

Panamá, 25 de junio de 2024

**SG-OPE-709-2024**

Ingeniero  
**Domiluis Domínguez**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
**Ministerio de Ambiente**  
Ciudad

Ingeniero Domínguez:

En seguimiento con el proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, denominado: **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”**, ubicado en los corregimientos de Puerto Pilón y Limón, distrito de Colón, provincia de Colón, hacemos entrega de informe sobre lo acontecido en el Foro Público realizado el 19 de junio del presente año, en la Cancha de Río Gatún, en el sector 1, alado de la Casa Comunal de Limón.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General



IV/VdeG/GM

c:



  
Ing. Cristina Araque – Ingeniero Residente  
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental

25/06/2024  
M. OPE  
11:00 PM  
  
0016

**INFORME DE FORO PÚBLICO****ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III****Ministerio de Obras Públicas****PROYECTO:**

**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA  
QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA  
(TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)**

**PREPARADO PARA:****MINISTERIO DE AMBIENTE**

<b>FECHA DE EMISIÓN DE INFORME</b>	22 de junio de 2024	
<b>FECHA DE FORO</b>	19 de junio de 2024	
<b>CLASIFICACIÓN</b>	Ambiental	
<b>NÚMERO DE INFORME</b>	106-474-002-24-v0	
<b>REDACTADO POR</b>	Dra. Xiomara Rodríguez 	
<b>REVISADO POR</b>	Ing. Gladys Barrios 	
<b>PROMOTOR:</b>	Ministerio de Obras Públicas	

## CONTENIDO

1	INFORMACIÓN GENERAL.....	3
2	INTRODUCCIÓN .....	3
2.1	Primera Etapa .....	4
2.2	Segunda Etapa .....	4
3	PARTICIPANTES.....	4
4	DESARROLLO DE LA ASAMBLEA .....	5
4.1	Objetivos del Foro Público .....	5
4.2	Foro Público .....	5
4.2.1	Presentación de las autoridades .....	5
4.3	Resumen del Estudio de Impacto Ambiental .....	6
4.4	Preguntas y respuestas .....	8
4.4.1	Resumen de las preguntas:.....	8
4.4.2	Transcripción de las preguntas y respuestas .....	9
	Anexo No. 1: Anuncio pagado.....	21
	Anexo No. 2: Anuncio en sitios públicos .....	25
	Anexo No. 3: “AVISO” en el mural del Municipio del Distrito de Colón.....	28
	Anexo No. 4: Entrega de volantes mano a mano .....	32
	Anexo No. 5: Carta de invitación a las autoridades locales y representantes de instituciones involucradas.....	38
	Anexo No. 6: Fotos.....	62
	Anexo No. 7: Listado de asistencia .....	71
	Anexo No. 8: Comunicados de los representantes de los Comités De Gestión Turístico Local del distrito de Santa Isabel.....	86

## 1 INFORMACIÓN GENERAL

<b>PROYECTO:</b>	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA).
<b>PROMOTOR:</b>	Ministerio de Obras Públicas (MOP).
<b>FECHA DEL FORO:</b>	19 de junio de 2024.
<b>LUGAR DEL FORO:</b>	Cancha de Río Gatún, Sector 1, al lado de la Junta Comunal del Limón, corregimiento de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.
<b>ORGANIZADO POR:</b>	Ministerio de Obras Públicas (MOP) e ITS Holding Services, S.A. (ITS Consultants).
<b>COORDINADO CON:</b>	Ministerio de Ambiente.
<b>MODERADOR:</b>	Lic. Gustavo Guevara.
<b>FUNDAMENTO LEGAL:</b>	Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023. Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de marzo de 2024.

## 2 INTRODUCCIÓN

Para dar cumplimiento a la disposición de efectuar el Foro Público del proyecto: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA), se realizó una exposición del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, como lo dispone el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de marzo de 2024. Para lo cual la institución promotora del proyecto, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), utilizó la siguiente metodología:

### 2.1 Primera Etapa

Se realizó divulgación sobre el Foro Público, a través de anuncios pagados en el periódico El Siglo los días 27 y 28 de mayo (Anexo No. 1), anuncio en sitios públicos en las diferentes comunidades y áreas (Anexo No. 2), fijado en el mural del Municipio del Distrito de Colón (Anexo No. 3), entrega de volantes mano a mano a los vecinos de las comunidades involucradas El Silencio, Puerto Pilón, Limón y Quebrada Ancha (Anexo No. 4), invitación formal a autoridades locales y representantes de instituciones involucradas (Anexo No. 5), igualmente se realizaron llamadas a autoridades locales para hacer la invitación al Foro Público.

### 2.2 Segunda Etapa

Celebración del Foro Público, para efectuar una exposición del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III y responder las dudas y preocupaciones de los participantes. El mismo se desarrolló el día 19 de junio de 2024 en la Cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón.

### 3 PARTICIPANTES

Se contó con la participación de más de 320 personas (320 firmaron la lista y otros prefirieron no hacerlo). Entre los participantes se encontraban representantes de la Regional de Colón y Nivel Central del Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE), del Municipio de Colón, del Ministerio de Obras Públicas (MOP), de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), de la empresa consultora, autoridades locales y miembros de las comunidades de El Silencio, Puerto Pilón, Quebrada Ancha, Santa Rita Arriba, Portobelo, Isla Grande, representantes de los corregimientos de Santa Isabel, comunidad Emberá de la riera del río Gatún, grupos ambientalistas (Centro de Incidencia Ambiental - CIAM y Adopta Bosque Panamá), empresarios, trabajadores del sindicato del SUNTRACS, entre otros. (Ver fotos en el Anexo 6 y listado de asistencia en el Anexo No. 7).

## **4 DESARROLLO DE LA ASAMBLEA**

### **4.1 Objetivos del Foro Público**

Los objetivos fundamentales fueron los siguientes:

- Explicar los aspectos generales del proyecto “Estudio, Diseño, Construcción Y Financiamiento De Carretera Quebrada Ancha – María Chiquita (Tramo #1 Quebrada Ancha – Sierra Llorona)”.
- Exponer el contenido y alcance del Estudio de Impacto Ambiental (EslA), por parte de la empresa consultora.
- Atender de forma clara a sus preguntas y dudas, por parte del equipo directivo, consultor y el representante de la empresa promotora y recoger las opiniones, inquietudes y sugerencias de los participantes.

### **4.2 Foro Público**

#### **4.2.1 Presentación de las autoridades**

El Lic. Gustavo Guevara, moderador del foro y responsable de su desarrollo, se encargó de presentar a las autoridades y de dar la bienvenida a los asistentes, asegurando el orden y facilitando la participación de todos los involucrados. Posteriormente otorgó palabra al Ing. Gilberto Marengo, Director de la Oficina de Proyectos Especiales del MOP y representante de la institución promotora en el Foro Público. Seguidamente la Ingeniera Aneth Mendieta, Consultora Ambiental del Proyecto, explicó los objetivos generales del EslA.

Además, planteó el carácter obligatorio del cumplimiento de estas leyes por la empresa promotora, así como de todo lo establecido en el Estudio de Impacto Ambiental una vez sea aprobado por el MIAMBIENTE.

El moderador hizo énfasis en que los participantes pueden hacer todas las preguntas que deseen y todas las preguntas son válidas y bienvenidas porque para eso está diseñado este Foro Público, o sea para aclarar o dar respuestas a preguntas o incógnitas que tengan con respecto al proyecto.

#### 4.3 Resumen del Estudio de Impacto Ambiental

La Ing. Aneth Mendieta presenta una descripción general y resumen los aspectos más importantes del ESI/A elaborado por un equipo multidisciplinario, compuesto por profesionales idóneos en diversas disciplinas y con amplia experiencia.

La ingeniera indica que cada proyecto afecta al medio ambiente y que a través de medidas de mitigación se pueden corregir los impactos. No obstante, destaca la importancia del desarrollo turístico para el país, enfatizando la satisfacción de necesidades de la población y del turismo internacional, así como de los sectores económicos relacionados y rápido acceso a servicios de salud, educación y públicos.

Además, menciona que el Alcance del Proyecto incluye el Estudio de Impacto Ambiental de la carretera, su construcción, impactos y beneficios. También presenta parte de las medidas de mitigación.

En la exposición se plantean los beneficios de la carretera para las comunidades aledañas:

- Permite el desarrollo social y económico de las poblaciones de la Costa Arriba de Colón.
- Mejorar los accesos a servicios básicos como educación y salud.
- Rápido acceso a las comunidades de María Chiquita, Portobelo y áreas aledañas.
- Ruta más segura y expedita a las comunidades de Costa Arriba de Colón, lo que impulsará el turismo del área.
- Aprovechamiento local de los turistas que llegan al puerto de cruceros de Colón 2000.

La Ing. Aneth Mendieta mencionó que la obra total en todos sus tramos tiene un costo global de aproximadamente B/. 84,071,050.78, utiliza en un 70% caminos existentes y la ruta fue estudiada en conjunto con la Autoridad del Canal de Panamá

(ACP) durante varias mesas de trabajo, debido a los criterios de la ACP al limitar con áreas cercanas.

Destacó que inicialmente se impactaban 31,7 hectáreas de bosques, reduciéndose finalmente a 21,7 hectáreas. "Es la ruta más segura y expedita. El contratista ha implementado medidas de prevención, mitigación y compensación ambientales", aseguró.

Para mitigar los impactos en flora y fauna, se estableció un sistema de monitoreo y vigilancia de la calidad del agua, ruido, control de erosión, barreras y siembra de especies arbóreas para prevenir la erosión.

Posteriormente, el moderador cedió la palabra al Ingeniero Jorge Lee, representante legal de ITS Consultants, quien señaló que el Corredor del Caribe es el primer proyecto significativo en la zona desde la autopista Panamá-Colón inaugurada en junio de 2009.

Lee aseguró que el proyecto contempla puentes subterráneos y aéreos a ser diseñados bajo estudios de biólogos, para facilitar el tránsito de la fauna local.

Según encuestas realizadas entre residentes del área cercana a la carretera, los primeros beneficiarios serán las poblaciones de Portobelo y la Costa Arriba de Colón, debido al desarrollo económico y social que generará. "Buscamos un equilibrio entre el impacto ambiental y los beneficios para alcanzar un desarrollo sostenible", afirmó.

"Estamos aquí para escuchar sugerencias que mejoren los beneficios del proyecto. Colón necesita este proyecto y la Costa Arriba lo necesita aún más", indicó entre aplausos y muestras de apoyo de los participantes: "Queremos la carretera, queremos la carretera".

#### 4.4 Preguntas y respuestas

##### 4.4.1 Resumen de las preguntas:

Las preguntas realizadas se pueden resumir en los siguientes temas relacionados con infraestructura, medio ambiente, impacto social y transparencia gubernamental:

- Apoyo político a los corregimientos: Se cuestiona la falta de apoyo de los políticos locales a sus comunidades.
- Estado de la vía Transistmica: Se pregunta por qué esta importante vía no ha sido reparada en más de dos décadas.
- Respuesta durante paros nacionales: Se indaga sobre la falta de pronunciamiento respecto a irregularidades durante movimientos de protesta nacional.
- Proyecto vial y su diseño: Se interroga sobre la decisión de construir una sola vía en lugar de una doble vía, lo cual podría afectar el tráfico y la seguridad vial.
- Estudios y planificación del proyecto: Se cuestiona cómo se llevaron a cabo los estudios sin presentar maquetas del proyecto.
- Cumplimiento de leyes por parte de la empresa constructora: Se pone en duda si la empresa respetará las leyes, especialmente tras cometer infracciones previas.
- Impacto del proyecto en el suministro de agua: Se pregunta cómo las obras en el Río Gatún afectarán el suministro de agua a las comunidades aledañas.
- Infraestructura y necesidades locales: Se aborda la falta de mejoras en la infraestructura vial y otras necesidades prioritarias como la potabilización del agua y la falta de empleo.
- Impacto social y ambiental: Se discute la falta de evaluación adecuada del impacto social y ambiental en las comunidades involucradas en el proyecto.
- Beneficios y compensaciones: Se busca entender qué beneficios recibirán las comunidades afectadas, incluyendo empleo y desarrollo social.

#### 4.4.2 Transcripción de las preguntas y respuestas<sup>1</sup>

**PREGUNTA:** Morador de El Silencio

Plantea mover la potabilizadora. Esto más que una pregunta es una solicitud, mover la potabilizadora de Río Gatún a un sitio donde la sedimentación y secado sea posible en verano, porque se seca en verano y entonces le generan limitantes. Lo que pretenden, lo que solicitan es asegurar el recurso.

Además, sugiere el dragado de río Gatún, para continuar la actividad de turismo del grupo originario en la zona que transporta a los turistas. El dragado del río permitirá continuar la sostenibilidad turística del área.

El señor, también plantea la necesidad de construir ramales hacia las comunidades para asegurar el bienestar y acceso de las comunidades.

Además, comenta que, durante más de 30 años, los norteamericanos dragaban el río, manteniendo su cauce original. Posteriormente, el río dejó de dragarse y se ha llenado de sedimentación.

**PREGUNTA:** Siguiendo con el tema de la sedimentación del río Gatún, otro morador hizo alusión al historial de la inundación y sedimentación del río Gatún: “En el año 1911 se estaba construyendo la carretera ... a Santo Domingo, en Salamanca. Hubo una inundación y tuvimos casi 3 metros de sedimentación en el río, afectando la potabilizadora que tenemos abajo”. Realiza la misma pregunta, sobre la posibilidad de mover la potabilizadora a un lugar más seguro y evitar la sedimentación.

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee, primeramente, agradece la asistencia de moradores y autoridades al foro. Posteriormente responde a las dos personas que

---

<sup>1</sup> Las preguntas y respuestas se transcriben lo más textualmente posible. En algunos casos aparece el nombre de la persona pero en otros las preguntas se realizaron de forma escrita y las personas no pusieron su nombre, ni la comunidad.

intervinieron inicialmente en: “... estoy tratando de explicar un proyecto. Hay muchas cosas que se pueden desear, pero decir que se van a hacer es una promesa sobre algo que no tengo control. Tengo que explicar el proyecto como está. El estudio no tiene el alcance para incluir ramales. El proyecto establecido por el Ministerio de Obras Públicas no incluye ramales. Si de alguna manera están hablando de los impactos ambientales de construir una carretera, imaginen el impacto del desarrollo de la zona. Seamos realistas, esto es lo que se tiene, aprovechémoslo”.

**PREGUNTA:** El moderador señala que hay dos preguntas con el mismo contenido relacionadas con el beneficio del proyecto. ¿Que beneficiará al distrito de Portobelo? ¿Por qué nosotros no tenemos ramales? ¿Qué tipo de beneficio tendremos como distrito o como comunidad de Pílon o del Limón?

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee responde: “... todos hemos vivido los tranques que se generan que son interminables...” La carretera beneficiará a los pobladores de la Costa Arriba y residentes de Santa Rita, Pílon, Río Alejandro, etc.

Plantea que: “El beneficio social para Quebrada Ancha es -se debe decir lo que realmente es- ... más del 70% de la mano de obra es colonense, y si se aprueba este proyecto, hay más empleo en Colón...”

Continúa planteando que, los beneficios del desarrollo económico y social son amplios, incluyendo mejoras en salud y acceso a servicios. En las encuestas que se realizaron a residentes, los mismos muestran la necesidad de acceso rápido a hospitales, centros de salud y fuentes de empleo. La carretera permitirá un acceso más rápido a centros de salud, mejorando la calidad de vida.

---

<sup>2</sup> Se transcribe, casi textual la respuesta del Ingeniero Lee.

**PREGUNTA:** ¿Cuáles son las categorías de los estudios de Impacto Ambiental? Y cuáles son las medidas de mitigación.

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee responde: Los estudios de impacto ambiental clasifican los proyectos según el nivel de daño ambiental (explica el concepto de impacto ambiental). El proyecto original se clasificó como categoría II, mientras que el tramo actual es categoría III debido a mayores impactos.

El ingeniero hizo referencia al comentario realizado sobre que se trató de bajar la categoría de los estudios, y explica que, por la diferencia de impacto entre los tramos, se mantuvo la clasificación en categoría III.

El ingeniero responde sobre las medidas de mitigación y comienza aclarando que todo lo que está en un estudio de impacto ambiental es de forzoso cumplimiento para los promotores y la empresa que construye, y enfatiza: "... o sea, se tiene que hacer". Sobre las medidas de mitigación están:

- Construir puentes subterráneos y aéreos para animales. El número y ubicación de estos puentes se determinarán mediante estudios del comportamiento de la fauna. Estos estudios sustentan el número y ubicación de los pasos elevados y puentes subterráneos.
- Control de erosión, barreras y siembra de especies arbóreas para controlar la erosión y la contaminación de cuerpos de agua generada por la erosión por efecto de lluvia.

El ingeniero aclara que las medidas de mitigación se modifican según el avance del proyecto.

**PREGUNTA:** ¿Los moradores que se ven afectados ya se han notificado o indemnizado?

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee responde: "... a los pobladores afectados se les ha encuestado y se les ha tomado en cuenta. Aquí está la trabajadora social que puede confirmar que se ha contactado a las personas afectadas por el proyecto de

categoría III...". Continúa argumentando<sup>3</sup> que es difícil lograr un 100% en el primer levantamiento, pero el compromiso dentro del estudio de impacto ambiental es tomar en cuenta a todos los afectados.

**PREGUNTA:** ¿Qué tiempo hay de muestreo biológico en el estudio de impacto ambiental?

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee pasa la palabra al Ingeniero forestal Jorge Faisal que trabajó en el estudio de impacto ambiental. "... estuve en la coordinación del componente biológico. Hicimos inventario de flora con participación de biólogos botánicos, zóoólogos especialistas e ingenieros forestales. Estuvimos alrededor de un mes, hicimos un recorrido completo del área y establecimos sitios de muestreo para obtener la información correspondiente. El estudio cumple con la normativa ambiental del Ministerio de Ambiente ...".

**PREGUNTA:** ¿Por qué no hablan de los pueblos por donde pasarán? No ha hablado de los impactos en Gatún.

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee responde que "la ingeniera Aneth Mendieta mencionó todos los pueblos por donde pasará el proyecto en la presentación. Probablemente se mencionaron los pueblos principales y no todos los detalles.... Se ha descrito el proyecto, el alcance, los objetivos y se ha descrito los beneficios del proyecto... nosotros como respetuosos de la ley, estamos abiertos a sugerencias para mejorar los beneficios del proyecto dentro del marco del contrato... no obstante, hay algo que es innegable, que este proyecto Colón lo necesita, la Costa Arriba, lo necesita. Realmente, podemos mejorar todo, pero es innegable que Colón lo necesita el proyecto, la Costa Arriba se muere, los turistas no se quedan en Colón porque no pueden llegar a las costas bellas que existen en Colón (ovación). ... solamente el colonense sabe lo que siente y vive, y la pobreza y necesidad que se pasa....".

<sup>3</sup> El Ingeniero explica el proceso que se realiza del levantamiento de todas las personas que puedan ser afectadas dentro de un estudio de impacto ambiental directa e indirectamente.

**PREGUNTA:** ¿Por qué no se mejoró la vía de Sabanitas a Puerto Pílon?

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee responde: En los estudios de impacto ambiental se analizan alternativas y se elige la ruta más óptima y en este caso la ruta más optima fue la que quedó. Continúa planteando que "...cualquiera que pregunte por qué no se mejoró la vía de Pílon no es colonense. Reubicar la población desde el Rey, Santa Rita, San Mateo, Pílon, Nuevo Colón, Río Alejandro y Villa Londra ... sería imposible reubicar a la población..."

**PREGUNTA:** Ramales y Realidad del Proyecto (hubo varias preguntas sobre los ramales).

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee responde repitiendo lo dicho al inicio sobre el mismo tema: "... Honestamente, les voy a ser muy claro. Estoy tratando de explicar un proyecto. Hay muchas cosas que se pueden desear, pero decir que se van a hacer es una promesa sobre algo que no tengo control. Tengo que explicar el proyecto como está. El estudio no tiene el alcance para incluir ramales. El proyecto establecido por el Ministerio de Obras Públicas no incluye ramales. Si de alguna manera están hablando de los impactos ambientales de construir una carretera, imaginen el impacto del desarrollo de la zona. Seamos realistas, esto es lo que se tiene, aprovechémoslo..."

Sobre el futuro de los ramales, el ingeniero planteó que, aunque sería ideal, el proyecto actual no incluye la construcción de ramales. En un futuro, podría darse el desarrollo de mayores áreas, pero no está contemplado ahora.

**PREGUNTA:** Alcance del Proyecto y Cumplimiento de Leyes. ¿Qué nos garantiza que la empresa constructora respete las leyes si ya cometieron infracciones, esta consulta se debió hacer primero?

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee responde: Este foro es parte de la consulta. La primera parte de la consulta se refiere a las leyes. Los proyectos deben hacer informes al Ministerio de Ambiente y explica el procedimiento a seguir. Ese informe establece que la empresa debe cumplir con lo establecido en el estudio de impacto

ambiental. Si la empresa no cumple, puede ser sancionada y el proyecto puede ser detenido hasta que se corrijan los incumplimientos. Eso garantiza el cumplimiento de las leyes y el contenido del estudio de impacto ambiental.

**PREGUNTA:** Ustedes se van y nos dejan, dijo un morador y preguntó: ¿Qué nos garantiza que la ACP acate la responsabilidad que tienen con los corregimientos de Puerto Pilón y Limón y que señale si realmente no va a ser afectada la cuenca del Canal?

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee aclara que la ACP fue parte evaluadora del Estudio de Impacto Ambiental, por lo que puede responder la pregunta. Responde el Ing. Luis Castañeda, representante de la ACP: Plantea que la parte que se está discutiendo está dentro de la cuenca del canal y en estos momentos se están evaluando las medidas de mitigación y compensación y todo lo que aplique de acuerdo a la ley.

**PREGUNTA:** ¿Quién es la autoridad competente y de vigilancia del foro? **Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee responde: Se establece que la autoridad competente es el Ministerio de Ambiente, junto con otras autoridades, es garante de la vigilancia y moderación del proyecto. Este evento es entre promotores y la comunidad para aclarar dudas e incertidumbres. Continuemos con el evento.

**PREGUNTA:** Luis Jordán, colonense, interviene y plantea que hay que recordar que este proyecto inicia por los “tranques” que se dan en Sabanitas y que la ruta era entre Villa Alondra y Río Alejandro, finalizando en Quebrada López e iba a tener ramales para Puerto Pilón y otras áreas. Aclara que siempre han insistido que la mano de obra sea colonense...

Otro morador interviene y plantea que después de este proyecto lucharán por arreglar la vía de Sabanita hacia María Chiquita. Solicitan al representante del MOP y le proponen alternativas para mitigar el embotellamiento de la entrada a Sabanitas.

Pero concluyen, entre ovaciones de los presentes, que el proyecto que está ahora mismo tiene que continuar.

**PREGUNTA:** Yira Molinar<sup>4</sup>, exalcaldesa de Santa Isabel y Presidenta del Comité de Gestión Turística Distrital de Santa Isabel, hace un llamado inicial al respeto hacia las autoridades e instituciones presentes. Posteriormente, entre ovaciones, insta a ponerse de pie las más de 120 personas que la acompañan desde los distritos de Portobelo y Santa Isabel, e interviene en nombre de ellos, planteando:

“... Yo quisiera que sigan con este proyecto. No sé si ustedes son colonenses, pero lo que pasa en Colón me alegra sobremanera, sea en Pilón, sea en Sabanitas. Ustedes no saben lo que nosotros pasamos... Llevamos 445 años de abandono total... Este proyecto es importante para el desarrollo socioeconómico de la Costa Arriba, para el avance en la educación y para mejorar el acceso a la salud”. Hace alusión a las dificultades que enfrentan los estudiantes de educación media para llegar a los centros educativos de Colón y para acceder a las instituciones de salud. Enfatiza en el derecho que les asiste de mejorar la calidad de vida y concluye que por eso hoy han venido a respaldar el proyecto.

La doctora Molinar, ante la escasez de tiempo para que todos los representantes de los comités de desarrollo turístico intervinieran, hizo entrega al representante de MiAmbiente y a la empresa consultora que realiza el Foro Público de los comunicados que trajeron, y solicitó que los mismos quedaran como evidencia del apoyo de las comunidades de Costa Arriba al proyecto. (Anexo No. 8: Comunicados de los representantes de los Comités De Desarrollo Turístico Local del distrito de Santa Isabel)

---

<sup>4</sup> “Ustedes no saben lo que pasamos cuando tenemos problemas de salud, cómo trasladar a un enfermo al hospital. Tenemos derecho a mejorar nuestra calidad de vida”.

“Respaldamos la carretera porque es una demanda justa de nuestras comunidades. Vamos a pelear porque este Corredor del Caribe nos va a abrir las puertas al desarrollo de Portobelo y la Costa Arriba de Colón”.

**PREGUNTA:** Luis Navarro, psicólogo de la Junta Comunal de Limón, intervino planteando que tenía algunos puntos que exponer y preguntar:

Primero, queremos que sepan que, como corregimiento de Limón, hemos sido empáticos y somos empáticos con la necesidad que presentan las comunidades que se van a beneficiar de este proyecto. Segundo, queremos hacer de su conocimiento que nuestra comunidad, específicamente Río Gatún y Quebrada Ancha, depende del suministro de agua, el cual podría verse afectado por el proyecto. Tercero, a nuestros moradores se les ha vendido una esperanza de oportunidad de empleo y no han sido tomados en cuenta. ¿Qué respuesta tiene para nuestro pueblo?

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee agradece los aportes del licenciado y responde que el agua es un recurso vital para todos. Sin embargo, el proyecto incluye medidas de mitigación para controlar la erosión, que es la principal causa que podría afectar la calidad y cantidad del agua. En cuanto al cambio climático, no podemos hacer nada, pero con respecto a la erosión, sí, y el proyecto considera medidas de mitigación orientadas a proteger los cuerpos de agua de la erosión causada por los movimientos de tierra.

Sobre las fuentes de empleo, el Ingeniero reitera que el 70% de la mano de obra es colonense y que ya han sido contratados en el tramo que está en construcción. De aprobarse este tramo, habría más contrataciones.

**PREGUNTA.** Un morador pregunta por qué el proyecto no lo hicieron como la Cinta Costera.

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee argumentó que el proyecto no debería compararse con la Cinta Costera en la Ciudad de Panamá debido a las diferencias en impacto y compensaciones. En la Cinta Costera no había personas residiendo, a diferencia de estas áreas, donde el presupuesto se destinaría a las indemnizaciones para las personas afectadas. Hace un llamado a regresar al foro,

repite el alcance del estudio y plantea que los aportes pueden mejorar la viabilidad ambiental del proyecto y, si el MOP lo considera, se pueden incorporar. Reitera los beneficios para las comunidades de los corregimientos involucrados y para los distritos de Portobelo y Santa Isabel, y destaca el cumplimiento de la sostenibilidad de los proyectos.

**PREGUNTA:** Ariel Figueroa. El Silencio

Primeramente, felicita por el proyecto y manifiesta sentirse contento por los beneficios y el progreso que las comunidades de las costas van a tener. Sin embargo, solicita que se les tome en cuenta, ya que la comunidad de Quebrada Ancha y El Silencio tiene muchas necesidades de obras sociales, como energía eléctrica, por lo que pide a la empresa constructora que se les considere y apoye en sus demandas.

**PREGUNTA:** Un morador con intereses en el transporte de camiones expone sobre los megaproyectos en la Costa Arriba de Colón, además del Corredor del Caribe, y solicita a la empresa constructora que se les dé la oportunidad a los camioneros del área para trabajar en dichos proyectos.

**PREGUNTA:** Otro morador plantea que ya se han escuchado las opiniones, pero que el proyecto es bueno y espera que las autoridades tomen nota de las preocupaciones y adecuen lo necesario para seguir adelante sin afectar a las comunidades cercanas, especialmente en cuanto al agua. Insta a las autoridades a considerar todas las opiniones y reitera que el proyecto es bueno y que la mayoría de los presentes en el foro lo apoyan.

**PREGUNTA.** Elisenda Valderrama, nacida y criada en la comunidad, manifiesta que está muy informada sobre el proyecto. Afirma que estos proyectos son para beneficio del corregimiento, pero, aunque ve que el proyecto avanza, no se concretan las promesas y no se toma en cuenta a la juventud de su área. Apoyan el proyecto, pero también quieren apoyo para su comunidad y su juventud.

**Respuesta:** El Ingeniero Jorge Lee responde que este es el Foro Público y que, una vez se apruebe el proyecto, se abrirán las plazas de trabajo y, obviamente, el correspondiente acercamiento a las comunidades y pobladores que se beneficiarán.

**PREGUNTA:** Isaias Ramos, biólogo del Centro de Incidencia Ambiental (CIAM), planteó la incompetencia del MOP y del Ministerio de Ambiente. Expresó desconfianza en la capacidad de gestión ambiental de ambas entidades y subrayó la necesidad de proporcionar información clara a las comunidades sobre los impactos del proyecto.

**PREGUNTA:** Un morador preguntó: "¿Por qué no consultaron a la comunidad a orillas del río Gatún? No nos oponemos al desarrollo; en ningún momento nos vamos a oponer al desarrollo. ¿Por qué? Porque el desarrollo tiene que darse paulatinamente. Sin embargo, creemos que también se deben dar alternativas y soluciones a las comunidades cercanas a esta carretera. Por eso digo y dejo bien sentada la posición de que nosotros no nos oponemos al desarrollo, pero, sin embargo, cumplábase con la normativa que existe para desarrollar un proyecto de esta envergadura."

#### **Resumen de las intervenciones principales:**

- Sentimiento de abandono: Se destacó el abandono de Colón durante 445 años y cómo afecta a la comunidad.
- Problemas de salud: Se señalaron los problemas de salud y la falta de atención médica adecuada y la necesidad de la vía para contribuir a la solución de dichos problemas y los problemas de educación.
- Derecho a una mejor calidad de vida: Se abogó por el derecho de los colonenses a una mejor calidad de vida, incluido el acceso a servicios básicos y fuentes de empleo dignas. Se solicitó que los puestos de trabajo creados con el proyecto sean para las personas del área.
- Tema recurrente de fuentes de empleo: Se hizo hincapié en la generación de empleos para las comunidades.

- Necesidades básicas: Se mencionó la falta de servicios como luz y agua potable en Portobelo y áreas cercanas, donde algunas comunidades llegan a estar hasta 15 días sin estos servicios.
- Necesidad de alternativas viales: Se habló sobre la necesidad de más vías en Colón y propuso soluciones alternativas.
- Impacto ambiental: Se mencionaron los daños ecológicos y la importancia de preservar el medio ambiente.
- Apoyo al proyecto: Hubo manifestaciones de apoyo al proyecto con la solicitud de que las autoridades consideren las preocupaciones de las comunidades afectadas.
- Inclusión en los beneficios: Se solicitó que la comunidad de Quebrada Ancha y el sector del Silencio sean incluidos en los beneficios del proyecto, como empleos y obras sociales.
- Demanda de inclusión de la Costa Arriba (Distrito de Santa Isabel): Se enfatizó la necesidad del proyecto para beneficiar a las comunidades de los distritos de Portobelo y Santa Isabel.
- Representación del Distrito de Santa Isabel: En el Foro Público estuvieron representados todos los corregimientos del distrito de Santa Isabel, apoyando el proyecto por su contribución al desarrollo socioeconómico, especialmente en el sector turístico, y facilitando el acceso a centros de educación secundaria, empleos mejor remunerados y centros de salud.
- Manifestaciones en el Foro Público: Algunos moradores de la costa arriba portaban pancartas con mensajes como "El Corredor del Caribe va, porque va", "Mejores vías de acceso para desarrollo integral", "Ya basta, no más tranques", "Más vías de comunicación para Colón", "Este proyecto nos lo deben hace 30 años" (Anexo 8).

#### **Percepción:**

- Existe una fuerte identificación con la región de Colón y una expresión de alegría por cualquier mejora en la zona.

- Se menciona el abandono histórico de 445 años de la región y se enfatiza la necesidad de mejoras significativas en calidad de vida.
- Se discuten problemas de salud y se hace hincapié en la importancia de abordar tanto aspectos socioeconómicos como de salud pública.
- Se hace hincapié en la importancia de abordar tanto aspectos socioeconómicos como de salud pública.
- Algunos apoyan el proyecto enfatizando sus beneficios potenciales para la región, incluyendo mejoras en infraestructura y turismo.
- Se destacan los beneficios socioeconómicos para los distritos de Portobelo y Santa Isabel.
- Otros expresan preocupaciones sobre los impactos ambientales, la consulta previa a comunidades indígenas y la gestión del proyecto por parte de las autoridades pertinentes.

### Propuestas:

- Se sugieren alternativas y mejoras para el proyecto, como la inclusión de medidas de mitigación ambiental más robustas y la consideración de opciones que beneficien a todas las comunidades afectadas.
- Se plantea la necesidad de cumplir con las normativas legales vigentes, incluyendo la ley de consulta previa a comunidades indígenas.

### Conclusión

La mayoría de los participantes en el Foro Público ven el proyecto como una oportunidad para el desarrollo y la mejora de la calidad de vida de los habitantes de los corregimientos de Puerto Pilón y Limón, así como de los distritos de Portobelo y Santa Isabel.

Sin embargo, algunos expresaron temor por los impactos ambientales y la falta de inclusión de todas las comunidades afectadas. También se destacó la importancia de la transparencia, el cumplimiento de las normativas y la necesidad de que las autoridades escuchen y respondan a las inquietudes de la población local.

### **Anexo No. 1: Anuncio pagado**

## FINANCIERA COWES, S.A.

**CERO**  
PROBLEMAS  
PAGOS DESDE

**B/.5.00**

**"Usted"**

Empleado público, entidades autónomas, semi-autónomas, recién nombrados, jubilados y pensionados.

Haga su préstamo de inmediato para sus gastos de luz, agua y teléfono u otros.

**NO VERIFICAMOS APC**

TEL.

223-4778 / 223-6998 / CEL. 6162-4050 / 6162-0454

fcowes@cableonda.net

## EL MEJOR PRÉSTAMO PERSONAL



**ASESORIA & SOLUCIONES**  
GRUPO DE EMPRESAS

- ✓ SIN EXÁMENES MÉDICOS
- ✓ MONTOS HASTA 75,000.00
- ✓ APLICA HASTA 82 AÑOS
- ✓ RECIBE DINERO EN MANO

6448-1578 / 6114-4107  
256-9820

### AVISO DE CONSULTA PÚBLICA (PRIMERA PUBLICACIÓN)

El MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) hace del conocimiento público que durante DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III denominado:

A. NOMBRE DEL PROYECTO: "ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA - MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA - SIERRA LLOCHONA)".

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

B. SECTOR AL QUE PERTENECE EL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN

C. LOCALIZACIÓN: CORREGIMIENTOS DE PUERTO PILÓN Y LIMÓN, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN.

El proyecto en consulta consiste en la construcción de 14.446 km de carretera de carpeta asfáltica con su correspondiente servidumbre aprobada por la Autoridad del Canal de Panamá, cuatro (4) puentes vehiculares, tres (3) salidas planas y zonas de bocaneros, ubicado dentro de la Cuenca hidrográfica del Canal de Panamá, en el corregimiento de Puerto Pilon y Limón, dentro de Colón, en la Provincia de Colón. Además de la construcción de todas las obras requeridas, que comprende actividades de limpieza y desarrollo, remodelación de áreas, reubicación de infraestructura eléctrica y de comunicación, remodelación de estructuras existentes en la servidumbre vial, excavación para estructuras, banquetas de protección, sistema de drenaje, colocación de tuberías de hormigón reforzado, material para todo, excavación no clasificada (contaminada), curvas pavimentadas tipo trapezoidales, hormigón reforzado para calzadas, y todas las obras de un plan de paisajismo, entre otras. De esta manera, el Tramo #1 (Quebrada Ancha - Sierra Llochona), al ser un proyecto a evaluación, completa la longitud total del proyecto "Carretera Quebrada Ancha - María Chiquita" al conectarse con el Tramo #2 (Sierra Llochona-María Chiquita), aprobado mediante Resolución N°OEA/IA-055-2023 de 13 de julio de 2023.

#### E. SÍNTESIS DE LOS IMPACTOS ESPERADOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN CORRESPONDIENTES:

**IMPACTOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN:** Los impactos ambientales esperados durante la construcción, en su mayoría son temporales, de alta a moderada significancia, entre estos: incremento en los niveles de gases y partículas, incremento en los niveles de ruido, contaminación de suelo por residuos sólidos y/o líquidos, contaminación de suelo por hidrocarburos, modificación de la topografía del área, erosión, afectación de la calidad del recurso hídrico, contaminación del recurso hídrico, pérdida de la cobertura vegetal, afectación a la fauna silvestre, el aumento del riesgo de atropello de la fauna silvestre, molestias temporales a la población residente y afectación de estructuras y espasmos de una antropogénica (ruidos de los residentes que se encuentran en la ruta). En relación con los impactos positivos se encuentran el incremento de oportunidades laborales y de negocios y la contribución a la economía local, regional y nacional.

**IMPACTOS DURANTE LA OPERACIÓN:** Los impactos ambientales de carácter negativo correspondientes a esta etapa están relacionados al tránsito de usuarios de esta vía, generando afectación a la calidad del ambiente debido al mal manejo y disposición de desechos, afectación de la calidad del aire debido a las emisiones gaseosas y ruido proveniente del aumento en el tráfico vehicular y el riesgo de atropello de la fauna silvestre.

Asimismo, como impacto positivo se encuentra el dotar al país de una vía segura que permite el desarrollo económico, social y turístico de las comunidades involucradas.

Entre las medidas de mitigación propuestas tenemos: Mantener en buen estado todos los equipos pesados y vehículos a motor, los trabajos serán realizados en horario diurno, apogeo de equipos que no estén en uso, se implementará un programa de manejo integral de residuos, se asegurará que se realicen las operaciones de mayor movimiento de tierras durante la estación seca, se implementará un plan de engrapado para evitar sedimentación de los cuerpos de agua, serán colocados barreras de sedimento en puntos cercanos a rod de drenajes, se efectuarán monitoreos periódicos de la calidad del agua de los cuerpos de agua intervenidos, se implementará el Plan de Rescate y reubicación de fauna y flora, se implementarán pasos de fauna en sitios debidamente analizados, se efectuará pago de indemnización ecológica, ejecución del plan de compensación ambiental que establece MAMoliente, se notificará a los propietarios que pudiesen verse afectados por el desarrollo del proyecto.

Sobre la etapa operativa: Se aplicarán medidas de seguimiento, vigilancia y control como el aseguramiento de que se revegeten los áreas de suelo desnudo que no se requiera que sean perturbadas, vigilancia y envío en caso de la ocupación informal de tierras a lo largo de la vía pública (asentamientos informales), se dará mantenimiento a los pasos de fauna establecidos, se instalarán letreros indicando el cruce de animales y mantenimiento del Plan de Compensación Ambiental.

**F. PLAZO Y LUGAR DE RECEPCIÓN DE OBSERVACIONES:** El Estudio de Impacto Ambiental completo estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente (Regional de Colón) y en el Ministerio de Ambiente, oficina de Nivel Central ubicada en Albrook, edificio No. 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente Nivel Central o Dirección Regional de Colón, dentro del término de DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir de la fecha de la última publicación de este aviso.

**G. FECHA Y LUGAR DE REALIZACIÓN DEL FORO PÚBLICO:** El Ministerio de Obras Públicas hace invitación a la ciudadanía para la participación de Foro Público, el cual se celebrará el día 13 de junio de 2024, a partir de las 2:00 p.m. en la Caricla de Río Gatón, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal del Limón, corregimiento de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón. Se contará con transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Limón a las 1:00 p.m.

[illegible]

Panamá, 03 de junio de 2024

**SG-OPE-589-2024**


Ingeniero  
**Domiluis Domínguez**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
Ciudad

Ingeniero Domínguez:

En seguimiento con el proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, denominado: "ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)", ubicado en los corregimientos de Puerto Pilón y Limón, distrito de Colón, provincia de Colón, hacemos entrega de Avisos de Consulta Pública realizados en el periódico El Siglo los días 27 y 28 de mayo del presente año.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibraín Valderrama**  
Secretario General



IV/VdeG/GM

c:

Ing. Cristina Araque – Ingeniero Residente  
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental

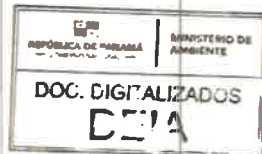
 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN IMPA		N DE	
Por	Saguis		
Fecha	04/06/2024		
Hora	10:57 am		

## **Anexo No. 2: Anuncio en sitios públicos**





**Anexo No. 3: “AVISO” en el mural del Municipio del Distrito de Colón**



ALCALDÍA DEL DISTRITO DE COLÓN

DESPACHO DE SECRETARÍA GENERAL

COLÓN, REP. DE PANAMÁ

PARA QUE SIRVA DE FORMAL NOTIFICACIÓN A LAS PARTES SE FUIA EL PRESENTE  
EDICTO EN LUGAR VISIBLE DEL DESPACHO POR EL TÉRMINO DE TRES  
(3) DÍAS A PARTIR DE HOY VEINTISIETE (27)  
DE MAYO DEL DOS MIL VEINTICUATRO (2024) A LAS 10:30 A.M.



SECRETARIO GENERAL  
LICDO. HUMBERTO GONDOLA

VENCIDO EL TÉRMINO POR LA LEY LE DESPUO EL DIA TREINTA (30) DE MAYO DE  
DOS MIL VEINTICUATRO (2024) A LAS 10:30 A.M.



SECRETARIO GENERAL  
LICDO. HUMBERTO GONDOLA

**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA**

El MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) hace del conocimiento público que durante **DIEZ (10) DÍAS HÁBILES** contados a partir del finado del presente aviso, se **SOMETE** a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL **CATEGORÍA III** denominado:

**A. NOMBRE DEL PROYECTO:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)  
**PROMOTOR:** MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**B. SECTOR AL QUE PERTENECE EL PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN

**C. LOCALIZACIÓN:** CORREGIMIENTOS DE PUERTO PILÓN Y LIMÓN, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN.

**D. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:**

El proyecto en consulta consiste en la construcción de 14.440 km de carretera de carpeta asfáltica con su correspondiente servidumbre aprobada por la Autoridad del Canal de Panamá, cuatro (4) puentes vehiculares, tres (3) cajones pluviales y zonas de botaderos, ubicado dentro de la Cuenca hidrográfica del Canal de Panamá, en el corregimiento de Puerto Pilon y Limón, distrito de Colón, en la Provincia de Colón. Además de la construcción de todas las obras requeridas, que comprende actividades de limpieza y desarraigue, remoción de árboles, reubicación de infraestructura eléctrica y de comunicación, remoción de estructuras existentes en la servidumbre vial, excavación para estructuras, barreras de protección, sistema de drenaje, colocación de tuberías de hormigón reforzado, material para lecho, excavación no clasificada (corte/relleno), cunetas pavimentadas tipo trapezoidales, hormigón reforzado para cabezales, y todas las obras de un plan de paisajismo, entre otras.

De esta manera, el Tramo #1 (Quebrada Ancha – Sierra Llorona), alineamiento propuesto a evaluación, completa la longitud total del proyecto "Carretera Quebrada Ancha – María Chiquita" al conectarse con el Tramo #2 (Sierra Llorona-María Chiquita), aprobado mediante Resolución N°DEIA-IA-055-2023 de 13 de julio de 2023.

**E. SÍNTESIS DE LOS IMPACTOS ESPERADOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN CORRESPONDIENTES:**

**IMPACTOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN:** Los impactos ambientales esperados durante la construcción, en mayoría son temporales, de alta a moderada significancia, entre estos: Incremento en los niveles de gases y partículas, incremento en los niveles de ruido, contaminación de suelo por residuos sólidos y/o líquidos, contaminación de suelo por hidrocarburos, modificación de la topografía del área, erosión, afectación de la calidad del recurso hídrico, contaminación del recurso hídrico, pérdida de la cobertura vegetal, afectación a la fauna silvestre, el aumento del riesgo de atropello de la fauna silvestre, molestias temporales a la población residente y afectación de estructuras y espacios de uso antropogénico (tramos de los residentes que se encuentran en la ruta). En relación con los impactos positivos se encuentra el incremento de oportunidades laborales y de negocios y la contribución a la economía local, regional y nacional.

**IMPACTOS DURANTE LA OPERACIÓN:** Los impactos ambientales de carácter negativo correspondientes a esta etapa están relacionados al tránsito de usuarios de esta vía, generando afectación a la calidad del ambiente debido al mal manejo y disposición de desechos, afectación de la calidad del aire debido a las emisiones gaseosas y ruido proveniente del aumento en el tráfico vehicular y el riesgo de atropello de la fauna silvestre.

Asimismo, como impacto positivo se encuentra el dotar al país de una vía segura que permita el desarrollo económico, social y turístico de las comunidades involucradas.

**Entre las medidas de mitigación propuestas tenemos:** Mantener en buen estado todos los equipos pesados y vehículos a motor, los trabajos serán realizados en horario diurno, apagado de equipos que no estén en uso, se implementará un programa de manejo integral de residuos, se asegurará que se realicen las operaciones de mayor movimiento de tierras durante la estación seca, se implementará un plan de engramado para evitar sedimentación de los cuerpos de agua, serán colocadas trampas de sedimento en puntos cercanos a red de drenajes, se efectuarán monitoreos periódicos de la calidad del agua de los cuerpos de agua intervenidos, se implementará el Plan de Rescate y reubicación de fauna y flora, se implementarán pasos de fauna en sitios debidamente analizados, se efectuará pago de indemnización ecológica, ejecución del plan de compensación ambiental que establezca MiAmbiente, se notificará a los propietarios que pudiesen verse afectados por el desarrollo del proyecto. **Sobre la etapa operativa:** Se aplicarán medidas de seguimiento, vigilancia y control como el aseguramiento de que se revegeten las áreas de suelo desnudo que no se requiera que sean pavimentadas, vigilancia y aviso en caso de la ocupación informal de tierras a lo largo de la vía pública (asentamientos informales), se dará mantenimiento a los pasos de fauna establecidos, se instalarán letreros indicando el cruce de animales y mantenimiento del Plan de Compensación Ambiental.

**F. PLAZO Y LUGAR DE RECEPCIÓN DE OBSERVACIONES:** El Estudio de Impacto Ambiental completo estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente Regional de Colón y en el Ministerio de Ambiente, oficina de Nivel Central ubicada en Albrook, edificio No. 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente Nivel Central o Dirección Regional de Colón, dentro del término de **DIEZ (10) DÍAS HÁBILES** contados a partir del finado de este aviso.

**G. FECHA Y LUGAR DE REALIZACIÓN DEL FORO PÚBLICO:** El Ministerio de Obras Públicas hace invitación a la ciudadanía para la participación de Foro Público, el cual se celebrará el **día 19 de junio de 2024, a partir de las 2:00 p.m.** en la Cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal del Limón, corregimiento de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón. Se contará con transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

**RECIBIDO**

Firma: \_\_\_\_\_  
Fecha: 27-5-24  
Hora: 10:30 PM



Ministerio de Obras Públicas  
Despacho del Secretario General

Panamá, 05 de junio de 2024

SG-OP-599-2024

Ingeniero  
Domitilo Domínguez  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
Ciudad

Ingeniero Domínguez:

En seguimiento con el proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III denominado: "ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA - MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA - SIERRA LLORONA)", ubicado en los corregimientos de Puerto Pilón y Limón, distrito de Colón, provincia de Colón, hacemos entrega del fijado y destijado del Aviso de Consulta Pública en el Municipio de Colón.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

Lt. Lirio Valderrama  
Secretario General

IVVdeGCM  
c:

Ing. Cristina Araque - Ingeniero Residente  
Lic. Vilela de Garzo - Jefe Nacional de la Sección Ambiental



#### **Anexo No. 4: Entrega de volantes mano a mano**



AVISO – FORO PÚBLICO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y

FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA

CHICUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)

Por este medio el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) se

complace en invitarles al foro público, que forma parte del proceso de

evaluación del mencionado estudio. Este evento se llevará a cabo el

próximo miércoles, 19 de junio de 2024, a partir de las 2:00 p.m, en

la Cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa

Comunal de Limón









**Anexo No. 5: Carta de invitación a las autoridades locales y representantes  
de instituciones involucradas**

Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-631-2024**

**Ingeniero**  
**Jaime Pashales**  
**Director General Recursos Minerales**  
**Ministerio de Comercio e Industrias**

**E. S. D.**

Ingeniero Pashales:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.


Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



13 JUN 2024 1:51PM  
  
RECURSOS MINERALES

Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-648-2024**

**Arquitecta**  
**Lourdes Lloré**  
**Unidad Ambiental**  
**Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial**

**E. S. D.**

Arquitecta Lloré:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



MINISTERIO DE VIVIENDA Y  
ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL

No. de Expediente

**Nº 072-E**

Fec.

**13-6-2024**

Recibido por



Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-635-2024

**Licenciado**  
**Armando Palacios**  
**Director General**  
**Sistema Nacional de Protección Civil**  
**E. S. D.**

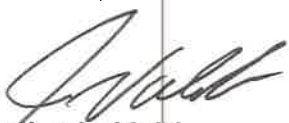
Licenciado Palacios:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Sistema Nacional de Protección Civil  
Dirección General  
**RECIBIDO**

FIRMA:

FECHA:

13/6/24

Hora:

1:05

Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-647-2024**

**Ingeniera**  
**Atala Milord**  
**Unidad Ambiental**  
**Ministerio de Salud (MINSA)**  
**E. S. D.**

Ingeniera Milord,

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-632-2024**

**Ingeniera**  
**Jaisseth González**  
**Coordinadora Medio Ambiental**  
**Instituto de Acueducto y Alcantarillado Nacionales**  
**E. S. D.**


Ingeniera González:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



	Departamento de Protección y Control Ambiental
Fecha:	13-06-24
Hora:	12.00 M.O.
Recibido por:	

Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-633-2024**

**Licenciada**  
**Linette Montenegro**  
**Directora Nacional de Patrimonio Cultural**  
**Ministerio de Cultura**

E. S. D.

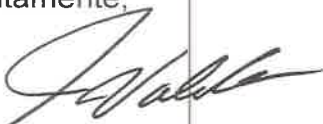
Licenciada Montenegro:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licio Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



MINISTERIO DE CULTURA  
DIRECCIÓN NACIONAL DE PATRIMONIO CULTURAL  
RECEPCIÓN

Recibido por:

Fecha:

No. de Registro:

*maleno*  
13-6-24 11:42  
1055

Panamá, 12 de junio de 2024

Autoridad del Canal de Panamá  
División de Ambiente  
RECIBIDO  
Por: *Andrés Nuñez* **SG-OPE-629-2024**  
Fecha: *13/6/24* Hora: *10:30am*

**Ingeniero**  
**Luis Castañeda**  
**Gerente de la División de Política y Protección Ambiental**  
**Autoridad del Canal de Panamá**

**E. S. D.**


Ingeniero Castañeda:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / Vde G / GMP



Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-630-2024**

**Licenciada**  
**Denise Guillén**  
**Administradora General**  
**Autoridad de Turismo de Panamá**  
**E. S. D.**

Licenciada Guillén:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / Vde G / GMP



**AUTORIDAD DE TURISMO DE PANAMÁ**  
**SECRETARÍA GENERAL**

(Recibido de Documentos)

Hora: 11:00 AM

Fecha: 13-06-24

Firma: [Signature]

2024 JUN 13 11:00AM

AUTORIDAD TURISMO PNA.

SECRETARIA GENERAL

Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-626-2024**

**Honorable Representante  
Eleuterio Pérez  
Junta Comunal de Limón**

**E. S. D.**

Honorable Representante:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

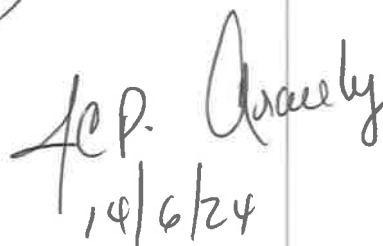
Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



  
14/6/24

Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-628-2024**

**Licenciado**  
**Ariel Timaná**  
**Juez de Paz de Puerto Limón**  
**E. S. D.**

Licenciado Timaná:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



*ACP*  
*Aracely*  
*14/6/24*

Panamá, 13 de junio de 2024

SG-OPE-655-2024

**Licenciada**  
**Yashira Lee de Robinson**  
**Directora Regional de Colón**  
**Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial**  
**E. S. D.**

Licenciada Lee:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
**Secretario General**

IV / VdeG / GMP



**MINISTERIO DE VIVIENDA Y  
ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE COLÓN**  
Fecha: 14/06/24  
Recibido: [Signature]

Panamá, 13 de junio de 2024

**SG-OPE-656-2024**

**Honorable**  
**Javier Lynch**  
**Presidente del Consejo Municipal de Colón**  
**E. S. D.**

Honorable:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **"ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

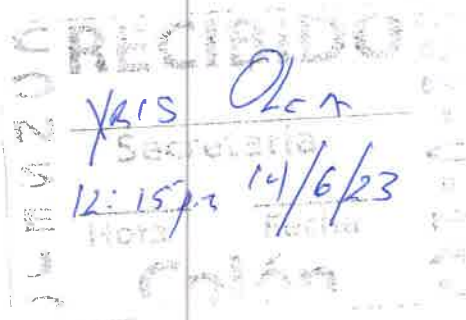
Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
**Secretario General**

IV / VdeG / GMP



Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-624-2024**

**Señor**  
**Rolando Alexis Lee**  
**Alcalde de Colón**

**E. S. D.**


Señor Alcalde:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

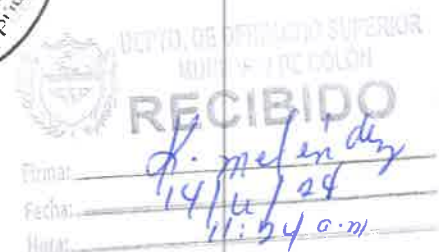
Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-639-2024**

**Asociación de Transportista de Colón**

**E. S. D.**

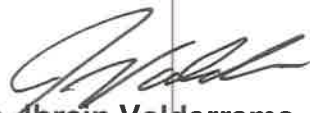
Señores:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizara el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Rio Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionara transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

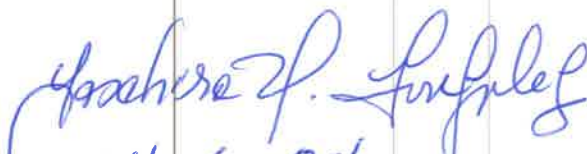
Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibraín Valderrama**  
Secretario General



IV / VdeG / GMP

  
14-6-24

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-636-2024

**Señor**  
**Giovanni Haynes**  
**Unión de Transportistas de Turismo de Colón**  
**E. S. D.**

Señor Haynes:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.


Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



  
17-6-2024

Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-634-2024**

**Licenciado**  
**Giovanni Ferrari**  
**Gerente General de la Zona Libre de Colón**



**E. S. D.**

Licenciado Ferrari:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-643-2024**

**Licenciada**  
**María Ramos**  
**Presidenta de Cámara de Comercio de Colón**

**E. S. D.**

Licenciada Ramos:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

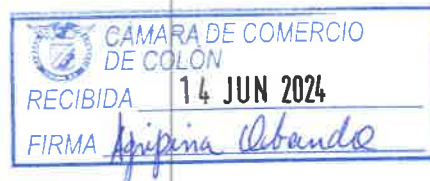
Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-625-2024**

**Señor**  
**Carlos Chavarría**  
**Alcalde de Portobelo**  
**E. S. D.**

Señor Alcalde:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibraín Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



  
14/6/24

Panamá, 12 de junio de 2024

SG-OPE-637-2024

**Señores**  
**Asociación de Congos de Portobelo**

E. S. D.

Señores:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



*Recibido.*  
*14/06/2024*  
*07:59 a.m.*

Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-645-2024**

**Licenciado**  
**Jesús Lemus**  
**Presidente Cámara de Comercio de Portobelo**

**E. S. D.**

Licenciado Lemus:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



*Jun 19 2024*  
*1-45-370*  
*14-6-24*

Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-638-2024**

**Cooperativa de Lancheros de Portobelo**

**E. S. D.**


Señores:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



*José R. Luján*  
1-45-370  
14-6-24

Panamá, 12 de junio de 2024

**SG-OPE-627-2024**

**Honorable Representante**  
**Alexis Murillo**  
**Junta Comunal de Puerto Pilón**  
**E. S. D.**

Honorable Representante:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



MUNICIPIO DE COLÓN  
JUNTA COMUNAL DE PUERTO PILÓN

**RECIBIDO**

POR: 

FECHA: 14-6-2024

6872-9683

Abel

Panamá, 13 de junio de 2024

SG-OPE-657-2024

Honorable  
**Ángel Chávez**  
Presidente del Consejo Municipal de Portobelo  
E. S. D.

Honorable:

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, Capítulo IV, Del foro público, Artículo 47, el Ministerio de Obras Públicas estará realizando el Foro Público del proyecto **"ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"** el día 19 de junio de 2024, a partir de la 2:00 p.m. en la cancha de Río Gatún, ubicada en el Sector 1, al lado de la Casa Comunal de Limón, distrito de Colón y provincia de Colón.

Para los residentes de la comunidad del Silencio, se les proporcionará transporte gratuito partiendo de la Casa Comunal del Silencio a la 1:00 p.m.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

  
**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General

IV / VdeG / GMP



**Municipio de Portobelo**

Recibido por: Quirada  
Fecha: 14/06/2024  
Hora: 1:40

475-6703  
Alcaldía de Portobelo

## **Anexo No. 6: Fotos**









## **Anexo No. 7: Listado de asistencia**

# FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA - MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA - SIERRA LLORONA)"

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
1	[Signature]	3-716182	LIMÓN
2	Indefes Samal	77047186	LIMÓN
3	[Signature]	3-86-166	ADOCTA
4	DOCTOR MEDINA	8-993-114	MARIA CHIQUITA
5	LUIS MARTINEZ	3-744-2145	MARIA CHIQUITA
6	Ureka Lado Collins	3-86-225	Adopta Bosque
7	ETA TRADO	3-55-359	Quebrada Ancha
8	[Signature]	2-84-4101	[Signature]
9	Rolando Luna	7121322	Limón
10	Ricardo de la Cruz	3-82-2498	Schenita
11	Jorge Luis	3-607-676	María Chiquita
12	Rafaela [Signature]	3-107-674	María Chiquita
13	[Signature]	3-536-324	María Chiquita
14	Ramiro Rivera Sandoz	3-728-2378	Rio Letim #1
15	Tika Magallon R	3-714-91	Silencio
16	Bethany Leyada	8-475-781	Sector #2
17	[Signature]	8-871-1951	Sector #2
18	CRISTOBAL VALCUL	8-24-225	Por 2 b66
19	Milberto Muñoz	8-930-2359	Pontobello
20	[Signature]	3-7171433	Punta Linda
21	[Signature]	8-89032	Pontobello
22	[Signature]	7-705-320	[Signature]
23	Karina Jiménez	3-737-1416	Isla Grande
24	Mayelhis Yurillo	3-757-199	La Guaira
25	Yamilka de Mayo	3-774-1333	La Guaira



# FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
26	Jorge Collins Jordan	8-237947	Colón.
27	Moses Wilson	3-720-1419	Colón
28	Fernando González	8-753-718	Colón
29	Helen Dean	8-175-633	Adopta Bosque
30	Rafael P. P. G. J.	4-124-2403	Rio Gatun
31	Pastora Senay de Cota	3-82-1969	Rio Gatun El Tablazo
32	Daniela Borrero	3-721-1643	COLON
33	Dafka Williams	3-725-1145	María Chiquita
34	Nathaniel Betegón	3-721-2389	maria chiquita
35	Myrell Y. Grimes	3710-1747	maria chiquita
36	Maira Hurtado	286 2136	Quebrada Ancha
37	Rosa Garcia	3-112-98	ma chiquita
38	José Felipe Maldonado	3-7031157	Puerto Lindo
39	Abdiel Espinoza	3-734-1502	Guaira
40	Frederick Sober	3-731-1540	Isla Grande
41	Mildred Padilla	3722 291	Itaquepa
42	Debra Perry	3-708 2244	La Campa
43	David José Pérez	8-713-573	El Silencio
44	Felipe R. H. G.	3-724 2343	El
45	Emmanuel Serrano	3-709-1163	E.S
46	José Manuel	8-976 2001	Paraná
47	Derech's		Diario En Segundo
48	Pia		Diario En Segundo
49	Polando M. Espinoza	4229 679	Colón. T.M.
50			



# FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
50	Roberto JUVINS	8-715-821	Maria Chiquita
51	Ellyana S. Fajardo	3-82-1780	Los Lagos
52	Carlos Alvaro	3-744-324	Maria Chiquita
53	DIVIER, LEMOS	AT-034147	N. CAL
54	Juan A. Garcia	3-113-323	COLÓN
55	Marysabel Dugue	8-966-799	Gambor
56	Romario Uretillo	3-741-2100	Santa Rita
57	Ramiro Rodriguez	3-248-1082	M. CHIQUITA
58	Edgar AVILA	3-702-2390	Nombro de DIOS
59	Cap. J. J. Velez	3-90-1616	MARIA CHIQUITA
60	Florencia Flores	2-129-356	Gambor
61	ESTEBAN E. MANDAZO	3-89-558	Q.A.
62	Guido Barquido	8465431	Gambor
63	Ana Bel Arango	3-707-307	diaralyandaspilon
64	Andrés J. Velez	3-701-691	Sumon
65	Victor Hugo	3-700-115	Maria Chiquita
66	Andrés G. Velez	2-84663	Aspiche
67	Ellyana K. Velez	3-91-753	El Silmar
68	Melissa Chiquita	3-715-222	Puerto Rico
69	Serafina Pirella	3-711-1850	Isla grande
70	Ornel Rivas	8-272-179	Colón
71	Kathleen Campbell	3-718-1267	La Guaira
72	Enrique Aguirre		
73	Adocta		
74	Yari Sanchez	8-852-744	Adopta

## FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
25	1 Octavio Colindres	4-04385	Durabo (SD)
26	2 Franklino Lora	3-84-1020	María Chiquita
27	3 Ramon Velez	3-704-1523	María Chiquita
28	4 Pamela Ruiz	2-735-1351	
29	5 Omar R. Sosa	3-125-217	Cayash
30	6 Jossiel Delgado	3-742-839	María Chiquita
31	7 Emy R. Ruiz	3-724-34	Elías
32	8 Ana Teresa MCP	3-902572	
33	9 Alberto Salazar	3-79-1456	A. Salazar
34	10 Admira Ortega	3-716-1421	El Silencio
35	11 Naomi Sanchez	3-743-2408	El Silencio
36	12 Analía del Arco P.	3-729-2180	El Silencio
37	13 Ariel Figueroa	9-709-294	El Silencio
38	14 Edison YEN	7-121-35	I.E.
39	15 Ariel H. Bay	3-721-156	El Silencio
40	16 Manuel Ortega	3-719-760	Quebrada Ancha
41	17 Nelson Jackson	3-118-998	María Chiquita
42	18 Helguero Pacheco	8-738-1215	no firmamos como demandante
43	19 Ximena Cornejo	5-709-1036	El Dura
44	20 Wilfredo B. B. B.	5-701-485	El Dura
45	21 Leonilda El Capiro	3-720-1502	El Dura
46	22 Kisheth Cabrera Cornejo	3-746-570	El Dura
47	23 Elizabeth Cabre C.	3-709-2427	El Dura Embargo
48	24 Marilyn Espinoza	8-738-2289	El Dura Embargo
49	25 Joneth Carcamo	3-706-364	El Dura Embargo

El Dura

\* Los firmantes abajo no estamos firmando en acuerdo a

\* desacuerdo, solo como lista de asistencia.



# FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
100	Christian Riera	3-772-94	Limon
101	Nelysa Henriquez	3-7114-1773	Puerto Rinde
102	Diove/Rivera	3-750-2193	Limon
103	Jed Guerra	3-740-715	Palenguel
104	Elio Melendez	3-732-2254	Maria Chiquita
105	Gregorio Melendez	3-87-1908	Maria Chiquita
106	Gra. Castillo	3-718-1820	Gra P.
107	Apuleio Lopez	3-728-1051	Maria Chiquita
108	Monica Melendez	3-111-39	Maria Chiquita
109	Alfaro Nunez	3-701-1609	Cuango, Sta. Isabel
110	Guaman Bola	8-235-2615	Quemada Ancha
111	Fernando P. Lora	3-741-74	Cuango
112	3-741-74		
113	Eduardo Dominguez	3-707-1738	Cuango
114	Edmundo	3-116-820	Sierra Llorona
115	Yunior Jeth	3-114-630	Quebrada Ancha
116	Melzi Castro	3-737-535	Q. Ancha
117	Maria Ameo yong	2-87-1206	Q. Ancha
118	Jorge Castro	7-705-2474	Q. Ancha
119	Yuri Braun	3-71-814	Sola Grande
120	Guillermo Melendez	3-705-2358	SUNTA COLON
121	Julio Flores	3-705-355	SUNTA COLON
122	Mauricio Pizarro	8-759-2040	Maria Chiquita
123	William Alvarado	3-734-1831	Maria Chiquita
124	Guillermo Salazar	3-710-706	Puerto Santo
	Nelson Delgado	3-731-450	Puerto Santo



# FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
125	Andrés H. Domínguez	3-732-971	Quebrada Ancha
126	Diego H. Domínguez	3-121220	CIMON
127	Francisco Domínguez	3-85-1481	Viento Frío S.A.
128	Luis Castañeda	8-406-889	Betán
129	Nicolás P. Domínguez	8-355-882	San José
130	CARLOS Ochoa	2-133-66	San José
131	Luz C. Ochoa	3-121-166	REMUNO Mejía Sabana
132	Rogelio Ochoa	3-115-31	SANTA RITA ART. 16
133	ROBERTO F. ITI	3-704-85	San José
134	MAURICIO VELÁSQUEZ	3-710-945	MARIA CHIQUITA
135	GABRIEL GARIBOLDI	3-123-244	MARIA CHIQUITA
136	Hernando Martínez	8-956-1623	Q. Ancha
137	JAIRO DOMÍNGUEZ	10-701-1802	Costa Rica Palmira
138	Diego Ochoa Espino	3-745-532	Q. Ancha
139	Federico Pro. Castillo	2-951031	Q. A.
140	Ricardo Ochoa	2-83558	Q. A.
141	Diego Ochoa	3-705-209	Q. B.
142	Diego Ochoa	3-714-783	Q. D.
143	Diego Ochoa	6552191	San José
144	Diego Ochoa	8-193-622	IE
145	ALEXIS VERGARA	7-709-1805	San José
146	Andrés Petrone	8-385-786	Quebrada Ancha
147	Andrés Fariña	11-12-856	Quebrada Ancha
148	HERNÁNDEZ	8-100-733	San José
149	David M. Domínguez	3-112-935	San José

MACHIQUE  
FA



# FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
150	Rosaura Cuadra	3-713-646	Cuango
151	Bertha Hondo	10-705-2154	Palmita
152	Maria Rando	3-66-1183	Comuna de Comercio
153	Elisbeth Benítez	10-713-327	Cuango
154	Andrés Pérez	3-749-2003	playa chiquita
155	Emilio Benítez	3-700-614	Pla. Sabal local Pto. Arco
156	Cecilia Obando	3-74-2639	silencio quebrada
157	Celia Zamora	3-730-398	Quebrada Ancha
158	Martha E. Cortijo	8-455-9	El silencio
159	Eruberto Alvar	3-131-890	Palenque
160	Marilyn Chifundo	3-710-1946	Palenque.
161	Marilyn Chifundo	3-745-2143	Palenque
162	Hilda Rodríguez	3-108-15	Palenque
163	Josue Zavalón	3-745-2178	harta firme
164	Juan Kelly	3-701-418	Viento Frio
165	Leonardo Kelly	3-760-2497	VIENTO FRIO
166	Melisa C. Ortega	8-478-512	Nombre de Dios
167	Martha Cuadra	3-744-109	Viento Frio
168	Tatiana Valdez	3-740-476	Viento Frio
169	Melisa Martinez	3-115-321	Viento Frio
170	Aracely Yanguin	3-108-161	Palenque
171	Yenny Zavalón	3-500-461	Palenque
172	Juliana Quirós	3-736-1314	Quebrada Ancha
173	Carlos Milla	7-111-961	Q. ANCHA
174	Raquel Mando	3-108-846	Q. Ancha



# FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
175	Abelardo Chantón	3-750-989	Quango
176	Olivero (Milla)	3-726-917	Palmyra
177	Mariela Catany	3-711-1	Nombre de Dios
178	Ana Catany	3-711-2	Nombre de Dios
179	Brenda Menchaca	3-123-601	Viento Frio H.A.S
180	Basilio Navarro	2-126-893	El silencio
181	Abelina Beceya. P	8-528-107	El silencio
182	Hernán González	3-119-252	El silencio
183	Hilma Luzgardo	3-96-898	Palmyra
184	Miella Bauer	7-101-537	Palmyra
185	Quana y. y. y. y.	3-791-994	Palmyra
186	Romel de la Cruz	10-4-1648	Palmyra
187	Guani Malinas	3-939-474	Viento Frio
188	Yara E. Sanibaldi	3-716-1974	Palmyra
189	Inf. most. A	10-777-235	palmyra.
190	Mario Sosa	3-101-902	El silencio
191	Klaus G. G. G.	3-725-1600	Viento Frio
192	Rocanda Macón	3-110-321	Viento Frio
193	Javier Aguirre	3-741-233	Quango
194	San Andrés	3-119-742	San Andrés
195	Servino Heredia	2-101-845	Depto. 773
196	Allen Hernandez		Rio G. T. n. S. 2°
197	Yanka Sosa	3-751-2341	Rio Galón #1
198	Victor Gonzalez	3-99-273	Quebrada Ancha
199	Lisbeth Chilla	1-713-238	Arce de Panama



### FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
200	1 Pedro Dion	3-66-2068	PRONILENCIA
201	2 Efraim Martinez	3-714-1595	Milboute/Kolon
202	3 Jorge Martinez	3-720-2090	Agua Clara #2
203	4 Magin De Leon	753780	QUEBRADA ANCHA
204	5 ELMAR MARTINEZ	3-111-973	Puerto Pilon
205	6 Leopoldo Nereida	3-80-2074	Urento Fajin
206	7 Siria M. de Cordoba	3-101-815	H.R. Santa Isabel
207	8 Katerina Molinar	3-726-1355	Cuango
208	9 Ruben Dario Pinto	9-723-1570	Quebrada Ancha
209	10 Prudencia Sanchez	3-98-587	El Silencio
210	11 Francisca Alvarez	3-119-458	Sierra Llorona
211	12 Agneth Romero	3-741-694	Palmyra
212	13 Rudy Bell	3-752-1560	Palmyra
213	14 Lineth Zarco	3-754-519	Palmyra
214	15 Xavier Santos	3-759-2062	Cuango
215	16 Wilson Gonzalez	3-110-745	
216	17 Kassin Espino	3-738-1939	Cuango
217	18 Yamilth Comargo	3-734-1919	Palmyra
218	19 Xavier Romero	3-754-4	Palmyra
219	20 Fernando Miller	3-126-871	N.D. Dios
220	21 Manuel Canillo	3-759-1111	Palmyra
221	22 Luis Barbero	3-757-2220	Cuango
222	23 Nelly Bonito	3-8-191245	Miraflores
223	24 Ricardo Cordoba	3-90-1936	Palmyra
224	25 Priscila Chami	3-734-36	Cuango



## FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
225	Flomenina Rio	6-39571	EL SILENCIO
226	Maria Gonzalez	3-715-861	Quebrada Ancha
227	Omar Murray	3-103-360	Playa Escondida
228	Elan Canas	3-46-222	Pto. Pulón
229	Eishlyn Monguay	8-1096-2167	Pto. Pulón
230	Fernando C. Smith	3-84-678	Quebrada Ancha
231	Vira Molinero	3-94-788	HIRATAR.
232	María Verónica González	3-735-1395	Shiraz Quebrada (Quebrada)
233	Ernestina Hernández	3-712-2496	SANTA ISABEL
234	Pedro Mendoza	4-142-1490	Limon (Rio Gatón)
235	Luis Espinoza	3-727-1988	Palenque
236	GUIDO OLIVOS	3-39-119	N. de Dios
237	Esther Maldonado	3-83-767	Palenque
238	Yleanth Abaso	3-741-540	Palмира
239	Jaifer Romero	3-756-737	Palмира
240	Lita Cuatrecasas	3-739-704	Palмира
241	Emmanuel	3-462-1301	palмира
242	Rosario C de Coy	3-68-2732	Maman
243	Leydis Pinzon	3-745-802	Chango
244	Pedro A Bania	7-118176	Palenque
245	María Montenegro	3-743-673	Cumaco
246	Santiago Barrios	3-101-964	Palenque
247	Weider Romero	8-937-1817	Palмира
248	Abdul Abaso R	3-453-915	Palenque
249	Jairo Romero H	3-752-1034	palмира



### FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
250	1 JORGE VERA VERA	2-87-1981	EL BOSQUE - PANAMA
251	2 Jorge Faisal Mosquera	2-158-408	Brisas del Golf, Panamá
252	3 Aneth Mendieta	8-832-1554	Bella Vista
253	4 Gustavo Guisasa	8-295-137	Dolega, Chiriquí
254	5 Mayra Mordack	8-903-463	Villa Lore, Pma
255	6 Juana Camargo	2-83-1564	Parque felebre, Pma
256	7 Xela Allen	8-464-451	Panamá
257	8 Rose Luque	9-721-78	Tongono
258	9 María Delgado	3-124-125	Visión Color
259	10 Romiro Colón	3-86-347	Pto Excelencia (visión Color)
260	11 Bernada Abel	3-73-1256	Quebrada Ancha
261	12 Manuel Rodríguez	8-374-321	Panamá - Ancho
262	13 Hepna Lopez	8-459-787	Bella Vista
263	14 Nestor Ortega	3-727-7067	Santa Rita arriba
264	15 Manuel Guerra	8-123-1468	Santa Rita arriba
265	16 Gna Ceballos	8-484-79	Amajon
266	17 Susana Cerrón	4-246-885	Panamá
267	18 Ramiro Yozaly	3-117-103	Quebrada Ancha
268	19 Abdeel Novedo	7-745-178	<del>Quebrada</del>
269	20 Haydee de Chis	3-63-959	Haydee de Chis, Colon
270	21 Haydee de Chis	3-714-2215	Haydee de Chis, Colon
271	22 Miguel Gomez	6713-105	Mi Ambiente Colon
272	23 Erika N Odeumman	3-750-633	Erika N Odeumman
273	23 Vicente Riveram	8-531-763	Rio Rita Norte
274	24 Sacondino Bostemann	8-321709	Sa Rita Arriba

AMYFA  
Bol. Estearte Colon



# FORO PÚBLICO - ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)"

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

NO.	NOMBRE	CÉDULA	LUGAR DE RESIDENCIA
275	Mayra Hernandez	3-702-812	Oda Ancha
276	Adel Hermilio B.P	8-1061-2348	Oda Ancha
277	Sixto MURRAS	3-95-460	RIO ALCAJONDO
278	Orlando J. J. J.	8-348-173	CLIP
279	Yanhes de Castillo	3-710-2363	Rio Gatun
280	Giorgio Tejeda	3-708-1523	Giorgio Tejeda
281	Ornos Oatis	3-700-1668	MARIA CHIQUITA
282	Jhonra Cecilia	-	Sabanita
283	Luis A. Rose	3-731-231	Rio Gatun
284	Genese Jackson	8-914-47	Isa Grande
285	Anabelo de Jesus	3-753-391	Buenaventura Portobelo
286	Mauricio Carranza	3-744-70	Rio Piedra
287	Yanis Esteban Rodriguez	3-731-932	Buenaventura
288	Amira Vago	3-706-348	Portobelo
289	Leidyka Cardenas	3-709-752	Portobelo
290	Nayle J. J.	3-725-2069	Playa Larga
291	Therminia Castillo	3-716-2076	Playa La Amarga
292	Ortelio Morling	4-525-960	Oda Ancha
293	Ortelio Morling	3-731-408	Oda Ancha
294	Ortelio Morling	3-729-354	el silencio
295	Salima Mendoza	3-95-261	El silencio
296	ANULFA Torres	8-212-1809	MOP
297	Yanhes de Castillo	2-87-2800	Rio Gatun
298	Yanhes de Castillo	3-708-174/1/1	Rio Gatun
299	Veronica Mercado	8-711-1154	Rio Gatun



**Proyecto:** ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE CARRETERA QUEBRADA ANCHA – MARÍA CHIQUITA (TRAMO #1 QUEBRADA ANCHA – SIERRA LLORONA)”

**Fecha:** 19 de junio de 2024.

[illegible]

**Anexo No. 8: Comunicados de los representantes de los Comités De Gestión  
Turístico Local del distrito de Santa Isabel**

1. La idea del corredor es impulsada por la incapacidad de la actual carretera transístmica de satisfacer las necesidades de comunicación terrestre entre las regiones de "La Carretera", - comunidades desde Buena Vista hasta la Ciudad de Colón, la articulación de la sobrepoblada región de Sabanitas - Puerto Pílon y sus grandes barriadas, y con la Costa Caribe integrada por los Distritos de Portobelo y de Santa Isabel. El tranque de Sabanitas ya es tradicional desde hace décadas afectado las labores escolares, de salud, comercial, el transporte de pasajeros hacia y desde la ciudad de Colón y su Zona Libre, el turismo y la vida cotidiana en general. Se estima en más de doscientas mil personas diariamente afectadas por este tranque que no solo se refleja en la vía principal, sino también en las vías internas de los poblados, consumiendo al menos de una a dos horas de tiempo adicional por el tranque, con todas las secuelas económicas y personales que ocasiona. El Corredor del Caribe es la respuesta a esta necesidad y nosotros, los de Santa Isabel, somos los más afectados por ser los más alejados de toda esta región caribeña y exigimos su construcción.

*Ana Latorre*

---

Comité de Gestión Turística Local de Nombre de Dios

2. En Costa Arriba o Distrito de Santa Isabel estamos creando un nuevo destino turístico ya reconocido por la Autoridad de Turismo e incluido en el Plan Maestro de Turismo Sostenible de Panamá, 2020 – 2025. Hablamos de Costa Arriba, Patria del Congo, con un Plan de Turismo Sostenible 2023 – 2027, que tiene como estrategia de conectividad El Corredor del Caribe. Entre los ochos Comités Locales de Gestión Turística, uno por corregimiento, hemos invertido más de ochenta y cinco mil Balboas con la esperanza de concretar y lanzar al mundo nuestro destino turístico y la paralización de esta importante obra sería un duro golpe a nuestra modesta inversión comunitaria. Esperamos que Mi Ambiente apruebe este Estudio de Impacto Ambiental para que se siga impulsando el turismo comunitario en nuestro país y que Costa Arriba, sea un destino en verdad conectado con la principal vía del país.



---

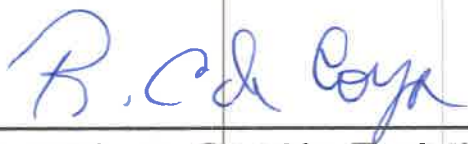
Comité de Gestión Turística Local de Viento Frio

3. La articulación con la Carretera Transístmica resulta indispensable para el desarrollo comercial, turístico, agropecuario, pequero y logístico del Distrito de Santa Isabel, y para potenciar la Carretera de Costa Arriba que ya se ha iniciado entre Cuango y Santa Isabel, como conectividad de nuestra perla turística de Cocuyé, donde se proyectan inversiones multimillonarias que impactarán favorablemente nuestra deprimida economía. De nada valdría seguir invirtiendo en estas obras locales si no se construye la interconectividad que significa El Corredor del Caribe para nosotros en Santa Isabel. Por lo que estamos aquí, ya que gran parte de nuestro futuro depende de su construcción y venimos a darle nuestro voto altamente favorable a esta vía, que es una necesidad largamente esperada por todos nosotros.

*Liliana Alvarez C.*

Comité de Gestión Turística Local de Palenque

4. En el nuevo destino que estamos creando en el Distrito de Santa Isabel: Costa Arriba, Patria del Congo, fundamentados en nuestra historia y patrimonio turístico excepcionales, la Ciudad de Panamá constituye la principal puerta de entrada para la demanda turística esperada. En el presente se pierden casi dos horas de viaje en cada vía usando el entronque por Sabanitas. El Corredor del Caribe nos dará mayor competitividad turística al acercarnos cerca de cuatro horas a la mayor puerta internacional de entrada al país, y haciendo posible el pasadía en nuestros ocho sitios turísticos de Nombre de Dios, Viento Frio Palenque, Miramar, Cuango, Playa Chiquita, Palmira, Santa Isabel y a nuestra aldea Emberá de Dama Puru. Con nuestro modelo de turismo patrimonial comunitario, proyectamos beneficiar a más del 20% de los residentes del distrito y necesitamos ese corredor que nos acerca a la puerta de entrada. Santa Isabel apoyo el corredor y lo ve dentro de sus estrategias de desarrollo como indispensable.



---

Comité de Gestión Turística Local de Miramar

5. Nuestra región es objeto de grandes proyectos que requieren conectividad con el mayor mercado de consumo del país: la Ciudad de Panamá. Tenemos la mayor granja marina de peces cobia del mundo Open Blue Sea Farm y su planta de tratamiento en Miramar. También tenemos Pan Cuango, empresa de plátanos, cacao y reforestación que requiere de mejor y expedito acceso al mercado. Se proyectan inversiones turísticas grandes en Nombre de Dios y Cocuyé y esta vía resulta esencial para potenciarlas y hacerlas una feliz realidad. También contamos con nuestro gran proyecto de turismo sostenible de Santa Isabel, ya reconocido como nuevo destino y próximo a recibir cooperación externa, y el Corredor del Caribe redimensiona el valor de todos estos esfuerzos del distrito. Es imperativo que se construya esta gran obra que tanto representa para Santa Isabel.



---

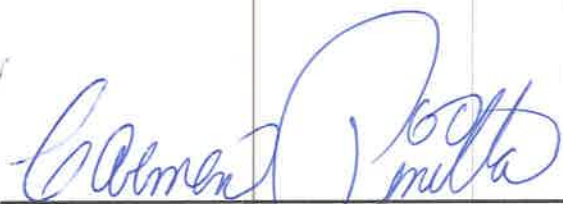
Comité de Gestión Turística Local de Cuango

6. El Presidente Electo ha manifestado que hará todo lo que sea necesario para reactivar nuestra economía, y Santa Isabel, tipificado en Pobreza Multidimensional en ocho de los diez indicadores del estudio, hace esfuerzos por esa reactivación. Aquí se trata de un esfuerzo entre el Municipio, los ocho corregimientos y las comunidades, que nos hemos integrado en base a las necesidades del desarrollo sostenible. Ese Corredor es la apertura a nuevas oportunidades que no serían posibles sino se aprueba su estudio de impacto ambiental. Santa Isabel aprueba este proyecto y lo defenderá donde sea necesario.



Comité de Gestión Turística Local de Playa Chiquita

7. Siempre se ha dicho que el progreso marcha sobre las carreteras y caminos, y este Corredor del Caribe será su máximo ejemplo. En el presente, múltiples comunidades, en especial las del Distrito de Santa Isabel, luchamos por esas avenidas del desarrollo con escasos resultados. La articulación con nuestras tierras es sumamente complicada, ya que nos conectamos a través del cuello de botella de Sabanitas, uno de los tantos de la Via Transístmica, para luego seguir la larga carretera hacia Portobelo, y desde allí, seguir la de Costa Arriba, lo que nos resta oportunidades y competencias de todo tipo. Ese corredor significa el progreso para nosotros y venimos a manifestar nuestro apoyo total a su construcción en esta consulta ciudadana. Esperamos que no impere el atraso, sino que se imponga la cordura y el bien común en esta consulta y se permita su construcción sin mayores contratiempos.



---

Comité de Gestión Turística Local de Palmira

8. Toda obra humana conlleva alguna afectación a la naturaleza, y los límites de cambio aceptable se fijan y determinan con los estudios de impacto ambiental. Contamos con una entidad seria como la Autoridad del Canal, cuyos expertos han analizado como viable esta infraestructura del Corredor del Caribe, y ellos llevan décadas en la previsión de impactos. Lo mismo lo vimos con la ampliación del Canal de Panamá y la profundización de sus cauces de navegación, obras que, si no se hubieran hecho en su momento, ahora con el Cambio Climático los impactos en la disposición de aguas serían mucho mas graves. En ese caso se tuvo como medida, no solo los intereses del país, sino los de la navegación universal y esa obra ha mejorado la conectividad y la logística mundial. El Corredor del Caribe no tendrá ese impacto universal, pero si en nuestra imagen de centro y plataforma logística mundial, atrayendo nuevas inversiones y ayudando a reactivar y fortalecer la economía regional y nacional. Esperamos que los expertos consideren estas declaraciones en esta consulta ciudadana, para que efectivamente el estudio de impacto ambiental de esta vía totalmente necesaria sea aprobado, y que también se efectúen las especificaciones y previsiones que reduzcan el impacto que tendrá sobre la naturaleza, y que tengan la respectiva compensación, específicamente en el campo socioambiental.



Comité de Gestión Turística de Santa Isabel