

104

**REPÚBLICA DE PANAMÁ  
MINISTERIO DE AMBIENTE  
RESOLUCIÓN No. DRLS-IA-009-2024**

Del 16 de mayo de 2024.

Por la cual se aprueba el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, correspondiente al proyecto denominado, “**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSI (VIA EL CHARÁ Y CALLE RIO VIEJO – LOS ESCOBARES)**”.

La Suscrita Directora Regional encargada del Ministerio de Ambiente Los Santos, en uso de sus facultades legales, y

**CONSIDERANDO**

**EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** mediante su representante Legal, el señor **RAFAEL SABONGE VILAR**, portador de la cedula de identidad personal **No. 8-721-2041** se propone realizar el proyecto denominado “**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSI (VIA EL CHARÁ Y CALLE RIO VIEJO – LOS ESCOBARES)**”.

Que, en virtud de lo antedicho, el día 5 de marzo de 2024 el señor **RAFAEL SABONGE VILAR**, representante legal presentó ante el Ministerio de Ambiente, el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, denominado “**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSI (VIA EL CHARÁ Y CALLE RIO VIEJO – LOS ESCOBARES)**” ubicado en el corregimiento de Cacao y Tonosí Cabecera distrito de Tonosí, provincia de Los Santos, elaborado bajo la responsabilidad de **ROSA LUQUE, DIANA CABALLERO** Personas naturales debidamente inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante las Resoluciones **IRC- 043-2009 / IRC- 033-2021**.

Que el 06 de marzo de 2024, mediante **PROVEIDO DRLS-008-0603-2024**, la **SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**, del **MINISTERIO DE AMBIENTE** admite a la fase de evaluación y análisis el EsIA, categoría I, del proyecto denominado “**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSI (VIA EL CHARÁ Y CALLE RIO VIEJO – LOS ESCOBARES)**” y en virtud de lo establecido para tales efectos en el Decreto Ejecutivo No.1 de 1 de marzo de 2023, se surtió el proceso de evaluación del referido EsIA, tal como consta en el expediente correspondiente. (Ver foja 55 del Expediente Administrativo)

El proyecto “**REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSI (VIA EL CHARÁ Y CALLE RIO VIEJO – LOS ESCOBARES)**”, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** y su representante legal es el señor **RAFAEL SABONGE VILAR** con cédula de identidad personal No-(**8-721-2041**), consiste en la rehabilitación y mejoramiento de las siguientes calles Vía El Chara 5k+310m y Calle Río Viejo – Los Escobares 1k+715m.

El proyecto se localiza en los corregimientos de Cacao y Tonosí Cabecera, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos. En las siguientes coordenadas UTM (WGS-84):

Ubicación Geográfica tomadas en Campo		
Puntos	Coordenadas UTM (WGS-84) (m)	
	E	N
VIA EL CHARA		
0+000	562,372.446	818,560.665
0+020	562,392.440	818,561.130
0+040	562,412.435	818,561.595
0+060	562,432.429	818,562.060
0+080	562,452.424	818,562.526
0+100	562,472.419	818,562.991
0+120	562,492.413	818,563.456
0+140	562,512.394	818,564.249
0+160	562,532.215	818,566.852
0+180	562,551.678	818,571.421
0+200	562,570.592	818,577.898
0+220	562,589.243	818,585.119
0+240	562,607.894	818,592.340
0+260	562,626.545	818,599.561
0+280	562,645.214	818,606.734
0+300	562,664.100	818,613.310
0+320	562,683.235	818,619.126
0+340	562,702.538	818,624.359
0+360	562,721.714	818,630.022
0+380	562,740.294	818,637.409
0+400	562,758.686	818,645.266
0+420	562,777.078	818,653.123
0+440	562,795.469	818,660.980
0+460	562,813.861	818,668.838
0+480	562,832.253	818,676.695
0+500	562,850.645	818,684.552
0+520	562,869.037	818,692.409
0+540	562,887.429	818,700.267
0+560	562,905.821	818,708.124
0+580	562,924.213	818,715.981
0+600	562,942.605	818,723.838
0+620	562,960.997	818,731.696
0+640	562,979.389	818,739.553
0+660	562,997.781	818,747.410
0+680	563,016.379	818,754.738
0+700	563,035.839	818,759.261
0+720	563,055.771	818,760.626
0+740	563,075.666	818,758.798
0+760	563,095.243	818,754.710
0+780	563,114.801	818,750.529
0+800	563,134.359	818,746.349
0+820	563,153.917	818,742.168
0+840	563,173.475	818,737.987
0+860	563,193.034	818,733.806
0+880	563,212.592	818,729.625
0+900	563,232.150	818,725.444
0+920	563,251.708	818,721.264



0+940	563,271.266	818,717.083
0+960	563,290.915	818,713.397
0+980	563,310.877	818,712.581
1+000	563,330.714	818,714.956
1+020	563,350.012	818,720.175
1+040	563,369.178	818,725.888
1+060	563,388.345	818,731.602
1+080	563,407.511	818,737.316
1+100	563,426.678	818,743.029
1+120	563,445.777	818,748.962
1+140	563,464.670	818,755.519
1+160	563,483.335	818,762.701
1+180	563,501.880	818,770.191
1+200	563,520.493	818,777.503
1+220	563,539.649	818,783.223
1+240	563,559.280	818,787.002
1+260	563,579.190	818,788.816
1+280	563,599.163	818,789.857
1+300	563,619.017	818,791.989
1+320	563,638.742	818,795.292
1+340	563,658.467	818,798.595
1+360	563,678.219	818,801.723
1+380	563,698.179	818,802.737
1+400	563,718.096	818,801.088
1+420	563,737.849	818,797.958
1+440	563,757.602	818,794.823
1+460	563,777.355	818,791.689
1+480	563,797.158	818,788.950
1+500	563,817.115	818,789.587
1+520	563,836.547	818,794.176
1+540	563,854.962	818,801.959
1+560	563,873.235	818,810.090
1+580	563,891.508	818,818.221
1+600	563,910.226	818,825.235
1+620	563,929.622	818,830.069
1+640	563,949.442	818,832.659
1+660	563,969.429	818,832.972
1+680	563,989.323	818,831.018
1+700	564,009.120	818,828.174
1+720	564,028.917	818,825.330
1+740	564,048.710	818,822.463
1+760	564,068.412	818,819.032
1+780	564,087.961	818,814.817
1+800	564,107.384	818,810.045
1+820	564,126.800	818,805.250
1+840	564,146.217	818,800.455
1+860	564,165.634	818,795.660
1+880	564,185.316	818,792.190
1+900	564,205.284	818,791.368
1+920	564,225.266	818,792.204
1+940	564,245.248	818,793.063
1+960	564,265.229	818,793.922

1+980	564,285.211	818,794.781
2+000	564,305.192	818,795.639
2+020	564,325.174	818,796.498
2+040	564,345.155	818,797.357
2+060	564,364.918	818,800.314
2+080	564,384.647	818,803.598
2+100	564,404.375	818,806.883
2+120	564,424.131	818,809.977
2+140	564,443.983	818,812.404
2+160	564,463.835	818,814.831
2+180	564,483.688	818,817.258
2+200	564,503.540	818,819.685
2+220	564,523.392	818,822.112
2+240	564,543.244	818,824.539
2+260	564,563.096	818,826.966
2+280	564,582.949	818,829.393
2+300	564,602.801	818,831.819
2+320	564,622.653	818,834.246
2+340	564,642.505	818,836.673
2+360	564,662.357	818,839.100
2+380	564,682.267	818,840.901
2+400	564,702.239	818,840.170
2+420	564,721.936	818,836.790
2+440	564,741.338	818,831.938
2+460	564,760.740	818,827.080
2+480	564,780.141	818,822.223
2+500	564,799.542	818,817.365
2+520	564,818.943	818,812.508
2+540	564,838.344	818,807.650
2+560	564,857.824	818,803.121
2+580	564,877.443	818,799.244
2+600	564,897.166	818,795.928
2+620	564,916.901	818,792.681
2+640	564,936.636	818,789.435
2+660	564,956.371	818,786.189
2+680	564,976.105	818,782.943
2+700	564,995.840	818,779.696
2+720	565,015.575	818,776.450
2+740	565,035.310	818,773.204
2+760	565,054.949	818,769.425
2+780	565,074.585	818,765.626
2+800	565,094.221	818,761.827
2+820	565,113.857	818,758.027
2+840	565,133.492	818,754.228
2+860	565,153.128	818,750.428
2+880	565,172.764	818,746.629
2+900	565,192.400	818,742.830
2+920	565,212.036	818,739.030
2+940	565,231.770	818,735.838
2+960	565,251.744	818,735.160
2+980	565,271.630	818,737.143
3+000	565,291.077	818,741.750



3+020	565,310.223	818,747.532
3+040	565,329.370	818,753.313
3+060	565,348.516	818,759.095
3+080	565,367.662	818,764.877
3+100	565,386.808	818,770.658
3+120	565,405.954	818,776.440
3+140	565,425.100	818,782.221
3+160	565,443.681	818,789.533
3+180	565,460.448	818,800.375
3+200	565,474.727	818,814.331
3+220	565,487.533	818,829.694
3+240	565,500.338	818,845.058
3+260	565,513.143	818,860.421
3+280	565,525.927	818,875.801
3+300	565,537.366	818,892.189
3+320	565,546.525	818,909.952
3+340	565,553.242	818,928.774
3+360	565,558.788	818,947.990
3+380	565,564.333	818,967.206
3+400	565,569.872	818,986.424
3+420	565,574.642	819,005.843
3+440	565,578.108	819,025.537
3+460	565,580.254	819,045.417
3+480	565,581.070	819,065.397
3+500	565,581.079	819,085.397
3+520	565,581.079	819,105.397
3+540	565,581.079	819,125.397
3+560	565,581.079	819,145.397
3+580	565,581.079	819,165.397
3+600	565,581.079	819,185.397
3+620	565,581.079	819,205.397
3+640	565,581.176	819,225.396
3+660	565,583.223	819,245.276
3+680	565,587.895	819,264.707
3+700	565,595.108	819,283.345
3+720	565,604.735	819,300.859
3+740	565,616.605	819,316.937
3+760	565,629.601	819,332.140
3+780	565,642.598	819,347.341
3+800	565,655.615	819,362.525
3+820	565,669.588	819,376.823
3+840	565,684.918	819,389.655
3+860	565,701.452	819,400.892
3+880	565,718.657	819,411.090
3+900	565,735.870	819,421.274
3+920	565,753.082	819,431.458
3+940	565,770.295	819,441.642
3+960	565,787.508	819,451.826
3+980	565,804.721	819,462.011
4+000	565,822.772	819,470.545
4+020	565,842.158	819,475.325
4+040	565,862.108	819,476.159

4+060	565,882.023	819,474.331
4+080	565,901.933	819,472.437
4+100	565,921.843	819,470.543
4+120	565,941.754	819,468.649
4+140	565,961.664	819,466.755
4+160	565,981.616	819,465.653
4+180	566,001.411	819,468.265
4+200	566,020.663	819,473.679
4+220	566,039.883	819,479.207
4+240	566,059.118	819,484.685
4+260	566,078.868	819,487.618
4+280	566,098.859	819,488.209
4+300	566,118.851	819,488.781
4+320	566,138.843	819,489.354
4+340	566,158.835	819,489.926
4+360	566,178.826	819,490.499
4+380	566,198.166	819,495.045
4+400	566,214.210	819,506.763
4+420	566,227.796	819,521.439
4+440	566,241.383	819,536.116
4+460	566,254.969	819,550.793
4+480	566,268.556	819,565.469
4+500	566,282.142	819,580.146
4+520	566,294.681	819,584.390
4+540	566,305.076	819,567.304
4+560	566,315.472	819,550.218
4+580	566,325.976	819,533.202
4+600	566,340.466	819,519.603
4+620	566,357.151	819,508.576
4+640	566,373.836	819,497.548
4+660	566,391.370	819,488.094
4+680	566,411.103	819,485.788
4+700	566,430.229	819,491.233
4+720	566,448.551	819,499.253
4+740	566,466.873	819,507.272
4+760	566,485.912	819,513.054
4+780	566,505.714	819,511.270
4+800	566,525.170	819,506.639
4+820	566,544.626	819,502.007
4+840	566,564.082	819,497.375
4+860	566,583.539	819,492.743
4+880	566,602.995	819,488.111
4+900	566,622.451	819,483.479
4+920	566,641.907	819,478.847
4+940	566,661.364	819,474.216
4+960	566,681.194	819,472.930
4+980	566,700.749	819,477.094
5+000	566,720.606	819,479.351
5+020	566,740.587	819,478.948
5+040	566,760.479	819,476.946
5+060	566,780.401	819,478.273
5+080	566,800.083	819,481.828



5+100	566,819.849	819,484.789
5+120	566,839.806	819,484.167
5+140	566,859.242	819,479.593
5+160	566,877.381	819,471.249
5+180	566,893.821	819,459.877
5+200	566,909.992	819,448.108
5+220	566,926.163	819,436.339
5+230	566,934.248	819,430.455
5+080	566,800.083	819,481.828
5+100	566,819.849	819,484.789
5+120	566,839.806	819,484.167
5+140	566,859.242	819,479.593
5+160	566,877.381	819,471.249
5+180	566,893.821	819,459.877
5+200	566,909.992	819,448.108
5+220	566,926.163	819,436.339
5+230	566,934.248	819,430.455
Ubicación Geográfica		
Puntos	Coordenadas UTM (WGS-84) (m)	
	E	N
VIA RIO VIEJO LOS ESCOBARES		
0+000	564,353.549	821,187.257
0+020	564,353.180	821,167.260
0+040	564,354.921	821,147.430
0+060	564,362.962	821,129.154
0+080	564,371.781	821,111.203
0+100	564,382.035	821,094.069
0+120	564,395.476	821,079.304
0+140	564,411.279	821,067.061
0+160	564,427.370	821,055.184
0+180	564,442.737	821,042.491
0+200	564,449.278	821,023.939
0+220	564,451.222	821,004.034
0+240	564,453.806	820,984.223
0+260	564,461.559	820,965.859
0+280	564,473.934	820,950.265
0+300	564,490.604	820,939.327
0+320	564,508.187	820,929.796
0+340	564,525.771	820,920.266
0+360	564,543.354	820,910.735
0+380	564,560.937	820,901.205
0+400	564,578.520	820,891.674
0+420	564,596.103	820,882.143
0+440	564,613.686	820,872.613
0+460	564,631.270	820,863.082
0+480	564,648.861	820,853.566
0+500	564,667.148	820,845.506
0+520	564,686.345	820,839.949
0+540	564,705.910	820,835.801
0+560	564,725.476	820,831.656
0+580	564,745.042	820,827.511

0+600	564,764.664	820,823.662
0+620	564,784.587	820,822.088
0+640	564,804.567	820,822.873
0+660	564,824.534	820,824.019
0+680	564,844.501	820,825.163
0+700	564,864.443	820,824.164
0+720	564,883.788	820,819.223
0+740	564,902.574	820,812.361
0+760	564,921.361	820,805.500
0+780	564,940.246	820,798.921
0+800	564,959.372	820,793.075
0+820	564,978.565	820,787.453
0+840	564,997.759	820,781.830
0+860	565,016.952	820,776.207
0+880	565,035.510	820,768.839
0+900	565,052.284	820,757.998
0+920	565,068.230	820,745.932
0+940	565,082.121	820,731.589
0+960	565,092.966	820,714.816
0+980	565,102.772	820,697.385
1+000	565,112.578	820,679.954
1+020	565,122.398	820,662.531
1+040	565,134.727	820,646.858
1+060	565,150.743	820,634.977
1+080	565,168.068	820,624.983
1+100	565,185.392	820,614.990
1+120	565,202.129	820,604.085
1+140	565,216.456	820,590.178
1+160	565,227.789	820,573.733
1+180	565,237.994	820,556.533
1+200	565,248.199	820,539.332
1+220	565,258.404	820,522.132
1+240	565,268.184	820,504.698
1+260	565,274.784	820,485.853
1+280	565,278.955	820,466.294
1+300	565,283.086	820,446.725
1+320	565,289.071	820,427.697
1+340	565,299.806	820,410.892
1+360	565,314.590	820,397.511
1+380	565,331.877	820,387.467
1+400	565,349.327	820,377.694
1+420	565,366.776	820,367.920
1+440	565,384.225	820,358.147
1+460	565,401.675	820,348.374
1+480	565,419.108	820,338.571
1+500	565,435.842	820,327.634
1+520	565,447.637	820,318.378
1+540	565,462.275	820,306.868
1+560	565,479.108	820,296.083
1+580	565,496.815	820,286.790
1+600	565,514.630	820,277.700
1+620	565,532.446	820,268.610



1+640	565,550.273	820,259.544
1+660	565,568.354	820,251.000
1+680	565,586.666	820,242.957
1+700	565,604.984	820,234.930
1+715	565,618.723	820,228.910

(Ver página 19 a la 31 del EsIA)

Como parte del proceso de evaluación, mediante inspección se realizada el día 19 de marzo de 2024, en el área propuesta para el Proyecto. Se inició el recorrido a las 9:45 a.m. de todo el alineamiento del proyecto, entre los puntos destacados se menciona que:

- Los trabajos de Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Vía El Chara y Calle Río Viejo - Los Escobares), se extienden a lo largo de una distancia aproximada de 7k+025.kilómetros sobre la vía existente del camino.
- La vegetación colindante observada durante el recorrido tiene uso agropecuario, con potreros destinados a la ganadería extensiva, con pastos nativos y mejorados, divididos mediante la utilización de cercas vivas y con árboles frutales y arbustos en la servidumbre pública.
- Se pudo observar el botadero para los desechos constructivos que se generen de la obra.
- El proyecto contempla la calle hacia Río Viejo, sin intervenirla fuente hídrica que está cerca del camino a rehabilitar. (Ver foja 58 a la 68 del expediente administrativo)

Como parte del proceso de evaluación, mediante revisión de coordenadas del día 13 de marzo del 2024, vía correo electrónico, donde se solicita la verificación de las coordenadas para determinar la ubicación del proyecto de Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, denominado **“REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSI, (VIA EL CHARÁ Y CALLE RIO VIEJO – LOS ESCOBARES)”**, la Dirección de Información Ambiental el día 25 de marzo de 2024 indica lo siguiente: Con los datos proporcionados se generaron dos alineamientos denominados **“ Vía el Chara” (5 km + 223.06 m), “Río Viejo/ Los Escobares “ (1km + 707-08 m), y un polígono denominado “Sitio de botadero” (2,000.33 m<sup>2</sup> )**. Los mismos se ubican fuera de los límites del Sistema Nacional de Áreas Protegidas.

De acuerdo a la Cobertura Boscosa y Uso del Suelo 2012, los alineamientos se ubican en las categorías de **“Área poblada”, “Arroz”, “Infraestructura”, “Pasto”, “afloramiento rocoso y tierra desnuda” “Rastrojo y vegetación arbustiva”; y “Superficie de agua”** y el polígono denominado **“ Sitio de botadero”** se ubica en las categorías de **“ Área poblada” (29.948%) y “Arroz” (70.051 %)**; u según la Capacidad Agrologica se ubica en el tipo **II** (Arable, algunas limitaciones en la selección de las plantas, requiere conservación moderada).(Ver foja 69 y 70 del expediente administrativo).

Como parte del proceso el día 05 de abril de 2024,se elabora la nota **DRLS-AC-0319-0504-2024**, a través de la cual se solicita al Representante Legal de la empresa promotora, presentar información aclaratoria, respecto al EsIA presentado; en tanto que el día 22 de abril de 2024,se notifica por escrito el Representante Legal de empresa promotora. (Ver foja 71 y 72 del expediente administrativo)

Que el día 14 de mayo de 2024, la empresa promotora del proyecto, realizó la entrega de la nota **SG-SAM-456-2024**, en respuesta a la nota aclaratoria **DRLS-AC-0319-0504-2024 del 05 de abril de 2024**. (Ver foja 75 a la 86 del expediente administrativo).

Que, luego de la evaluación integral del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I y la Declaración Jurada, se recomienda la aprobación del proyecto denominado **“REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSI, (VIA EL CHARÁ Y CALLE RIO VIEJO – LOS ESCOBARES)”**, presentado por el promotor, se considera viable, ya que el mismo cumplió con los requerimientos establecidos en el Decreto Ejecutivo No.1 de 1 de marzo de 2023, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de



marzo de 2024 y por medio del Estudio de Impacto Ambiental, reconoce que el proyecto genera impactos negativos de carácter no significativo y es responsable de atender adecuadamente el manejo de los impactos ambientales producidos por el desarrollo del proyecto.

Que mediante Texto Único de la Ley 41 de 1998, “General de Ambiente de la República de Panamá”, que comprende las reformas aprobadas por la Ley 18 de 2003, la Ley 4 de 2006, la Ley 65 de 2010 y la Ley 8 de 2015, se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad del estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional del Ambiente.

Que el artículo 130 del Texto Único de la Ley 41 de 1998, “General de Ambiente de la República de Panamá”, establece que, en toda la normativa jurídica vigente en la república de Panamá relativa al ambiente, donde diga Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM) se entenderá Ministerio de Ambiente.

Que el Decreto Ejecutivo N° 1 de 1 de marzo de 2023, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de marzo de 2024, establece las disposiciones por las cuales se regirá el proceso de evaluación de impacto ambiental de acuerdo a lo provisto en la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la Republica de la República de Panamá.

Dadas las consideraciones antes expuestas, el suscrito Director Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos:

#### RESUELVE:

**Artículo 1.** APROBAR el Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, correspondiente al proyecto **“REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSI, (VIA EL CHARÁ Y CALLE RIO VIEJO – LOS ESCOBARES)”**, con todas las medidas de mitigación contempladas en el referido Estudio de Impacto Ambiental, información Aclaratoria y la Declaración Jurada las cuales se integran y forman parte de esta Resolución.

**Artículo 2.** ADVERTIR al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS** que deberá incluir en todos los contratos y/o acuerdos que suscriba para su ejecución o desarrollo el cumplimiento de la presente resolución y de la normativa ambiental vigente.

**Artículo 3.** ADVERTIR al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS** que esta resolución no constituye una excepción para el cumplimiento de las normas legales y reglamentarias aplicables a la actividad correspondiente.

**Artículo 4.** ADVERTIR al promotor **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS** que, en adición a los compromisos adquiridos en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- b. Reportar de inmediato al Ministerio de Cultura, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- c. Notificar por escrito, previamente del inicio de la obra, a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, a la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental.



- 114
- d. Efectuar el pago de indemnización ecológica, de conformidad con la Resolución No. AG-0235-2003, del 12 de junio de 2003; por lo que contará con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos le dé a conocer el monto a cancelar.
  - e. Contar de ser necesario con los permisos de tala/poda de árboles/arbustos, otorgada por la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos; cumplir con la Resolución N° DM-0055-2020 del 7 de febrero de 2020.
  - f. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N°2 de 15 de febrero de 2008, “Por el cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción”.
  - g. Cumplir con lo establecido en el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 “Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se genere Ruido” y Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 45-2000 “Higiene y Seguridad Industrial Condiciones de Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se generen Vibraciones”.
  - h. El promotor deberá cumplir con el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 23-395-99, de agua potable, para consumo humano.
  - i. Previo al inicio del proyecto deberá contar con las autorizaciones emitidas por la autoridad correspondiente, para el manejo integral de los desechos sólidos que se producirán en al área del proyecto, durante las fases de construcción, operación y abandono, cumpliendo con lo establecido en la Ley No. 66 de 10 de noviembre de 1946 – Código Sanitario.
  - j. Coordinar con la autoridad competente en el caso de realizar cierres temporales de la viabilidad, para el desarrollo del proyecto, además, deberá comunicar con anterioridad la logística a utilizar y periodos de trabajos.
  - k. Mantener medidas efectivas de protección y de seguridad para los transeúntes y vecinos que colindan con el proyecto, mantener siempre informada a la comunidad de los trabajos a ejecutar, señalar el área de manera continua hasta la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.
  - l. Ejecutar un plan de cierre de la obra al culminar la construcción con el cual se restauren todos los sitios o frentes utilizados durante la etapa de construcción, se eliminen todo tipo de desechos, equipos e insumos utilizados.
  - m. Remediar y subsanar conflictos y afectaciones durante las diferentes etapas del proyecto en lo que respecta a la población afectada con el desarrollo del mismo.
  - n. Contar con la aprobación de los planos de la obra, por parte de las autoridades competentes.
  - o. Cumplir con las normas, y permisos requeridos por las autoridades e instituciones competentes, aplicables a esta región y de acuerdo al tipo de proyecto.
  - p. Que los vehículos pesados y livianos circulen a bajas velocidades dentro de las zonas pobladas y para el caso de los que transportan materiales (volquetes) contar con su respectiva lona.



- 115
- q. Coordinar antes de inicio de la obra, con la autoridad competente, todo lo concerniente al transporte de equipo hacia y desde los terrenos donde se realizará el proyecto, velando por el cuidado de las calles de acceso.
  - r. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 del 4 de septiembre de 2002 “Que Adopta el Reglamento para el Control de los Ruidos en Espacios Públicos, Áreas Residenciales o de Habitación, así como en Ambientes Laborales”.
  - s. Previo al inicio de la obra contar con los permisos de uso de agua otorgado por Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos y cumplir con la Ley de Uso de Agua N° 35 de 22 de septiembre de 1996 e incluirlas en el informe de seguimiento respectivo.
  - t. El promotor deberá solicitar los permisos de obra en cauce en la Sección de Recursos Hídricos del Ministerio de Ambiente, Dirección Regional de Los Santos y cumplir con la Resolución AG-0342-2005 del 20 de julio de 2005, que establece los requisitos para la autorización de obras en cauce naturales y se dictan otras disposiciones.
  - u. Cumplir con la Resolución DM N° 215 de 2019 que define las áreas de interés para la compensación ambiental relacionada a los proyectos obras o actividades sometidas al proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.
  - v. Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos un informe sobre las medidas de prevención y mitigación, cada seis (6) meses mientras dure la construcción del proyecto o de un informe al finalizar la etapa de construcción en caso de culminar esta etapa en un periodo menor o igual a 6 meses, de acuerdo a lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental y en la Resolución de aprobación.

**Artículo 5.** Si durante las etapas de construcción o de operación del Proyecto, EL PROMOTOR decide desistir de la realización del proyecto o abandonar el mismo, deberá:

- a. Comunicar por escrito al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo no mayor de treinta (30) días hábiles previo a la fecha en que pretende efectuar el abandono.
- b. Cubrir los costos de mitigación, indicados en el EsIA, así como cualquier daño ocasionado durante la operación.

**Artículo 6. ADVERTIR** al promotor que deberá presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación del proyecto “REMODELACION DE ESTACION DELTA LAS MERCEDES” de conformidad con el artículo 75 del Decreto Ejecutivo No.1 de 1 de marzo de 2023, modificado por el Decreto Ejecutivo No.2 de 27 de marzo de 2024.

**Artículo 7. ADVERTIR** al promotor que, si infringe la presente resolución o, de otra forma, provoca riesgo o daño al ambiente, se procederá con la investigación y sanción que corresponda, conforme a la Ley 41 de 1 de julio de 1998, sus reglamentos y normas complementarias.

**Artículo 8.** La presente Resolución Ambiental empezará a regir a partir de su ejecutoria y tendrá vigencia de dos (2) años para el inicio de la ejecución del proyecto, contados a partir de la notificación de la misma. El promotor deberá informar al Ministerio de Ambiente, con treinta (30) días de anticipación, el inicio de la fase de construcción / ejecución de la actividad, obra o proyecto, dentro del término de los dos (2) años de vigencia de dicha resolución.

**Artículo 9. ADVERTIR** que contra la presente resolución, “REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSI, (VIA EL CHARÁ Y CALLE RIO VIEJO – LOS ESCOBARES)”, podrá interponer el recurso de reconsideración dentro del plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir de su notificación.



**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley 41 de 1 de julio de 1998; Ley 8 de 25 de marzo de 2015, Decreto Ejecutivo No.1 de 1 de marzo de 2023, modificado por el Decreto Ejecutivo No.2 de 27 de marzo de 2024 y demás normas concordantes y complementarias.

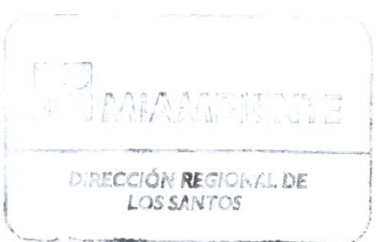
Dada en la ciudad de Panamá, a los dieciséis (16) días, del mes de mayo del año dos mil veinticuatro (2024).

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**

  
**ISRAEL VERGARA**  
Jefe de la Sección de Evaluación  
de Impacto Ambiental

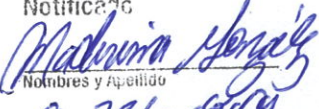
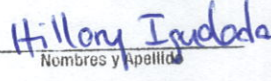
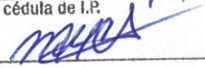
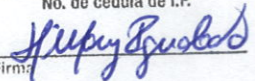


  
**DIANA RAMIREZ**  
Directora Regional encargada  
Ministerio de Ambiente de Los  
Santos



**MINISTERIO DE AMBIENTE**

Hoy 5 del mes de junio del año 2024 notificó a Madreina González de la Resolución No. DRLS-IA-009-2024 del día 16 del mes mayo del año 2024.

Notificado	Notificador
	
Nombres y Apellido	Nombres y Apellido
<u>9-721-1874</u>	<u>7-711-1396</u>
No. de cédula de I.P.	No. de cédula de I.P.
	
Firma	Firma



ADJUNTO

Formato para el letrero

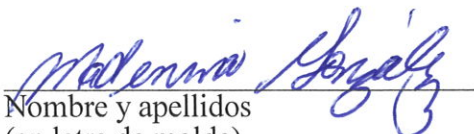
Que deberá colocarse dentro del área del Proyecto

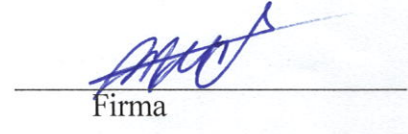
Al establecer el letrero en el área del proyecto, el promotor cumplirá con los siguientes parámetros:

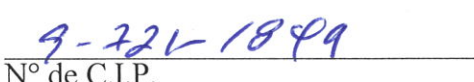
- 1. Utilizará lámina galvanizada, calibre 16, de 6 pies x 3 pies.
- 2. El letrero deberá ser legible a una distancia de 15 a 20 metros.
- 3. Enterrarlo a dos (2) pies y medio con hormigón.
- 4. El nivel superior del tablero, se colocará a ocho (8) pies del suelo.
- 5. Colgarlo en dos (2) tubos galvanizados de dos (2) y media pulgada de diámetro.
- 6. El acabado del letrero será de dos (2) colores, a saber: verde y amarillo.
  - El color verde para el fondo.
  - El color amarillo para las letras.
  - Las letras del nombre del promotor del proyecto para distinguirse en el letrero, deberán ser de mayor tamaño.
- 7. La leyenda del letrero se escribirá en cinco (5) planos con letras formales rectas, de la siguiente manera:

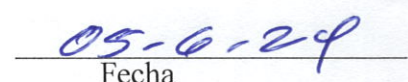
- Primer Plano: PROYECTO: REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSI, (VIA EL CHARÁ Y CALLE RIO VIEJO – LOS ESCOBARES)
- Segundo Plano: TIPO DE PROYECTO: INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN
- Tercer Plano: PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.
- Cuarto Plano: LONGITUD: 6 km + 930.14 m.
- Quinto Plano: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I APROBADO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, MEDIANTE RESOLUCIÓN No. DRSL-IA-009-2024 DE 16 DE MAYO DE 2024.

Recibido por:

  
Nombre y apellidos  
(en letra de molde)

  
Firma

  
Nº de C.I.P.

  
Fecha





**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

**RESOLUCIÓN No. 124**  
**(De 25 de septiembre de 2023)**



*“Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Resolución final del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP), que requieran de Estudio de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales”.*

**El Ministro de Obras Públicas**  
**en uso de sus facultades legales,**

**CONSIDERANDO:**

Que el Artículo 4 de la Ley No.35 de 30 de junio de 1978, modificado por la Ley No. 11 de 27 de abril de 2006, establece que: Orgánicamente, el Ministerio de Obras Públicas estará integrado por el Ministro y Viceministro, y contará en su estructura organizativa y funcional con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Esta estructura se determinará siguiendo el procedimiento legal establecido para ello.

Que el Artículo 7 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, por medio de la cual se adopta el Reglamento Interno del Ministerio de Obras Públicas, establece que: El Ministro determinará la estructura organizativa y funcional, con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Los cambios y modificaciones que se introduzcan a la estructura organizativa se formalizarán por resolución que emita la Autoridad Nominadora.

Que el Artículo 8 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, en lo que respecta a la Autoridad Nominadora, señala que: El Ministro en su condición de autoridad nominadora es el responsable de la condición técnica y administrativa de la institución y delegará en las unidades administrativas de mando superior las funciones de dirección que correspondan a los objetivos institucionales de conformidad con la Ley.

Que la Ley No. 8 del 25 de marzo de 2015, crea el Ministerio de Ambiente y modifica disposiciones de la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá y dicta otras disposiciones.

Que el Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de Agosto de 2004 “Por el cual se reglamentan los artículos 41 y 44 del Capítulo IV del Título IV de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, reglamenta el Proceso de Evaluación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental.

Que en el ejercicio de sus múltiples funciones, la Autoridad Nominadora, debe notificarse de documentación emitida por el Ministerio de Ambiente, cuando los proyectos que sean ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, deban ingresar al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental, así como la presentación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) en su calidad de Representante Legal de esta institución.

Que para el buen desempeño del Ministerio de Obras Públicas y el cumplimiento de los planes y programas de la institución es necesario delegar algunas funciones de la Autoridad Nominadora y dar nuevas atribuciones a algunos servidores públicos de esta institución.

Que el Literal B del Artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, establece que la Representación legal del Ministerio de Obras Públicas la ejerce el Ministro.



119

Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales.



Que el artículo 51 del Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, crea el Sistema Nacional de Áreas Protegidas, conformado por todas las áreas protegidas legalmente establecidas o que se establezcan por leyes, decretos, resoluciones, acuerdos municipales o convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Que la Resolución DM-0074-2021 de 18 de febrero de 2021, por la cual se aprueba y adopta el procedimiento para el trámite de solicitudes de viabilidad de proyectos, obras o actividades a desarrollarse en las áreas protegidas que forman parte del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP) que requieran estudio de impacto ambiental y se dictan otras disposiciones”.

### RESUELVE:

**PRIMERO:** Autorizar a los licenciados GABRIELA TERESA YANGUEZ SANCHEZ, con cédula de identidad personal No.8-911-1131, ALFONSO FERNÁNDEZ, con cédula de identidad personal No. 8-304-130, STHEFANIE GONZÁLEZ SERRANO con cédula de identidad personal No.4-773-1243, DARIO DAVID DELGADO DE GRACIA con cédula de identidad personal No. 4-718-2339, ARIEL BALLESTEROS ODA con cédula de identidad personal No. 7-700-191, MADINMA YEELANIA GONZALEZ CHONG, con cédula de identidad personal No.9-721-1849, INDIRA MEDINA con cédula de identidad personal 8-482-46, y CRISTINA VERÓNICA GARCÍA TEJEIRA con cédula de identidad personal No. 9-707-2281.

- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las Resoluciones que tengan que ver con la Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) del Ministerio de Obras Públicas ante el Ministerio de Ambiente.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las resoluciones y notas que tengan que ver con los Estudios de Impacto Ambiental del Ministerio.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas realicen actuaciones y se notifiquen de los procesos administrativos por incumplimiento de las normas ambientales.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren la resolución final del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP), que requieran de Estudio de Impacto Ambiental.

**SEGUNDO:** Remitir copia autenticada de la presente Resolución al Ministerio de Ambiente y a las Direcciones y/o Departamentos involucrados en estos trámites.


**TERCERO:** Esta Resolución deja sin efecto la Resolución No. 122 del 28 de agosto de 2023 y cualquier otra autorización dada con anterioridad para las mismas facultades, así como cualquier otra disposición que le sea contraria.

**CUARTO:** Esta Resolución empieza a regir a partir de su firma.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley No. 35 de 30 de junio de 1978, reformada y adicionada por la Ley 11 de 27 de abril de 2006, Decreto Ejecutivo No.35 de 4 de marzo de 2008, Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de agosto de 2004, Ley 41 de 1 de julio de 1998, Resolución DM-0074-2021 de 18 de febrero de 2021.

Dada en la Ciudad de Panamá, a los veinticinco (25) días del mes de septiembre del año dos mil veintitrés (2023).


NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,

  
**RAFAEL SABONGE V.**  
Ministro de Obras Públicas



RSV/mab/gty

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
ES COPIA AUTÉNTICA

Panamá, 25 de enero 2024  






REPÚBLICA DE PANAMÁ  
DOCUMENTO DE IDENTIDAD

191184



**Madinma Yeelania  
Gonzalez Chong**  
NOMBRE USUAL:

FECHA DE NACIMIENTO: 19-nov-1984  
LUGAR DE NACIMIENTO: VERAGUAS  
SEXO: F TIPO DE SANGRE: ●  
EXPEDIDA: 13-feb-2023 EXPIRA: 13-feb-2038

9-721-1849



19118