

**III. CUADRO COMPARATIVO DE LOS IMPACTOS A GENERAR POR EL DESARROLLO DEL PROYECTO CON EIA  
APROBADO VS LOS IMPACTOS QUE PUEDA GENERAR LA MODIFICACIÓN CORRESPONDIENTE**

<b>Estado de los impactos ambientales identificados al momento de la aprobación del EIA</b>		<b>Modificación</b>
<b>FACTOR</b>	<b>DECRIPCIÓN DEL IMPACTO</b>	
<b>Ambiente Físico.</b>		Debido al nuevo sistema de tratamiento de aguas residuales a través de biodigestores se generarán algunos impactos ambientales que mencionamos a continuación:
<b>Suelo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Remoción de capa vegetal.</li> <li>-Aumento en la susceptibilidad a la erosión.</li> <li>-Contaminación por deposición de desechos sólidos.</li> <li>-Contaminación por deposición de desechos líquidos.</li> <li>-Pérdida de absorción de agua por pavimentación.</li> <li>-Saneamiento del área (eliminación de desechos).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fuga de aguas residuales hacia otras viviendas generando focos de contaminación.</li> <li>- Desempalme de uniones y pérdida del alineamiento horizontal y vertical alterando la pendiente del drenaje.</li> <li>- Colmatación de las redes por ingreso de lodos, dejando de funcionar el desagüe domiciliario y los colectores.</li> <li>- Contaminación ambiental y exposición a enfermedades.</li> <li>- Deterioro de la calidad subterráneas</li> <li>- Generación de polvos y malos olores.</li> <li>- Afectación del suelo por compactación o nivelación</li> </ul>
<b>Aire.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Generación de polvo.</li> <li>-Emisiones de gases procedentes de vehículos y maquinaria.</li> <li>-Generación de ruidos por ingreso de vehículos y trabajos efectuados.</li> </ul>	
<b>Aqua.</b>	-Canalización de las aguas pluviales del terreno.	
<b>Ambiente Biológico.</b>		
<b>Flora.</b>	-Pérdida de especies gramíneas en mínima proporción.	
<b>Fauna.</b>	-Pérdida de hábitat de algunas especies menores	
<b>Ambiente socioeconómico.</b>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Generación de empleos directos e indirectos.</li> <li>-Mejora de servicios públicos del área (vía de acceso y transporte).</li> <li>-Afección por afluencia de personas al área.</li> <li>-Aumento de desarrollo comercial del área.</li> <li>-Afección sobre estilo de vida de los moradores.</li> <li>-Cambio en el uso del suelo.</li> <li>-Aumento del valor catastral del terreno.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deterioro de la calidad o contaminación del suelo</li> <li>- Pérdida de cobertura gramíneas durante la construcción</li> <li>- Alteración o cambios en el paisaje del entorno</li> </ul>
--	--	---