

m2 LAB.

## DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA

### MEMORANDO DRPM-185-2023

**PARA:** DOMILUIS DOMÍNGUEZ  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental



**DE:** MARCOS RUEDA MANZANO  
Director Regional de Panamá Metropolitana, encargado

**ASUNTO:** Remite informe técnico de inspección al proyecto “ÁREAS ADICIONALES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ”

**FECHA:** 28 de junio de 2023

Por este medio, la Direccion Regional de Panamá Metropolitana del Ministerio de Ambiente, remite informe técnico de inspección DRPM-SEIA-009-27-2023 al ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EsIA), Categoría II, al proyecto “ÁREAS ADICIONALES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ” promovido por la sociedad Metrop de Panamá, dando respuesta a los memorando DEEIA-0328-0505-2023 el memorando DEEIA 0368-1905-2023.

Adjuntamos informe técnico.

Sin otro particular,

C.C. Expediente

BO GREELEY INVESTIGACIÓN  
LIZADOS  
DOC  
AI  
MRA/MIA/mm  
109

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
AMBIENTE

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE  
IMPACTO AMBIENTAL

RECIBIDO

Por: Sayuis

Fecha: 30/6/2023

Hora: 11:09 am

**MINISTERIO DE AMBIENTE**  
**DIRECCION REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA**  
**SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**

**INFORME TÉCNICO DE INSPECCION Y EVALUACIÓN DRPM-SEIA-Nº.  
DRPM-SEIA-Nº. 009-27-06-2023.**

**I. DATOS GENERALES**

PROYECTO:	“ÁREAS ADICIONALES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ”
PROMOTOR:	METRO DE PANAMA, S.A.
CATEGORÍA:	II
FECHA DE INSPECCIÓN	26 DE MAYO DE 2023
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:	CORREGIMIENTO DE ANCÓN, DISTRITO DE PANAMÁ, PROVINCIA DE PANAMÁ, CORREGIMIENTOS DE ARRAIJAN CABECERA, BURUNGA, CERRO SILVESTRE, JUAN DEMÓSTENES AROSEMENA, VERACRUZ Y VISTA ALEGRE, DISTRITO DE ARRAIJAN, PROVINCIA DE PANAMÁ OESTE.
FECHA DE INFORME:	27 DE JUNIO DE 2023
EXPEDIENTE DRPM:	DRPM-II-F-008-2023
EXPEDIENTE DEIA:	DEIA-II-F-108-2023
<b>Participantes: Ministerio de Ambiente</b>	<b>Participantes: por el Promotor</b>
Menchaca Maysiris-DRPM	Padilla Gustavo-Metro de Panamá
Bent Antony - DEIA	Aparicio Yiseth-Metro de Panamá
Palacio Jenri -DSSH	Serrano Yajaira- WSP del Istmo, S. De R.L.
Rodríguez Hilario- SEIA-DRPO	Estefany González- WSP del Istmo, S. De R.L.
Castillo Johana- SEIA-DRPO	
Sandoval krisell- SSH-DRPO	<b>Unidades Ambientales Sectoriales:</b>
Aizprúa Gerardo-SBVS-DRPO	González Jaisseth - IDAAN
Castrellón Marcos- SEFOR-DRPO	Andrade Juan- MOP
	Torres Arnulfo- MOP
	Vargas Carmen Vargas- MOP
	Perez Andy- ACP
	Yenisseth Gutierrez- Mi Cultura

**II. ANTECEDENTE**

Que en fecha 8 de mayo de 2023, se recibe en la Dirección Regional del Panamá Metropolitana del Ministerio del Ambiente, el Memorando-DEEIA-0328-0505-2023 de 8 de mayo de 2023; a través de la cual el Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental de la Dirección Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente, realiza envío del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, correspondiente al proyecto denominado “ÁREAS ADICIONALES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ”, promovido por la sociedad METRO DE PANAMA, S.A.; con el objetivo que se envíen comentarios referentes al mismo.

Que en fecha 22 de mayo de 2023, se recibe en las oficinas de la Dirección Regional Panamá Metropolitana, el memorando DEEIA-0368-1905-2023<sup>a</sup> través de la cual el Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental de la Dirección Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente, invita a la inspección ocular al estudio de impacto ambiental Categoría III, proyecto “ÁREAS ADICIONALES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ” a realizarse el día 26 de mayo de 2023.

En este caso la Direccional Nacional del Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente coordinada todo lo concerniente a la inspección ocular del proyecto dentro del proceso de evaluación y análisis, dado que el proyecto se encuentra en dos provincias y en dos jurisdicciones (Direcciones Regionales Panamá Oeste y Panamá Metropolitana).

### III. OBJETIVO

Realizar inspección técnica ocular al área propuesta para el desarrollo del proyecto a fin de determinar si las características descritas para los ambientes físicos, biológicos, socioeconómicos referidas en el Estudio de Impacto Ambiental categoría II, del proyecto denominado “**ÁREAS ADICIONALES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**”, guardan correlación con las características observadas en campo.

### IV. METODOLOGÍA

Consiste en la visita a campo del área correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría II, del proyecto denominado “**ÁREAS ADICIONALES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**”, para verificar las características descritas para los ambientes físicos, biológicos, socioeconómicos referidas, posterior se confecciona un informe técnico de inspección de los aspectos observados para el proceso de evaluación de impacto ambiental.

### V. DATOS GENERALES

#### Breve descripción del proyecto:

Que de acuerdo la documentación aportada y complementaria por el peticionario junto al memorial de solicitud correspondiente, el proyecto objeto del aludido estudio consiste:

El proyecto: “Áreas adicionales de la Línea 3 del Metro de Panamá”, consiste en una serie de áreas o polígonos (54 polígonos), que al momento de la definición de los diseños finales de la obra de la Línea 3 del Metro de Panamá, fueron identificadas como áreas que debían ser incluidas como parte del proyecto macro de la Línea 3 del Metro. Las áreas o polígonos adicionales se han incluido por la necesidad de realizar detalles de movimiento de tierra, en cuanto al diseño de taludes y/o rellenos de las áreas de influencia directa de la construcción de la Línea 3. De igual manera se incluyen estas áreas, porque se hace necesario realizar el urbanismo para las áreas de las estaciones del Metro, la realización de mejoras viales incorporando intercambiadores intermodales, incluyendo áreas de paisajismo, aceras adoquinadas, áreas de esparcimiento como parques, plazas, drenajes pluviales y sistema de saneamiento a lo interno de las estaciones por medio de la ubicación de PTAR en cada una de ellas. Adicionalmente se incluirán los detalles de luminarias, señalización, bancas, jardines entre otros aspectos lo que en su conjunto reflejarán una armonía de elementos en el área, en todo el alineamiento. Como fue expuesto en estudios anteriores, el proyecto de la Línea 3, se va a desarrollar desde la estación actual de Albrook de la Línea 1 (Km 0+000) hasta la estación Ciudad del Futuro (E14) (Km 25+000). La zona por donde se construirá la línea del Metro pasa por la zona urbana de la Ciudad de Panamá en sus primeros kilómetros, dos zonas distintas en el área de Balboa, (zona urbana de oficinas y zona natural), posteriormente se desarrolla por un área de naturaleza virgen que será intervenida para la construcción y ampliación de un tramo de la Carretera Panamericana y estructura del monorriel. Finalmente, desde la Estación Arraiján Mall (E6), irá en mayor parte, por el medio de la actual Carretera Panamericana. Estación 1 Albrook – Estación y sus áreas de urbanismo En esta área, se propone una plaza de estación para buses, taxis y autos particulares.

A continuación se detalla el área donde se realizarán trabajos dentro del corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá. Zona perteneciente a la jurisdicción de la regional de Panamá Metropolitana del Ministerio de Ambiente.

#### Requerimientos específicos para la estación 1 Albrook

Itém	Capacidad e instalaciones específicas	Área de Instalación
Plaza de Estación	Parada de bus: 4	
	Parada de taxi: 7	
	Espera de bus: 4	
	Espera de taxi: 4	

	Estacionamientos de corta instancia para autos particulares:15	5,720 m <sup>2</sup>
	Estacionamientos para vehículos de trabajadores de MPSA:22	
	Estacionamientos para vehículos de emergencia y mantenimiento:2	

**Detalles de la inspección:**

El día jueves 26 de mayo de 2023, siendo las 9: 44 a.m. nos apersonamos al lugar propuesto para el desarrollo del futuro proyecto, denominado “**ÁREAS ADICIONALES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**”, estudio de impacto ambiental categoría II, a fin de realizar inspección técnica ocular del área.

En el lugar fuimos atendidos por personal técnico del promotor **METRO DE PANAMA, S.A.**, los cuales se presentaron el señor Padilla Gustavo y por pare de la empresa consultora Serrano Yajaira y Estefany González, se les informó el motivo de nuestra visita y seguidamente procedimos a realizar un recorrido perimetral por el polígono donde se desarrollará el proyecto. Se inició el recorrido por el lugar donde corresponde la estación número Estación 14 – Ciudad Futuro, es decir que el recorrido inicio por el área de Arraijan para terminar en el corregimiento de Ancón la estación de Albrook del Metro de Panamá.

Durante la inspección se realizaron actividades tales como: toma de fotografías, lista de asistencia de los participantes, observación y verificación de aspectos físicos, biológicos, socio-económicos propios de la zona.

**VI. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA INSPECCIÓN OCULAR y CONSIDERACIONES:**

L inspección inicio desde la futura Estación 14 – Ciudad Futuro localizada en la provincia de Panamá Oeste, y termino en la estación del Albrook localizada en el corregimiento de Ancón Provincia de Panamá. El proyecto como tal abarca dos provincias y con respecto a la evaluación del estudio de impacto ambiental se localiza en dos regionales del Ministerio de Ambiente con jurisdicciones en cada área.

- En el recorrido se observó que de las 14 estaciones descrita en el estudio de impacto ambiental solo la estación numerada como uno (1) se localizada en el corregimiento de Ancón, zona que la Regional Panamá Metropolitana tiene injerencia en el proceso de evaluación para los estudios de impacto ambiental que verifica el Ministerio de Ambiente.
- En la línea base verificada, en el caso de la zona de Albrook (estación del metro de Panamá) es un sitio ya intervenido por los proyectos ya en operación como lo es la línea 1 del Metro Panamá y comercios dentro de la zona. Se observó que no existe vegetación en la zona, solo grama y especies de vegetación ornamentales en el lugar de la estación de albrook de la línea 1 del Metro de Panamá, sin embargo en el aspecto de hidrología se observó la cercanía de un cuerpo de agua en el lugar, la topografía es totalmente plana y pavimentada, en el lugar hay frecuencia de movilidad de personas, de transporte público ya que es una zona concurrida por la accesibilidad del metro de Panamá, la Terminal de Transporte de Albrook y el Centro Comercial de Albrook Mall.
- Se debe de considerar el uso de señalizaciones de informativas de precaución para los trabajos al momento de la fase de operación por la frecuencia de movilidad de personas.
- El Plan de estudio de tráfico del proyecto, debe de contemplar medidas que minimicen afectar la movilidad de las personas en las horas más transitadas.
- Considerar los impacto de ruido, vibraciones y partículas de polvo por los trabajos en fase de construcción para minimizar molestia a las personas que transitan el en lugar.

- Avisar con regularidad cambios o cierre del lugar si fuera necesario por los trabajos a realizar minimizando inconvenientes a las personas que transitan en el lugar.

### ANEXO FOTOGRÁFICOS



Figura N°.1: Se evidenciaq imagen es fotográficas del recorrido realizado en la provincia de Panamá Oeste. El recorrido inicio dede la ciudad del Futuro.

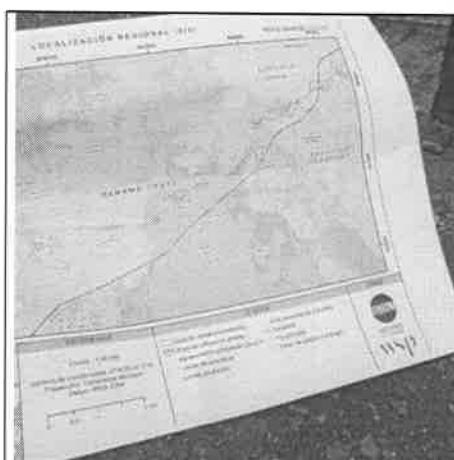


Figura N°.2: Se muestra mapa de las estaciones mencionadas en el EsIA para las actividades adicionales de la Linera 3 del Metro de Panamá, que se utilizó en la inspección como guía de los sitios recorridos en la inspección.

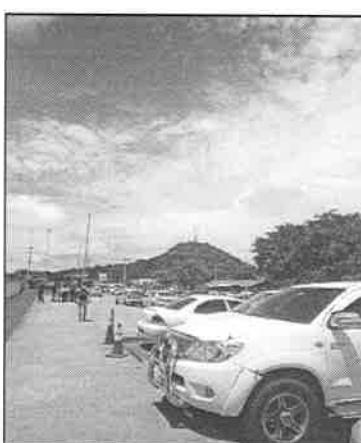


Figura N°.3: Se muestra imagen de la estación del metro de Albrook actualmente, donde cuenta con parada de buses y concurrencia de persona en el sitio.



Figura N°.3: Ultima punto del recorrido de la inspección en la estación de Albrook del Metro de Panamá, donde se evidencia la participación de los técnicos de las Unidades Ambientales Sectoriales.



Figura N°.4: Se observa topografía plana con gramíneas y especies de palma en zona utilizada como paisajismo. Además se observa en 1 fondo de la imagen equipo pesado utilizado en la actualizada en trabajos de la Línea del Metro mismo cuenta con sus permisos.

## VII. CONCLUSION:

Considerando las descripciones emitidas para el ambiente físico, biológico y socioeconómico que se determinaron como línea base de referencia en el Estudio de Impacto Ambiental en mención, las características que fueron observadas en campo durante la inspección realizadas, la identificación de los impactos ambientales y sociales a generarse con el desarrollo del proyecto y el Plan de Manejo propuesto para prevenir, mitigar, controlar, corregir y compensar los posibles efectos o impactos ambientales negativos; podemos indicar que guarda relación con la información correspondiente a los ambientes físico, biológicos y socioeconómico del área de influencia del proyecto, sin embargo faltó información con respecto al hábitat marina.

## VIII. RECOMENDACIONES:

Luego de la revisión del documento del EsIA y la inspección ocular realizada al área correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, denominado “ÁREAS ADICIONALES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ”, promovido por METRO DE PANAMA, S.A., considerar el análisis y consideraciones descritas en este informe, para evaluar la viabilidad ambiental del Estudio de Impacto Ambiental presentado.

CONSEJO TECNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
MAYSIRIS Y. MENCHACA.  
ING. EN MANEJO DE  
CUENCA Y AMBIENTE  
IDONEIDAD: 8,235/16 \*

  
MAYSIRIS MENCHACA  
Técnico Evaluador

CONSEJO TECNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
JUAN DE DIOS ABREGO ALMANZA  
MTER. EN C. AMBIENTALES  
C/ENF. M. REC. NAT.  
IDONEIDAD: 2,904-93-MOB \*

  
JUAN DE DIOS ABREGO  
Jefe de la Sección Evaluación de Impacto  
Ambiental

  
MARCOS RUEDA MANZANO  
Director Regional, encargado

