

Panamá, 25 de junio de 2024

SG-OPE-709-2024

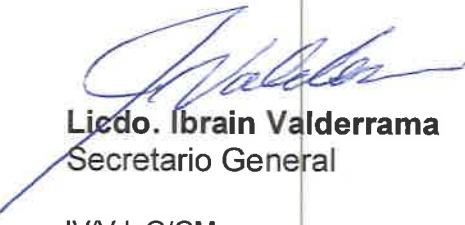
Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
Ciudad

Ingeniero Domínguez:

En seguimiento con el proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, denominado: “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”, ubicado en los corregimientos de Puerto Pilón y Limón, distrito de Colón, provincia de Colón, hacemos entrega de informe sobre lo acontecido en el Foro Público realizado el 19 de junio del presente año, en la Cancha de Río Gatún, en el sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama

Secretario General

IV/VdeG/GM

c:

Ing. Cristina Araque – Ingeniero Residente
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental



S. Gómez

7/6/2024
ESTADO DE PANAMA
FIRMA DIGITAL

02
03
04
05

INFORME DE FORO PÚBLICO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III



PROYECTO:

ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA
QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA
(TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)

PREPARADO PARA:
MINISTERIO DE AMBIENTE

FECHA DE EMISIÓN DE INFORME	22 de junio de 2024
FECHA DE FORO	19 de junio de 2024
CLASIFICACIÓN	Ambiental
NÚMERO DE INFORME	106-474-002-24-v0
REDACTADO POR	Dra. Xiomara Rodríguez 
REVISADO POR	Ing. Gladys Barrios 
PROMOTOR:	Ministerio de Obras Públicas

CONTENIDO

1	INFORMACIÓN GENERAL.....	3
2	INTRODUCCIÓN	3
2.1	Primera Etapa	4
2.2	Segunda Etapa	4
3	PARTICIPANTES.....	4
4	DESARROLLO DE LA ASAMBLEA.....	5
4.1	Objetivos del Foro Público	5
4.2	Foro Público	5
4.2.1	Presentación de las autoridades	5
4.3	Resumen del Estudio de Impacto Ambiental	6
4.4	Preguntas y respuestas	8
4.4.1	Resumen de las preguntas:.....	8
4.4.2	Transcripción de las preguntas y respuestas	9
	Anexo No. 1: Anuncio pagado.....	21
	Anexo No. 2: Anuncio en sitios públicos	25
	Anexo No. 3: "AVISO" en el mural del Municipio del Distrito de Colón.....	28
	Anexo No. 4: Entrega de volantes mano a mano	32
	Anexo No. 5: Carta de invitación a las autoridades locales y representantes de instituciones involucradas.....	38
	Anexo No. 6: Fotos.....	62
	Anexo No. 7: Listado de asistencia	71
	Anexo No. 8: Comunicados de los representantes de los Comités De Gestión Turístico Local del distrito de Santa Isabel.....	86

1 INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA).
PROMOTOR:	Ministerio de Obras Públicas (MOP).
FECHA DEL FORO:	19 de junio de 2024.
LUGAR DEL FORO:	Cancha de Río Gatún, Sector 1, al lado de la Junta Comunal del Limón, corregimiento de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.
ORGANIZADO POR:	Ministerio de Obras Públicas (MOP) e ITS Holding Services, S.A. (ITS Consultants).
COORDINADO CON:	Ministerio de Ambiente.
MODERADOR:	Lic. Gustavo Guevara.
FUNDAMENTO LEGAL:	Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023. Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de marzo de 2024.

2 INTRODUCCIÓN

Para dar cumplimiento a la disposición de efectuar el Foro Público del proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA), se realizó una exposición del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, como lo dispone el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de marzo de 2024. Para lo cual la institución promotora del proyecto, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), utilizó la siguiente metodología:

lilstado de asistencia en el Anexo No. 7).

trabajadores del sindicato del SUNTRACS, entre otros. (Ver fotos en el Anexo 6 y de Incidencia Ambiental - CIMA y Adopta Bosque Panamá), empresas, Isabel, comunidad Embra de la rivera del río Gatún, grupos ambientalistas (Centro Arriba, Potrero, Isla Grande, representantes de los corregimientos de Santa de las comunidades de El Silencio, Puerto Pilón, Quebrada Ancha, Santa Rita Canal de Panamá (ACP), de la empresa consultora, autoridades locales y miembros Municipio de Colón, del Ministerio de Obras Públicas (MOP), de la Autoridad del Regional de Colón y Nivel Central del Ministerio de Ambiente (MINAMBIENTE), del preferir no hacerlo). Entre los participantes se encontraban representantes de la Se contó con la participación de más de 320 personas (320 firmaron la lista y otros

3 PARTICIPANTES

Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón.

participantes. El mismo se desarrolló el día 19 de junio de 2024 en la Cancha de Ambiental Catgoría III y responder las dudas y preocupaciones de los celebración del Foro Público, para efectuar una exposición del Estudio de Impacto realización llamadas a autoridades locales para hacer la invitación al Foro Público.

representantes de instituciones involucradas (Anexo No. 5), igualmente se Quedrada Ancha (Anexo No. 4), invitación formal a autoridades locales y los vecinos de las comunidades involucradas El Silencio, Puerto Pilón, Limón y Municipio del Distrito de Colón (Anexo No. 3), entre otros voluntarios a mano a en las diferentes comunidades y áreas (Anexo No. 2), fijado en el mural del periodo El Siglo los días 27 y 28 de mayo (Anexo No. 1), anuncio en sitios públicos Se realizó divulgación sobre el Foro Público, a través de anuncios pagados en el

2.2 Segunda Etapa

realización llamadas a autoridades locales para hacer la invitación al Foro Público.

representantes de instituciones involucradas (Anexo No. 5), igualmente se Quedrada Ancha (Anexo No. 4), invitación formal a autoridades locales y los vecinos de las comunidades involucradas El Silencio, Puerto Pilón, Limón y Municipio del Distrito de Colón (Anexo No. 3), entre otros voluntarios a mano a en las diferentes comunidades y áreas (Anexo No. 2), fijado en el mural del periodo El Siglo los días 27 y 28 de mayo (Anexo No. 1), anuncio en sitios públicos Se realizó divulgación sobre el Foro Público, a través de anuncios pagados en el

2.1 Primera Etapa

4 DESARROLLO DE LA ASAMBLEA

4.1 Objetivos del Foro Público

Los objetivos fundamentales fueron los siguientes:

- Explicar los aspectos generales del proyecto “Estudio, Diseño, Construcción Y Financiamiento De Carretera Quebrada Ancha – María Chiquita (Tramo #1 Quebrada Ancha – Sierra Llorona)”.
- Exponer el contenido y alcance del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), por parte de la empresa consultora.
- Atender de forma clara a sus preguntas y dudas, por parte del equipo directivo, consultor y el representante de la empresa promotora y recoger las opiniones, inquietudes y sugerencias de los participantes.

4.2 Foro Público

4.2.1 Presentación de las autoridades

El Lic. Gustavo Guevara, moderador del foro y responsable de su desarrollo, se encargó de presentar a las autoridades y de dar la bienvenida a los asistentes, asegurando el orden y facilitando la participación de todos los involucrados. Posteriormente otorgó palabra al Ing. Gilberto Marengo, Director de la Oficina de Proyectos Especiales del MOP y representante de la institución promotora en el Foro Público. Seguidamente la Ingeniera Aneth Mendieta, Consultora Ambiental del Proyecto, explicó los objetivos generales del EsIA.

Además, planteó el carácter obligatorio del cumplimiento de estas leyes por la empresa promotora, así como de todo lo establecido en el Estudio de Impacto Ambiental una vez sea aprobado por el MIAMBIENTE.

El moderador hizo énfasis en que los participantes pueden hacer todas las preguntas que deseen y todas las preguntas son válidas y bienvenidas porque para eso está diseñado este Foro Público, o sea para aclarar o dar respuestas a preguntas o incógnitas que tengan con respecto al proyecto.

La Ing. Aneth Mendíete mencionó que la obra total en todos sus tramos tiene un costo global de aproximadamente B/. 84,071,050.78, utiliza en un 70% caminos existentes y la ruta fue estudiada en conjunto con la Autoridad del Canal de Panamá

Colón 2000.

- Aprovechamiento local de los turistas que llegan al Puerto de cruceros de que impulsará el turismo del área.
 - Ruta más segura y expedita a las comunidades de Costa Arriba de Colón, lo alejadas.
 - Rapido acceso a las comunidades de María Chiquita, Portobelo y áreas mejoras.
 - Mejorar los accesos a servicios básicos como educación y salud.
- Arriba de Colón.
- Permite el desarrollo social y económico de las poblaciones de la Costa alejadas:

En la exposición se plantean los beneficios de la carretera para las comunidades

parte de las medidas de mitigación.

Ambiental de la carretera, su construcción, impactos y beneficios. También presenta Además, menciona que el Alcance del Proyecto incluye el Estudio de Impacto

públicos.

Económicos relacionados y rápido acceso a servicios de salud, educación y necesidades de la población y del turismo internacional, así como de los sectores importancia del desarrollo turístico para el país, enfatizando la satisfacción de medidas de mitigación se pueden corregir los impactos. No obstante, destaca la ingeniería indica que cada proyecto afecta al medio ambiente y que a través de

profesionales idóneos en diversas disciplinas y con amplia experiencia. La Ing. Aneth Mendíete presentó una descripción general y resume los aspectos más importantes del EsIA elaborado por un equipo multidisciplinario, compuesto por

4.3 Resumen del Estudio de Impacto Ambiental

(ACP) durante varias mesas de trabajo, debido a los criterios de la ACP al limitar con áreas cercanas.

Destacó que inicialmente se impactaban 31,7 hectáreas de bosques, reduciéndose finalmente a 21,7 hectáreas. "Es la ruta más segura y expedita. El contratista ha implementado medidas de prevención, mitigación y compensación ambientales", aseguró.

Para mitigar los impactos en flora y fauna, se estableció un sistema de monitoreo y vigilancia de la calidad del agua, ruido, control de erosión, barreras y siembra de especies arbóreas para prevenir la erosión.

Posteriormente, el moderador cedió la palabra al Ingeniero Jorge Lee, representante legal de ITS Consultants, quien señaló que el Corredor del Caribe es el primer proyecto significativo en la zona desde la autopista Panamá-Colón inaugurada en junio de 2009.

Lee aseguró que el proyecto contempla puentes subterráneos y aéreos a ser diseñados bajo estudios de biólogos, para facilitar el tránsito de la fauna local.

Según encuestas realizadas entre residentes del área cercana a la carretera, los primeros beneficiarios serán las poblaciones de Portobelo y la Costa Arriba de Colón, debido al desarrollo económico y social que generará. "Buscamos un equilibrio entre el impacto ambiental y los beneficios para alcanzar un desarrollo sostenible", afirmó.

"Estamos aquí para escuchar sugerencias que mejoren los beneficios del proyecto. Colón necesita este proyecto y la Costa Arriba lo necesita aún más", indicó entre aplausos y muestras de apoyo de los participantes: "Queremos la carretera, queremos la carretera".

- Las preguntas realizadas se pudieron resumir en los siguientes temas relacionados con infraestructura, medio ambiente, impacto social y transparencia gubernamental:
- Apoyo político a los corregimientos: Se pregunta la falta de apoyo de los políticos locales a sus comunidades.
 - Estado de la vía Transístmica: Se pregunta por qué esta impactante vía no ha sido reparada en más de dos décadas.
 - Proyecto vial y su diseño: Se interroga sobre la decisión de construir una sola vía en lugar de una doble vía, lo cual podría afectar el tráfico y la seguridad vial.
 - Estudios y planificación del proyecto: Se cuestiona como se llevaron a cabo los estudios sin presentar maquetas del proyecto.
 - Cumplimiento de leyes por parte de la empresa constructora: Se pone en duda si la empresa respetará las leyes, especialmente tras cometer infracciones previas.
 - Impacto del proyecto en el suministro de agua: Se pregunta cómo las obras en el Río Gatún afectarán el suministro de agua a las comunidades alejadas.
 - Infraestructura y necesidades locales: Se aborda la falta de mejoras en la infraestructura vial y otras necesidades prioritarias como la potabilización del agua y la falta de empleo.
 - Impacto social y ambiental: Se discute la falta de evaluación adecuada del impacto social y ambiental.
 - Beneficios y compensaciones: Se busca entender qué beneficios recibirán las comunidades afectadas, incluyendo empleo y desarrollo social.
- 4.4.1 Resumen de las preguntas:

4.4 Preguntas y respuestas

4.4.2 Transcripción de las preguntas y respuestas¹

PREGUNTA: Morador de El Silencio

Plantea mover la potabilizadora. Esto más que una pregunta es una solicitud, mover la potabilizadora de Río Gatún a un sitio donde la sedimentación y secado sea posible en verano, porque se seca en verano y entonces le generan limitantes. Lo que pretenden, lo que solicitan es asegurar el recurso.

Además, sugiere el dragado de río Gatún, para continuar la actividad de turismo del grupo originario en la zona que transporta a los turistas. El dragado del río permitirá continuar la sostenibilidad turística del área.

El señor, también plantea la necesidad de construir ramales hacia las comunidades para asegurar el bienestar y acceso de las comunidades.

Además, comenta que, durante más de 30 años, los norteamericanos dragaban el río, manteniendo su cauce original. Posteriormente, el río dejó de dragarse y se ha llenado de sedimentación.

PREGUNTA: Siguiendo con el tema de la sedimentación del río Gatún, otro morador hizo alusión al historial de la inundación y sedimentación del río Gatún: “En el año 1911 se estaba construyendo la carretera … a Santo Domingo, en Salamanca. Hubo una inundación y tuvimos casi 3 metros de sedimentación en el río, afectando la potabilizadora que tenemos abajo”. Realiza la misma pregunta, sobre la posibilidad de mover la potabilizadora a un lugar más seguro y evitar la sedimentación.

Respuesta: El Ingeniero Jorge Lee, primeramente, agradece la asistencia de moradores y autoridades al foro. Posteriormente responde a las dos personas que

¹ Las preguntas y respuestas se transcriben lo más textualmente posible. En algunos casos aparece el nombre de la persona pero en otros las preguntas se realizaron de forma escrita y las personas no pusieron su nombre, ni la comunidad.

2 Se trasccribe, casi textual la respuesta del ingeniero Lee.

Continúa plantearo que, los beneficios del desarrollo económico y social son más rápido a centros de salud, mejorando la calidad de vida. hospitales, centros de salud y fuentes de empleo. La carretera permitirá un acceso se realizaron a residentes, los mismos muestran la necesidad de acceso rápido a amplios, incluyendo mejores en salud y acceso a servicios. En las encuestas que este proyecto, hay más empleo en Colón...”

Plantearo que: “El beneficio social para Quibardá Ancha es -se debe decir lo que realmente es- ... más del 70% de la mano de obra es colonense, y si se aprueba este proyecto, hay más empleo en Colón...”

Responde: El ingeniero Jorge Lee responde: “... todos hemos visto los tristes de la Costa Arriba y residentes de Santa Rita, Pilón, Rio Alejandro, etc. que se generan que son interminables...” La carretera beneficiará a los pobladores que tendríamos como distrito o como comunidad de Pilón o del Limón? Por qué? Por qué nosotros no tenemos ramales? ¿Qué tipo de beneficio queremos con el beneficio del proyecto. ?Qué beneficiaría al distrito de Relacionadas con el beneficio del proyecto. ?Qué beneficiaría al distrito de PREGUNTA: El moderador señala que hay dos preguntas con el mismo contenido

aprovechables”. impacto del desarrollo de la zona. Seamos realistas, esto es lo que se tiene, hablando de los impactos ambientales de construir una carretera, imaginen el Ministerio de Obras Públicas no incluye ramales. Si de alguna manera están estudiando no tiene el alcance para incluir ramales. El proyecto establecido por el sobre algo que no tengo control. Tengo que explicar el proyecto como está. El muchas cosas que se puden desear, pero decir que se van a hacer es una promesa entrevine don iniciamente en: 2”... estoy tratando de explicar un proyecto. Hay

PREGUNTA: ¿Cuáles son las categorías de los estudios de Impacto Ambiental? Y cuáles son las medidas de mitigación.

Respuesta: El Ingeniero Jorge Lee responde: Los estudios de impacto ambiental clasifican los proyectos según el nivel de daño ambiental (explica el concepto de impacto ambiental). El proyecto original se clasificó como categoría II, mientras que el tramo actual es categoría III debido a mayores impactos.

El ingeniero hizo referencia al comentario realizado sobre que se trató de bajar la categoría de los estudios, y explica que, por la diferencia de impacto entre los tramos, se mantuvo la clasificación en categoría III.

El ingeniero responde sobre las medidas de mitigación y comienza aclarando que todo lo que está en un estudio de impacto ambiental es de forzoso cumplimiento para los promotores y la empresa que construye, y enfatiza: "... o sea, se tiene que hacer". Sobre las medidas de mitigación están:

- Construir puentes subterráneos y aéreos para animales. El número y ubicación de estos puentes se determinarán mediante estudios del comportamiento de la fauna. Estos estudios sustentan el número y ubicación de los pasos elevados y puentes subterráneos.
- Control de erosión, barreras y siembra de especies arbóreas para controlar la erosión y la contaminación de cuerpos de agua generada por la erosión por efecto de lluvia.

El ingeniero aclara que las medidas de mitigación se modifican según el avance del proyecto.

PREGUNTA: ¿Los moradores que se ven afectados ya se han notificado o indemnizado?

Respuesta: El Ingeniero Jorge Lee responde: "... a los pobladores afectados se les ha encuestado y se les ha tomado en cuenta. Aquí está la trabajadora social que puede confirmar que se ha contactado a las personas afectadas por el proyecto de

3 El ingeniero explica el proceso que se realiza del levantamiento de todos las personas que pueden ser afectadas dentro de un estudio de impacto ambiental directa e indirectamente.

pasas....".
soltamente el colonense sabe lo que siente y vive, y la pobreza y necesidad que se produce no pueden llegar a las costas bellas que existen en Colón (ovación).
lo necesita el proyecto, la Costa Arriba se mure, los turistas no se quedan en Colón Arriba, lo necesita. Realmente, podemos mejorar todo, pero es innegable que Colón obstante, hay algo que es innegable, que este proyecto Colón lo necesita, la Costa para mejorar los beneficios del proyecto dentro del marco del contrato... no del proyecto... nosotros como respetuosos de la ley, estamos abiertos a sugerencias Se ha descrito el proyecto, el alcance, los objetivos y se ha descrito los beneficiados Probablemente se mencionaron los pueblos principales y no todos los detalles.... mencionó todos los pueblos por donde pasará el proyecto en la presentación.
Respueta: El ingeniero Jorge Lee responde que "la ingeniera Aneth Mendieta de los impactos en Gatún.

PREGUNTA: ¿Por qué no hablan de los pueblos por donde pasarán? No ha hablado

ambiental del Ministerio de Ambiente".
para obtener la información correspondiente. El estudio cumple con la normativa un mes, hicimos un recorrido completo del área y establecimos sitios de muestreo botánicos zoólogos especialistas e ingenieros forestales. Estuvimos alrededor de componente biológico. Hicimos inventario de flora con participación de biólogos que trabajo en el estudio de impacto ambiental. "... estuve en la coordinación del **Respueta:** El ingeniero Jorge Lee pasa la palabra al ingeniero forestal Jorge Faisal ambiental?

PREGUNTA: ?Qué tiempo hay de muestreo biológico en el estudio de impacto

tomar en cuenta a todos los afectados.
levantamiento, pero el compromiso dentro del estudio de impacto ambiental es categoría III... Continúa argumentando que es difícil lograr un 100% en el primer

PREGUNTA: ¿Por qué no se mejoró la vía de Sabanitas a Puerto Pilón?

Respuesta: El Ingeniero Jorge Lee responde: En los estudios de impacto ambiental se analizan alternativas y se elige la ruta más óptima y en este caso la ruta más optima fue la que quedó. Continúa planteando que "...cualquiera que pregunte por qué no se mejoró la vía de Pilón no es colonense. Reubicar la población desde el Rey, Santa Rita, San Mateo, Pilón, Nuevo Colón, Río Alejandro y Villa Londra ... sería imposible reubicar a la población...".

PREGUNTA: Ramales y Realidad del Proyecto (hubo varias preguntas sobre los ramales).

Respuesta: El Ingeniero Jorge Lee responde repitiendo lo dicho al inicio sobre el mismo tema: "... Honestamente, les voy a ser muy claro. Estoy tratando de explicar un proyecto. Hay muchas cosas que se pueden desear, pero decir que se van a hacer es una promesa sobre algo que no tengo control. Tengo que explicar el proyecto como está. El estudio no tiene el alcance para incluir ramales. El proyecto establecido por el Ministerio de Obras Públicas no incluye ramales. Si de alguna manera están hablando de los impactos ambientales de construir una carretera, imaginen el impacto del desarrollo de la zona. Seamos realistas, esto es lo que se tiene, aprovechémoslo..."

Sobre el futuro de los ramales, el ingeniero planteó que, aunque sería ideal, el proyecto actual no incluye la construcción de ramales. En un futuro, podría darse el desarrollo de mayores áreas, pero no está contemplado ahora.

PREGUNTA: Alcance del Proyecto y Cumplimiento de Leyes. ¿Qué nos garantiza que la empresa constructora respete las leyes si ya cometieron infracciones, esta consulta se debió hacer primero?

Respuesta: El Ingeniero Jorge Lee responde: Este foro es parte de la consulta. La primera parte de la consulta se refiere a las leyes. Los proyectos deben hacer informes al Ministerio de Ambiente y explica el procedimiento a seguir. Ese informe establece que la empresa debe cumplir con lo establecido en el estudio de impacto

Otro morador interviene y plantea que después de este proyecto lucharán por arreglar la vía de Sabanita hacia María Chiquita. Solicitan al representante del MOP y proponen alternativas para mitigar el embotellamiento de la entrada a Sabanitas.

mano de obra sea colonense... .

Este proyecto inicia por los "trancos" que se dan en Sabanitas y que la ruta era entre Villa Alondra y Rio Alejandro, finalizando en Querbara López e iba a tener ramales para Puerto Pilón y otras áreas. Aclaró que siempre han insistido que la

PREGUNTA: Luis Jordán, colonense, interviene y plantea que hay que recordar que

Responde: El ingeniero Jorge Lee responde: Se establece que la autoridad competente es el Ministerio de Ambiente, junto con otras autoridades, es garantía de la vigilancia y moderación del proyecto. Este evento es entre promotores y la comunidad para acallar dudas e incertidumbres. Continuemos con el evento.

PREGUNTA: Quién es la autoridad competente y de vigilancia del foro?

Responde: El Ing. Luis Castañeda, representante de la ACP: Plantea que la parte estan evaluando las medidas de mitigación y compensación y todo lo que aplique que se está discutiendo está dentro de la cuenca del canal y en estos momentos se está evaluando las medidas de mitigación y compensación y todo lo que aplique de acuerdo a la ley.

PREGUNTA: ¿Qué es la autoridad competente y de vigilancia del foro?

Responde: El ingeniero Jorge Lee aclara que la ACP fue parte evaluadora del estudio de impacto Ambiental, por lo que puede responder la pregunta.

Responde: El ingeniero Jorge Lee aclara que la ACP fue parte evaluadora del

Canal?

PREGUNTA: Usedes se van y nos dejan, dijo un morador y pregunto: ¿Qué nos garantiza que la ACP acte la responsabilidad que tiene con los corregimientos de

ambiental. Si la empresa no cumple, puede ser sancionada y el proyecto puede ser

detenido hasta que se corrigan los incumplimientos. Eso garantiza el cumplimiento de las leyes y el contenido del estudio de impacto ambiental.

PREGUNTA: Usedes se van y nos dejan, dijo un morador y pregunto: ¿Qué nos

Pero concluyen, entre ovaciones de los presentes, que el proyecto que está ahora mismo tiene que continuar.

PREGUNTA: Yira Molinar⁴, exalcaldesa de Santa Isabel y Presidenta del Comité de Gestión Turística Distrital de Santa Isabel, hace un llamado inicial al respeto hacia las autoridades e instituciones presentes. Posteriormente, entre ovaciones, insta a ponerse de pie las más de 120 personas que la acompañan desde los distritos de Portobelo y Santa Isabel, e interviene en nombre de ellos, planteando:

“... Yo quisiera que sigan con este proyecto. No sé si ustedes son colonenses, pero lo que pasa en Colón me alegra sobremanera, sea en Pilón, sea en Sabanitas. Ustedes no saben lo que nosotros pasamos... Llevamos 445 años de abandono total... Este proyecto es importante para el desarrollo socioeconómico de la Costa Arriba, para el avance en la educación y para mejorar el acceso a la salud”. Hace alusión a las dificultades que enfrentan los estudiantes de educación media para llegar a los centros educativos de Colón y para acceder a las instituciones de salud. Enfatiza en el derecho que les asiste de mejorar la calidad de vida y concluye que por eso hoy han venido a respaldar el proyecto.

La doctora Molinar, ante la escasez de tiempo para que todos los representantes de los comités de desarrollo turístico interviniieran, hizo entrega al representante de MiAmbiente y a la empresa consultora que realiza el Foro Público de los comunicados que trajeron, y solicitó que los mismos quedaran como evidencia del apoyo de las comunidades de Costa Arriba al proyecto. (Anexo No. 8: Comunicados de los representantes de los Comités De Desarrollo Turístico Local del distrito de Santa Isabel)

⁴ “Ustedes no saben lo que pasamos cuando tenemos problemas de salud, cómo trasladar a un enfermo al hospital. Tenemos derecho a mejorar nuestra calidad de vida”.

“Respaldamos la carretera porque es una demanda justa de nuestras comunidades. Vamos a pelear porque este Corredor del Caribe nos va a abrir las puertas al desarrollo de Portobelo y la Costa Arriba de Colón”.

indemnizaciones para las personas afectadas. Hace un llamado a regresar al foro, a diferencia de estas áreas, donde el presupuesto se destinaria a las en impacto y compensaciones. En la Cinta Costera no habrá personas residiendo, compararse con la Cinta Costera en la Ciudad de Panamá debido a las diferencias Respuesta: El ingeniero Jorge Lee argumentó que el proyecto no debiera Costera.

PREGUNTA. Un morador preguntó por qué el proyecto no lo hicieron como la Cinta

aprobarse este tramo, habría más contrataciones. Colonense y que ya han sido contratados en el tramo que está en construcción. De Sobre las fuentes de empleo, el ingeniero reiteró que el 70% de la mano de obra es

movimientos de tierra. mitigación orientadas a proteger los cuerpos de agua de la erosión causada por los nada, pero con respecto a la erosión, si, y el proyecto considera medidas de la calidad y cantidad del agua. En cuanto al cambio climático, no podemos hacer de mitigación para controlar la erosión, que es la principal causa que podría afectar que el agua es un recurso vital para todos. Sin embargo, el proyecto incluye medidas respuesta: El ingeniero Jorge Lee argumentó los apoyos del licenciado y responde para nuestro pueblo?

oportunidad de empleo y no han sido tomados en cuenta. ?Qué respuesta tiene proyecto. Termino, a nuestros moradores se les ha vendido una esperanza de Ancha, depende del suministro de agua, el cual podría verse afectado por el conocimiento que nuestra comunidad, específicamente Río Gatún y Querarada que se van a beneficiar de este proyecto. Segundo, queremos hacer de su empaticos y somos empáticos con la necesidad que presentan las comunidades primero, queremos que sepan que, como corregimiento de Limón, hemos sido plantearlo que tenía algunos puntos que exponer y preguntar:

PREGUNTA: Luis Navarro, psicólogo de la Junta Comunal de Limón, interviewo

repite el alcance del estudio y plantea que los aportes pueden mejorar la viabilidad ambiental del proyecto y, si el MOP lo considera, se pueden incorporar. Reitera los beneficios para las comunidades de los corregimientos involucrados y para los distritos de Portobelo y Santa Isabel, y destaca el cumplimiento de la sostenibilidad de los proyectos.

PREGUNTA: Ariel Figueroa. El Silencio

Primeramente, felicita por el proyecto y manifiesta sentirse contento por los beneficios y el progreso que las comunidades de las costas van a tener. Sin embargo, solicita que se les tome en cuenta, ya que la comunidad de Quebrada Ancha y El Silencio tiene muchas necesidades de obras sociales, como energía eléctrica, por lo que pide a la empresa constructora que se les considere y apoye en sus demandas.

PREGUNTA: Un morador con intereses en el transporte de camiones expone sobre los megaproyectos en la Costa Arriba de Colón, además del Corredor del Caribe, y solicita a la empresa constructora que se les dé la oportunidad a los camioneros del área para trabajar en dichos proyectos.

PREGUNTA: Otro morador plantea que ya se han escuchado las opiniones, pero que el proyecto es bueno y espera que las autoridades tomen nota de las preocupaciones y adecuen lo necesario para seguir adelante sin afectar a las comunidades cercanas, especialmente en cuanto al agua. Insta a las autoridades a considerar todas las opiniones y reitera que el proyecto es bueno y que la mayoría de los presentes en el foro lo apoyan.

PREGUNTA. Elisenda Valderrama, nacida y criada en la comunidad, manifiesta que está muy informada sobre el proyecto. Afirma que estos proyectos son para beneficio del corregimiento, pero, aunque ve que el proyecto avanza, no se concretan las promesas y no se toma en cuenta a la juventud de su área. Apoyan el proyecto, pero también quieren apoyo para su comunidad y su juventud.

- Derecho a una mejor calidad de vida: Se abogó por el derecho de los ciudadanos a una mejor calidad de vida, incluido el acceso a servicios básicos y fuentes de empleo dignos. Se solicitó que los puestos de trabajo creados con el proyecto sean para las personas del área.
- Tema recurrente de fuentes de empleo: Se hizo hincapié en la generación de empleos para las comunidades.

Resumen de las intervenciones principales:

embargo, cumplirán con la normativa que existe para desarrollar un proyecto de esta envergadura.”

sentada la posición de que nosotros no nos oponemos al desarrollo, pero, sin solicitudes a las comunidades cercanas a esta carretera. Por eso digo y dejo bien paulatinamente. Sin embargo, creamos que también se deben dar alternativas y vamos a oponer al desarrollo. ¿Por qué? Porque el desarrollo tiene que darse oriñas del río Gatún? No nos oponemos al desarrollo; en ningún momento nos planteó la incompetencia del MOP y del Ministerio de Ambiente. Expresó desconfianza en la capacidad de gestión ambiental de ambas entidades y subrayó la necesidad de proporcionar información clara a las comunidades sobre los impactos del proyecto.

PLANTÓ la incompetencia del MOP y del Ministerio de Ambiente. Expresó correspondiente acercamiento a las comunidades y pobladores que se beneficiarán. Una vez se apruebe el proyecto, se abrirán las plazas de trabajo y, obviamente, el PREGUNTA: Isayas Ramos, biólogo del Centro de Incidencia Ambiental (CIA),

correspondiente a las comunidades y pobladores que se beneficiarán. Una vez se apruebe el proyecto, se abrirán las plazas de trabajo y, obviamente, el PREGUNTA: El ingeniero Jorge Lee responde que este es el Foro Público y que,

- Necesidades básicas: Se mencionó la falta de servicios como luz y agua potable en Portobelo y áreas cercanas, donde algunas comunidades llegan a estar hasta 15 días sin estos servicios.
- Necesidad de alternativas viales: Se habló sobre la necesidad de más vías en Colón y propuso soluciones alternativas.
- Impacto ambiental: Se mencionaron los daños ecológicos y la importancia de preservar el medio ambiente.
- Apoyo al proyecto: Hubo manifestaciones de apoyo al proyecto con la solicitud de que las autoridades consideren las preocupaciones de las comunidades afectadas.
- Inclusión en los beneficios: Se solicitó que la comunidad de Quebrada Ancha y el sector del Silencio sean incluidos en los beneficios del proyecto, como empleos y obras sociales.
- Demanda de inclusión de la Costa Arriba (Distrito de Santa Isabel): Se enfatizó la necesidad del proyecto para beneficiar a las comunidades de los distritos de Portobelo y Santa Isabel.
- Representación del Distrito de Santa Isabel: En el Foro Público estuvieron representados todos los corregimientos del distrito de Santa Isabel, apoyando el proyecto por su contribución al desarrollo socioeconómico, especialmente en el sector turístico, y facilitando el acceso a centros de educación secundaria, empleos mejor remunerados y centros de salud.
- Manifestaciones en el Foro Público: Algunos moradores de la costa arriba portaban pancartas con mensajes como "El Corredor del Caribe va, porque va", "Mejores vías de acceso para desarrollo integral", "Ya basta, no más tranques", "Más vías de comunicación para Colón", "Este proyecto nos lo deben hace 30 años" (Anexo 8).

Percepción:

- Existe una fuerte identificación con la región de Colón y una expresión de alegría por cualquier mejora en la zona.

Sin embargo, algunos expresaron temor por los impactos ambientales y la falta de autoridades escuchén y respondan a las inquietudes de la población local. Inclusión de todas las comunidades afectadas. También se destaca la importancia de la transparencia, el cumplimiento de las normativas y la necesidad de que las autoridades escuchén y respondan a las inquietudes de la población local.

La mayoría de los participantes en el Foro Público ven el proyecto como una oportunidad para el desarrollo y la mejora de la calidad de vida de los habitantes de los corregimientos de Puerto Pilón y Limón, así como de los distritos de Portobelo y Santa Isabel. Los corregimientos de Puerto Pilón y Limón, así como de los distritos de Portobelo y Santa Isabel.

Conclusion

Incluyendo la ley de consulta previa a comunidades indígenas.

- Se plantea la necesidad de cumplir con las normativas legales vigentes, opciones que beneficien a todas las comunidades afectadas.
- Se sugieren alternativas y mejoras para el proyecto, como la inclusión de medidas de mitigación ambiental más robustas y la consideración de opciones que beneficien a las comunidades indígenas.

Propuestas:

autoridades pertinentes.

- Otras expresan preocupaciones sobre los impactos ambientales, la consulta previa a comunidades indígenas y la gestión del proyecto por parte de las autoridades pertinentes.
- Se destaca la necesidad de mejorar la infraestructura y turismo.

region, incluyendo mejoras en infraestructura y turismo.

Algunos apoyan el proyecto enfatizando sus beneficios potenciales para la socioeconómicos como la salud pública.

- Se hace hincapié en la importancia de abordar tanto aspectos socioeconómicos como la salud pública.
- Se discuten problemas de salud y se hace hincapié en la importancia de abordar tanto aspectos socioeconómicos como la salud pública.
- Se menciona el abandono histórico de 445 años de la región y se enfatiza la necesidad de mejorar significativamente en calidad de vida.

Anexo No. 1: Anuncio pagado

FINANCIERA COWES, S.A.

"Usted"

CERO
PROBLEMAS
PAGOS DESDE

B/.5.00

Empleado público, entidades autónomas, semi-autónomas, recién nombrados, jubilados y pensionados.

Haga su préstamo de inmediato para sus gastos de luz, agua y teléfono u otros.

NO VERIFICAMOS APC

TEL.

223-4778 / 223-6998 / CEL. 6162-4050 / 6162-0454
fcowes@cableonda.net

EL MEJOR PRÉSTAMO PERSONAL



ASESORÍA &
SOLUCIONES
CENTRO DE PRÉSTAMOS

- SIN EXÁMENES MÉDICOS
- MONTOS HASTA 75,000.00
- APILA HASTA 82 AÑOS
- RECIBE DINERO EN MANO

6448-1578 / 6114-4107

256-9820

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA (PRIMERA PUBLICACIÓN)

EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) hace del conocimiento público que dentro DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir de la primera publicación del presente aviso, se SOMETERÁ A CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III denominado:

A. NOMBRE DEL PROYECTO: "ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA - MARÍA CHIQUITA (TRAMO I) QUEBRADA ANCHA - SIERRA LLORONA".
B. SECTOR AL QUE PERTENECE EL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN
C. LOCALIZACIÓN: CORREGIMIENTOS DE PUERTO PILÓN Y LINÓN, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN.

El proyecto en consulta consiste en la construcción de 14.4 km de carretera de carpeta asfáltica con su correspondiente envío/vía y apoyo por la Autoridad del Canal de Panamá, cuatro (4) puentes vehiculares, tres (3) pilones pluviales y cerca de bocaderos, ubicado dentro de la Conca hidrográfica del Canal de Panamá, en el corregimiento de Puerto Pilón y Linón, distrito de Colón, en la Provincia de Colón. Además de la construcción de todos los obras civiles, que comprenden acerasadas de imposta, desague, remoción de árboles, reubicación de infraestructuras existentes y de construcción de caminos rurales, mejoramiento de vías existentes y excavación, para estructuras, barriales de protección, sistema de drenaje, colocación de tubos de hormigón reforzado, material para vados, escoria, escoria no clasificada (aserrín/líquenes), curvas pavimentadas tipo trapezoidales, hormigón reforzado para cunetas, y todas las obras de un primer de pavimentación, entre otras. De esta manera, el Tramo #1 (Quebrada Ancha - Sierra Llorona), alineamiento propuesto a evaluación completa la longitud total del proyecto "Carretera Quebrada Ancha - María Chiquita" al condensarse con el Tramo #2 (Línea Llorona-María Chiquita), aprobado mediante Resolución N°DEMA-JA-055-2023 el 13 de julio de 2023.

E. SINTESES DE LOS IMPACTOS ESPERADOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN CORRESPONDIENTES:
IMPACTOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN: Los impactos ambientales esperados durante la construcción, en su mayoría son temporales, de alta a mediana significancia, entre estos: incremento en los niveles de gases y partículas, incremento en los niveles de ruido, contaminación de suelo por residuos sólidos y/o líquidos, contaminación de suelo por hidrocarburos, modificación de la topografía del área, erosión, afectación de la calidad del recurso hídrico, contaminación del recurso hídrico, pérdida de la cobertura vegetal, afectación a la fauna silvestre, el aumento del riesgo de atropello de la fauna silvestre, molestias temporales a la población residente y afectación de estaciones y estaciones de uso antropogénico (bienes de los residentes que se encuentran en la ruta). En relación con los impactos positivos se encuentra el incremento de condididades laborales y de negocios y la contribución a la economía local, regional y nacional.
IMPACTOS DURANTE LA OPERACIÓN: Los impactos ambientales de carácter negativo correspondientes a esta etapa están relacionados al tránsito de usuarios de esta vía, generando afectación a la calidad del ambiente debido al mal manejo y disposición de desechos, afectación de la calidad del aire debido a las emisiones gaseosas y ruido proveniente del aumento en el tráfico vehicular y el riesgo de atropello de la fauna silvestre.

Asimismo, como impacto positivo se encuentra el darle al país de una vía segura que permita el desarrollo económico, social y turístico de las comunidades involucradas.

Entre las medidas de mitigación propuestas tenemos: Mantener en buen estado todos los equipos pesados y vehículos a motor, los trabajos serán realizados en horario diurno, apagado de equipos que no están en uso, se implementará un programa de manejo integral de residuos, se asegurará que se realicen las operaciones de mayor movimiento de tierra durante la estación seca, se implementará un plan de engranamiento para evitar sedimentación de los cuerpos de agua, serán colocadas tapas de sedimento en puntos cercanos a rod de drenajes, se efectuarán mantenciones periódicas de la calidad del agua de los cuerpos de agua intervenidos, se implementará el Plan de Rescate y redescate de fauna y flora, se implementarán paneles de fauna en sitios debidamente autorizados, se efectuará pago de indemnización ecológica, ejecución del plan de compensación ambiental que establece MOP/Ministerio, se notificará a los propietarios que pudieran verse afectados por el desarrollo del proyecto.

Sobre el estatus operativo: Se aplicarán medidas de seguimiento, vigilancia y control como el aseguramiento de que se reviertan los daños de suelo dejados que no se resuelva que sean pavimentadas, vigilancia y aviso en caso de la ocupación informal de tierras a lo largo de la vía pública (asentamientos informales), se dará mantenimiento a los pasos de fauna establecidos, se instalarán letreros indicando el cruce de animales y mantención del Plan de Compensación Ambiental.

F. PLAZO Y LUGAR DE RECEPCIÓN DE OBSERVACIONES: El Estudio de Impacto Ambiental completo estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente Regional de Colón y en el Ministerio de Ambiente, oficina de MOP Central ubicada en Albrook, edificio No. 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Las comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente MOP Central o Dirección Regional de Colón, dentro del término de DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir de la fecha de la última publicación de este aviso.

G. FECHA Y LUGAR DE REALIZACIÓN DEL FORO PÚBLICO: El Ministerio de Obras Públicas hace invitación a la ciudadanía para la participación de Foro Público, el cual se celebrará el día 19 de junio de 2024, a partir de las 2:00 p.m. en la Cancha de Río Ostúa, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal del Linón, corregimiento de Linón, distrito de Colón y provincia de Colón. Se contará con transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a las 1:00 p.m.

A photograph of a laptop keyboard with a QR code and promotional text overlaid. The text includes "www.elsglo.com.pa", "El Sí glo", "Dinámico", "Más Agil", "Fácil de Navegar", "Sínto Seguro", and "RENOMOS". A small logo for "Bugsal" is also visible.



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

Ministerio de Obras Públicas
Despacho del Secretario General

Panamá, 03 de junio de 2024

SG-OPE-589-2024

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
Ciudad

Ingeniero Domínguez:

En seguimiento con el proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, denominado: "ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)", ubicado en los corregimientos de Puerto Pilón y Limón, distrito de Colón, provincia de Colón, hacemos entrega de Avisos de Consulta Pública realizados en el periódico El Siglo los días 27 y 28 de mayo del presente año.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV/VdeG/GM

c:


Ing. Cristina Araque – Ingeniero Residente
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental



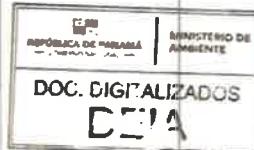
REPUBLICA DE PANAMA GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION IMPA	N DE
Rif	
Por	S. Guiris
Fecha	04/06/2024
Hora	10:57 am

Anexo No. 2: Anuncio en sitios públicos





Anexo No. 3: “AVISO” en el mural del Municipio del Distrito de Colón



DOC. DIGITALIZADOS

2024



DESPACHO DE SECRETARIA GENERAL

ALCALDIA DEL DISTRITO DE COLÓN

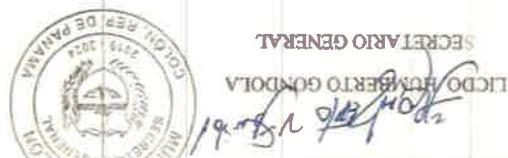


COLÓN, REP. DE PANAMA

PARA QUE SIRVA DE FORMA NOTIFICACION A LAS PARTES SE FUE EL PRESIDENTE
EDICTO EN LUGAR VISIBLE DEL DESPACHO POR EL TERMINO DE TRES
(3) DÍAS A PARTIR DE HOY VEINTISETE (27)
DE MAYO DEL DOS MIL VEINTICUATRO (2024) A LAS 10:30 AM.

VENCIDO EL TERMINO POR LA LEY DE DESPACHO EL DIA TREINTA (30) DE MAYO DE
DOS MIL VEINTICUATRO (2024) A LAS 10:30 AM

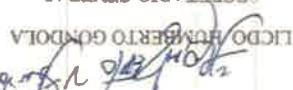
SECRETARIO GENERAL



SECRETARIO GENERAL



SECRETARIO GENERAL



AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) hace del conocimiento público que durante **DIEZ (10) DÍAS HÁBILES** contados a partir del filiado del presente aviso, se SOMETE a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III denominado:

A. NOMBRE DEL PROYECTO: "ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

B. SECTOR AL QUE PERTENECE EL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN

C. LOCALIZACIÓN: CORREGIMIENTOS DE PUERTO PILÓN Y LIMÓN, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN.

D. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto en consulta consiste en la construcción de 14.440 km de carretera de carpeta asfáltica con su correspondiente servidumbre aprobada por la Autoridad del Canal de Panamá, cuatro (4) puentes vehiculares, tres (3) caños pluviales y zonas de botaderos, ubicado dentro de la cuenca hidrográfica del Canal de Panamá, en el corregimiento de Puerto Pilón y Limón, distrito de Colón, en la Provincia de Colón. Además de la construcción de todas las obras requeridas, que comprende actividades de limpieza y desarrague, remoción de árboles, reubicación de infraestructura eléctrica y de comunicación, remoción de estructuras existentes en la servidumbre vial, excavación para estructuras, barreras de protección, sistema de drenaje, colocación de tuberías de hormigón reforzado, material para lecho, excavación no clasificada (corte/relleno), cunetas pavimentadas tipo trapezoidales, hormigón reforzado para cabezales, y todas las obras de un plan de paisajismo, entre otras.

De esta manera, el Tramo #1 (Quebrada Ancha – Sierra Llorona), alineamiento propuesto a evaluación, completa la longitud total del proyecto "Carretera Quebrada Ancha – María Chiquita" al conectarse con el Tramo #2 (Sierra Llorona-María Chiquita), aprobado mediante Resolución N°DEIA-IA-055-2023 de 13 de julio de 2023.

E. SÍNTESIS DE LOS IMPACTOS ESPERADOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN CORRESPONDIENTES:

IMPACTOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN: Los impactos ambientales esperados durante la construcción, en mayoría son temporales de alta a moderada significancia, entre estos: Incremento en los niveles de gases y partículas, incremento en los niveles de ruido, contaminación de suelo por residuos sólidos y/o líquidos, contaminación de suelo por hidrocarburos, modificación de la topografía del área, erosión, afectación de la calidad del recurso hídrico, contaminación del recurso hídrico, pérdida de la cobertura vegetal, afectación a la fauna silvestre, el aumento del riesgo de atropello de la fauna silvestre, molestias temporales a la población residente y afectación de estructuras y espacios de uso antropogénico (tramos de los residentes que se encuentran en la ruta). En relación con los impactos positivos se encuentra el incremento de oportunidades laborales y de negocios y la contribución a la economía local, regional y nacional.

IMPACTOS DURANTE LA OPERACIÓN: Los impactos ambientales de carácter negativo correspondientes a esta etapa están relacionados al tránsito de usuarios de esta vía, generando afectación a la calidad del ambiente debido al mal manejo y disposición de desechos, afectación de la calidad del aire debido a las emisiones gaseosas y ruido proveniente del aumento en el tráfico vehicular y el riesgo de atropello de la fauna silvestre.

Asimismo, como impacto positivo se encuentra el dotar al país de una vía segura que permita el desarrollo económico, social y turístico de las comunidades involucradas.

Entre las medidas de mitigación propuestas tenemos: Mantener en buen estado todos los equipos pesados y vehículos a motor, los trabajos serán realizados en horario diurno, apagado de equipos que no estén en uso, se implementará un programa de manejo integral de residuos, se asegurará que se realicen las operaciones de mayor movimiento de tierras durante la estación seca, se implementará un plan de engramado para evitar sedimentación de los cuerpos de agua, serán colocadas trampas de sedimento en puntos cercanos a red de drenajes, se efectuarán monitoreos periódicos de la calidad del agua de los cuerpos de agua intervenidos, se implementará el Plan de Rescate y reubicación de fauna y flora, se implementarán pasos de fauna en sitios debidamente analizados, se efectuará pago de indemnización ecológica, ejecución del plan de compensación ambiental que establezca MI Ambiente, se notificará a los propietarios que pudiesen verse afectados por el desarrollo del proyecto.

Sobre la etapa operativa: Se aplicarán medidas de seguimiento, vigilancia y control como el aseguramiento de que se revegeten las áreas de suelo desnudo que no se requiera que sean pavimentadas, vigilancia y aviso en caso de la ocupación informal de tierras a lo largo de la vía pública (asesentamientos informales), se dará mantenimiento a los pasos de fauna establecidos, se instalarán letreros indicando el cruce de animales y mantenimiento del Plan de Compensación Ambiental.

F. PLAZO Y LUGAR DE RECEPCIÓN DE OBSERVACIONES: El Estudio de Impacto Ambiental completo estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente Regional de Colón y en el Ministerio de Ambiente, oficina de Nivel Central ubicada en Albrook, edificio No. 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente Nivel Central o Dirección Regional de Colón, dentro del término de **DIEZ (10) DÍAS HÁBILES** contados a partir del filiado de este aviso.

G. FECHA Y LUGAR DE REALIZACIÓN DEL FORO PÚBLICO: El Ministerio de Obras Públicas hace invitación a la ciudadanía para la participación de Foro Público, el cual se celebrará el día 19 de junio de 2024, a partir de las 2:00 p.m., en la Cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal del Limón, corregimiento de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón. Se contará con transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a las 1:00 p.m.



Panama, 05 de junio de 2024 SG-OPE-599-2024

REPUBLICA DE PANAMA — GOBIERNO NACIONAL —
Ministerio del Despacho del Secretario General
Ministerio de Obras Públicas



Ciudad
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental
Domicilio Dominguéz
Ingeniero Dominguéz:

Ingeniero Dominguéz:

En seguimiento con el proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental
Categórica III, denominado: "ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y
FINANCIAMIENTO DE CARRERA QUERRADA ANCCHA - MARÍA CHIQUITAS
(TRAMO #1 QUERRADA ANCCHA - SIERRA LLORONA)", ubicado en los
comarcas de Puerto Plata y Líman, distrito de Colón, provincia de Colón, hemos
entregado el informe y desfijo del Aviso de Consulta Pública en el Municipio de Colón.



Atentamente,
Lidia. Idrisim Valderrama
Secretario General
IVDEGMI

Lic. Cristina Areque - Jefa Nacional de la Sección Ambiente

Lic. Verónica Gómez - Jefa Nacional de la Sección Ambiente

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Anexo No. 4: Entrega de volantes mano a mano

Volante



AVISO - FORO PÚBLICO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y

FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCCHA - MARÍA

CHIGUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCCHA - SIERRA LLORONA)

Por este medio el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) se

complace en invitarles al foro público, que forma parte del proceso de

evaluación del mencionado estudio. Este evento se llevará a cabo el

proximo miércoles, 19 de junio de 2024, a partir de las 2:00 p.m., en

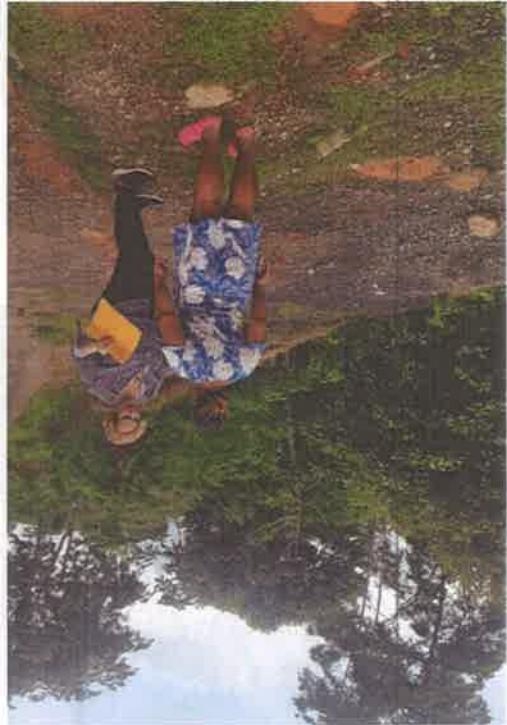
la Cancha de Rio Gatum, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa

Comunal de Limón









**Anexo No. 5: Carta de invitación a las autoridades locales y representantes
de instituciones involucradas**

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-631-2024

Ingeniero
Jaime Pashales
Director General Recursos Minerales
Ministerio de Comercio e Industrias

E. S. D.

Ingeniero Pashales:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



13 JUN 2024 11:51PM
J. Pashales
RECURSOS MINERALES

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-648-2024

Arquitecta
Lourdes Lloré
Unidad Ambiental
Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial

E. S. D.

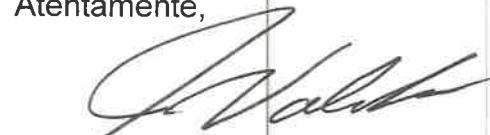
Arquitecta Lloré:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

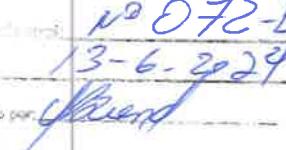
Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
No. Oficio: N° 072-E
Fech.: 13-6-2024
Recibido por: 

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-635-2024

Licenciado
Armando Palacios
Director General
Sistema Nacional de Protección Civil
E. S. D.

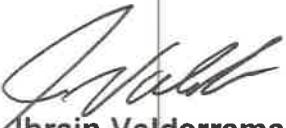
Licenciado Palacios:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

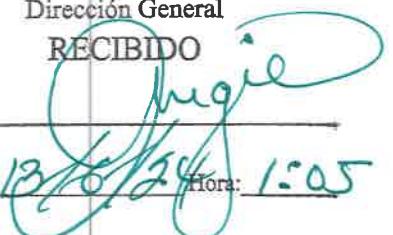

Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Sistema Nacional de Protección Civil
Dirección General

RECIBIDO
FIRMA: _____
FECHA: 13/06/24 Hora: 15:05



Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-647-2024

Ingeniera
Atala Milord
Unidad Ambiental
Ministerio de Salud (MINSA)
E. S. D.

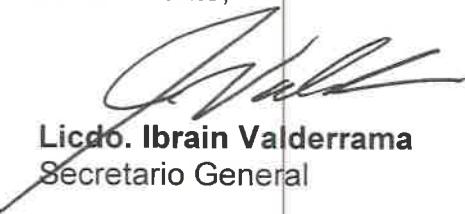
Ingeniera Milord.

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



*13/06/2024
IV-VdeG-GMP
172*

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-632-2024

Ingeniera
Jaisseth González
Coordinadora Medio Ambienteal
Instituto de Acueducto y Alcantarillado Nacionales
E. S. D.

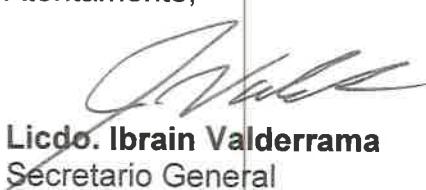
Ingeniera González:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

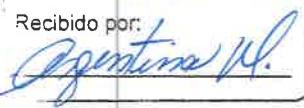
Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



IDAAN	Departamento de Protección y Control Ambiental
Fecha:	13-06-24
Hora:	12:00 M.D.
Recibido por:	

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-633-2024

**Licenciada
Linette Montenegro
Directora Nacional de Patrimonio Cultural
Ministerio de Cultura**

E. S. D.

Licenciada Montenegro:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



MINISTERIO DE CULTURA
DIRECCIÓN NACIONAL DE PATRIMONIO CULTURAL
RECEPCIÓN

Recibido por: *maleno*
Fecha: *13-6-24* Hora: *11:42*
No. de Registro: *1055*

Panamá, 12 de junio de 2024

Autoridad del Canal de Panamá
División de Ambiente
RECIBIDO
Por: *José O. Nuñez* SG-OPE-629-2024
Fecha: *13/6/24* Hora: *10:30 am*

Ingeniero
Luis Castañeda
Gerente de la División de Política y Protección Ambiental
Autoridad del Canal de Panamá

E. S. D.

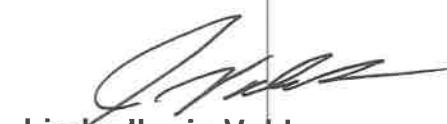
Ingeniero Castañeda:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / Vde G / GMP



Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-630-2024

**Licenciada
Denise Guillén
Administradora General
Autoridad de Turismo de Panamá
E. S. D.**

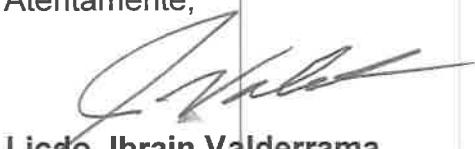
Licenciada Guillen:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / Vde G / GMP

2024 JUN 13 11:00AM

AUTORIDAD TURISMO P.M.A.

SECRETARIA GENERAL



**AUTORIDAD DE TURISMO DE PANAMÁ
SECRETARÍA GENERAL**

(Recibido de Documentos)

Hora: 11:00 AM

Fecha: 13-06-24

Firma: Denise Guillén

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-626-2024

**Honorable Representante
Eleuterio Pérez
Junta Comunal de Limón**

E. S. D.

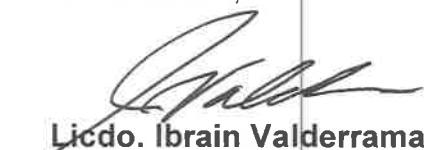
Honorable Representante:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



AcP. Acceby
14/6/24

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-628-2024

Licenciado
Ariel Timaná
Juez de Paz de Puerto Limón
E. S. D.

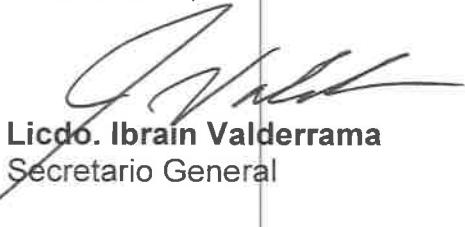
Licenciado Timaná:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



ACB Aracely
14/6/24

Panamá, 13 de junio de 2024

SG-OPE-655-2024

Licenciada

Yashira Lee de Robinson

Directora Regional de Colón

Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial

E. S. D.

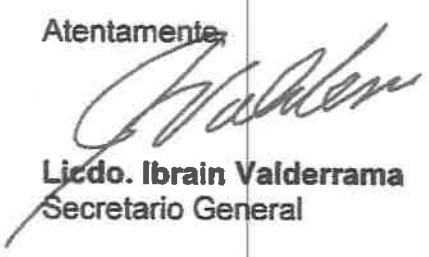
Licenciada Lee:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el dia 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



**MINISTERIO DE VIVIENDA Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE COLÓN**
Fecha: 14/06/24
Recibido: 14/06/24



Ministerio de Obras Públicas
Despacho del Secretario General

Panamá, 13 de junio de 2024

SG-OPE-656-2024

Honorable
Javier Lynch
Presidente del Consejo Municipal de Colón
E. S. D.

Honorable:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



RECIBIDO
YRIS Oct
SECRETARIA
12:15 pm 14/6/23
RECIBIDA
CONFIRMADA

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-624-2024

Señor
Rolando Alexis Lee
Alcalde de Colón

E. S. D.

Señor Alcalde:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

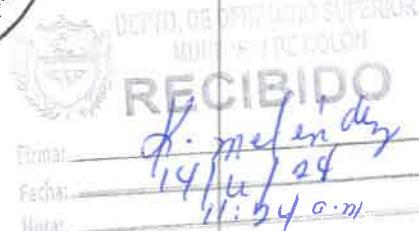
Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,



Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-639-2024

Asociación de Transportista de Colón

E. S. D.

Señores:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



José Pérez F. González
14-6-24

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-636-2024

**Señor
Giovanni Haynes
Unión de Transportistas de Turismo de Colón
E. S. D.**

Señor Haynes:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP




19-6-2024

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-634-2024

Licenciado
Giovanni Ferrari
Gerente General de la Zona Libre de Colón

E. S. D.



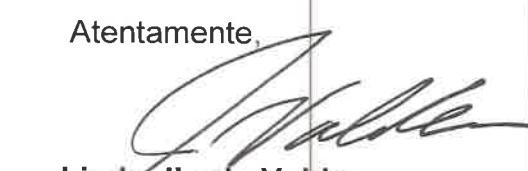
Licenciado Ferrari:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-643-2024

**Licenciada
María Ramos
Presidenta de Cámara de Comercio de Colón**

E. S. D.

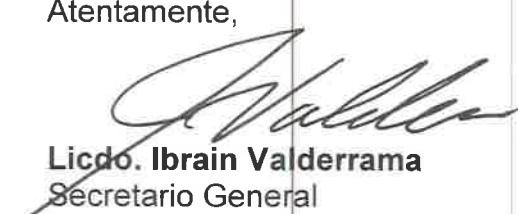
Licenciada Ramos:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

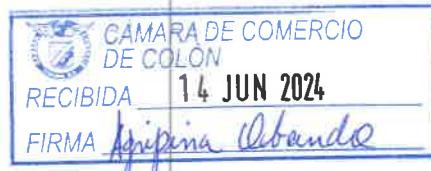
Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-625-2024

Señor
Carlos Chavarría
Alcalde de Portobelo
E. S. D.

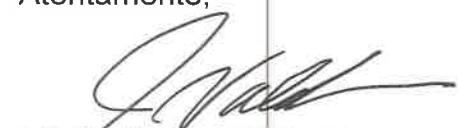
Señor Alcalde:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP




14/6/24

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-637-2024

Señores
Asociación de Congos de Portobelo

E. S. D.

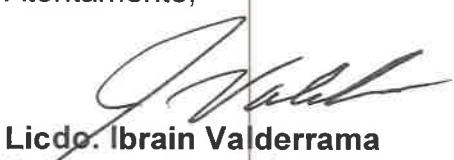
Señores:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



*Rebolledo.
14/06/2024
07:59 a.m.*

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-645-2024

**Licenciado
Jesús Lemus
Presidente Cámara de Comercio de Portobelo**

E. S. D.

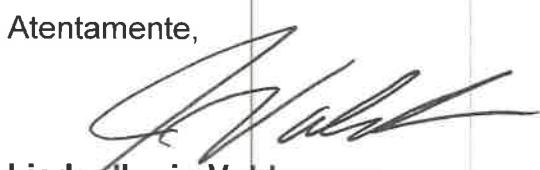
Licenciado Lemus:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Jun 12 2024
1-15-370
14-6-24

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-638-2024

Cooperativa de Lancheros de Portobelo

E. S. D.

Señores:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



José R. Valderrama
1-45-370
14-6-24

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-627-2024

Honorable Representante
Alexis Murillo
Junta Comunal de Puerto Pilón
E. S. D.

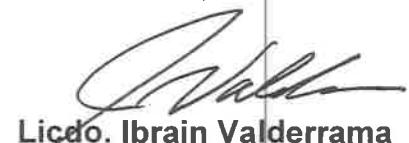
Honorable Representante:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



MUNICIPIO DE COLÓN
JUNTA COMUNAL DE PUERTO PILÓN
RECIBIDO
POR: _____
FECHA: 14-6-2024

Rosito
6872-9683
Alejís

Panamá, 13 de junio de 2024

SG-OPE-657-2024

Honorble
Ángel Chávez
Presidente del Consejo Municipal de Portobelo
E. S. D.

Honorable:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**” el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Municipio de Portobelo

Recibido por: Lecanda
Fecha: 14/06/2024
Hora: 1:40

475-6703
Alcaldía de Portobelo

Anexo No. 6: Fotos









Anexo No. 7: Listado de asistencia

FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA - MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA - SIERRA LLORONA")

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
1		3-1161832	LIMA
2	Marielis Simegal	170012176	LIMA
3	Erika	3-86-166	Adocta
4	Adolfo Medina	8-223-114	MARIA CHIQUITA
5	Luis Ulatez	3-444-2145	MARIA CHIQUITA
6	Yessica Lade Collins	3-86-225	Adopta Bosque
7	Julieta Prado	3-55-359	Quebrada Ancha
8		2-11-1101	
9	Rolando Zun	2121322	LIMA
10	Ricardo Garcia	3-82-2498	Socabita
11	Jorge Jimenez	3-607-676	MARIA CHIQUITA
12	Rafaela Perez R	3-107-634	Maria Chiquita
13	Maria Luisa R	3-536-324	Maria Chiquita
14	Ramiro Rivero Samudio	3-728-2378	Rio Letum #1
15	Ika Magallan	3-714-91	S. Benicio
16	Bethany Leyda	8-475-789	Sector #2
17	Leila han Escobar	8-841-1956	Sector #2
18	CRISTOBAL VALCAR	8-24-209	Por 22 de E
19	Hilberto Munoz	8-930-2359	Poniente 10
20	José Leal	3-31-1433	Punta Linda
21	Zeddy	E-8-89032	Pradera
22	Ansgel Obada	2-705-720	
23	Karina Jimenez	3-737-1416	Tuna grande
24	Marielis Merillo	3-757-199	La guaira
25	Yamilka de hoyo	3-774-1833	La guaira

FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
26	Jorge Collins Jordan	8-237-947	Colón.
27	Moses Wunow	3-720-1419	Colón
28	Fernando González	0-003-718	Colón
29	Helen Dean	8-175-233	Adopta Bosque
30	Rafael T. Rajigal	8-124-20403	Río Gatún
31	Pastora Senay De Ota	3-82-1969	Río Gatún El Librero
32	Domingo Barrios	3-721-1643	COLON
33	Quirka Williams	3-722-1145	Maria Chiquito
34	Marielis Betegón	3-721-2388	Maria Chiquito
35	Wendell y Grimes	3-710-1747	Maria Chiquito
36	Witlaida Hurtado	286 2136	Quebrada Chiquita
37	Rosa Diazia	3-112-98	Mia cheveeta
38	José Gómez Molina	3-703-1157	PUEBLITO
39	Abdiel Guirre	3-734-1502	Guirre
40	Miguel Soto Ben	3-731-1540	Isla Grande
41	Mildys Padilla	3-722-291	Itaguayo
42	Deila Pérez	3-708-2244	La Cañada
43	Luisa Diaz Pérez	8-713-573	El Silencio
44	Felix Ranqu	3-724-2343	
45	Conrado Seales	3-709-1163	C.S
46	Jain Mayan	8-976-2001	Panam.
47	Demethis		Diar. En Segundo
48	Ric		Diar. En Segundo
49	Pedro Ol. Espaniel	1-229-009	Colón. T.O.
50			

FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”)

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
50	Roberto Juivins	8-715-821	Maria Chiquita
51	Elizenda S. Figueroa	3-83-1780	Los Lagos
52	Carlos Alvaro	3-744-324	Maria Chiquita
53	DIVICER LEMOS.	AT-034147	NICAL
54	Juan J. Garcia	3-15-313	Colón
55	Merysabel Duoc	8-966-399	Gambog
56	Rommy Vargas	3-741-7102	Santa Rita
57	Ramiro Rodriguez	3-248-1082	M.CHIQUITA
58	Edwin Avila	3-702-2390	Nombina de DIOS
59	Ex. Jomari Vito Gz	3-90-1616	MARIA CHIQUITA
60	Flores Flores	2-129-556	Gambog
61	Ezeban Z. Mandado	3-89-558	Q.A.
62	Ovidio Barquero	8465431	Gambog
63	Anabel Athina	3-707-307	dis al yandapulén
64	Adriana (nena)	3-701-691	Sumon
65	Wictor Vazquez	3-700-115	Maria Chiquita
66	Chadie Ochoa	2-82663-	Chadie
67	Elvira Kobayashi	3-91-753	El Silencio
68	Yolito Chiquito	3-715-222	Puerto Nuevo
69	Seraphina Pelete	3-711-1850	Isla Grande
70	Osvaldo Riber	8-272-179	Colón
71	Kathleen Campbell	3-718-1267	La guairas
72	Enriq Agorbo		
73	Adocia		
74	Yair Sanchez	2-852-243	Adocia

FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA - MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA - SIERRA LLORONA")

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
25	Ortacio Colindres	4-704385	Danalo (N/P)
26	Francisco Laza	3-84-1020	Maria Chiquita
27	Romero Velasquez	3-7041-1593	Maria Chiquita
28	H. Parrales Ruiz	3-735-1353	
29	Orlan Rivas	3-125-217	Coy...
30	Jossial De León	3-742-838	Maria Chiquita
31	Eva Ray Rivas	3-724-34	El silencio
32	Aristica Mora	3-902572	Q...
33	Alvaro Salazar	3-70-1456	A. Salazar
34	Adriana Oteiza	3-716-1421	el silencio
35	Naomi Sanchez	3-743-2403	el silencio
36	Veronica Villalba P.	3-729-2180	el silencio.
37	Ariel Figueroa	9-709-294	El Silencio
38	Edison Viteri	7-121-36	I.E.
39	Anil A. Bix	3-721-156	EL Silencio
40	Mabel Oteiza P.	3-719-760	Quindío Ancha
41	Neison Jackson	3-118-998	Mala
42	Metzima Cabrer	8-733-1205	No firmamos como acuerdo
43	Xitxida Cornejo	5-709-1096	Ella Diosa
44	Wilfrido Bergoglio	5-701-4783	Ella Diosa
45	Xicilda El Crysio	3-720-1502	Ella Diosa
46	Yishoth Cabra Cornejo	3-746-570	Ella Diosa
47	Elizabeth Gabino C.	3-709-2427	Ella Diosa Estrella Decana
48	Monroy Sonnasa	8-780-2289	Ella Diosa Embargo Enero
49	Zoreth Carrasco	3-706-364	Ella Diosa Embargo
50	* Los firmantes abajo no estamos firmando en acuerdo a		
51	* De acuerdo, solo como lista de Asistencia.		

FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”)

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
100	Ortiz Briceño	3-772-94	Limón
101	Neysa Henríquez	3-2184-1773	Puerto Limón
102	Diane Rivera	3-950-2193	Limón
103	Jordi Gómez	3-749-715	Palenque
104	Erika Meléndez	3-732-2250	Maria Chiquita
105	Freddy Velásquez	3-87-1908	Maria Chiquita
106	Bruno Castillo	3-718-1820	Kra P.
107	Adelina Lugo	3-728-1051	Maria Chiquita
108	Alejandra Velásquez	3-111-39	Maria Chiquita
109	Tatia Pérez S.	3-701-1609	Cañón, San Isidro
110	Guilman Bonilla	8-235-2615	Quebrada Ancha
111	Silvia Palacio	3-741-741	Cañón
112	3-741-74		
113	Edwin E. Domínguez	3-707-1738	Cañón
114	Eduardo	3-116-830	Sierra Horne
115	Zuniga Jetti	3-111-630	Quebrada Ancha
116	Melji Castro	3-737-535	G. Ancha
117	Juliana Alvear	2-87-1206	G. Ancha
118	Jorge Castro	2-705-2474	G. Alvarado
119	Yuri Brack	3-91-814	Ssla Grande
120	Guadalupe Martínez	3-205-2358	Suahna Colón
121	Jacinto Flores	3-705-355	SUNTAR COLON
122	Mauricio Krays	8-759-2040	Maria Chiquita
123	William Alvarado	3-754-1831	Maria Chiquita
124	Juan E. Solano	3-700-706	Pocobelo
	Nestor Rejaldo	3-731-450	Poptobelo Stereo



FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”)

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
105	Ayleny U. H. Domínguez	3-732-971	Quebrada Ancha
106	Oriundo Gómez	3-121220	C. Mon
107	Fernando Muñoz	3-85-1481	Viento frío C.A.
108	Luis Castañeda	8-406-809	Betania
109	Nicolás Rojas	8-359-832	Jardín Dixie
110	Carlos Odriozola	2-133-66	La L
111	Roxet Colmenar Odriozola	3-121-106.	RE Nvo Mejor Saliente
112	Rogelio Odriozola	3-165-34	SANTA RITA ARRIBA
113	ROBERTO F. ITI	3-704-85	Kol
114	Mauricio VELASQUEZ	3-710-945	MARIA CHIQUITA
115	GABRIEL GARIBOLDI	3-123-244	Maria Chiquita
116	Hernán Martínez	8-956-1623	Q. Ancha
117	Taiago Romano	10-701-1802	Costa arriba Palmira
118	Daniel Orell Pajares	3-745-532	Q. Ancha.
119	Pesles Dr. Castillo	2-951031	Q. A
120	Bebé Cuadra	2-83558	Q. A.
121	Orcoz Dr. Ha	3-703-209	Q. B
122	Oliver Orive	3-714-18-22	Q. Q
123	Eduardo Noviz Benítez	6-552191	Silencio
124	Zafra Ocaña	8-193-622	IE
125	Alexis Vergara	7-709-1805	Q
126	Andrés Petane	8-388-786	Quebrada Ancha
127	Andrés Fasani	2-17-956	Quebrada Bosque
128	HERNÁN ORTEGA	8-100-733	Q. Pocong
129	David Muñoz	3-112-935	Q. d Norte Moraleda

FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
150	Rosaura Quadra	3-713-646	Cianga
151	Bonita Condora	10-705-2154	Palmito
152	Maria Rains	3-66-N-82	Comuna de Comercio
153	Elibeth Bonilla	10-713-327	Cianga
154	spud perez	3-749-2003	playa la pipita
155	Gmillt Benito	3-702-64	Plaza Sabat local de Arbo
156	Cecilia Ofrenda	3-74-2639	Ciencia quebrada
157	Celia Zaramilla	3-730-398	Quebrada Ancha
158	Megha E Castillo	8-455-9	El silencio
159	Enrique A Hoyos	3-121-894	Palenque
160	Marielin Chifundo	3-710-1946	Palenque.
161	maglyn chifundo	3-745-2143	Palenque
162	Hilca Rodriguez	3-108-15	Palenque
163	Susy Zapata	3-745-2178	Artejo
164	Juan Kelly	3-701-418	Viento Frio
165	Leonardo Kelly	3-760-2497	VIENTO Frio
166	Felisa C ortega	8-478-512	Nombre de Dios
167	Marta Cuadra	3-744-109	Viento Frio
168	Tatiana Valdes	3-740-176	Viento Frio
169	afesica martinez	3-115-321	Viento Frio
170	Chacay Yngles	3-108-161	Sanín
171	Yenny Yacta	3800461	Leyva
172	Rubén Diaz	3-736-1314	Quebrada Ancha
173	Carlos Mina	7-111-961	Q. Ancha
174	Rafael Marlo	3-108-846	Q. Ancha



FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
175	Adiel Chabotto	3-750-989	Cuando
176	Albertha Pimilla	3-726-917	El Remora
177	Mariely Catay	3-711-1	Nombra de Die
178	Ana Catay	3-711-2	Nombra de Dios
179	Brenda Menchaca	3-123-601	Viento frio H.A.S
180	Basilio Núñez	2-156-893	El silencio
181	Asilena Bedoya .P	8-528-107	El Silencio
182	Herilio Sanchez Hoz	3-119-252	El silencio
183	Hibra Lizardo	3-96 898	Pelonque
184	Nicella Baños	7-101-537	Palunque
185	Quana La Ila en	3791994	Paleque
186	Romelia d'Alboz	10-4-16017	Paleque
187	Eman maluza	3-739-474	Viento Frio
188	Ursia E. Giubaldi	3-716-1974	Palmira
189	Jen mostat	10-777-235	palmira.
190	Opasio Sosa	3-101-902	S-ten hi.9
191	Hilera Sostayo Th	2-725-1600	Viento Frio
192	Rocenda Alarcón	3-110-321	Viento Frio
193	Javier Galacio	3-741-233	Cuango
194	Serendandy Per	3-119-742	Serendandy
195	Serviano Hernandez	2101845	Dio Gato 272
196	Allen Hernandez		Rio gotun S2°
197	Yanika Saavedra	3-751-2341	Rio Catun #1
198	Víctor González	3-99273	Quebrada Areches
199	Liseth Chilumba	8-713-2307	Aral de Panama



FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA")

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
200	1 Pedro Diaz	3-66.2068	PRONI Enciso
201	2 Elvira Martinez	3-714-1585	Municipio Calera
202	3 Jorge Martinez	3-720-2090	Aguas Claras #2
203	4 Magdalena Lopez	753780	SEBRA N.C.A
204	5 Edwin MARTINEZ	3-11-973	Puerto Pilón
205	6 Leopoldo Nereid	3-80-2074	Viento Fijo
206	7 Silvia M. de Córdoba	3101-815	HR Santa Isabel
207	8 Katiuska Molinar	3-726-1355	Cuongo
208	9 Ruben Darío Pinto	9-723-1570	Quebrada Ancha
209	10 Providence Samudio	3-98-587	El Silencio
210	11 Francisco Alvarado	3-119-458	Sierra Llorona
211	12 Norma Romero	3-741-694	Palmira
212	13 Raul Bell	3-752-1560	Palmira
213	14 Lineth Zavala	3-754-519	Palmira
214	15 Xavier Gantos	3-759-2062	Cuongo
215	16 Nelly son Andrade	3-110-745	
216	Kusim Espino	3-738-1939	Cuongo
217	17 Yamith Camargo	3-734-1919	Palmira
218	Xavier Pumao	3-754-4	Palmira
219	Fernando Alvarado	3-126-871	N. D. Dios
220	Manuel Corillo	3-759-1.111	Palmira
221	Luis Debero	3-757-2220	Cuongo
222	Dolly Bonito	E-9-141245	Miraflores
223	Ricardo Zamora	3-90-1936	Palmira
224	Priscila Chamí	3-734-36	Cuongo



FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
225	Pimentelina Rios	6-39591	EL SILENCIO
226	Paulina Gómez	3-715-501	Quebrada Sucua
227	Omar Murray	3-103-360	Playa Escondida
228	Eduardo Cayaso	3-46-222	Pto. Fulón
229	Eishlynn Gonzales	8-1096-2167	Pto. Fulón
230	Karen W.C. Sarmiento	3-84-671	Quebrada Rioverde
231	Viria Molina	3-94-788	MIRADOR
232	Pharor Vélez González	3-735-1395	Playa Quebrada Guacha
233	Gautier Mendoza	3-712-2496	SANTA ISABEL
234	Pedro Merdoza	4-142-1490	Limon (Río Gato)
235	Luis Gómez	3-727-1988	Palmaseca
236	Guido Olayos	3-39-113	N. de Dios
237	Ricardo Molina	3-93-267	Palmayachite
238	Ylenith Alonso	3-741-540	Palmira
239	Jenifer Romero	3-756-737	Palmira
240	Silvia Cuellar	3-739-707	Palmira
241	enya	3-462-1301	palmira
242	Roxana C. de Cox	3-64-2232	Muzan
243	Leydi Piñón	3-725-802	Cianga
244	Breda A. Baquia	7-118-176	Palenque
245	María Montoya	3-143-673	Cianga
246	Santiago Alarcón	3-101-964	Palenque
247	Neider Romero	8-937-1817	Palmira
248	Athil Alonso R	3-453-915	Palmira
249	Iairo Romero H	3-752-1034	palmira



FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”)

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUgar DE RESIDENCIA
250	Jorge Vazquez	3-84-1941	El Bosque - Panama
251	Jorge Faisal Mosquera	2-158-408	Bosques del Golf - Panama
252	Aneth Mendieta	8-832-1554	Bella Vista
253	Gustavo Guisara	8-295-132	Dolega, Chiriquí
254	Mayra Mordock	8-903-263	Villa Llora, Pma'
255	Juana Camargo	2-83-1564	Parque Felicite, Pma
256	Katala Allen	8-404-451	Panamá
257	Rose Luque	9-721-718	Torneado
258	Maria Delgado	3-124-125	Visión Colca
259	Romiro Colca	3-86-347	Pro Excelencia (visión Colca)
260	Brunilda Abele	3-73-1256	Quebrada Ancha
261	Manuel Rodriguez	8-314-321	Panama - Nuevo
262	Iferna Lopez	8-449-787	Bella Vista
263	Nestor Dolega	3-727-7062	Santa Rita arriba
264	Manuel Guerra	8-723-1468	Santa Rita arriba
265	Gnd Colllino	8-484-70	Amagán
266	Sylvia Cerracín	4-246-825	Panamá
267	Flamano Yoyaly	3-117-103	Queda Ancha
268	Abdes Navedo	7-745-178	Alto
269	Haydee de Ghisi	3-63-959	Haydee de Chig Colón
270	Magdalena, Jeff	3-714-2215	Magdalena
271	Miguel Gomez	6-713-1015	Mit Ambiente Colón
272	Cubo, N Odemar	3-750-633	Cubo, N Odemar
273	Vicente Rivera M.	8-531-263	Río Rita norte
274	Secondino Bustamante	8-321702	Río Rita arriba

AMYFA
Bol. Ente ante Colón

FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
275	Mayra Hernández	3-702-812	Oda Andina
276	Aldo Alvarado	8-1061-2348	Oda Andina
277	Sixto Murgas	3-95-460	Río ALFANDRO
278	Esmeralda Urdaneta	8-342-173	CEDS
279	Orobes de Castillo	3-710-2363	Río Gatica
280	Giovanni Tejada	3-708-1523	Giovanni Tejada
281	Ornos Ortíz	3-700-1668	MARÍA CHIQUITA
282	Jhon Jairo Cecilia	~	Sobanita
283	Luis A Rose	3-731-231	Río Catán
284	Penrose Jackson	8-914-447	Isla Grande
285	Amabeli Vergara	3-753-391	Buenaventura Portales
286	Marilyn Carrasco	3-744-70	Río Piedra
287	Yenny Estela Rodríguez	3-731-932	Buenaventura
288	Francesca Vaca	3-706-348	Portobelo
289	Leilyka Lárranaga	3-709-752	Portobelo
290	Nayeli mon	3-725-2069	Playa Langosta
291	Verónica Castillo	3-716-2076	Playa Angosta
292	Berilio Molina	8-525-960	O Ancha
293	Rebeca Pérez	3-731-408	E
294	Silvia Saavedra	3-329-354	el Silencio
295	Salima Mendoza	3-95-261	El Silencio
296	Guadalupe Tórres	8-212-1809	MOP
297	Becieras Castillo	2-87-2800	Río Catán
298	Adriana Martí	3-708-1441	
299	Veronica Varela	8-711-154	Río Gatica



FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA
QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”**

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
300	Eidercia P. Palma	3-95-896	M ^a Chiquita
301	Ornais Quintana	3-747-123	M ^a Chiquita
302	Jorge Montecinos	3-743-224	M: Caig. 40
303	Kenneth Espinoza	3-754-1160	
304	Vasihel Diaz	3-750-1263	Playa La Negra
305	Aldina Alvarado	2-709-2137	R: R. Pichincha
306	Yanira Medina	3-702-278	Yanita medina
307	Milagros	3-701-582	R: R. Pichincha
308	Little C.	3-83-2399	Portobelo
309	Kissay Bayo	8-466-264	Portobelo
310	Wynette Castillo	8-214-1080	Portobelo
311	Doris Mendoza	3-74-865	Rio Gatún
312	Maritza Quesada	3-725-702	Altos - Segor
313	Yessica Villegas	8-713-2360	Rio Gatún # 2.
314	Thalis Sandoval	3-702-1075	Rio Gatún # 2
315	Tanya Sanchez	8-829-7648	M: Ambiente
316	Alexis Abrego	9-246-978	M: Ambiente
317	Cristina Araque	2-714-2171	MOP / OPE
318	Gerasy Miranda	4-759-977	MOP / OPE



FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA”

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Fecha: 19 de junio de 2024.

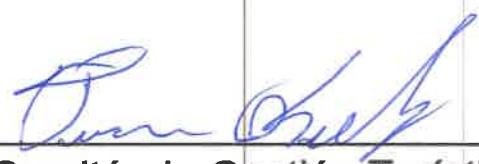
**Anexo No. 8: Comunicados de los representantes de los Comités De Gestión
Turístico Local del distrito de Santa Isabel**

1. La idea del corredor es impulsada por la incapacidad de la actual carretera transístmica de satisfacer las necesidades de comunicación terrestre entre las regiones de “La Carretera”, - comunidades desde Buena Vista hasta la Ciudad de Colón, la articulación de la sobre poblada región de Sabanitas – Puerto Pilón y sus grandes barriadas, y con la Costa Caribe integrada por los Distritos de Portobelo y de Santa Isabel. El tranque de Sabanitas ya es tradicional desde hace décadas afectado las labores escolares, de salud, comercial, el transporte de pasajeros hacia y desde la ciudad de Colón y su Zona Libre, el turismo y la vida cotidiana en general. Se estima en más de doscientas mil personas diariamente afectadas por este tranque que no solo se refleja en la vía principal, sino también en las vías internas de los poblados, consumiendo al menos de una a dos horas de tiempo adicional por el tranque, con todas las secuelas económicas y personales que ocasiona. El Corredor del Caribe es la respuesta a esta necesidad y nosotros, los de Santa Isabel, somos los más afectados por ser los más alejados de toda esta región caribeña y exigimos su construcción.

-Ana Tatay

Comité de Gestión Turística Local de Nombre de Dios

2. En Costa Arriba o Distrito de Santa Isabel estamos creando un nuevo destino turístico ya reconocido por la Autoridad de Turismo e incluido en el Plan Maestro de Turismo Sostenible de Panamá, 2020 – 2025. Hablamos de Costa Arriba, Patria del Congo, con un Plan de Turismo Sostenible 2023 – 2027, que tiene como estrategia de conectividad El Corredor del Caribe. Entre los ocho Comités Locales de Gestión Turística, uno por corregimiento, hemos invertido más de ochenta y cinco mil Balboas con la esperanza de concretar y lanzar al mundo nuestro destino turístico y la paralización de esta importante obra sería un duro golpe a nuestra modesta inversión comunitaria. Esperamos que Mi Ambiente apruebe este Estudio de Impacto Ambiental para que se siga impulsando el turismo comunitario en nuestro país y que Costa Arriba, sea un destino en verdad conectado con la principal vía del país.



Comité de Gestión Turística Local de Viento Frio

3. La articulación con la Carretera Transístmica resulta indispensable para el desarrollo comercial, turístico, agropecuario, pequero y logístico del Distrito de Santa Isabel, y para potenciar la Carretera de Costa Arriba que ya se ha iniciado entre Cuango y Santa Isabel, como conectividad de nuestra perla turística de Cocuyé, donde se proyectan inversiones multimillonarias que impactarán favorablemente nuestra deprimida economía. De nada valdría seguir invirtiendo en estas obras locales si no se construye la interconectividad que significa El Corredor del Caribe para nosotros en santa Isabel. Por so estamos aquí, ya que gran parte de nuestro futuro depende de su construcción y venimos a darle nuestro voto altamente favorable a esta vía, que es una necesidad largamente esperada por todos nosotros.

Erika Abarez C.

Comité de Gestión Turística Local de Palenque

4. En el nuevo destino que estamos creando en el Distrito de Santa Isabel: Costa Arriba, Patria del Congo, fundamentados en nuestra historia y patrimonio turístico excepcionales, la Ciudad de Panamá constituye la principal puerta de entrada para la demanda turística esperada. En el presente se pierden casi dos horas de viaje en cada vía usando el entronque por Sabanitas. El Corredor del Caribe nos dará mayor competitividad turística al acercarnos cerca de cuatro horas a la mayor puerta internacional de entrada al país, y haciendo posible el pasadía en nuestros ocho sitios turísticos de Nombre de Dios, Viento Frio Palenque, Miramar, Cuango, Playa Chiquita, Palmira, Santa Isabel y a nuestra aldea Emberá de Dama Puru. Con nuestro modelo de turismo patrimonial comunitario, proyectamos beneficiar a más del 20% de los residentes del distrito y necesitamos ese corredor que nos acerca a la puerta de entrada. Santa Isabel apoya el corredor y lo ve dentro de sus estrategias de desarrollo como indispensable.

R. Cd. Coja

Comité de Gestión Turística Local de Miramar

5. Nuestra región es objeto de grandes proyectos que requieren conectividad con el mayor mercado de consumo del país: la Ciudad de Panamá. Tenemos la mayor granja marina de peces cobia del mundo Open Blue Sea Farm y su planta de tratamiento en Miramar. También tenemos Pan Cuango, empresa de plátanos, cacao y reforestación que requiere de mejor y expedito acceso al mercado. Se proyectan inversiones turísticas grandes en Nombre de Dios y Cocuyé y esta vía resulta esencial para potenciarlas y hacerlas una feliz realidad. También contamos con nuestro gran proyecto de turismo sostenible de Santa Isabel, ya reconocido como nuevo destino y próximo a recibir cooperación externa, y el Corredor del Caribe redimensiona el valor de todos estos esfuerzos del distrito. Es imperativo que se construya esta gran obra que tanto representa para Santa Isabel.

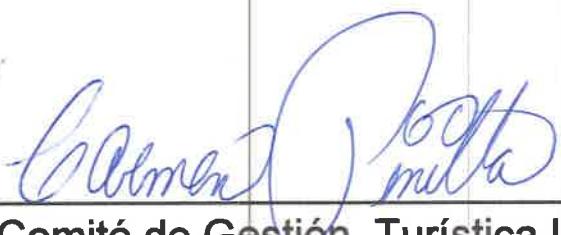


Comité de Gestión Turística Local de Cuango

6. El Presidente Electo ha manifestado que hará todo lo que sea necesario para reactivar nuestra economía, y Santa Isabel, tipificado en Pobreza Multidimensional en ocho de los diez indicadores del estudio, hace esfuerzos por esa reactivación. Aquí se trata de un esfuerzo entre el Municipio, los ocho corregimientos y las comunidades, que nos hemos integrado en base a las necesidades del desarrollo sostenible. Ese Corredor es la apertura a nuevas oportunidades que no serían posibles sino se aprueba su estudio de impacto ambiental. Santa Isabel aprueba este proyecto y lo defenderá donde sea necesario.

Xrista Molina
Comité de Gestión Turística Local de Playa Chiquita

7. Siempre se ha dicho que el progreso marcha sobre las carreteras y caminos, y este Corredor del Caribe será su máximo ejemplo. En el presente, múltiples comunidades, en especial las del Distrito de Santa Isabel, luchamos por esas avenidas del desarrollo con escasos resultados. La articulación con nuestras tierras es sumamente complicada, ya que nos conectamos a través del cuello de botella de Sabanitas, uno de los tantos de la Vía Transístmica, para luego seguir la larga carretera hacia Portobelo, y desde allí, seguir la de Costa Arriba, lo que nos resta oportunidades y competencias de todo tipo. Ese corredor significa el progreso para nosotros y venimos a manifestar nuestro apoyo total a su construcción en esta consulta ciudadana. Esperamos que no impere el atraso, sino que se imponga la cordura y el bien común en esta consulta y se permita su construcción sin mayores contratiempos.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Clemente J. Pochi".

Comité de Gestión Turística Local de Palmira

8. Toda obra humana conlleva alguna afectación a la naturaleza, y los límites de cambio aceptable se fijan y determinan con los estudios de impacto ambiental. Contamos con una entidad seria como la Autoridad del Canal, cuyos expertos han analizado como viable esta infraestructura del Corredor del Caribe, y ellos llevan décadas en la previsión de impactos. Lo mismo lo vimos con la ampliación del Canal de Panamá y la profundización de sus cauces de navegación, obras que, si no se hubieran hecho en su momento, ahora con el Cambio Climático los impactos en la disposición de aguas serían mucho mas graves. En ese caso se tuvo como medida, no solo los intereses del país, sino los de la navegación universal y esa obra ha mejorado la conectividad y la logística mundial. El Corredor del Caribe no tendrá ese impacto universal, pero si en nuestra imagen de centro y plataforma logística mundial, atrayendo nuevas inversiones y ayudando a reactivar y fortalecer la economía regional y nacional. Esperamos que los expertos consideren estas declaraciones en esta consulta ciudadana, para que efectivamente el estudio de impacto ambiental de esta vía totalmente necesaria sea aprobado, y que también se efectúen las especificaciones y previsiones que reduzcan el impacto que tendrá sobre la naturaleza, y que tengan la respectiva compensación, específicamente en el campo socioambiental.

Amando Pérez

Comité de Gestión Turística de Santa Isabel