

**MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE COCLE
EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**

DRCC-SEIA-IT-APRO-039-2023

“CIRCUITO EHI-01B RESPALDO SANTA LARA Y LAS GUIAS DE ORIENTE”

I. DATOS GENERALES

FECHA: 15 DE FEBRERO DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO: CIRCUITO EHI-01B RESPALDO SANTA CLARA Y LAS GUIAS DE ORIENTE
PROMOTOR: EMPRESA DE DISTRIBUCION ELECTRICA METRO OESTE, S.A. (EDEMET)
REPRESENTANTE LEGAL: CINTHYA CAMARGO
UBICACIÓN: SANTA CLARA – LAS GUIAS DE ORIENTE, CORREGIMIENTO DE RIO HATO, DISTRITO DE ANTON, PROVINCIA DE COCLE.

Coordenadas UTM WGS 84

| CTO EHI-01B Santa Clara-Las Guías de Oriente | | | | |
|--|------------|------------|----|-------------|
| PP-420 | 597916.496 | 926376.646 | 40 | Santa Clara |
| PP-419 | 597906.945 | 926417.700 | 50 | |
| PP-418 | 597893.777 | 926461.068 | 51 | |
| PP-417 | 597893.235 | 926506.122 | 51 | |
| PP-416 | 597873.703 | 926554.473 | 51 | |
| PP-415 | 597877.236 | 926593.677 | 51 | |
| PP-414 | 597879.446 | 926638.960 | 51 | |
| PP-413 | 597885.715 | 926681.199 | 51 | |
| PP-412 | 597891.768 | 926730.968 | 51 | |
| PP-411 | 597893.164 | 926785.636 | 51 | |
| PP-410 | 597902.727 | 926851.356 | 51 | |
| PP-409 | 597910.912 | 926917.560 | 51 | |
| PP-408 | 597921.252 | 926994.793 | 51 | |
| PP-407 | 597929.359 | 927047.131 | 51 | |
| PP-406 | 597936.394 | 927100.816 | 51 | |
| PP-405 | 597942.147 | 927151.989 | 84 | |
| PP-404 | 597945.451 | 927200.292 | 26 | |
| PE-403 | 597985.071 | 927227.935 | 51 | |
| PE-402 | 598009.223 | 927244.763 | 51 | |
| PE-401 | 598039.571 | 927257.967 | 51 | |
| PE-400 | 598057.841 | 927266.069 | 51 | |
| PE-399 | 598077.533 | 927278.597 | 51 | |
| PE-398 | 598107.552 | 927291.347 | 51 | |
| PE-397 | 598136.949 | 927306.439 | 51 | |
| PE-396 | 598174.098 | 927321.251 | 51 | |
| PE-395 | 598231.599 | 927348.604 | 49 | |
| PE-394 | 598276.402 | 927377.176 | 51 | |
| PE-393 | 598329.776 | 927403.834 | 51 | |
| PE-392 | 598376.944 | 927428.421 | 51 | |
| PE-391 | 598424.479 | 927451.903 | 51 | |
| PE-390 | 598474.633 | 927475.513 | 51 | |
| PE-389 | 598528.824 | 927501.122 | 51 | |
| PE-388 | 598588.777 | 927529.840 | 51 | |
| PE-387 | 598635.450 | 927558.982 | 51 | |
| PE-386 | 598692.414 | 927590.037 | 51 | |
| PE-385 | 598732.869 | 927608.141 | 51 | |
| PE-384 | 598777.618 | 927631.418 | 51 | |

| CTO EHI-01B Santa Clara-Las Guías de Oriente | | | | |
|--|------------|------------|----|--|
| PE-383 | 598818.271 | 927649.534 | 51 | |
| PE-382 | 598864.040 | 927679.381 | 51 | |
| PE-381 | 598908.029 | 927702.623 | 51 | |
| PE-380 | 598959.551 | 927729.587 | 51 | |
| PE-379 | 598995.962 | 927749.340 | 51 | |
| PE-378 | 599028.147 | 927767.790 | 51 | |
| PE-377 | 599063.691 | 927786.060 | 51 | |
| PE-376 | 599098.018 | 927806.859 | 51 | |
| PE-375 | 599126.079 | 927823.354 | 51 | |
| PE-374 | 599156.442 | 927839.677 | 51 | |
| PE-373 | 599185.108 | 927856.184 | 51 | |
| PE-372 | 599209.607 | 927870.437 | 51 | |
| PE-371 | 599231.172 | 927882.041 | 51 | |
| PE-370 | 599254.938 | 927893.838 | 51 | |
| PE-369 | 599281.220 | 927908.394 | 51 | |
| PE-368 | 599311.038 | 927921.951 | 51 | |
| PE-367 | 599341.401 | 927937.877 | 51 | |
| PE-366 | 599371.797 | 927953.968 | 51 | |
| PE-365 | 599399.496 | 927969.820 | 51 | |
| PE-364 | 599431.690 | 927984.567 | 51 | |
| PE-363 | 599458.144 | 928000.461 | 51 | |
| PE-362 | 599482.857 | 928012.492 | 51 | |
| PE-361 | 599518.544 | 928025.997 | 51 | |
| PE-360 | 599548.915 | 928038.506 | 51 | |
| PE-359 | 599588.045 | 928058.023 | 51 | |
| PE-358 | 599631.831 | 928078.082 | 51 | |
| PE-357 | 599673.843 | 928098.766 | 51 | |
| PP-356 | 599732.176 | 928132.348 | 51 | |
| PP-355 | 599791.736 | 928159.077 | 51 | |
| PP-354 | 599852.177 | 928185.620 | 51 | |
| PP-353 | 599902.436 | 928215.667 | 51 | |
| PP-352 | 599961.382 | 928245.667 | 51 | |
| PP-351 | 600021.474 | 928275.560 | 51 | |
| PP-350 | 600081.221 | 928306.613 | 51 | |
| PP-349 | 600135.599 | 928336.493 | 51 | |
| PP-348 | 600190.215 | 928362.847 | 51 | |
| PP-347 | 600245.985 | 928395.074 | 51 | |
| PP-346 | 600292.751 | 928421.133 | 51 | |
| PP-345 | 600353.179 | 928453.006 | 51 | |
| PP-344 | 600345.459 | 928510.726 | 51 | |
| PE-343 | 600414.248 | 928550.127 | 51 | |
| PE-342 | 600459.409 | 928575.364 | 51 | |
| PE-341 | 600508.470 | 928599.261 | 51 | |
| PE-340 | 600557.013 | 928628.586 | 25 | |
| PE-339 | 600608.461 | 928653.308 | 41 | |
| PE-338 | 600652.561 | 928675.424 | 51 | |
| PE-337 | 600710.518 | 928704.407 | 51 | |
| PE-336 | 600753.319 | 928731.010 | 51 | |
| PE-335 | 600801.470 | 928753.269 | 51 | |
| PE-334 | 600850.595 | 928777.985 | 51 | |
| PP-333 | 600895.384 | 928802.205 | 51 | |
| PP-332 | 600957.968 | 928773.249 | 57 | |
| PE-331 | 600995.642 | 928793.196 | 61 | |
| PE-330 | 601024.924 | 928814.405 | 66 | |
| PE-329 | 601070.933 | 928843.846 | 66 | |
| PE-328 | 601110.983 | 928888.543 | 66 | |

| CTO EHI-01B Santa Clara-Las Guías de Oriente | | | | |
|--|------------|------------|----|--|
| PE-327 | 601151.139 | 928930.012 | 51 | |
| PE-326 | 601184.494 | 928970.160 | 56 | |
| PE-325 | 601219.373 | 929013.186 | 51 | |
| PE-324 | 601256.633 | 929054.947 | 51 | |
| PE-323 | 601287.263 | 929087.868 | 51 | |
| PE-322 | 601322.595 | 929134.898 | 51 | |
| PE-321 | 601364.529 | 929173.840 | 51 | |
| PE-320 | 601402.739 | 929218.820 | 51 | |
| PE-319 | 601433.047 | 929257.734 | 51 | |
| PE-318 | 601462.220 | 929292.244 | 51 | |
| PE-317 | 601482.318 | 929327.707 | 61 | |
| PE-316 | 601492.869 | 929358.823 | 61 | |
| PE-315 | 601497.278 | 929394.392 | 52 | |
| PE-314 | 601500.043 | 929431.185 | 47 | |
| PE-313 | 601502.676 | 929458.590 | 51 | |
| PE-312 | 601501.927 | 929491.272 | 51 | |
| PE-311 | 601501.173 | 929526.575 | 51 | |
| PE-310 | 601503.968 | 929560.083 | 51 | |
| PP-309 | 601501.979 | 929628.299 | 51 | |
| PE-309 | 601505.548 | 929590.471 | 51 | |
| PE-308 | 601502.378 | 929660.111 | 42 | |
| PE-307 | 601502.801 | 929695.438 | 36 | |
| PE-306 | 601502.811 | 929728.708 | 36 | |
| PE-305 | 601504.430 | 929761.086 | 36 | |
| PE-304 | 601503.920 | 929790.828 | 36 | |
| PE-303 | 601503.756 | 929827.791 | 51 | |
| PE-302 | 601503.519 | 929867.584 | 56 | |
| PE-301 | 601505.433 | 929896.269 | 61 | |
| PE-300 | 601506.144 | 929926.357 | 51 | |
| PE-299 | 601505.727 | 929949.442 | 51 | |
| PE-298 | 601507.295 | 929975.209 | 51 | |
| PE-297 | 601508.197 | 930003.914 | 51 | |
| PE-296 | 601506.869 | 930029.872 | 51 | |
| PE-295 | 601507.259 | 930056.288 | 51 | |
| PE-294 | 601511.079 | 930084.426 | 51 | |
| PE-293 | 601513.516 | 930106.213 | 47 | |
| PE-292 | 601518.666 | 930130.584 | 46 | |
| PE-291 | 601526.024 | 930152.538 | 51 | |
| PE-290 | 601532.367 | 930175.562 | 56 | |
| PE-289 | 601538.881 | 930195.701 | 61 | |
| PE-288 | 601544.210 | 930219.054 | 70 | |
| PE-287 | 601553.548 | 930237.099 | 51 | |
| PE-286 | 601562.336 | 930259.366 | 51 | |
| PE-285 | 601572.415 | 930280.762 | 51 | |
| PE-284 | 601578.685 | 930297.197 | 51 | |
| PE-283 | 601587.984 | 930317.851 | 51 | |
| PE-282 | 601602.090 | 930344.962 | 51 | |
| PE-281 | 601613.260 | 930370.308 | 61 | |
| PE-280 | 601627.036 | 930397.165 | 61 | |
| PE-279 | 601637.787 | 930427.519 | 61 | |
| PE-278 | 601648.717 | 930452.290 | 51 | |
| PE-277 | 601661.866 | 930478.714 | 51 | |
| PE-276 | 601672.542 | 930503.672 | 61 | |
| PE-275 | 601686.345 | 930528.527 | 61 | |
| PE-274 | 601696.763 | 930550.721 | 51 | |
| PE-273 | 601707.018 | 930576.596 | 51 | |

| CTO EHI-01B Santa Clara-Las Guías de Oriente | | | | |
|--|------------|------------|-----|-----------------------------|
| PE-272 | 601716.123 | 930604.746 | 51 | |
| PE-271 | 601733.724 | 930639.041 | 51 | |
| PE-270 | 601752.349 | 930672.897 | 51 | |
| PE-269 | 601767.633 | 930704.622 | 51 | |
| PE-268 | 601778.757 | 930735.397 | 51 | |
| PE-267 | 601794.616 | 930770.640 | 46 | |
| PE-266 | 601807.229 | 930800.623 | 41 | |
| PE-265 | 601816.716 | 930825.147 | 51 | |
| PE-264B | 601829.070 | 930848.064 | 51 | |
| PE-264 | 601842.373 | 930874.886 | 51 | |
| PE-263 | 601859.131 | 930916.245 | 61 | |
| PP-262 | 601873.374 | 930950.124 | 51 | |
| PP-261 | 601889.061 | 930988.274 | 51 | |
| PP-260 | 601905.199 | 931021.737 | 51 | |
| PP-259 | 601923.120 | 931060.191 | 61 | |
| PP-258 | 601940.454 | 931100.114 | 51 | |
| PP-257 | 601955.947 | 931136.207 | 51 | |
| PP-256 | 601985.056 | 931187.778 | 51 | |
| PP-255 | 601998.931 | 931219.180 | 51 | |
| PP-254 | 602016.578 | 931256.892 | 51 | |
| PP-253 | 602029.192 | 931290.656 | 51 | |
| PP-252 | 602038.142 | 931314.627 | 51 | |
| PP-251 | 602048.771 | 931340.547 | 51 | |
| PP-250 | 602065.587 | 931371.071 | 51 | |
| PP-249 | 602087.725 | 931404.758 | 120 | |
| PP-248 | 602108.399 | 931438.033 | 50 | |
| PP-247 | 602089.664 | 931496.822 | 40 | |
| PP-246 | 602122.936 | 931533.554 | 50 | |
| PP-245 | 602161.956 | 931560.791 | 50 | |
| PP-244 | 602199.951 | 931602.223 | 50 | |
| PP-243 | 602249.770 | 931638.884 | 50 | |
| PP-242 | 602297.452 | 931676.281 | 50 | |
| PP-241 | 602343.899 | 931723.428 | 50 | |
| PP-240 | 602392.261 | 931794.285 | 56 | |
| PP-230 | 602470.286 | 931844.845 | 61 | |
| PP-229 | 602538.296 | 931903.421 | 61 | |
| PE-228 | 602629.773 | 931982.342 | 61 | |
| PE-227 | 602716.979 | 932051.854 | 61 | |
| PE-226 | 602806.130 | 932113.422 | 51 | Puente Las Guías de Oriente |

II. ANTECEDENTES

Que el promotor **EMPRESA DE DISTRIBUCION ELECTRICA METRO - OESTE, S.A. (EDEMET)**, persona jurídica, registrada en (mercantil) Folio N° 340436, cuya representación legal la ejerce **CINTHYA ELIZABETH CAMARGO SAAVEDRA**, mujer, panameña, mayor de edad, portadora de la cédula de identidad personal N° 8-442-715, localizable a los teléfonos 315-7767 / 65931925, correo electrónico: rmontenegro@naturgy.com; presento el Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, denominado "**CIRCUITO EHI-01B RESPALDO SANTA CLARA Y LAS GUIAS DE ORIENTE**"

Que en virtud de lo antedicho, el día seis (6) de octubre de 2022, **EMPRESA DE DISTRIBUCION ELECTRICA METRO - OESTE, S.A. (EDEMET)**, presento el

Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, denominado “**CIRCUITO EHI-01B RESPALDO SANTA CLARA Y LAS GUIAS DE ORIENTE**”, ubicado sobre la servidumbre pública de la vía Santa Clara hasta Las Guías de Oriente, corregimiento de Río Hato, distrito de Antón, provincia de Coclé, elaborado bajo la responsabilidad de **MANUEL RODES y JOEL CASTILLO** (personas naturales), inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante Resoluciones **IRC-036-2001 e IRC-042-2001**, respectivamente.

Conforme a lo establecido en el artículo 26, del Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de agosto de 2009, se procedió a verificar que el EsIA, cumpliera con los contenidos mínimos. Mediante **PROVEÍDO-DRCC-ADM-040-2021** del doce (12) de octubre de 2022, el Ministerio de Ambiente admite a la fase de evaluación y análisis el EsIA, Categoría I, del proyecto en mención.

De acuerdo al Estudio de Impacto Ambiental, el proyecto propone realizar la construcción de una línea de 13.2 KV de aproximadamente quince kilómetros (15 Km), desde interruptor telecontrolado ITC 14053 hasta el Interruptor Telecontrolado ITC-2537, localizado entre los sectores poblados de Santa Clara y Las Guías de Oriente, pertenecientes al corregimiento de Río Hato, distrito de Antón, provincia de Coclé. La línea se construirá con conductor 477 Al Forrado, en su línea troncal y con 1/0 Al Forrado, en sus derivadas. Esta obra civil se realiza con la finalidad de respaldar los circuitos eléctricos existentes para ayudar a mantener la estabilidad en el suministro de electricidad en las áreas residenciales y comercial de esta zona costera del litoral pacífico.

El proyecto es de carácter lineal, con una longitud de quince kilómetros (15 Km), a construirse sobre la servidumbre pública de la carretera Interamericana. Entre los sectores poblados de Santa Clara y Las Guías de Oriente, localizados en el corregimiento de Río Hato, distrito de Antón, provincia de Coclé.

El monto de la inversión es de aproximadamente tres millones trescientos treinta y siete mil noventa y uno con cuarenta y tres centavos (B/. 3,337,091.43).

Que mediante la nota **DRCC-1505-2022**, del primero (1) de noviembre de 2022, la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, solicita al promotor del proyecto información complementaria de la cual el promotor se notifica el día veintidós (22) de diciembre de 2022. (ver foja de la 21 y 22 del expediente administrativo correspondiente).

Que, mediante nota sin número, recibida el día diecisiete (17) de enero de 2023, el promotor presenta en tiempo oportuno, ante la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, algunas de las inquietudes expuestas sobre el referido proyecto, la cual fue solicitada mediante nota **DRCC-1505-2022**, del primero (1) de noviembre de 2022. (ver foja 25 del expediente administrativo correspondiente).

III. ANÁLISIS TÉCNICO

Después de revisado, analizado el Estudio de Impacto Ambiental y cada uno de los componentes ambientales del mismo, así como su Plan de Manejo Ambiental, pasamos a revisar algunos aspectos destacables en el proceso de evaluación del Estudio.

En cuanto al análisis del **ambiente biológico** (flora y fauna) contenido en el EsIA, indica que a lo largo del recorrido lineal existe poca vegetación natural, la cual se representa por especies en las cercas vivas de las fincas o propiedades, árboles frutales, ornamentales.

Debido a las características del proyecto en el cual la línea será construida por el área de servidumbre vial, que en su mayoría ha sido afectada para actividades ganaderas se hizo un recorrido por toda la vía donde se construirá la línea describiendo, más que todo, la vegetación utilizada como cercas vivas y árboles existentes en la servidumbre. Se midieron los árboles a la altura del pecho (DAP), de los árboles que se requieren talar, se calculó su volumen comercial. El resto solo se marcó con una P (para indicar que requiere solo poda. Ver cuadro siguiente que describe el inventario de especies observadas durante el recorrido en campo. Caracterización general de la vegetación del área de estudio. En el área donde se establecerá el proyecto se identificaron dos asociaciones vegetales de importancia a saber: a) Vegetación de Sabanas conformadas por pastos y herbazales, además de árboles frutales cerca de las viviendas. Vegetación de Sabanas (Pastos y herbazales) Esta área es utilizada para la ganadería extensiva, predomina la vegetación herbácea con árboles y arbustos aislados, entre los pastos predominan el Pasto Hypharremia rufa (Faragua), Brachiaria decumbens, Paspalum sp. Entre la vegetación arbustiva sobre todo en las cercas y áreas de servidumbre se destacan Mango (*Mangifera indica*) *Byrsinima crassifolia* (Nance), (*Bursera simaruba* (Carate), *Guazuma ulmifolia* (Guacimo), Guarumo (*Cecropia peltata*), Corotú (*Enterolobium cyclocarpum*), Ficus (*Mangifera indica*). En cuanto al componente fauna el EsIA indica que durante el recorrido de campo en el sitio del proyecto solo se identificaron algunas especies de aves tales como: Gallotes (*Crotophaga atratus*), Pecho Amarillo (*Pitangus sulphuratus*), Azulejo (*Thraupis episcopus*), Talingo (*Quiscalus mexicanus*). Siendo especies que pernoctan temporalmente sobre la escasa vegetación que existe en la servidumbre de la carretera en busca de alimentos, por descanso o refugio.

En cuanto al análisis del **ambiente físico** (suelo, agua, aire), el EsIA señala que el terreno donde se instalará la línea eléctrica forma parte de la servidumbre de la carretera existente para no afectar residencias, fincas privadas, comercios, fábricas ubicadas paralelamente a lo largo de esta carretera Interamericana. El terreno es caracterizado por tener una topografía mayormente plana en toda la trayectoria del proyecto, manteniendo un relieve similar en el resto de las áreas colindantes al proyecto. A lo largo del recorrido de la carretera interamericana se atraviesan canales pluviales, quebradas intermitentes y permanente, pero no se estarán afectado ya que el proyecto se realizará sobre la servidumbre la carretera existente, donde ya existen otros tendidos eléctricos, además de las series de infraestructuras particulares, comerciales y servicios, además de calles y avenidas, siendo esto común dentro del proceso de desarrollo de estos lugares poblados. La línea a construirse no afecta la calidad de las aguas superficiales, pues su recorrido es completamente aéreo en una gran parte a través del tendido eléctrico existente la otra en postes nuevos. La calidad del aire en el área es buena, debido a que no hay presencia de actividad industrial que alteren la calidad de este, a excepción de las emisiones de gases generada por los vehículos que circulan diariamente para carretera.

En cuanto al **ambiente socio económico**, el Estudio indica que para obtener la opinión de la comunidad acerca del proyecto, se obtuvo mediante la aplicación de encuestas **el día veintinueve (29) de febrero de 2022**. Estas encuestas fueron aplicadas a los residentes cercanos al área del proyecto. Se recabó en total, de quince (15) encuestas; dando como resultado: De acuerdo a los resultados obtenidos, la participación estuvo representada, por el 60% del sexo Masculino y el 40% del Femenino. De acuerdo a los resultados generados de esta pregunta de selección múltiple, se tiene que entre los consultados existen un nivel importante de satisfacción respecto a la eficiencia en el suministro energético dentro de este circuito correspondiente entre Las Guías a Santa Clara. Dentro de este nivel se tiene que el 93% se mantiene Satisfecho, por las razones siguientes: • Se mantiene un servicio la mayor parte del tiempo, aunque con muchos bajones y apagones, es decir, falta mayor estabilidad. • Se necesita también mejorar la atención al público porque no responden cuando se les comunica a través de las líneas de servicio de

atención. • Demoran en responder cuando se les llama para que atiendan algún en el sistema En tanto que el 7% está Poco Satisfecho, basa su opinión en el hecho de que: • Siempre hay luz, pero la atención al público es mala y demoran en responder cuando ocurren los apagones o por reparación del sistema en algún punto de la vía. Los resultados indican una percepción positiva respecto a la ejecución de este proyecto, en cuyos resultados el 60% opinión que es una Buena obra debido a que: • Hay pocas fluctuaciones de energía • También hay pocos apagones • No hay un buen servicio de atención • La luz cuando se va demora un poco en regresar. El 40% considera que el servicio es Excelente porque: • La electricidad es constante, aunque con algunos apagones • No he tenido inconvenientes cuando he llamado para alguna atención. El 100% de las opiniones expresadas por los encuestados indican estar De Acuerdo con el desarrollo de este proyecto. Entre los comentarios más destacados que sustentan esta posición, se tienen: • Hay posibilidades de generar empleos. • Se necesita un sistema energético de mayor capacidad para mejorar la eficiencia y cobertura. • Se necesita para resolver los problemas de bajones y apagones. • Es parte del desarrollo del área • Porque definitivamente espero tener un mejor servicio.

En cuanto a las condiciones históricas, arqueológicas y culturales, conviene el Estudio que la construcción de este tendido eléctrico es un proyecto lineal a desarrollarse sobre la misma servidumbre de la carretera interamericana, donde existen tendidos eléctricos a ambos lados de la carretera la cual genera el servicio energético para la población, comercios y fábricas de esta región. Se observa un área de trabajo muy intervenida antrópica mente. No obstante, de descubrirse algún tipo de vestigio histórico o arqueológico, durante la construcción del proyecto, se recomienda consultar inmediatamente con un profesional de dicha área y se suspenda temporalmente cualquiera actividad que se esté realizando en ese momento, para hacer el rescate respectivo.

Hasta este punto, y de acuerdo a la evaluación y análisis del EsIA presentado se determinó que en el documento existían aspectos técnicos, que eran necesarios aclarar, por lo cual se solicitó al promotor la siguiente información mediante nota **DRCC-1505-2022**, del primero (1) de noviembre de 2022:

1. Que el Estudio de Impacto Ambiental presentado describe que La empresa promotora EDEMET, S.A., se propone realizar la construcción de una línea de 13.2 KV de aproximadamente 15 Km desde interruptor telecontrolado ITC 14053 hasta el Interruptor Telecontrolado ITC-2537, localizado entre los sectores poblados de Santa Clara y Las Guías de Oriente, pertenecientes al corregimiento de Río Hato, distrito de Antón, provincia de Coclé.

Que el día de la inspección nos mencionan y se evidencia que solo harán la construcción de una parte de la línea y la otra parte se conectarán a los postes ya instalados sobre la servidumbre de la carretera Interamericana. Por lo que el promotor deberá aclarar:

- Indicar la longitud y la distancia en coordenadas UTM WGS84, donde serán instalados los nuevos postes e indicar la longitud y la distancia en coordenadas UTM WGS84 los postes ya instalados sobre servidumbre de la carretera Interamericana.

2. Adicional a lo anterior indicar el nombre del proyecto el cual tiene los postes ya instalados sobre la servidumbre de la carretera Interamericana e indicar si tramitaron los permisos de tala e indemnización ecológica del mismo.

Pasamos a destacar algunos puntos importantes del resultado de la primera información aclaratoria solicitada al promotor, recibida el día diecisiete (17) de enero de 2023:

1.Efectivamente el proyecto contempla la instalación de 188 nuevos postes que abarcan entre el punto de inicio del tendido eléctrico que sería en el Interruptor Telecontrolado (ITC) 14053 hasta donde se ubica el posteado existente, es decir postes ya instalados hasta llegar al Interruptor Telecontrolado ITC-2537. Las coordenadas de referencia se adjuntan en los anexos, definiendo Postes Propuestos a los nuevos postes a instalar (PP) y a los postes ya instalados o existentes como (PE). En las mismas se detallan las distancias solicitadas y las respectivas coordenadas. (ver foja de la 29 a la 44 del expediente administrativo correspondiente).

2.El posteado existente fue construido a razón de la ejecución del proyecto denominado “Respaldo 34-7D El Higo – Farallón 34.5kV”. Se adjunta la nota DIR-SJ- 403-22, 09 de mayo de 2022, donde se solicita el monto de la indemnización ecológica. Se han tramitado además permisos de poda, aunque se señala que dicha actividad no se ha realizado a la fecha. (ver foja 28 del expediente administrativo correspondiente).

En resumen, durante la Evaluación del Estudio se determinó que los impactos más significativos a generarse por el desarrollo de la actividad son: des compactación del suelo por apertura de hoyos, generación de sedimento producto del suelo removido por la apertura de los hoyos, contaminación del suelo por derrame de combustible y/o aceite, alteración de la calidad del aire por la dispersión de partículas de polvo, contaminación del aire por las emisiones de gases del equipo mecánico, aumento temporal de ruido y vibraciones por el uso del equipo mecánico, tala y/o poda de la vegetación, perturbación de la tranquilidad de la fauna silvestre local, generación de desechos sólidos generados por el proyecto y trabajadores, generación de desechos líquidos por los trabajadores, riesgo de accidentes laborales, interrupción parcial de un tramo de la carretera interamericana, riesgo de accidente de tránsito, riesgo a la salud por contagio del Covid 19, mejoras en el servicio de electricidad, generación de empleos, pago de impuestos municipales, mejoramiento en el dinamismo económico local. Para los cuales, el Estudio presenta medidas de prevención y mitigación adecuada para cada uno de los impactos arriba señalados, por lo que se considera viable el desarrollo de la actividad. No obstante, se recomienda incluir en la parte resolutiva que aprueba el Estudio lo planteado a continuación.

En adición a los compromisos adquiridos en el Estudio de Impacto Ambiental, el promotor del Proyecto, tendrá que:

- a) El promotor del Proyecto deberá cumplir con las leyes, decretos, permisos, resoluciones, acuerdos, aprobaciones y reglamentos de diseños, construcción, ubicación y operación de todas las infraestructuras que conlleva el desarrollo del proyecto, emitidas por las autoridades e instituciones competentes en este tipo de actividad.
- b) Reportar a la Dirección Regional de Coclé, por escrito, con anticipación de por lo menos un (1) mes, la fecha de inicio de las actividades relativas al Proyecto.
- c) Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- d) Cualquier conflicto que se presente, en lo que respecta a la población afectada, por el desarrollo del proyecto, el promotor, deberá remediar y subsanar los mismos, siempre mostrando su mejor disposición, a conciliar con las partes, actuando de buena fe.
- e) Previo a la tala de algún árbol, deberá solicitar los permisos a la Agencia del Ministerio de Ambiente de Coclé, correspondiente. Además, se le indica que por cada árbol talado deberá reforestar con diez (10) árboles de especies nativas propias de la zona y debe

comprometerse a darle el mantenimiento necesario por espacio de cinco (5) años consecutivos en un sitio aprobado por la Dirección Regional de Coclé.

- f) Una vez, el promotor de inicio al proyecto deberá solicitar al Ministerio de Ambiente-Dirección Regional de Coclé, la inspección requerida para el trámite de Indemnización Ecológica.
- g) Efectuar el pago en concepto de indemnización ecológica, por lo que contará con (30) treinta días hábiles, una vez la Dirección Regional de Coclé, le establezca el monto a cancelar. Según la Resolución N° AG-O235 -2003, Del 12 de junio de 2003, por la cual se establece la tarifa para el pago en concepto de indemnización ecológica, para la expedición de los permisos de tala rasa y eliminación de sotobosque o formaciones de gramíneas, que se requiera para la ejecución de obras de desarrollo, infraestructuras y edificaciones.
- h) Solo se permitirá la remoción de la capa vegetal en los sitios donde sea estrictamente necesario dentro del área que está aprobada en esta resolución.
- i) Cumplir con la Resolución del ente regular de los servicios públicos N° 605 de 24 de abril de 1998, por la cual se aprueban las reglas para el mercado mayorista de electricidad de la república de Panamá.
- j) Cumplir con la Ley N° 6 del 3 de febrero de 1997 “Por la cual se dicta el marco regulatorio e institucional para la prestación del servicio público de electricidad”.
- k) El promotor está obligado a implementar medidas efectivas para el control de la erosión, durante la fase de movimiento de tierra, para evitar daños a terceros.
- l) Realizar todas las reparaciones de las vías o áreas de servidumbre pública que sean afectadas a causa de los trabajos a ejecutar, y dejarlas igual o en mejor estado en las que se encontraban.
- m) Deberá contar con la aprobación de los planos finales para el desarrollo del proyecto y presentarlos en el primer informe de cumplimiento de las medidas de mitigación del Estudio de Impacto Ambiental y de esta resolución.
- n) Deberá contar con la debida señalización de los frentes de trabajo, sitios de almacenamiento de materiales, entrada y salida de equipo pesado en las horas diurnas, esto deberá ser coordinado con las autoridades competentes.
- o) Reportar de inmediato al Ministerio de Cultura, Dirección Nacional del Patrimonio Histórico, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- p) El promotor deberá aplicar y garantizar de manera general en el proyecto, todas aquellas medidas de producción más limpia que contribuyan a mejorar el ambiente, principalmente en lo que respecta al manejo racional del agua y de la energía eléctrica (por el uso de hidrocarburos); al igual que en la disposición de los desechos sólidos en término de reciclaje y reutilización para aquellos materiales que por naturaleza y composición permitan este tipo de manejo. De ninguna manera se permitirá la acumulación de desperdicios en los predios y sitios donde se desarrolla el referido proyecto.

- q) El promotor será responsable del manejo integral de los desechos sólidos que se producirán en el área del proyecto, con su respectiva ubicación para la disposición final, durante la fase de construcción, cumpliendo con lo establecido en la Ley 66 de 10 de noviembre de 1947 “Código Sanitario”.
- r) Cumplir con lo establecido en el Decreto Ejecutivo N° 2 de 14 de enero de 2009 por la cual se establece la Norma Ambiental de Calidad de Suelos para diversos usos.
- s) Cumplir con la Ley 24 de Vida Silvestre del 7 de junio de 1995, "Por la cual se establece la Legislación de Vida Silvestre en la República de Panamá y se dictan otras disposiciones".
- t) Ninguna fuente hídrica podrá ser objeto de obstrucción producto de la remoción de suelo o corte de material vegetal que se requiera realizar durante la fase de construcción del proyecto.
- u) Proteger, mantener, conservar y enriquecer las áreas adyacentes a la fuente hídrica presente en el área del proyecto, que será equivalente al ancho del cauce de la respectiva fuente y en ningún caso esta franja podrá ser menor a diez metros (10 m), si el ancho del cauce fuera menor de diez metros (10 m), contempladas en el artículo 23 de la Ley N° 1 del 3 de febrero de 1994 “Por la cual se establece la Legislación Forestal en la República de Panamá y se dictan otras disposiciones.
- v) Cumplir con la norma DGNTI-COPANIT 44-2000. Higiene y seguridad en ambientes de trabajos donde se genere ruido. Resolución No. 506 de 6 de octubre de 1999.
- w) Cumplir con la norma DGNTI-COPANIT 45-2000. Higiene y seguridad en ambientes de trabajos donde se genere vibraciones.
- x) Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 del 4 de septiembre de 2002. “Que adopta el reglamento para el control de los ruidos en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación, así como en ambientes laborales. Y el Decreto Ejecutivo N° 1 del 15 de enero de 2004 “Que determina los niveles de ruido para las áreas residenciales e industriales.
- y) Presentar una vez finalizado el proyecto, ante la Dirección Regional de Coclé, un informe sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación, un (1) ejemplar original impreso y tres (3) copias en formato digital (Cd), de acuerdo a lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental y en la Resolución. Este informe deberá ser elaborado por un profesional idóneo e independiente de EL PROMOTOR del Proyecto.
- z) Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009; modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 05 de agosto de 2011, modificado por el Decreto Ejecutivo N° 975 de 23 de agosto de 2012 y modificado por el Decreto Ejecutivo N° 36 del 3 de junio de 2019.

IV. CONCLUSIONES

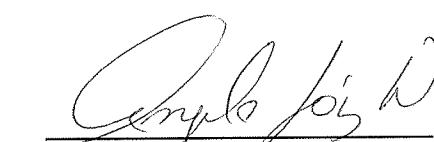
1. Que una vez evaluado el Estudio de Impacto Ambiental, la Declaración Jurada, la información complementaria presentada por el promotor, y verificado que este

cumple con los aspectos técnicos y formales, con los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto de 2011, modificado por el Decreto Ejecutivo N° 975 de 23 de agosto de 2012, Decreto Ejecutivo N° 36 de 3 de junio de 2019 y que el mismo se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos por la construcción del proyecto, se considera viable el desarrollo de dicha actividad.

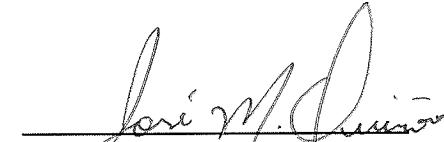
2. Que el Estudio de Impacto Ambiental en su Plan de Manejo Ambiental propone medidas de mitigación apropiadas sobre los impactos y riesgos ambientales que se producirán a la atmósfera, suelo, agua, vegetación, flora, fauna y aspectos socio económicos durante las fases de construcción y operación del proyecto.
3. Que de acuerdo a las opiniones expresadas por las unidades técnicas del Ministerio de Ambiente se determinó que el proyecto es ambientalmente viable, por lo que no se tiene objeción al desarrollo del mismo.
4. Que la comunidad directamente afectada por el desarrollo del proyecto, como parte del proceso de participación ciudadana manifiesta: El 100% de las opiniones expresadas por los encuestados indican estar De Acuerdo con el desarrollo de este proyecto.

V. RECOMENDACIONES

Luego de la evaluación integral e interinstitucional, se recomienda **APROBAR** el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, correspondiente al proyecto denominado "**CIRCUITO EHI-01B RESPALDO SANTA CLARA Y LAS GUIAS DE ORIENTE**"



Angela López Name
Evaluadora Ambiental
MiAMBIENTE-Coclé



José M. Quiros
Jefe de la Sección de Evaluación de
Impacto Ambiental
MiAMBIENTE-Coclé

