

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 013-2024

I. DATOS GENERALES

Proyecto:	PROYECTO REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE COLÓN PUENTES VEHICULARES (NUEVO MÉXICO, POLVORÍN, BROOK #1, BROOK #2 Y BROOK #3)	Categoría:	II
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		
Representante Legal:	RAFAEL SABONGE		
Localización del Proyecto:	CORREGIMIENTOS DE CRISTÓBAL, CATIVÁ Y SABANITAS, DISTRITO DE Y PROVINCIA DE COLÓN.		
Fecha de inspección:	MIÉRCOLES 26 DE JUNIO DE 2024		
Fecha del Informe:	VIERNES 5 DE JULIO DE 2024		
Participantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Jorge Sánchez- Evaluador de EsIA (Nivel Central). • Analía Martínez- Evaluadora de EsIA (Nivel Central). • Genaro Pinzón – Sección de Evaluación de la Regional de Colón • Los demás participantes se encuentran en el Registro de asistencia adjunto. 		

II. OBJETIVO

- Realizar recorrido en las áreas donde se propone desarrollar el proyecto, verificar su ubicación y describir las características físicas, biológicas y sociales observadas en campo como también las coordenadas de ubicación del polígono del proyecto.

III. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE COLÓN PUENTES VEHICULARES (NUEVO MÉXICO, POLVORÍN, BROOK #1, BROOK #2 Y BROOK #3), consiste en la construcción de los Puentes Nuevo México, Polvorín, Brook #1, Brook #2 y Brook #3.

El proyecto contempla la construcción de cinco (5) puentes, tres (3) de los cuales son híbridos (tipo cajón), construcción y adecuación de los accesos al puente, en los corregimientos de Cativá, Sabanitas y Cristóbal, distrito y provincia de Colón.

IV. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN

La inspección se realizó el día 26 de junio de 2024, se estableció como punto de encuentro la Regional del Ministerio de Ambiente de Colón, en horario de 9:00 a.m., en donde se realizó una reunión previa en la cual se explicó que los sitios donde se ubicarán los puentes corresponden a áreas ya intervenidas, las cuales cuentan con infraestructura la cual será removida, para la construcción de las nuevas infraestructura, posterior a la explicación se procedió al recorrido de los puntos del proyecto.

El recorrido inició en el puente Polvorín, el promotor mencionó que para este sitio se contemplan rutas de desvíos alternas, luego visitamos el puente Nuevo México, seguidamente los puentes Brook #1, Brook #2 y finalizó en el puente Brook #3, el promotor señaló que para estos tres últimos se pretende subir la terracería. La inspección finalizó a las 2:00 p.m., retornando a la Sede Central del Ministerio de Ambiente a las 6:00 p.m.

Informe Técnico de Inspección No. 013-2024

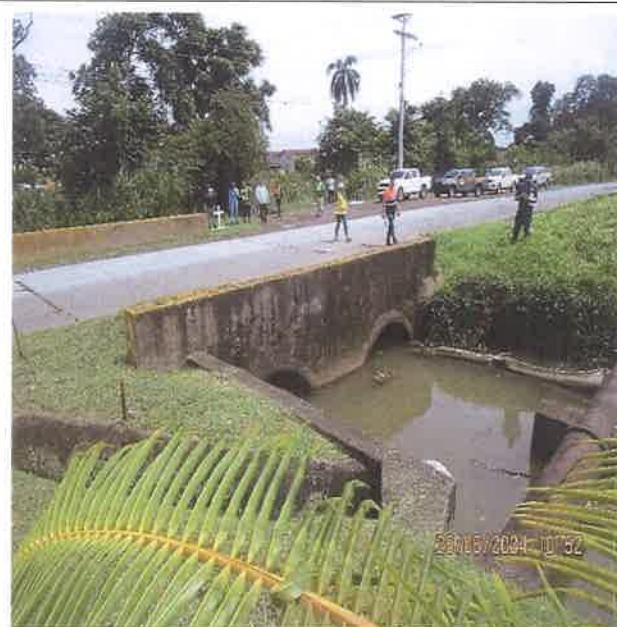
Nombre del EsIA: REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE COLÓN PUENTES VEHICULARES (NUEVO MÉXICO, POLVORÍN, BROOK #1, BROOK #2 Y BROOK #3)

V. RESULTADOS Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN

- Al llegar a la Regional de Colón tuvimos una reunión previa en donde se explicaron aspectos generales del proyecto (Ver foto No.1).
- Vistas del puente Polvorín, como se puede observar tiene líneas de tuberías a un costado del puente. El promotor mencionó que se contemplarían rutas alternas durante la rehabilitación del puente (Ver fotos No. 2 y 3).
- Vista del puente Nuevo México, sobre el puente se puede visualizar la unión de dos fuentes hídricas (Ver foto No. 4 y 5).
- Para la rehabilitación del puente Brook #1, el promotor mencionó que se pretende subir la terracería de la carretera (Ver foto No.6).
- Vista del puente Brook #2, como se puede observar que hay poca capacidad para que drenen las aguas pluviales; como también se puede ver el socavamiento de la tierra en la parte lateral del puente (Ver foto No. 7 y 8).
- Vista del área donde se propone la rehabilitación del puente Brook #3, como se puede visualizar en el sitio hay abundante vegetación, esta obstruye el paso de las aguas por ende se encuentran estancadas. El promotor mencionó que se pretende realizar una limpieza y colocar un puente tipo cajón que permita mayor drenaje de las aguas (Ver foto No. 9 y 10).

VI. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN

COORDENADA DE UBICACIÓN UTM (WGS-84):	IMÁGENES TOMADAS EN EL SITIO.
630891.77 m E 1033563.74 m N	 Foto 1. Reunión informativa en la Regional de Colón.

627866.44 m E 1034980.62 m N	 
631865.30 m E 1033698.34 m N	 
621140.19 m E 1030570.25 m N	

Informe Técnico de Inspección No. 013-2024

Nombre del EsIA: REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LAS CALLES DEL DISTRITO
DE COLÓN PUENTES VEHICULARES (NUEVO MEXICO, POLVORÍN, BROOK #1, BROOK
#2 Y BROOK #3)

	<p>621059.61 m E 1030061.24 m N</p> 	
	<p>620914.14 m E 1029830.78 m N</p> 	

Foto No. 7 y 8. Socavamiento de tierra en el Puente Brook #2

Foto No. 9 y 10. Área donde se propone la reahabilitación del puente Brook #3

VII. IMAGEN DEL RECORRIDO DE LA INSPECCIÓN (Google Earth)



Informe Técnico de Inspección No. 013-2024
Nombre del EsIA: REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE COLÓN PUENTES VEHICULARES (NUEVO MÉXICO, POLVORÍN,
BROOK #1, BROOK #2 Y BROOK #3)

VIII. CONCLUSIONES

- El proyecto, consiste en la rehabilitación de (5) cinco puentes vehiculares Polvorín, Nuevo México, Brook #1, Brook #2 y Brook #3.
- Durante la inspección el promotor mencionó que para los puentes Polvorín y Nuevo México se contemplarían rutas de desvíos alternas durante la rehabilitación de los mismos, sin embargo, no se mencionó si se considera rutas alternas para los puentes en Brook #1, Brook #2 y Brook #3.
- En la vía donde se encuentran los puentes Brook #1, Brook #2 y Brook #3, se pretende subir la terracería ya que por la poca capacidad de drenaje de las aguas ocasiona que estas se desborden sobre la carretera.
- Se evidenció abundante vegetación en el sitio donde se propone la construcción del puente Brook #3.
- Los cinco puentes visitados son sitios bastante transitados, incluso por equipo pesado.

Adjunto: Copia de registro de asistencia de la inspección en campo realizada.

Elaborado por:


JORGE SÁNCHEZ
Evaluador de Estudios de Impacto
Ambiental


ANALÍA MARTÍNEZ
Evaluadora de Estudios de Impacto
Ambiental

Revisado por:


ANALILIA CASTILLERO P.
Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.

ACP/amm/jds

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
REGISTRO DE ASISTENCIA

TIPO DE EVENTO:	CAPACITACIÓN	REUNIÓN	INSPECCIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	DURACIÓN:
FECHA:	26/06/2024	HORA:			Pg. 1 de 1
TEMA:	Rehabilitación y Financiamiento de las calles del distrito de Colón, puntos vehiculares (Nuevo Horizonte, Polvorín, Brook #1, Brook #2, Brook #3).				

No.	NOMBRE	CÉDULA	ORGANIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO/EXT.	FIRMA
1	Gánero Pérez	4-214-786	Mi Ambiente -Cebu	500-0231	Chitong	
2	Sociedad Fm 3 obs	B-454-205	Mi Ambiente SSA	448-8348	SSA	
3	Limette Villegas	3-214-1872	El Ambiente -SOP	yelebogus@miambiente.sop.pa		
4	Jairine Chaves	3-88-1173	Mi Ambiente	500-0731	yelebogus	
5	Lorenzo Santos	4-282-1438	INDDN.	500-0731	Yeles	
6	Alexander M. Aguilar	9-416-915	INDDN	604-1323	Yeles	
7	Rosario A. Lueque A.	9-72-718	Conselor Ambiente	504-1383	Yeles	
8	Andrea Constanin	E-8-137457	ITECPA	504-1383	Yeles	
9	Walter Túroa	1-140-222	ITECPA	6271-9455	Yeles	
10	Hernán Túroa	2-155-441	ITECPA	6324-6794	Yeles	
11	Hernán Túroa		mtuoro@itecpa.com	6882-1034	Yeles	
12						
13						
14						