concesión de área de puerto de terminal marítimo de carga.
4. Copia de la Resolución No. **DINEORA-IA-022-2002** de 6 de marzo de 2002, que aprueba el Estudio de Impacto Ambiental, y su modificación.
5. Recibo de pago correspondiente al cincuenta por ciento (50%) del total del costo de la evaluación del estudio principal (categoría II).
6. Paz y Salvo, emitido por el Ministerio de Ambiente.
7. Descripción de la modificación a realizar, comparándola con el alcance del Estudio de Impacto Ambiental aprobado. Adjuntar plano que ilustre la modificación propuesta.
8. Descripción de los factores físicos, biológicos, socioeconómicos del área de influencia directa del proyecto, obra o actividad (línea base actual).
9. Coordenadas del área aprobada en el Estudio de Impacto Ambiental, modificaciones previas, y de la modificación propuesta.
10. Cuadro comparativo de los impactos descritos en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado versus los impactos de la modificación propuesta.
11. Cuadro comparativo de las medidas de mitigación descritas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado versus las medidas de mitigación de la modificación propuesta.
12. Firma de los Consultores Ambientales, según establece el Artículo 84.
13. Vigencia del Estudio de Impacto Ambiental, emitida por la Dirección de Verificación y Desempeño Ambiental del Ministerio de Ambiente (en caso que la Resolución de Aprobación exceda dos (2) años contados a partir de su notificación).

Que, se remitió la referida modificación del EsIA a la Dirección de Costas y Mares (DICOMAR), y a la Dirección de Información Ambiental (DIAM), mediante **MEMORANDO-DEEIA-0749-2211-2023**, a la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), y a la Unidad Ambiental Sectorial de la Autoridad de Recursos Acuáticos de Panamá (ARAP) y Autoridad Marítima de Panamá (AMP), a través de nota **DEIA-DEEIA-UAS-0249-2211-2023** (fs. 436-440);



Que mediante nota **DICOMAR-130-2024**, recibida el 1 de marzo de 2024, **DICOMAR** establece una serie de consideraciones, para la adecuada ejecución de las actividades señaladas por el promotor, con el fin de garantizar le menor impacto posible en la zona, entre ellos, resalta la elaboración de informes periódicos durante la operación sobre el cumplimiento de disposiciones ambientales (fs. 757-763);

Que mediante nota **DNRM-UA-005-2024**, recibida el 14 de marzo de 2024, **MICI** indica lo siguiente: “*de acuerdo con las competencias de esta Unidad Ambiental del sector minero, No se tienen observaciones al mismo*” (fs. 764-766);

Que mediante **MEMORANDO-DIAM-0445-2024**, recibido el 15 de marzo de 2024, **DIAM** señala que, el área del proyecto modificativo con las coordenadas aportadas corresponde a 10 ha + 8,881.77 m² (fs. 767-768);

Que luego de efectuar la revisión de la documentación aportada por **TERMINAL GRANELERA BAHÍA LAS MINAS, S.A.**, y del expediente administrativo correspondiente al referido proyecto, la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental a través de Informe Técnico fechado 21 de marzo de 2024, expone que la solicitud presentada de modificación a dicho Estudio, categoría II, denominado “**TERMINAL MARÍTIMO DE CARGA DE MATERIALES A GRANEL SÓLIDOS DE BAHÍA LAS MINAS**”, es procedente, toda vez que, no se identifican nuevos impactos negativos a los ya aprobados, y se mantienen las medidas de mitigación y prevención del Plan de Manejo del EsIA (fs. 769-785);

Que mediante la Ley 8 de 25 de marzo de 2015, se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad rectora del Estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional de Ambiente;

Que el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, establece las disposiciones por las cuales se regirá el proceso de evaluación de impacto ambiental, incluidas las modificaciones,

RESUELVE:

Artículo 1. APROBAR la solicitud de modificación del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, denominado: “**TERMINAL MARÍTIMO DE CARGA DE MATERIALES A GRANEL SÓLIDOS DE BAHÍA LAS MINAS**”, la cual consiste en el aumento de la profundidad aprobada de 10.50 metros y un calado máximo de 9.1 m, a una profundidad de navegación de 13.00 metros, con la finalidad de poder recibir barcos con un calado de hasta 12.50 metros.

Artículo 2. ADVERTIR a la sociedad **TERMINAL GRANELERA BAHÍA LAS MINAS, S.A.**, que la aprobación de la presente modificación, no contempla la ejecución de actividades de dragado en el área del muelle.

Artículo 3. ADVERTIR a la sociedad **TERMINAL GRANELERA BAHÍA LAS MINAS, S.A.**, que la aprobación de la presente modificación, no contempla la afectación de manglares de forma directa o indirecta.

Artículo 4. MODIFICAR el adjunto de la Resolución **DINEORA-IA-022-2002** de 6 de marzo de 2002, en lo que respecta a la superficie del proyecto.

Artículo 5. ADVERTIR a la sociedad **TERMINAL GRANELERA BAHÍA LAS MINAS, S.A.**, que en adición a los compromisos adquiridos en el EsIA (aprobado) y la Resolución **DINEORA-IA-022-2002** de 6 de marzo de 2002, tendrá que:

- Realizar el monitoreo de la calidad de agua marina y costera para las partículas en suspensión de los sedimentos, una vez finalizado los trabajos de profundización, durante la etapa de ejecución e incluir dichos resultados en el informe de seguimiento correspondiente.
- Proteger y contribuir a la recuperación del ecosistema costero-marino (manglar) existente en el área que se ubica contiguo al muelle y en el entorno cercano del polígono del proyecto.
- Cumplir con la Resolución J.D. No. 037-2023 del Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, por medio de la cual se otorga la renovación de la concesión a la sociedad **TERMINAL GRANELERA BAHIA LAS MINAS, S.A.**

Artículo 6. MANTENER en todas sus partes, el resto de la Resolución No. **DINEORA-IA-022-2002** de 6 de marzo de 2002 y Resolución No. **DEIA-IAM-026-2020** de 28 de agosto de 2020.

Artículo 7. NOTIFICAR a la sociedad **TERMINAL GRANELERA BAHÍA LAS MINAS, S.A.**, del contenido de la presente Resolución.

Artículo 8. ADVERTIR a la sociedad **TERMINAL GRANELERA BAHÍA LAS MINAS, S.A.**, que podrá interponer Recurso de Reconsideración contra la presente Resolución, dentro del plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de la notificación de la misma.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, Ley 38 de 31 de julio de 2000, Ley 8 de 25 de marzo de 2015, Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023 y demás normas concordantes y complementarias.

Dado en la ciudad de Panamá, a los Ocho (8) días, del mes de Abril de dos mil veinticuatro (2024).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,

MILCIADES CONCEPCION

Ministro de Ambiente

MIAMBIENTE

Hoy: 10 de Abril de 2024
Siendo las 9:35 de la mañana
notifique por escrito a Gustavo
Uribe de la presente
documentación Resolución

Notificador

Notificado

DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

ADJUNTO

Formato para el letrero
Que deberá colocarse dentro del área del Proyecto

Al establecer el letrero en el área del proyecto, el promotor cumplirá con los siguientes parámetros:

1. Utilizará lámina galvanizada, calibre 16, de 6 pies x 3 pies.
2. El letrero deberá ser legible a una distancia de 15 a 20 metros.
3. Enterrarlo a dos (2) pies y medio con hormigón.
4. El nivel superior del tablero, se colocará a ocho (8) pies del suelo.
5. Colgarlo en dos (2) tubos galvanizados de dos (2) y media pulgada de diámetro.
6. El acabado del letrero será de dos (2) colores, a saber: verde y amarillo.
 - El color verde para el fondo.
 - El color amarillo para las letras.
 - Las letras del nombre del promotor del proyecto para distinguirse en el letrero, deberán ser de mayor tamaño.
7. La leyenda del letrero se escribirá en cinco (5) planos con letras formales rectas, de la siguiente manera:

Primer Plano: **PROYECTO: TERMINAL MARÍTIMO DE CARGA DE MATERIALES A GRANEL SÓLIDOS DE BAHÍA LAS MINAS.**

Segundo Plano: **PROMOTOR: TERMINAL GRANELERA BAHÍA LAS MINAS, S.A.**

Tercer Plano: **ÁREA: 10 ha + 8,881.78 m²**

Cuarto Plano: **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II APROBADO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, MEDIANTE RESOLUCIÓN No. DINEORA-IA-022-2002 de 6 de marzo de 2002.**

Recibido
por:

Aldo Sanabria C.

Nombre y apellidos
(en letra de molde)

[Firma]

Firma

8-220-240

Cédula

10/04/2024

Fecha

