

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 010-2024

I. DATOS GENERALES

Proyecto:	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA - MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA - SIERRA LLORONA)	Categoría:	III
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.		
Representante Legal:	RAFAEL SABONGE		
Localización del Proyecto:	CORREGIMIENTOS DE LIMÓN Y PUERTO PILÓN, DISTRITO Y PROVINCIA DE COLÓN		
Fecha de inspección:	MIERCOLES 06 Y MARTES 11 DE JUNIO DE 2024.		
Fecha del Informe:	LUNES 17 DE JUNIO DE 2024.		
Participantes:	<ul style="list-style-type: none">Alfonso Martínez – MiAmbiente –DEIA- Nivel Central.Jorge Sánchez - MiAmbiente – DEIA- Nivel Central.Efraín Martínez - Sección de Evaluación-Regional MiAmbiente Colón.Isabel Mela- Sección de Seguridad Hídrica-Regional MiAmbiente Colón.Cesar Conte - Sección de Forestal-Regional MiAmbiente ColónAgustin Somoza - Sección de Áreas Protegidas y Biodiversidad -Regional MiAmbiente Colón.Andy Pérez –Autoridad del Canal de Panamá.Aneth Mendieta - Consultor.Rosa Luque - Parte de la empresa promotora.Demás participantes en la lista de asistencia adjunta.		

II. OBJETIVO

Verificar las características del área propuesta para el desarrollo del proyecto, según lo indicado en el EsIA, en cuanto al medio físico, biológico y social, como también las coordenadas de ubicación del polígono del proyecto.

III. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una carretera de 14.440 km, sobre la cual se construirán 4 puentes vehiculares y 3 cajones pluviales; la misma se ubica entre Quebrada Ancha y Sierra Llorona, la cual corresponde al Tramo #1 del proyecto carretero entre Quebrada Ancha – María Chiquita.

IV. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN



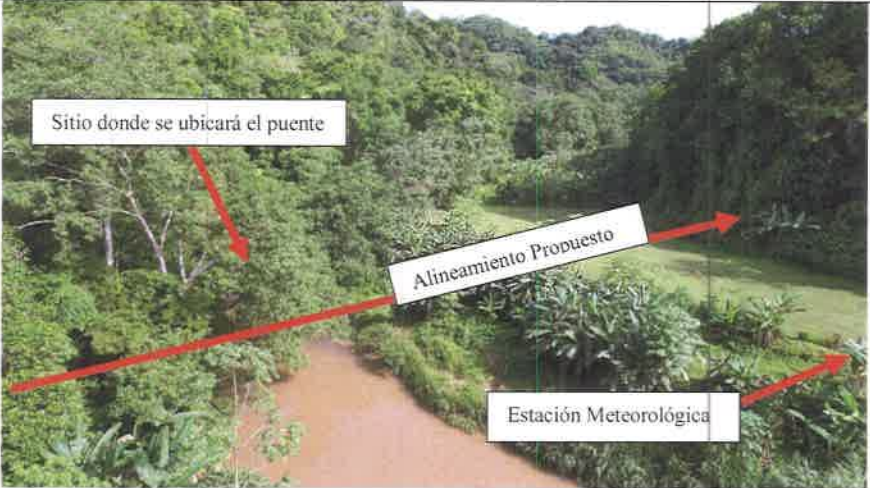
La inspección se dio como punto inicial en la comunidad de El Silencio, donde la empresa consultora y promotora explicaron a los participantes en que consiste el proyecto. Igualmente, el equipo de MiAmbiente explicó al promotor el objetivo de la inspección.

Por las condiciones del sitio la inspección tuvo que ser desarrollada en 2 días, el primer día jueves 06 de junio de 2024 se recorrió parte del primer tramo de la carretera desde el punto 0k +000m hasta 2k+100m del alineamiento de la carretera y posteriormente del punto 5k+ 600 hasta 9k+300m; y el segundo día, martes 11 de junio, se culminó el recorrido desde el punto 9k+300m hasta 14k +440m punto final del alineamiento de la carretera.

V. RESULTADOS Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN

- Desde el punto 0k+000m hasta el punto 0k+750m existe un camino vehicular asfaltada de 2 carriles (un carril de ida y otro de venida), (ver foto 1).
- Desde el punto 0k+750m hasta 1k+650m existe una vía de tierra, con una topografía en descenso hasta llegar al río Gatún, (ver foto 2).
- En el punto 1k+650m se ubicará el puente sobre el río Gatún, el cual colinda con el sitio donde se ubica la estación meteorológica de la Autoridad del Canal de Panamá, donde personal de la ACP, corroboró que desde la ubicación del puente a la estación meteorológica solo existe un distanciamiento de 40 metros (ver foto 3 y 4).
- Sobre el punto 1k +950m se ubicará un cajón pluvial, (ver foto 6).
- En el punto 2k +100 se ubicará el puente sobre el río bonita, (ver foto 7).
- Del punto 1k+650m hasta el punto 2k +100m el alineamiento de la carretera se ubicará sobre área boscosa no intervenida (ver foto 5, 6, 7 y 8).
- Desde el punto 2k +100m hasta 5K+600m no existe trocha o camino para realizar el recorrido, corresponde a una zona boscosa (ver foto 7, 8 y 9).
- En el punto 5k +600m se ubicará el puente sobre el río Aguas Claras, (ver foto 9).
- En el punto 5k +600m hasta el 5K+900m corresponde a una topografía en elevación desde río Aguas Claras hasta un camino existente, (ver foto 10).
- En el punto 5K+900m se ubica uno de los botaderos la cual corresponde a una zona con arbustos y vegetación joven (ver foto 11).
- Del punto 5K+900m hasta 6K+200m corresponde a una trocha o camino de tierra que llega hasta la escuela de aguas claras topografía en elevación desde río Aguas Claras hasta un camino existente, (ver foto 12, 13 y 14).
- Del punto 6k+200m hasta 7k+400m el camino se desvía sobre un área con gran cobertura vegetal sobre la cual no existe trocha o camino (ver foto 14 y 15).
- Durante el recorrido del punto 6k+200m hasta 7k+400m el camino se desvía sobre un área con gran cobertura vegetal sobre la cual no existe trocha o camino, por lo cual en esta sección el recorrido se realizó por una trocha existente paralela a la ruta establecida (ver foto 15 y 16).
- En el punto 7K+800 se ubica uno de los botaderos de mayor tamaño, ubicado a lado oeste del alineamiento con vegetación conformada en su mayoría por gramínea. (ver foto 17).
- Del punto 7k+400m hasta el punto 9K+300, corresponde a una zona con una trocha ya establecida en donde el alineamiento del lado oeste corresponde a un área intervenida con vegetación conformada en su mayoría por gramínea y en su lado este corresponde a una zona poco intervenida con mayor vegetación arbórea, (Ver foto 17, 18 y 19).
- En el punto 11k +650 se identificó un letrero, donde se señala lo siguiente FINCA SANTA RITA “Reserva Natural Privada”. (ver foto 21).
- Cabe destacar que este alineamiento del punto 9K+300 al punto 14K+400, se pudo identificar estructuras (registro con tapa) al borde de la vía, que hacían referencia a redes de telecomunicaciones. (ver foto 22 y 24).
- En el punto 12K+800 se identificó otra zona de botadero, ubicado a lado oeste del alineamiento con vegetación conformada en su mayoría por gramínea, arbustos y árboles. (ver foto 23 y 25).
- Del punto 9K+300 hasta el punto final del alineamiento en el punto 14K+400, corresponde a un camino de tierra de existente, la cual en sus bordes mantiene cercas vivas, zonas de gramíneas y otras con gran cobertura vegetal arbórea, (ver fotos 20 a la 28).

VI. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN

COORDENADA DE UBICACIÓN UTM (WGS-84):	IMÁGENES TOMADAS EN EL SITIO.
637704.59 m E 1027577.84 m N	<div></div> <div>Foto # 1. Vía existente, el punto 0k+000m hasta el punto 0k+750m.</div>
637689.85 m E 1028665.17 m N	<div></div> <div>Foto # 2. Camino de tierra, entre los puntos 0k+750m hasta 1k+650m.</div>
637638.71 m E 1028777.34 m N	<div></div> <div>Foto # 3. Sitio donde se ubicara puente sobre el río Gatún, en el punto 1k+650m.</div>

637675.92 m E
1028815.62 m N

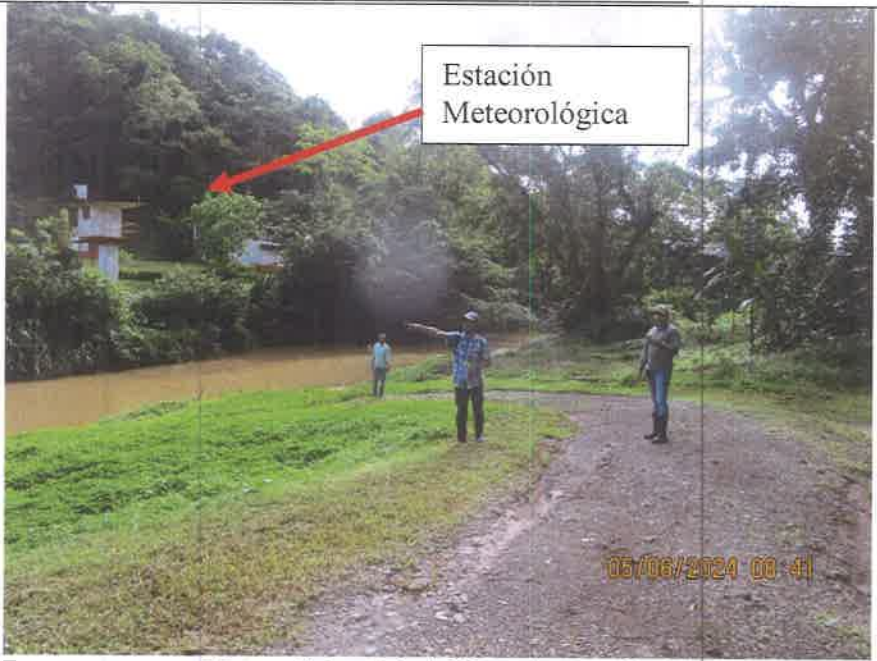


Foto # 4. Estación Meteorológica de la ACP, en el punto 1k+650m.

637641.15 m E
1028831.09 m N



Foto # 5. Alineamiento de la vía en el punto 1k+700m

637563.77 m E
1029063.16 m N



Foto # 6. Cajón pluvial, en el punto 1k+950m.

637509.52 m E

 1029184.28 m N



Foto # 7. Sitio donde se ubicara puente sobre el río Bonita, en el punto 2k +050m.

637505.46 m E

 1029181.50 m N



Foto # 8. Alineamiento de la vía en el punto 2k+100m.

635985.64 m E

 1031033.33 m N



Foto # 9. Puente sobre el río Aguas Claras, punto 5k +600m.

635891.98 m E

 1031119.14 m N



Foto # 10. Topografía entre los puntos 5k +600m hasta el 5K+900m.

635869.26 m E

 1031176.68 m N

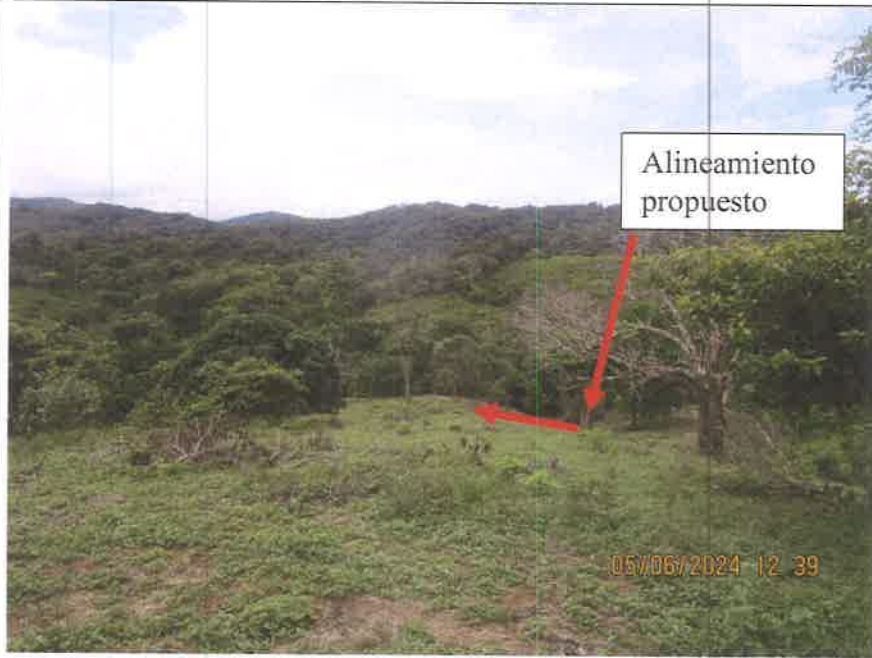


Foto # 10. Vegetación entre los puntos 5k +600m hasta el 5K+900m.

635845.63 m E

 1031211.43 m N



Foto # 11. Botadero, punto 5K+900m.

635957.19 m E

 1031347.40 m N



Foto # 12. Trocha o camino entre los puntos 5K+900m y 6K+200m.

636005.19 m E

 1031474.52 m N



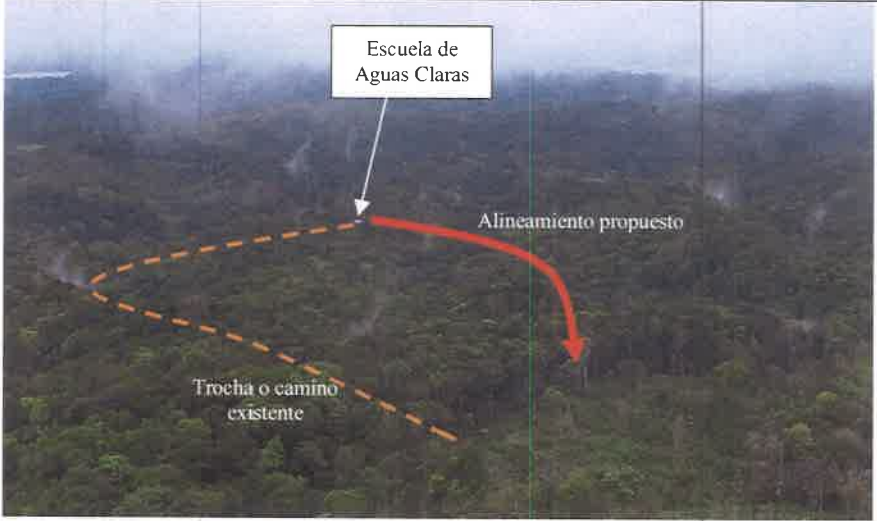

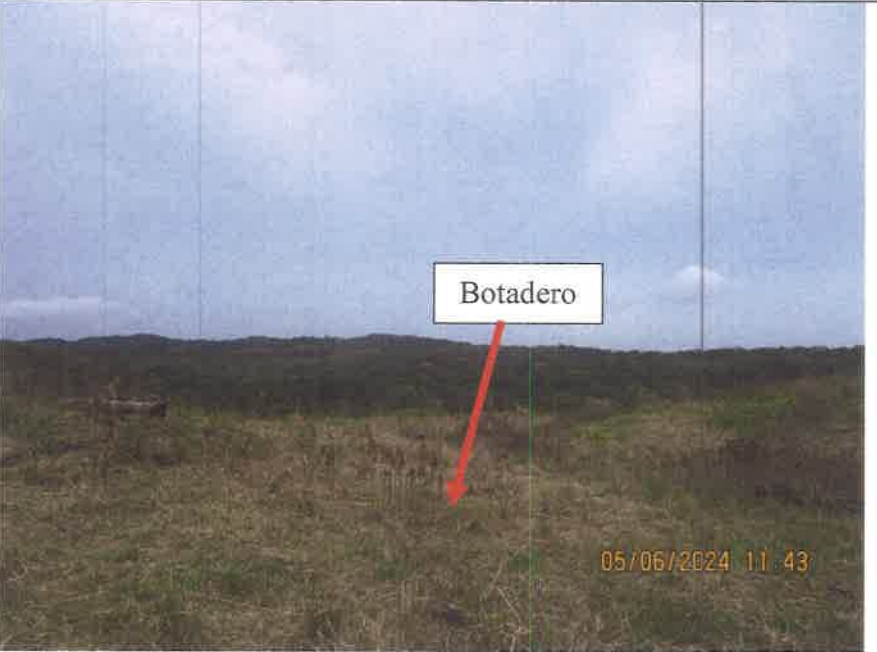
Foto # 13. Escuela de Aguas Claras, punto 6K+200m.

636005.19 m E

 1031474.52 m N



Foto # 14. Vegetación del alineamiento en el punto 6k+200m.

636449.27 m E 1032520.08 m N	 <p>Foto # 15. Vegetación del alineamiento y trocha existente, entre los puntos 6k+200m hasta 7k+400m.</p>
636530.79 m E 1032340.37 m N	 <p>Foto # 16. Vista de la trocha existente fuera del alineamiento, entre los puntos 6k+200m hasta 7k+400m.</p>
636703.38 m E 1032673.62 m N	 <p>Foto # 17. Botadero, ubicado el punto entre los puntos 7k+400m hasta el punto 9K+300m, específicamente en el punto 7K+800m.</p>

636637.45 m E
1032525.64 m N



Foto # 18. Vegetación del alineamiento y trocha existente, entre los puntos 7k+400m hasta el punto 9K+300m.

637058.38 m E
1033385.05 m N



Foto # 19. Vegetación del alineamiento y trocha existente, entre los puntos 7k+400m hasta el punto 9K+300m.

636856.89 m E
1033834.53 m N

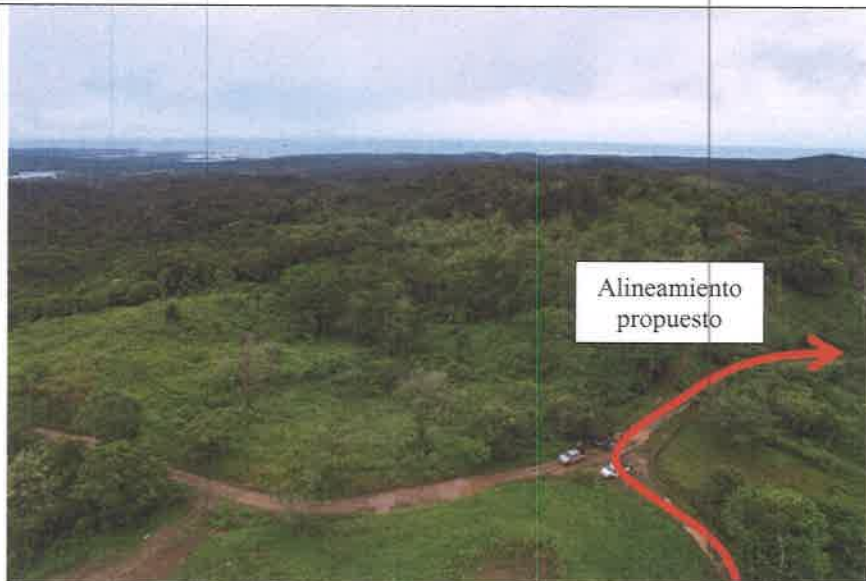


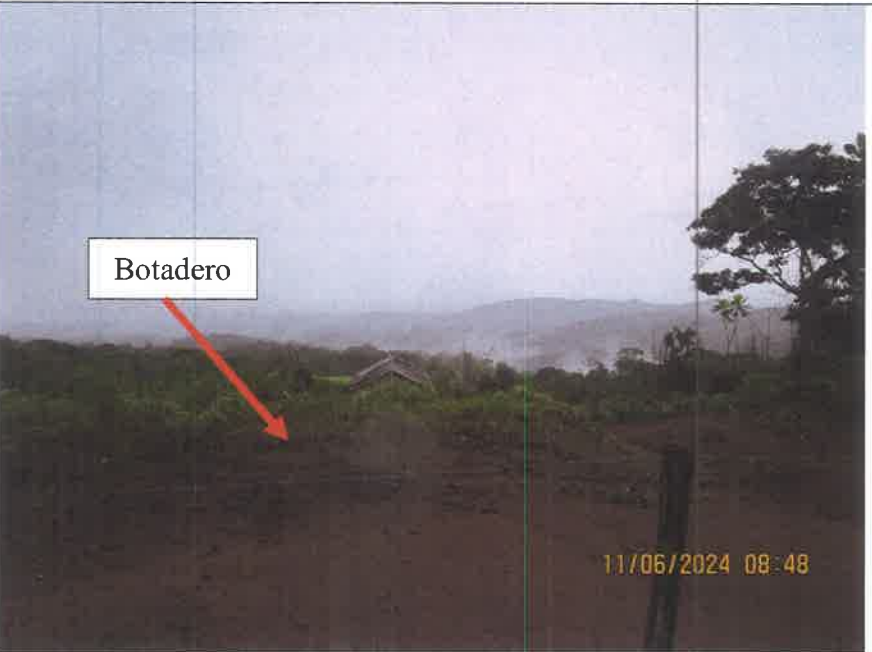


Foto # 20. Vegetación del alineamiento y camino existente, entre los puntos 9K+300 hasta el punto 14K+400m, específicamente la curva en el punto 9K+300m

638595.47 m E 1034500.48 m N	
Foto #21, Letrero ubicado en una finca colindante con el camino existente, el cual señala lo siguiente FINCA SANTA RITA “Reserva Natural Privada”, específicamente en el punto 11k +650m del alineamiento.	
638801.00 m E 1034490.38 m N	
Foto # 22. Camino existente sobre el cual se ubicará el alineamiento propuesto, específicamente sobre el punto 11K+950m, donde en sus márgenes se puede observar registros de sistema de telecomunicación.	
639642.14 m E 1034901.47 m N	
Foto # 23. Botadero, ubicado el punto entre los puntos entre los puntos 9K+300 hasta el punto 14K+400m, específicamente en el punto 12k+850m.	

640270.93 m E
1035230.86 m N



Foto # 24. Registros de sistema de telecomunicación, específicamente en el punto 13k +600m.

639331.65 m E
1034749.73 m N





Foto # 25. Vegetación del alineamiento y camino existente, entre los puntos 9K+300 hasta el punto 14K+400.

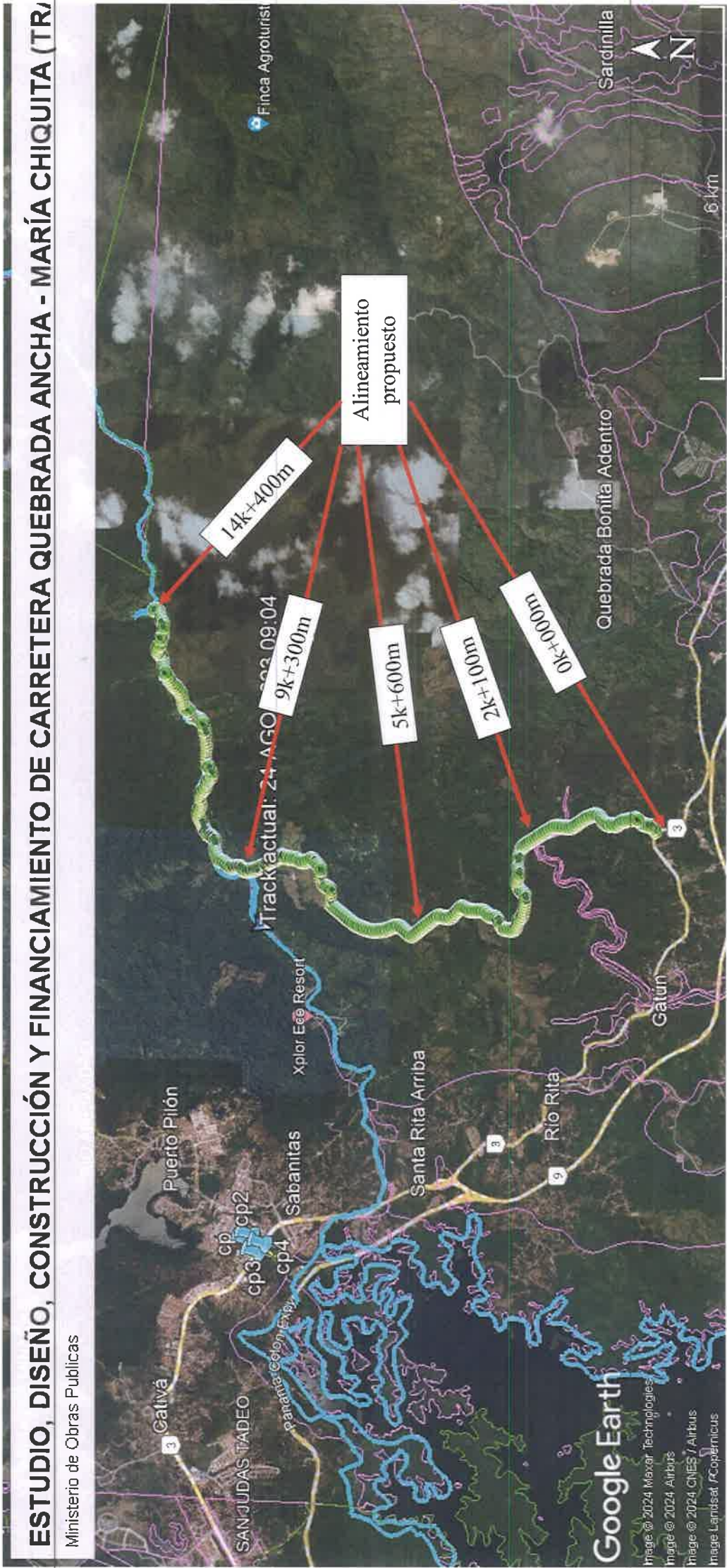
640991.36 m E
1035246.42 m N



Foto # 26. Curva final del alineamiento propuesto, específicamente sobre el punto 14k+350m.

<div>640991.36 m E</div> <div>1035246.42 m N</div>	<div></div> <div>Foto # 27. Curva final del alineamiento propuesto, específicamente sobre el punto 14k+350m.</div>
<div>640974.25 m E</div> <div>1035329.08 m N</div>	<div></div> <div>Foto # 28. Final del alineamiento, en el punto 14k+400m.</div>

VII. IMAGEN DEL RECORRIDO DE LA INSPECCIÓN (Google Earth)



VIII. CONCLUSIONES

- Se realizó recorrido del alineamiento del proyecto, corroborando su entorno ambiental, mientras que del kilómetro 2k+100m al 5k+600m, no se pudo recorrer por la densa vegetación y que no existía trocha o camino.
- El alineamiento propuesto corresponde a una ruta o camino, que requerirá atravesar diferentes fuentes hídricas, las cuales se verificó su ubicación, así como áreas con gran cobertura vegetal.
- El área donde se desarrollará el proyecto corresponde a una zona con relieve de pendientes inclinadas y algunas áreas semi planas; parte del alineamiento propuesto atraviesa rutas donde en la actualidad no existe trocha o camino existente.
- El último tramo del proyecto del 9K+300 al 14K+400, corresponde a la ampliación de una vía existente de tierra.
- El personal técnico de la ACP, señaló durante la inspección que la ubicación del puente sobre el río Gatún debe ser modificada ya que el mismo debe tener 100 metros de distanciamiento de la estación meteorológica.
- Parte del proyecto corresponde a una vía existente que colinda con casas aisladas, áreas intervenidas por actividades agropecuarias, donde se pudo observar fincas dedicadas a la ganadería, a la siembra de cultivos, al igual que áreas con rastrojos, bosque intermedio y maduro. Sin embargo, existen áreas donde se pretende establecer la vía que son netamente de bosques joven, intermedio y maduro.

Elaborado por:


ALFONSO MARTINEZ
Evaluador de Estudios de Impacto
Ambiental


JORGE SANCHEZ
Evaluador de Estudios de Impacto
Ambiental

Revisado por:


ANALILIA CASTILLERO P.
Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.

ACP/jds/am

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN
REGISTRO DE ASISTENCIA

TIPO DE EVENTO: CAPACITACIÓN		REUNIÓN	INSPECCIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	DURACIÓN:	Pg.
TEMA: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA-MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA-SIERRA LLORONA)						
PROMOVIDO POR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS						
HORA:						
FECHA: 06/06/2024						
LUGAR: CORREGIMIENTO DE LIMÓN, PUERTO PILÓN, DISTRITO DE COLON PROVINCIA DE COLON.						
No.	NOMBRE	CÉDULA	ORGANIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO/EXT.	FIRMA
	Sergio Sanchez	8-829-1648	M. Ambiente - DEIA	jdsanchez@minambiente.gob.pa	500-0838	
	ANDY PEREZ	6-714-2246	ACP - HI-C	andyperez@pncanal.com	276-2350	
	Rosa N. Luque A	9-721-714	Correos y Mas Estrella	roseluque17@gmail.com	6387 9267	
	ANETH MENDIETA	8-832-1554	ITS	aneth.mendieto@itsconsulting.com	6780-4503	
	Luis Cedeño	8-897-2428	ITS	Lalberto medina 0619@gmail.com	6459-5901	
	ARNULFO TORRES	8-712-1809	MOP- OPE	atorres@mop.gob.pa	6498-0691	
	Efabian Alvarado	3-714-1595	Ministerio de Ambiente		6506 4365	
	Alfonso Martinez	9-723-973	M. Ambiente - DEIA	amartinez@minambiente.gob.pa	500-0838	
	Esther Araya	2-714-2171	MOP- OPE	caroquez@mop.gob.pa	507-9403	
	Simón Rodríguez	8-989-1418	ACP - HI-C	ldrodriguez@pncanal.com	6976-9275	

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN
REGISTRO DE ASISTENCIA

TIPO DE EVENTO: CAPACITACIÓN		REUNIÓN	INSPECCIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	DURACIÓN:	Pg.
TEMA: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA-MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA-SIERRA LLORONA)						
PROMOVIDO POR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS						
HORA:						
FECHA: 11/06/2024						
LUGAR: CORREGIMIENTO DE LIMÓN, PUERTO PILÓN, DISTRITO DE COLON PROVINCIA DE COLON.						
No.	NOMBRE	CÉDULA	ORGANIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO/EXT.	FIRMA
	Aracelio Gonzalez	7-700-2111	Consortio	agonzalez@trasegmaproductura.com	63263944	
	Aureli Mendietta	8-832-1554	ITS CONSULTING	ameth.mendieba@itshome.com	6730-4505	
	Luis Cedeno	8-897-2428	ITS	lualberto.madina.0619@gmail.com	6977-4426	
	Gustavo Somoza	8-384-109	MiAmbiente A.O.	asomoza@miambiente.gob.pa	6223715	
	Alfonso Martinez R.	9-723-973	MiAmbiente-DEIA	amartinez@miambiente.gob.pa	500-0858	
	Dasar A. Corta	8-436-931	MiAmbiente - Colón	acorta@miambiente.gob.pa	6903-5069	
	Jorge Sanchez	8-828-1648	MiAmbiente - DEIA	jsanchez@miambiente.gob.pa	5000838	
	Sabiel Jorgaby	8-434-205	apiambiente S.A.S.	msabiel@apiambiente.gob.pa	4428346	
	Efraim Martinez A.	8-714-1595	MiAmbiente - Colón		65064365	