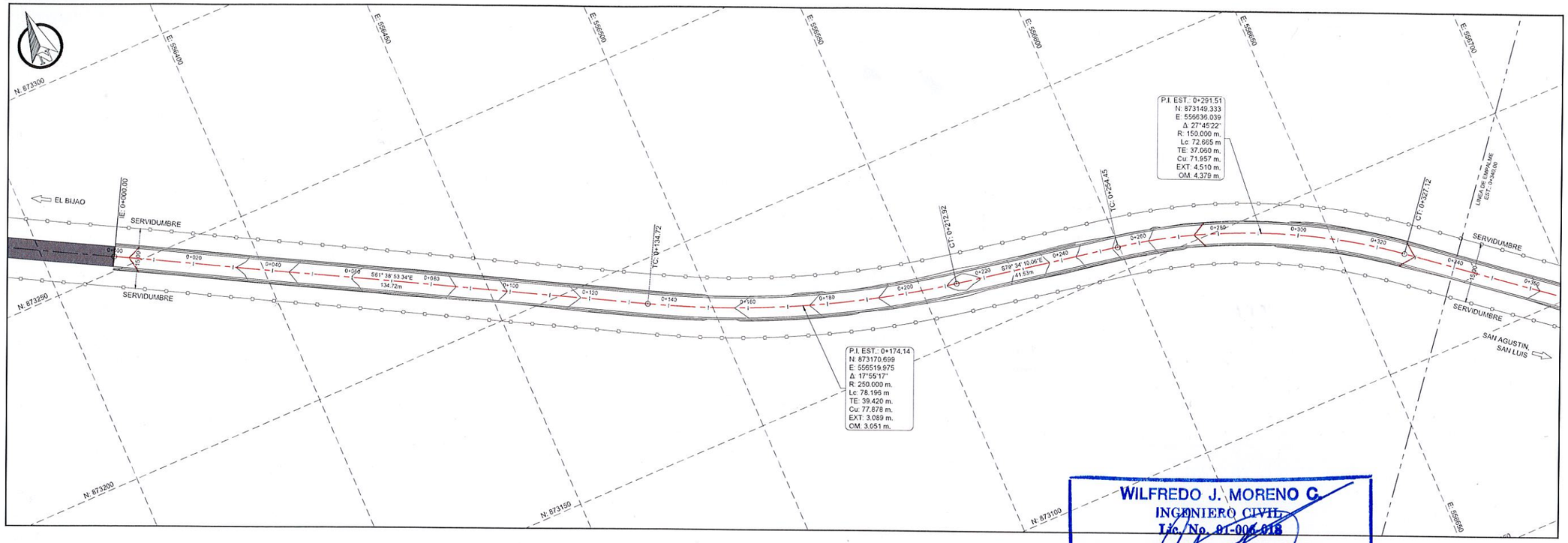
14.9. Planos de Perfil Topográficos de los alineamientos viales.

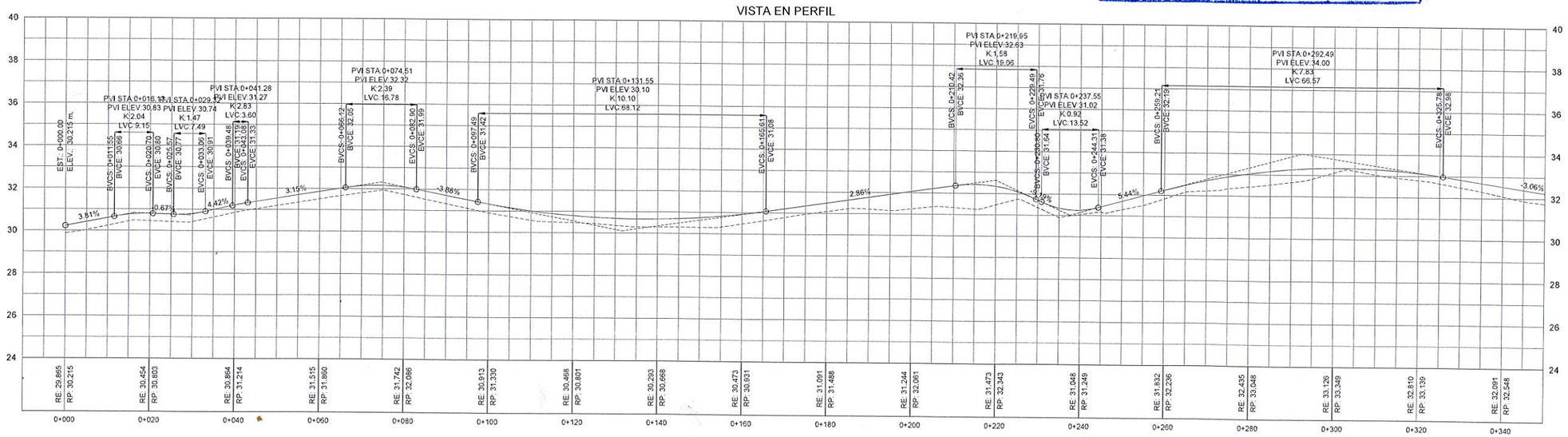
"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 0k+ 000 @ 0k+340



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 01-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

VISTA EN PERFIL



SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4205

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

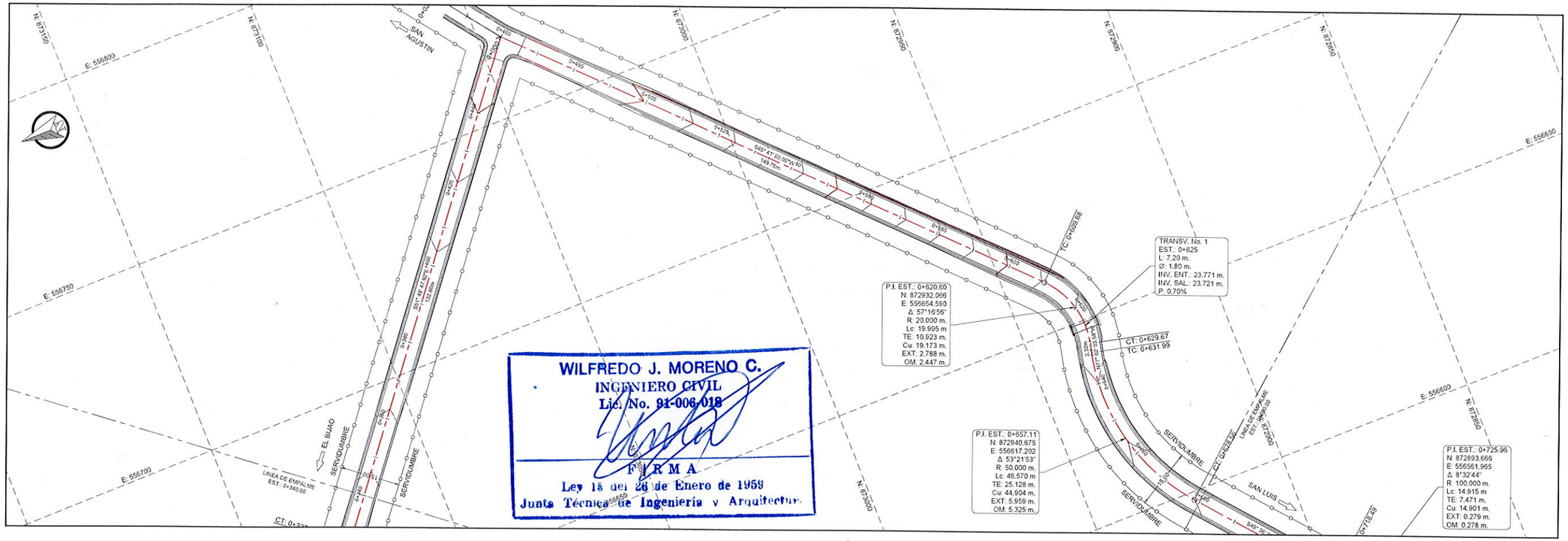
REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: **HOR. 1:500 VER. 1:100** | FECHA: **JUNIO 2024**

CODIGO DE PLANO | HOJA 01/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 0k+ 340 @ 0k+680



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

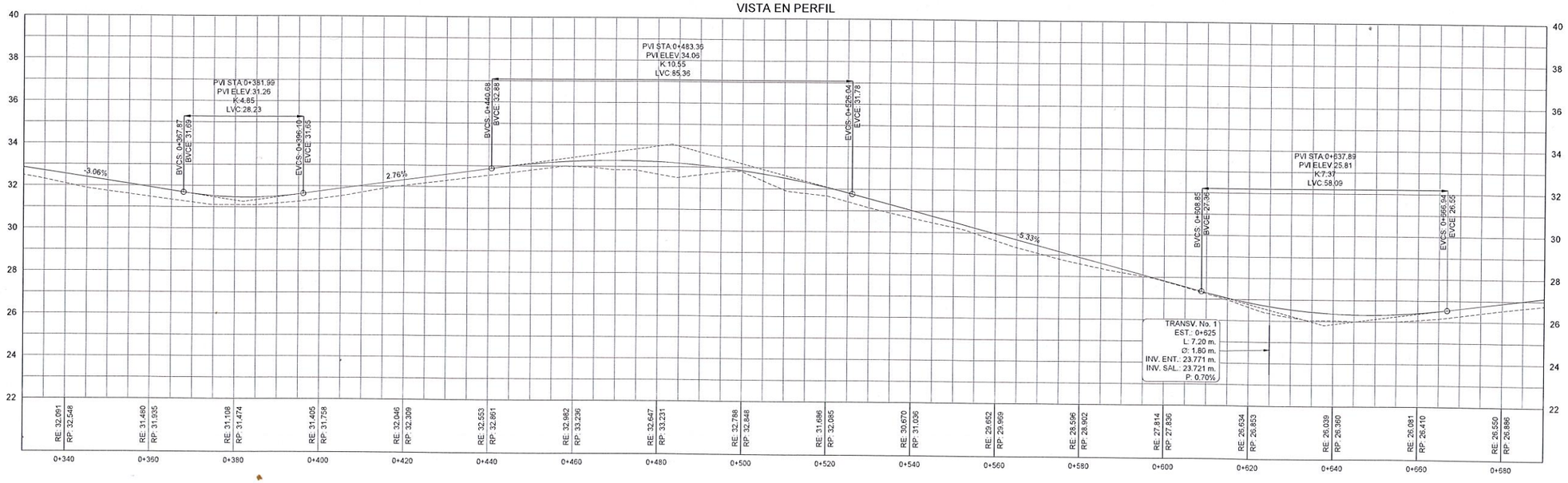
VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

VISTA EN PERFIL



REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

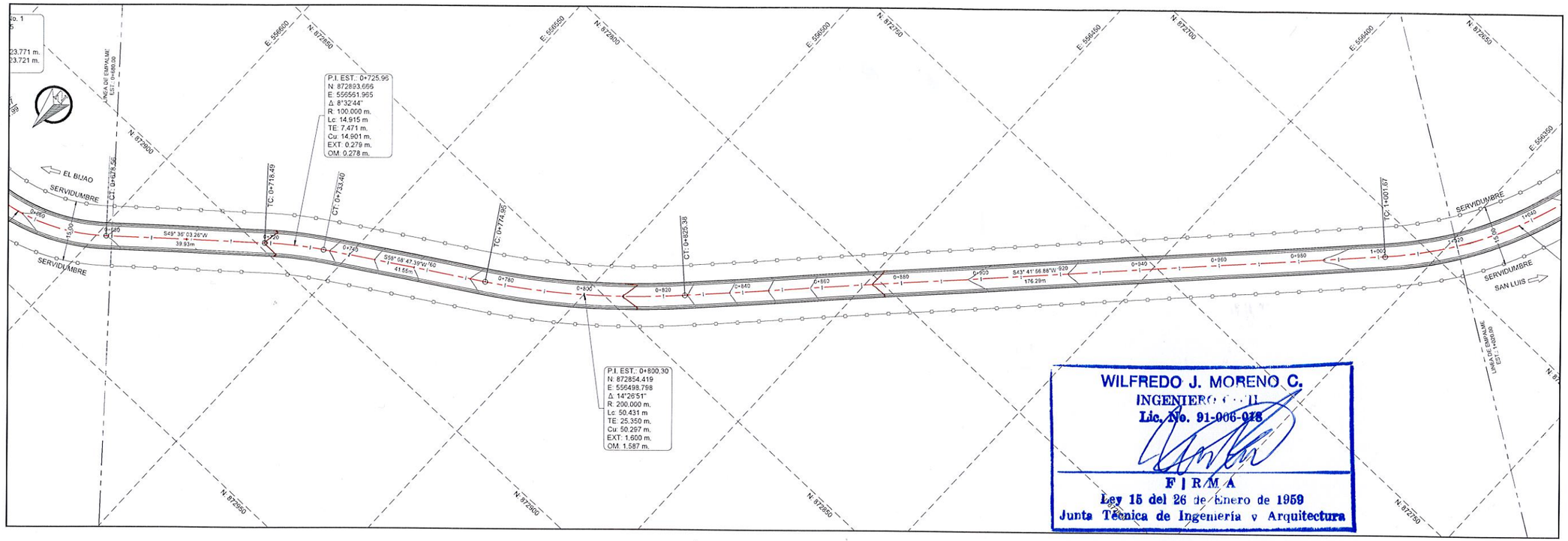
REVISION: | FECHA DE REV.:

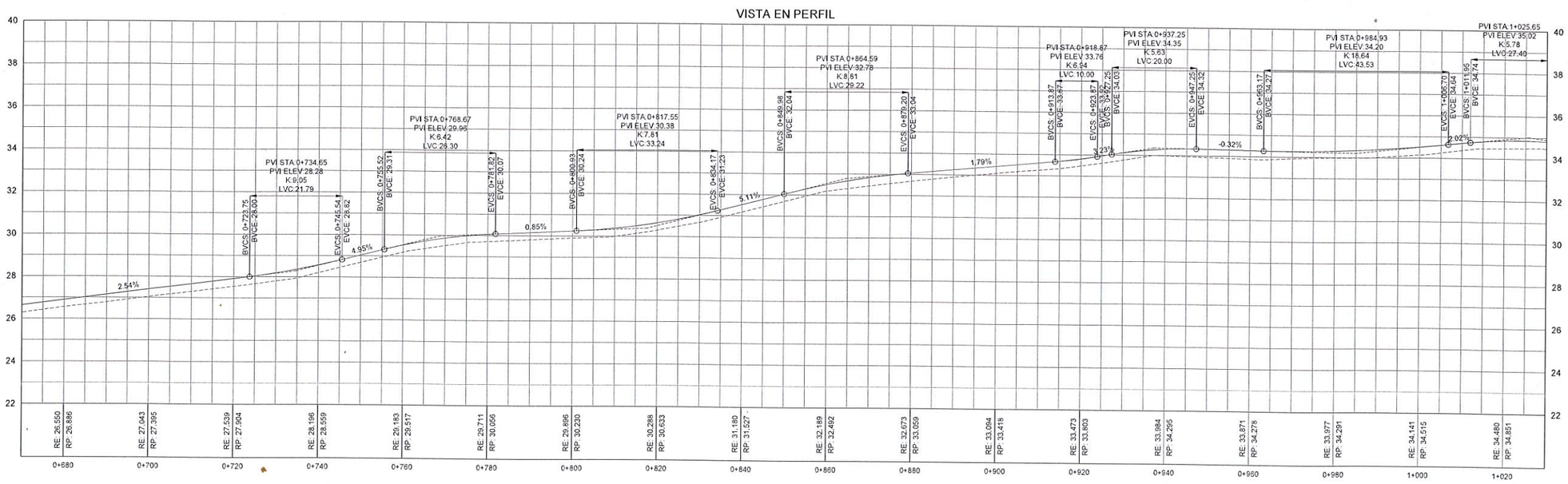
ESCALA: **HOR. 1:500 VER. 1:100** | FECHA: **JUNIO 2024**

CODIGO DE PLANO | HOJA 02 / 30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 0k+ 680 @ 1k+020





SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4335

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

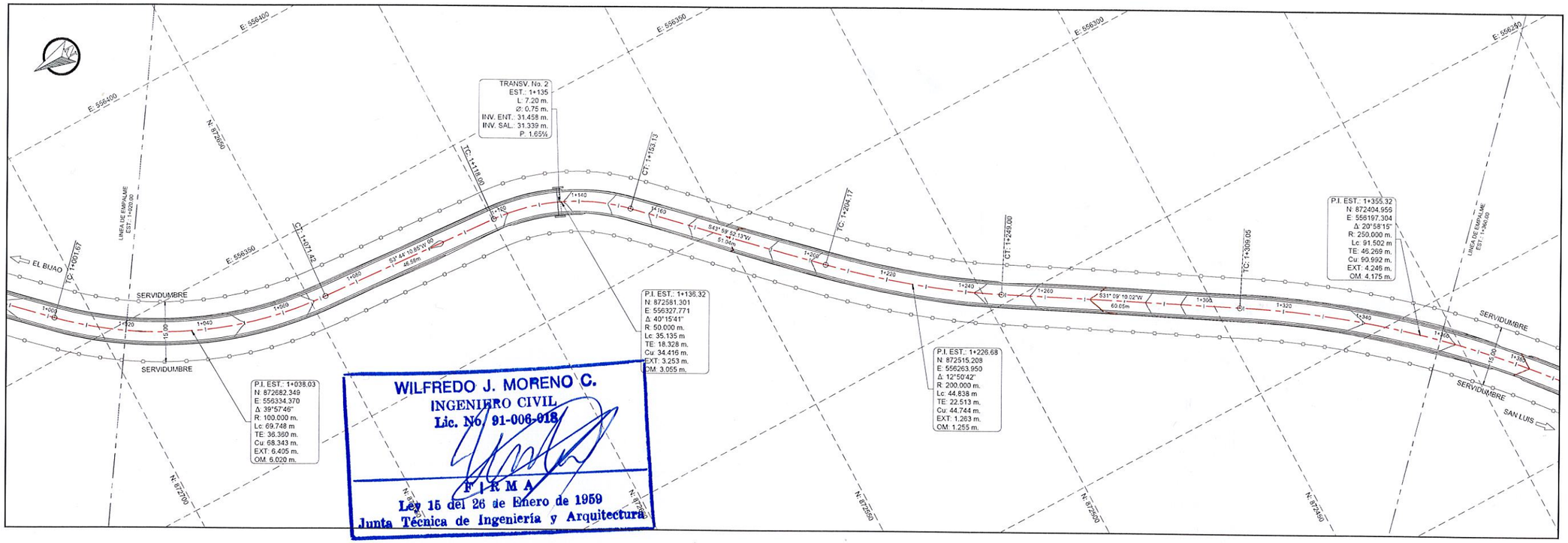
REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100 | FECHA: JUNIO 2024

CODIGO DE PLANO | HOJA 03/30

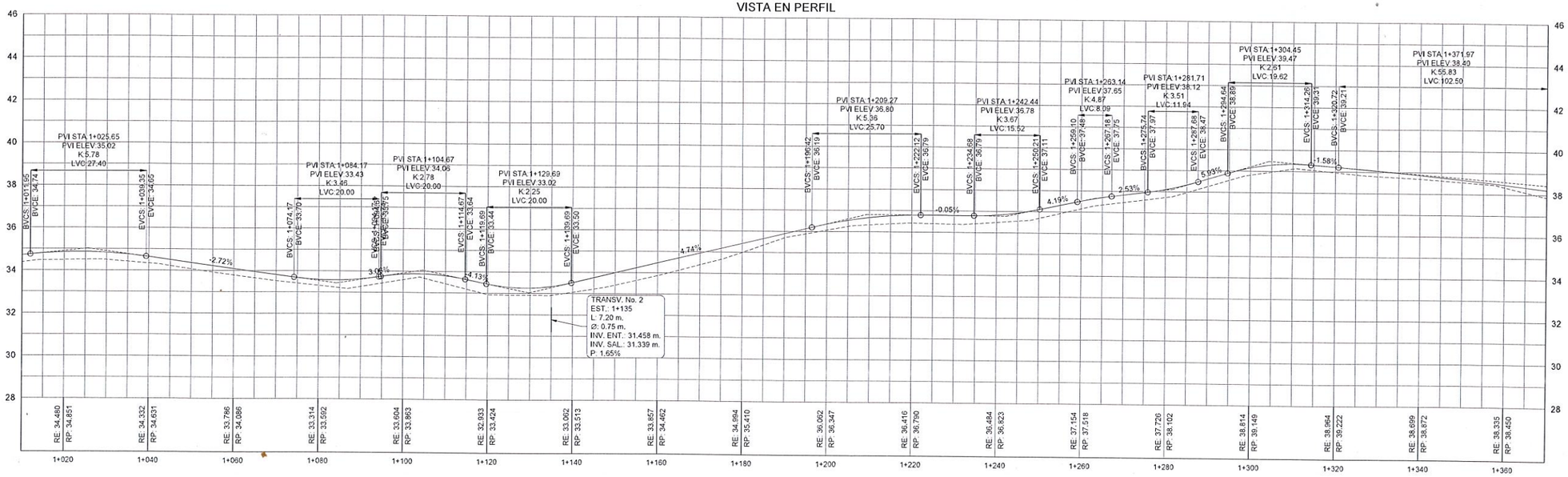
"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 1k+ 020 @ 1k+360



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

VISTA EN PERFIL



SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO: GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO: PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR: DPTO. DE DISEÑO / RODSA

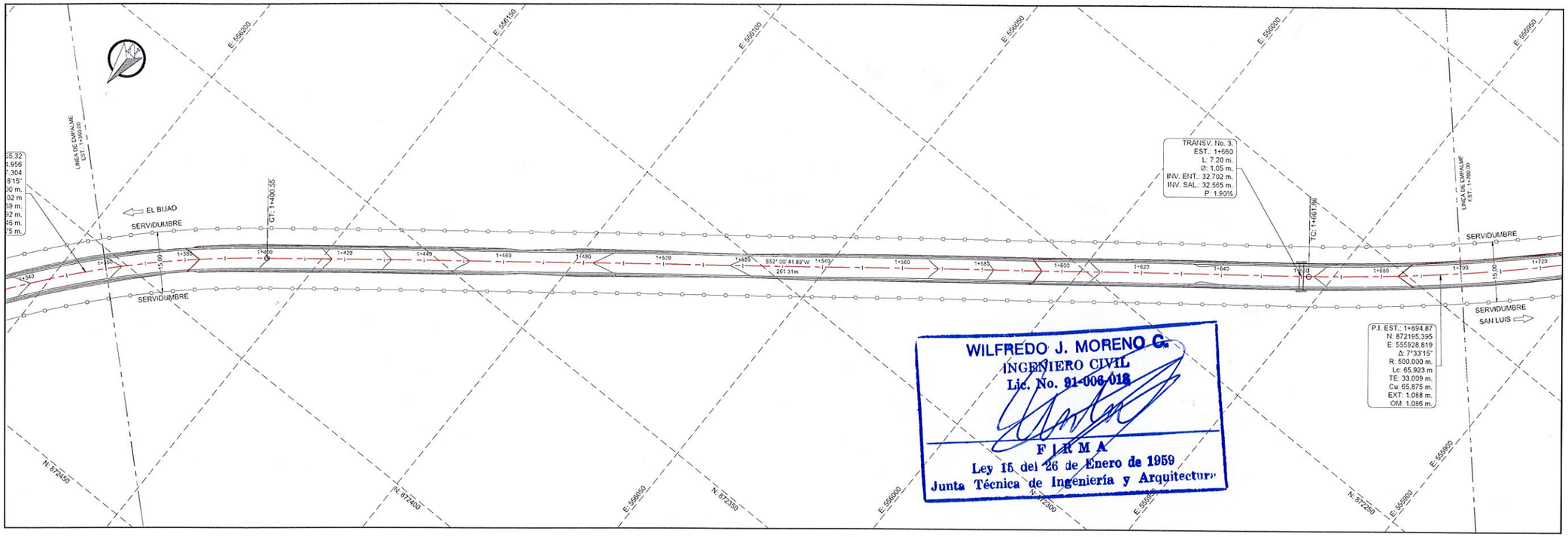
REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100 | FECHA: JUNIO 2024

CODIGO DE PLANO | HOJA 04 / 30

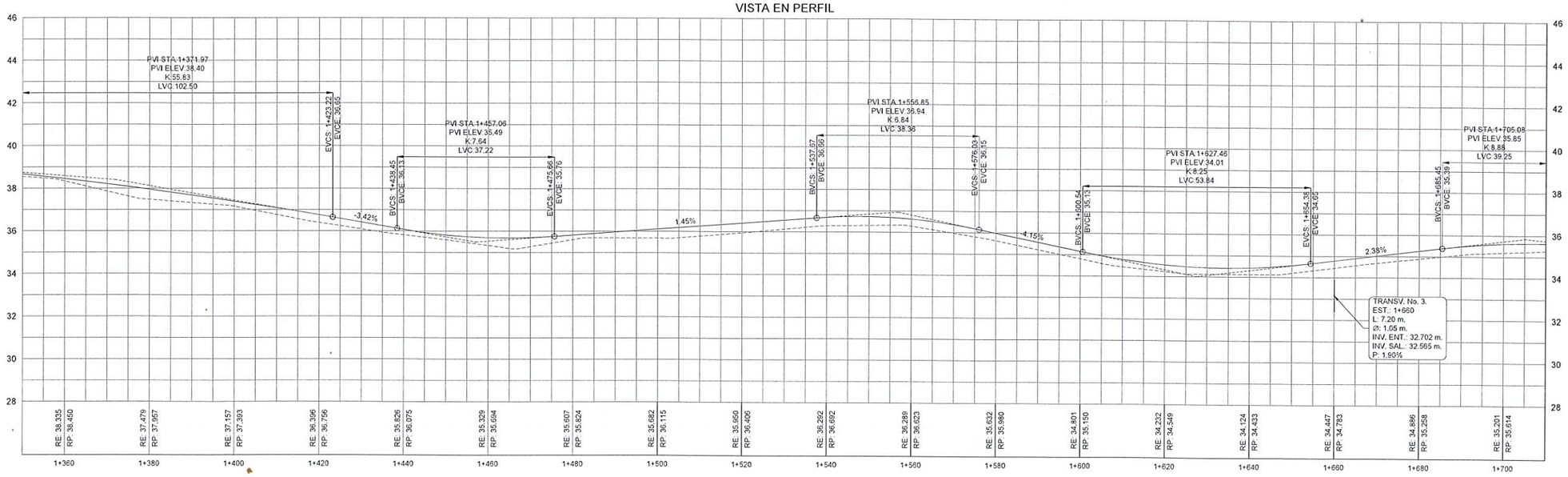
"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 1k+360 @ 1k+700



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
F I R M A
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

VISTA EN PERFIL



SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4208

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

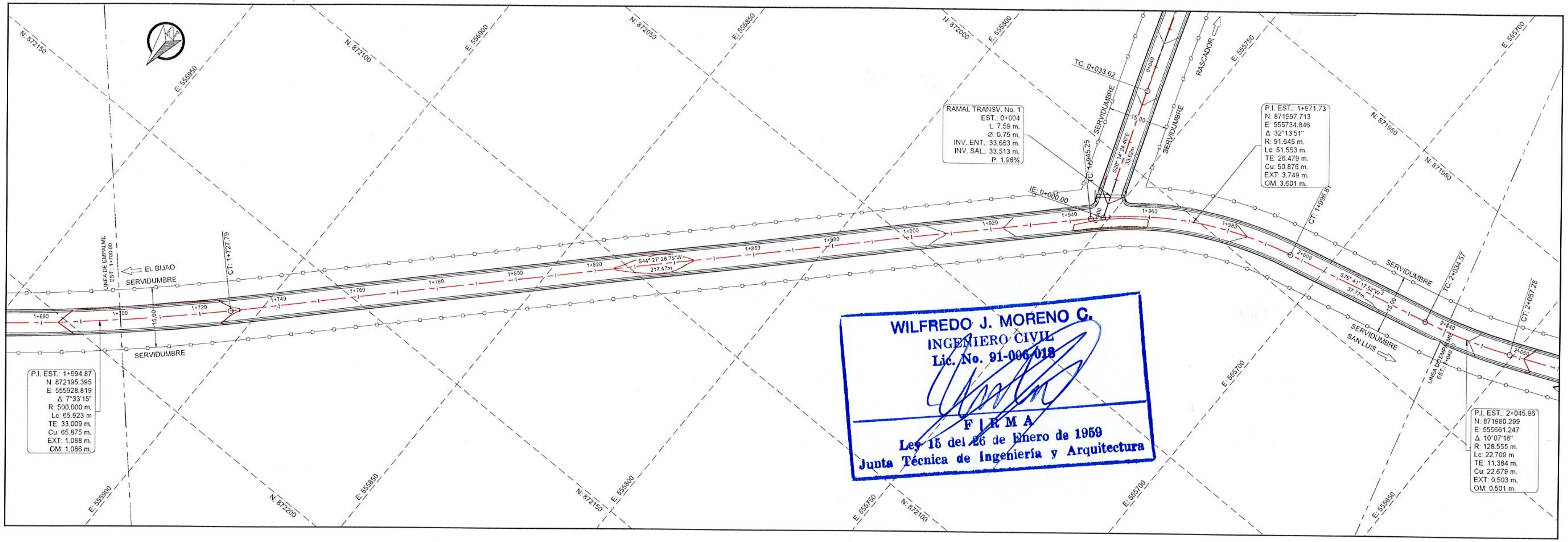
REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: **HOR. 1:500 VER. 1:100** | FECHA: **JUNIO 2024**

CODIGO DE PLANO | HOJA 05/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

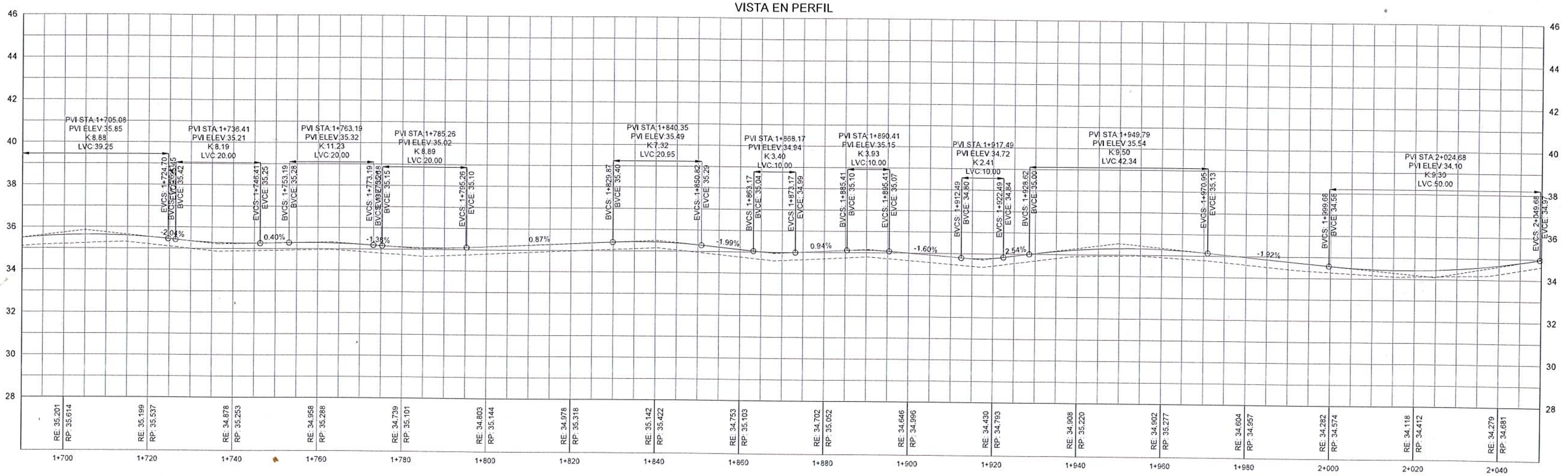
ESTACIÓN 1k+700 @ 2k+040



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018

FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

VISTA EN PERFIL



SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- ▨ DOBLE SELLO EXISTENTE
- ▭ RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES
EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

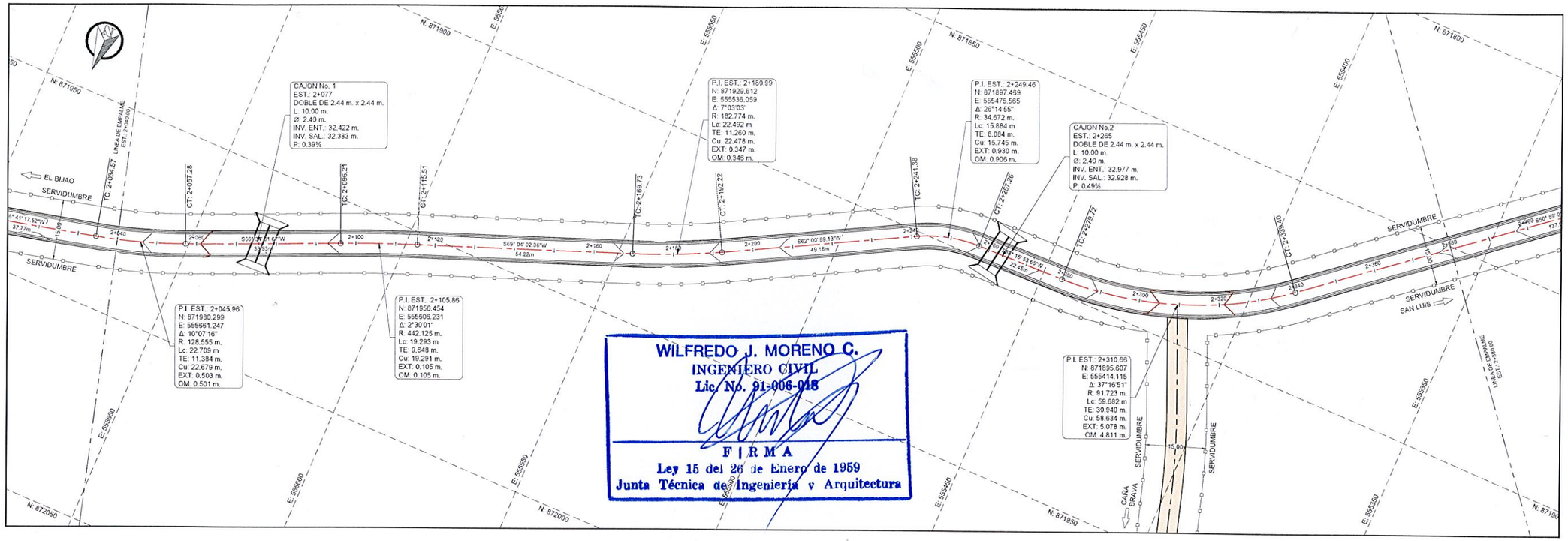
CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: **HOR. 1:500** **VER. 1:100**	FECHA: **JUNIO 2024**
CODIGO DE PLANO	HOJA 06/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

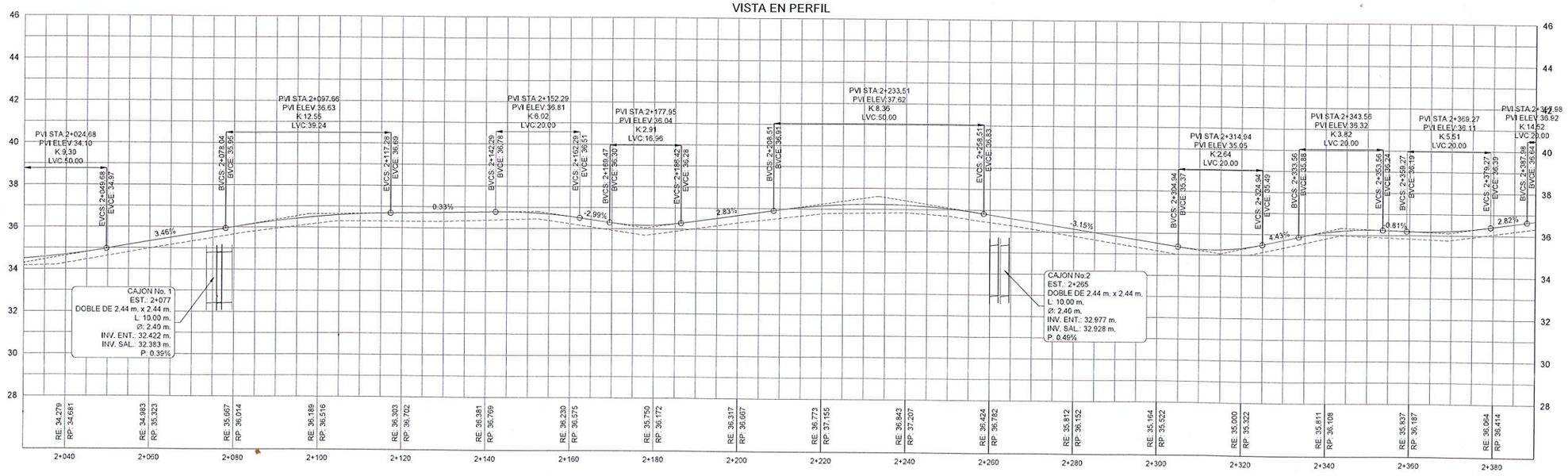
ESTACIÓN 2k+040 @ 2k+380



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018

F I R M A
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

VISTA EN PERFIL



SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

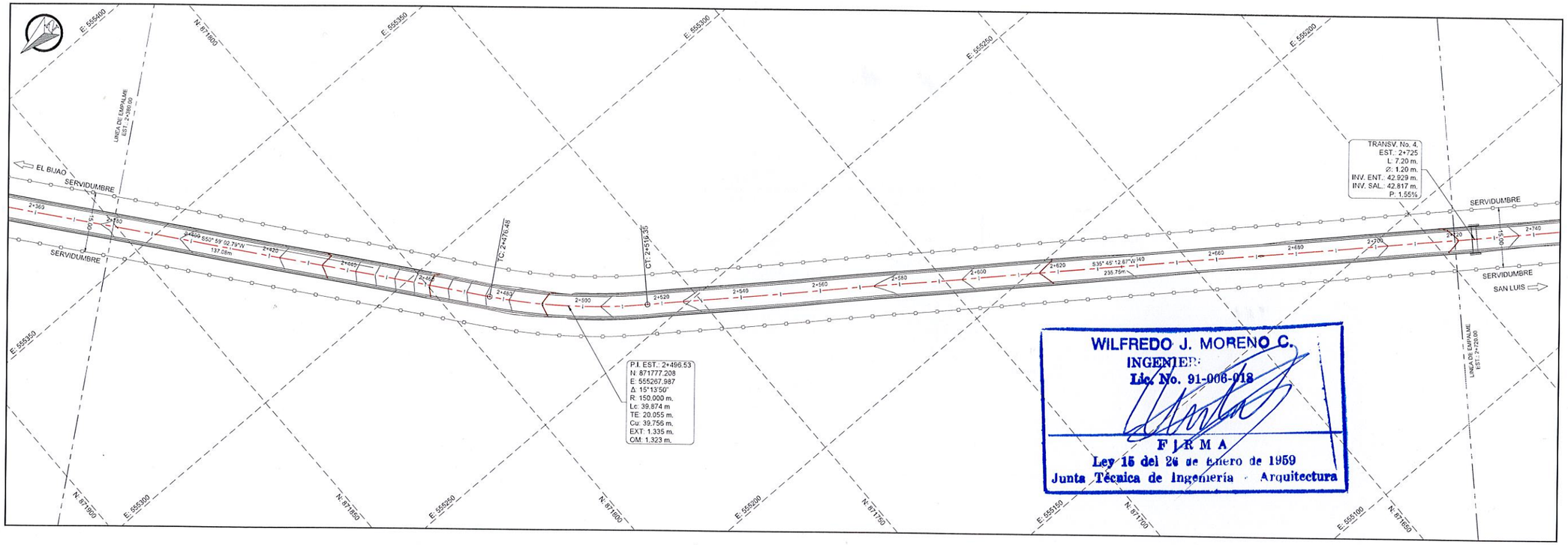
CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 07 / 30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 2k+380 @ 2k+720



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería - Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

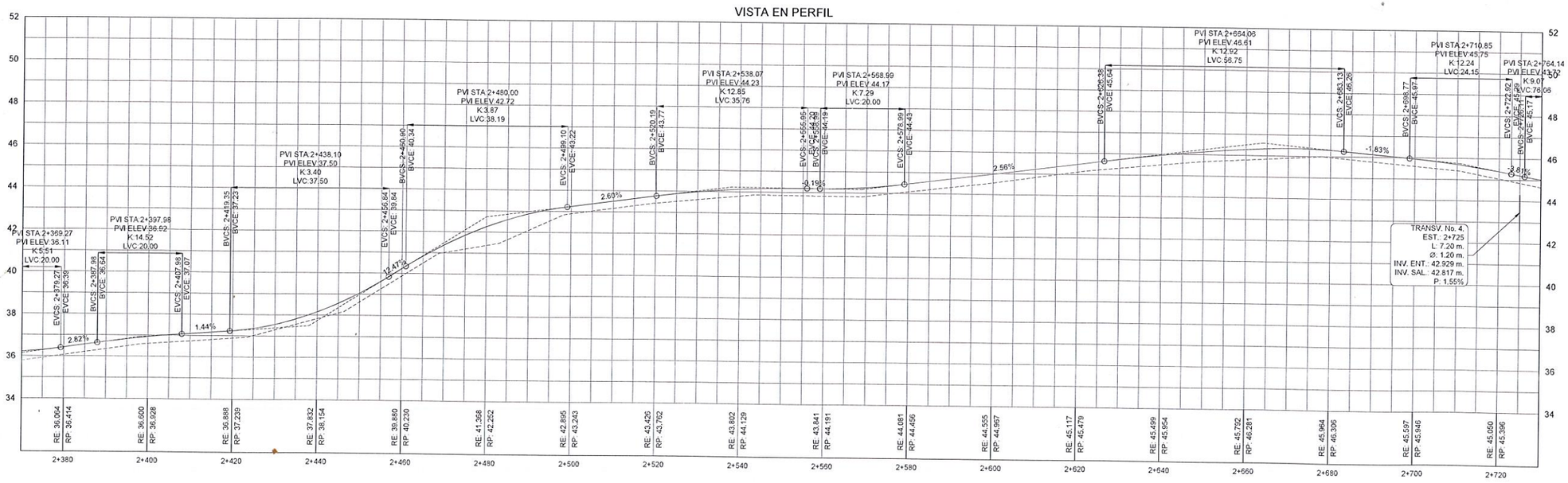
VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

VISTA EN PERFIL



REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4205

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

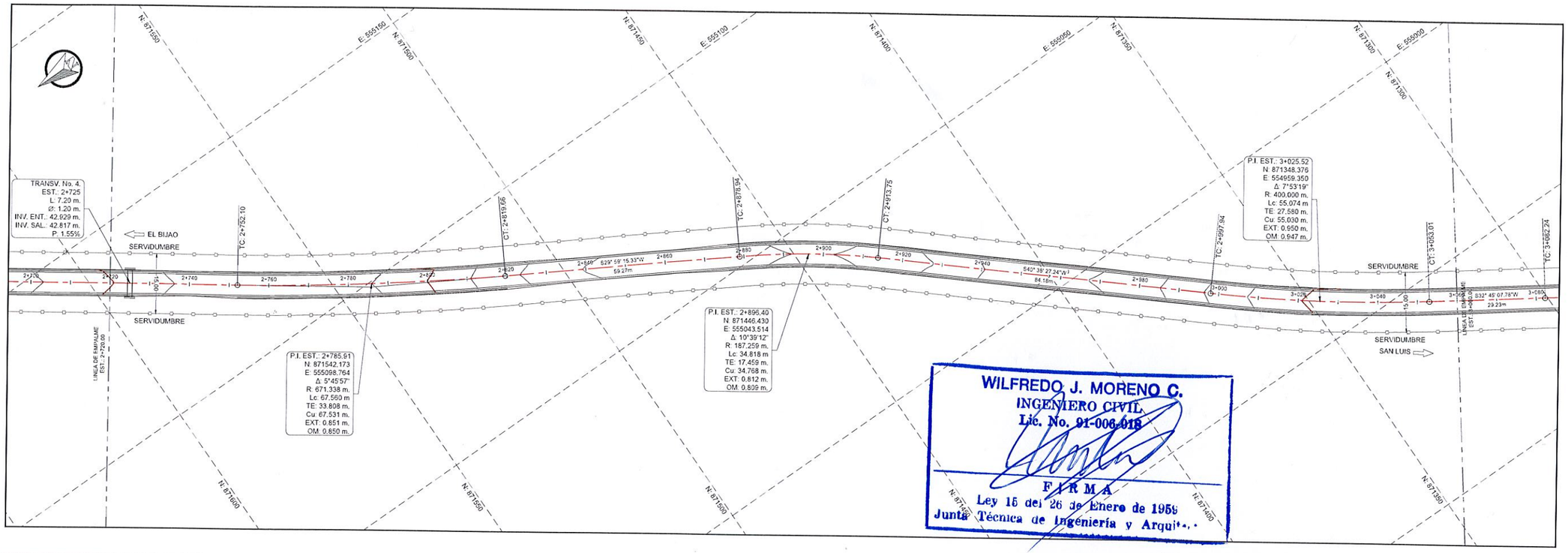
CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 08 / 30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 2k+720 @ 3k+060



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquit...

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

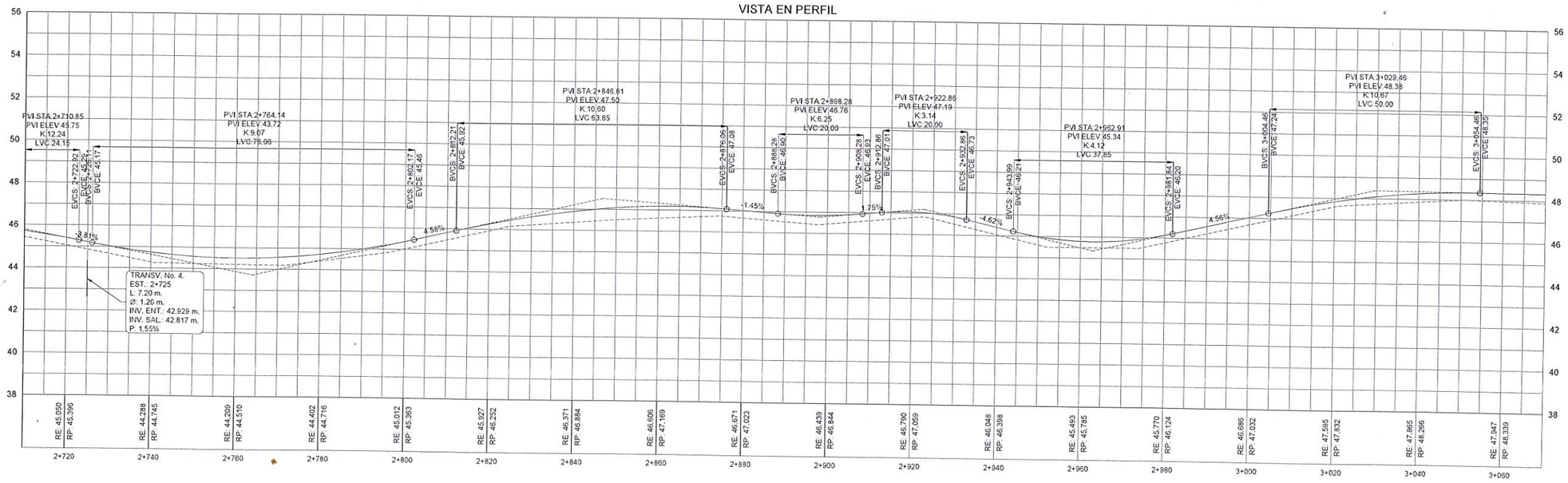
VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

VISTA EN PERFIL



REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:

CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4255

PROYECTO:

REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE **LOS SANTOS**
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:

GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:

PLANO - PERFIL

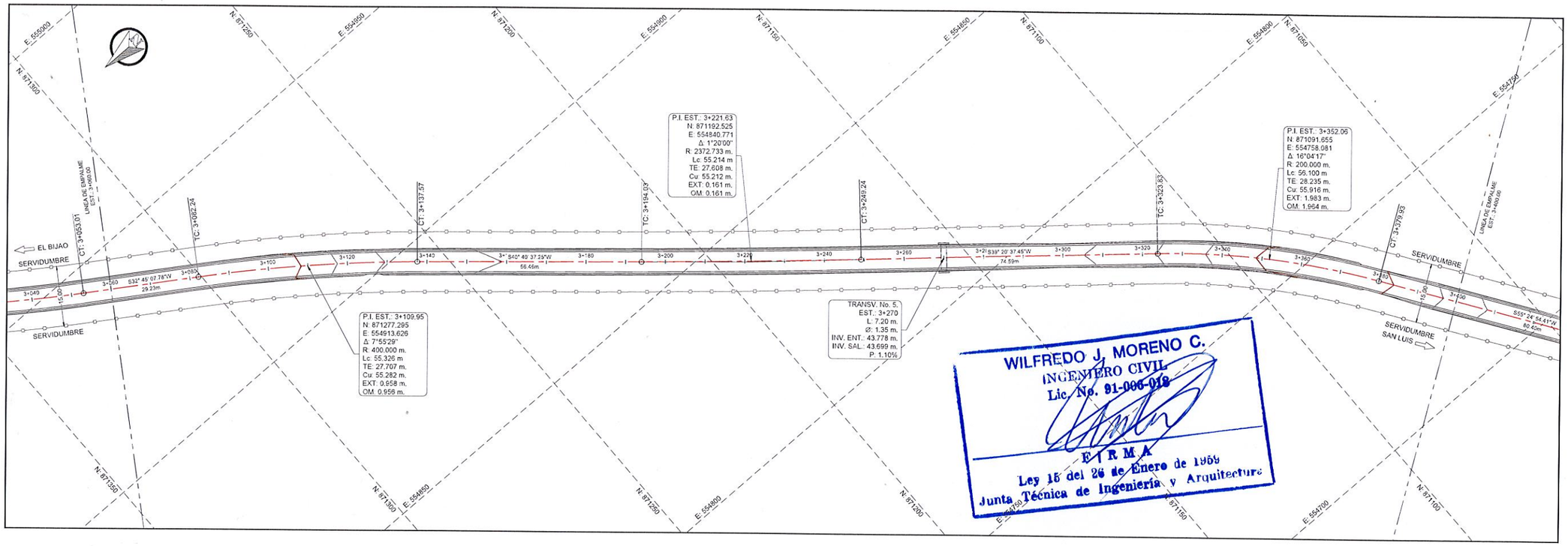
DIBUJADO Y CALCULADO POR:

DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 09 / 30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 3k+060 @ 3k+400



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

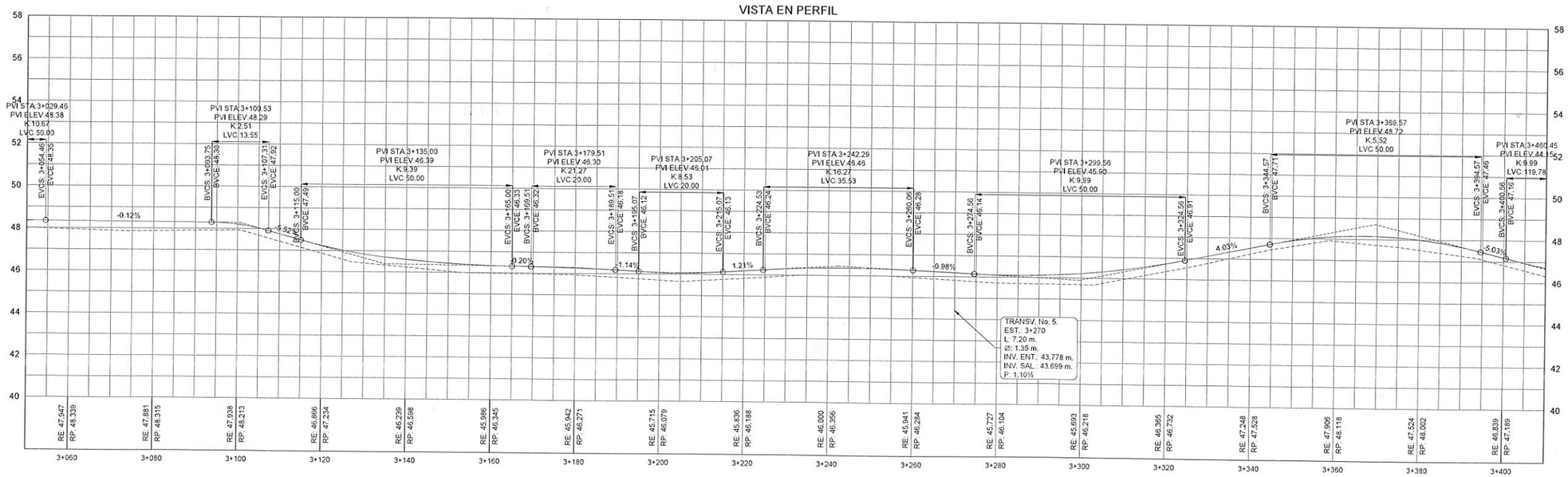
VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

VISTA EN PERFIL



REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:

CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4035

PROYECTO:

REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE **LOS SANTOS**
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:

GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:

PLANO - PERFIL

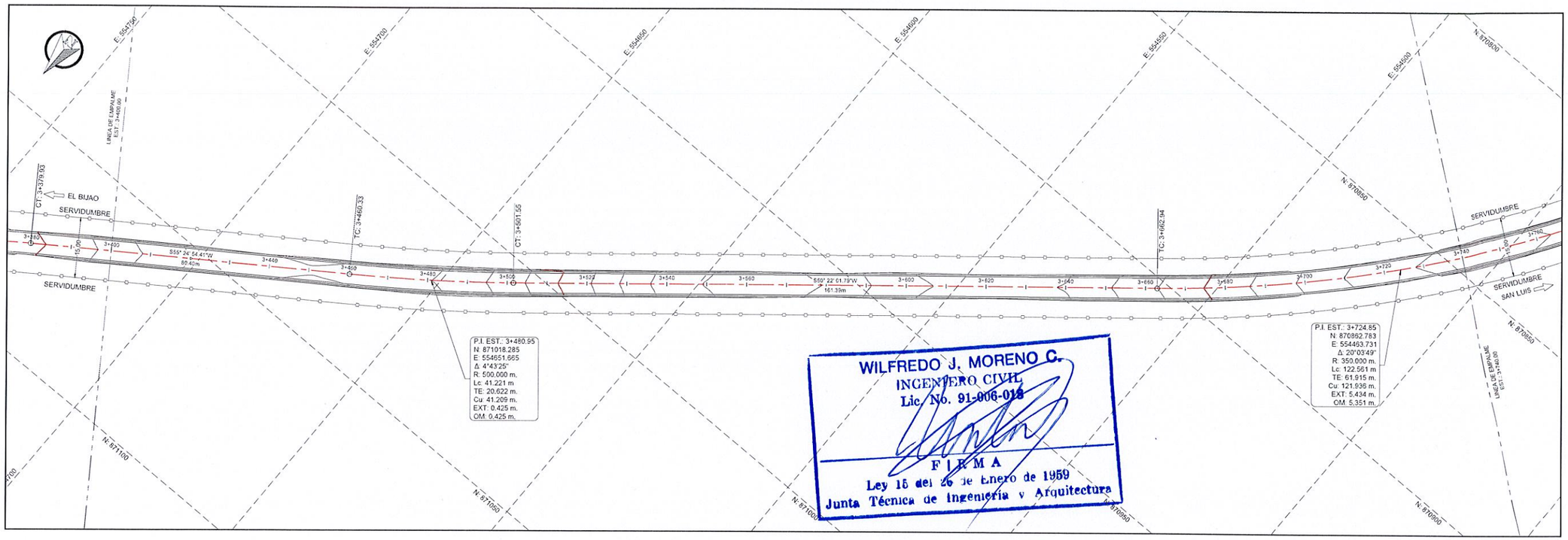
DIBUJADO Y CALCULADO POR:

DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV.:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 10 / 30

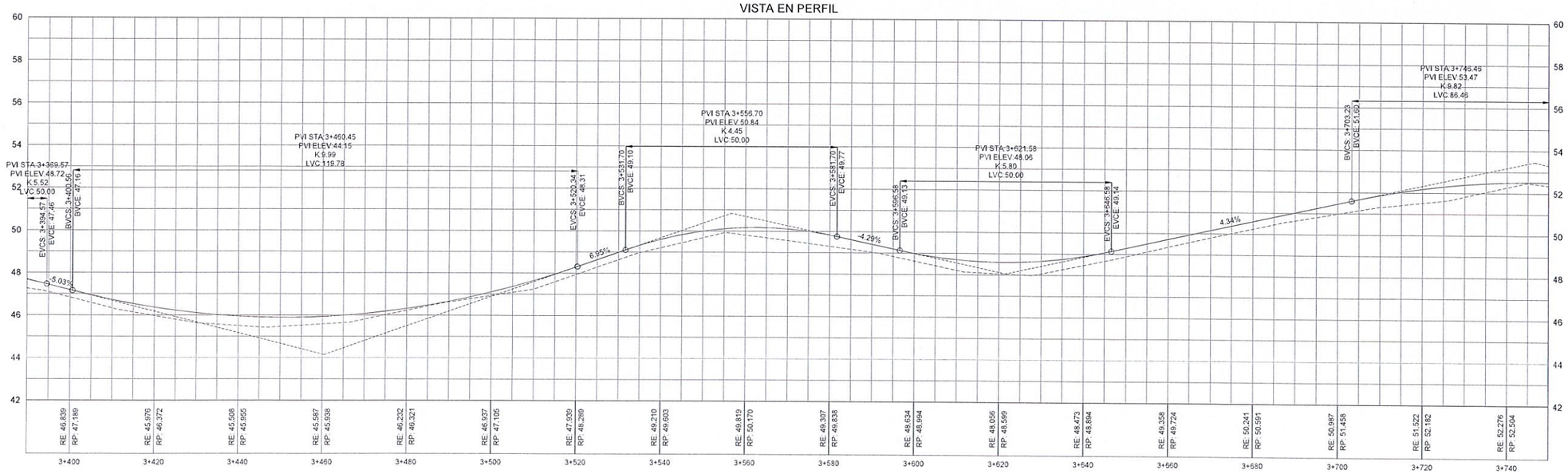
"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 3k+400 @ 3k+740



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

VISTA EN PERFIL



SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

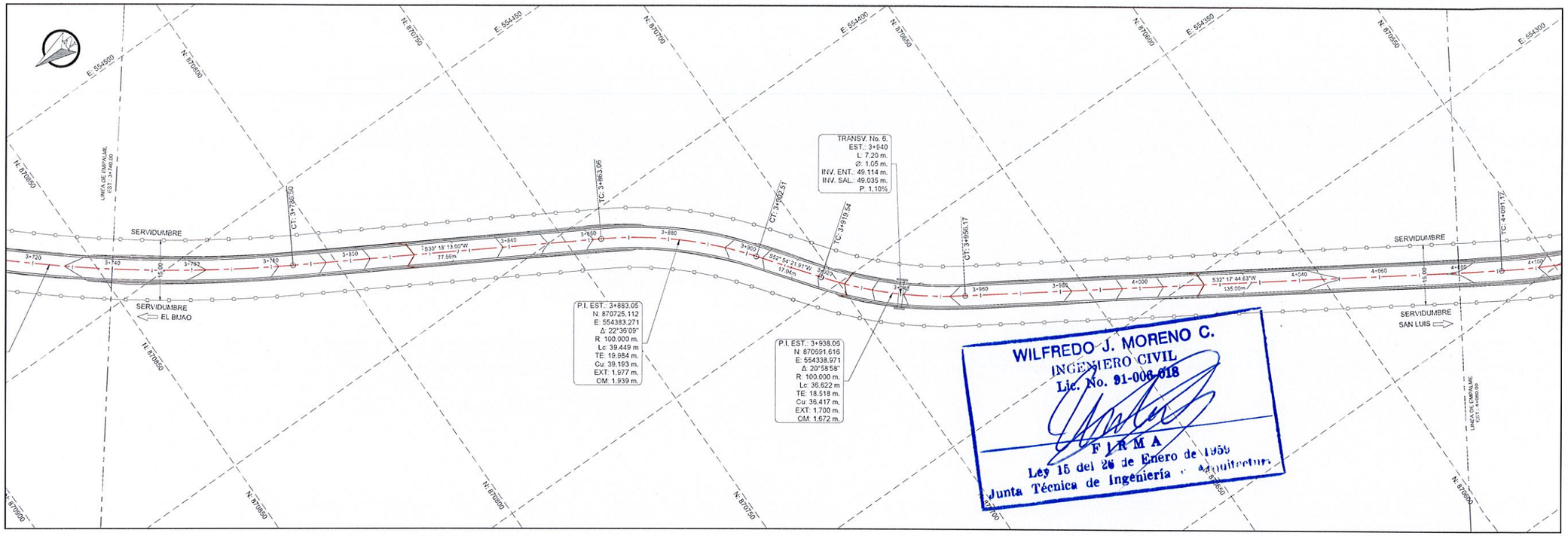
CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

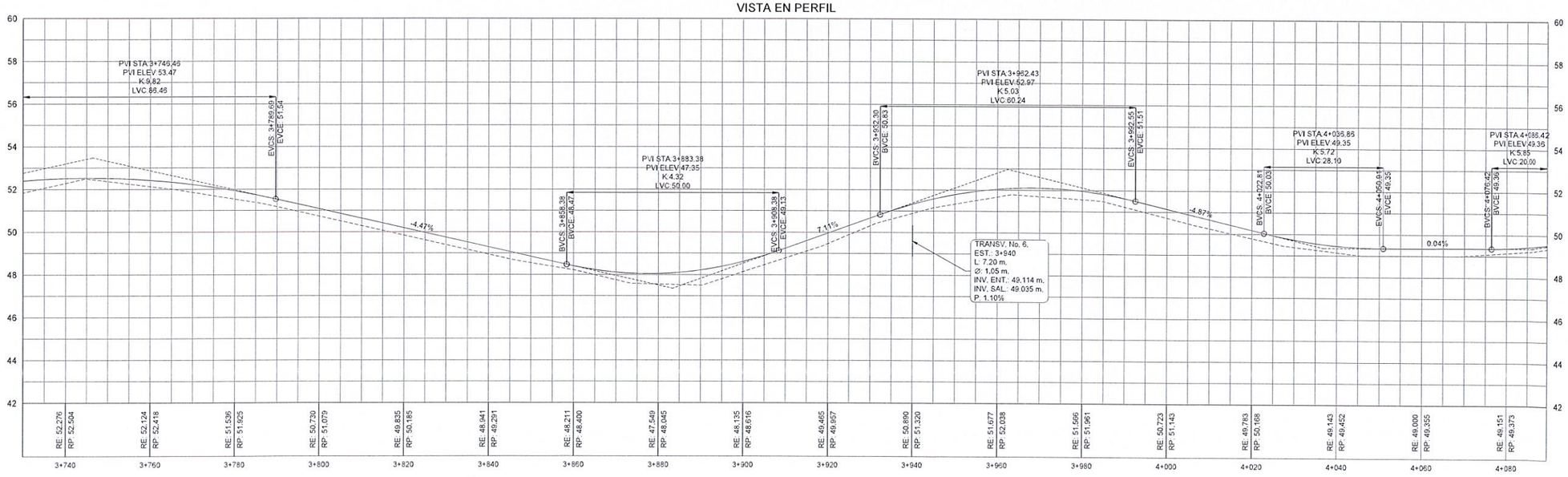
REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 11 / 30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 3k+740 @ 4k+080



VISTA EN PERFIL



SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4335

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

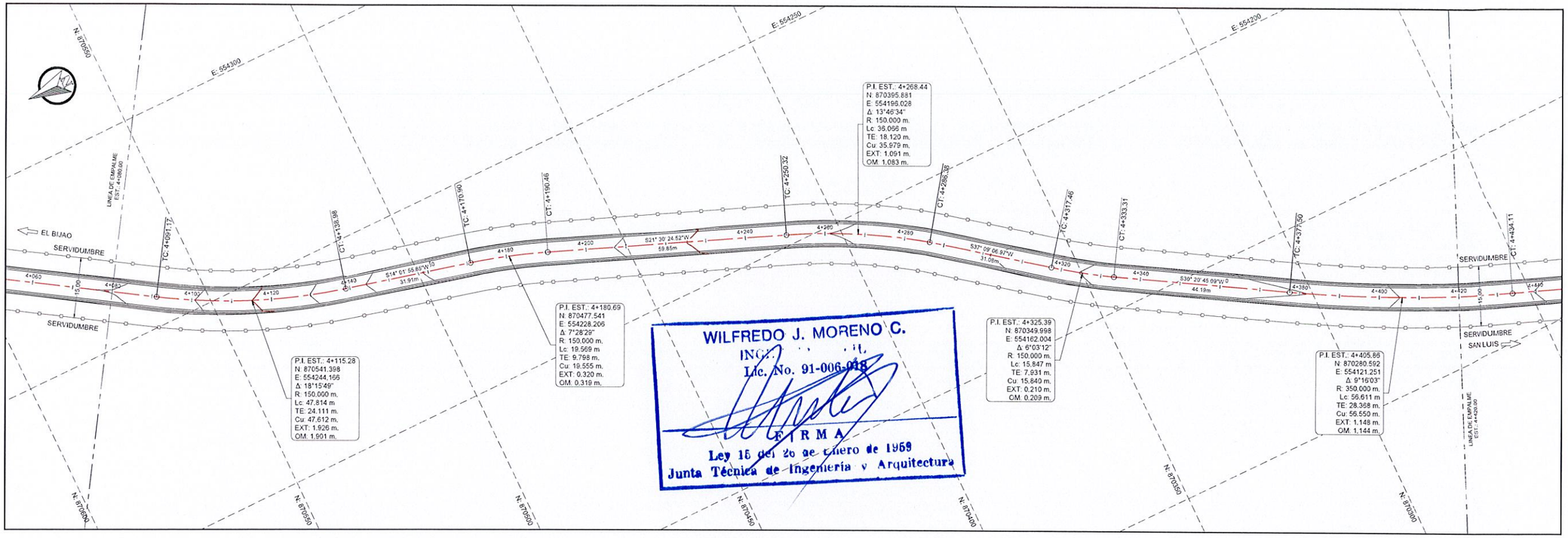
REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: **HOR. 1:500** **VER. 1:100** | FECHA: **JUNIO 2024**

CODIGO DE PLANO | HOJA 12 / 30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 4k+080 @ 4k+420



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

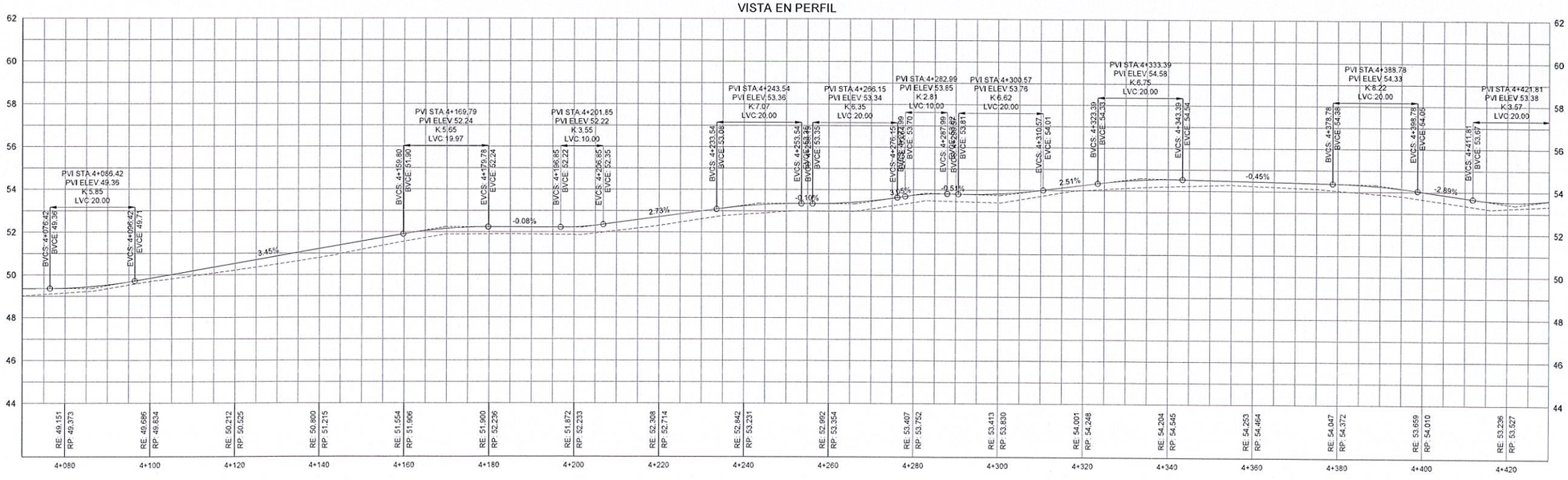
VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL = SALIDA

VISTA EN PERFIL



REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4205

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

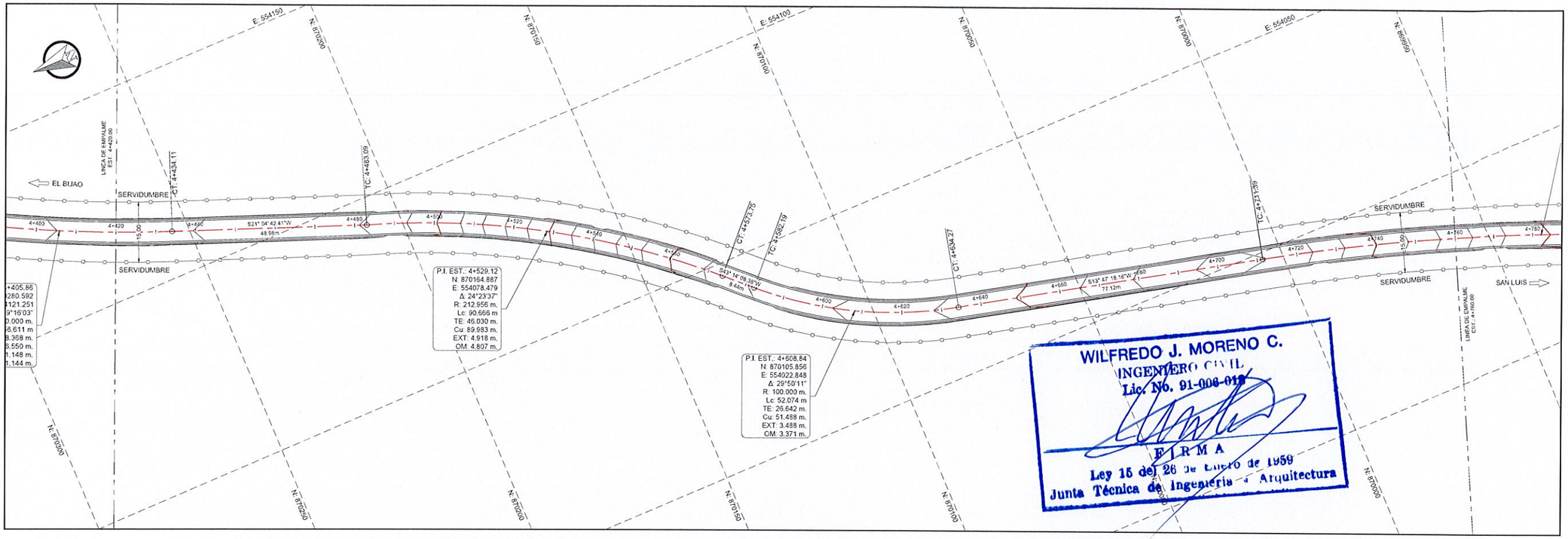
REVISION: | FECHA DE REV:

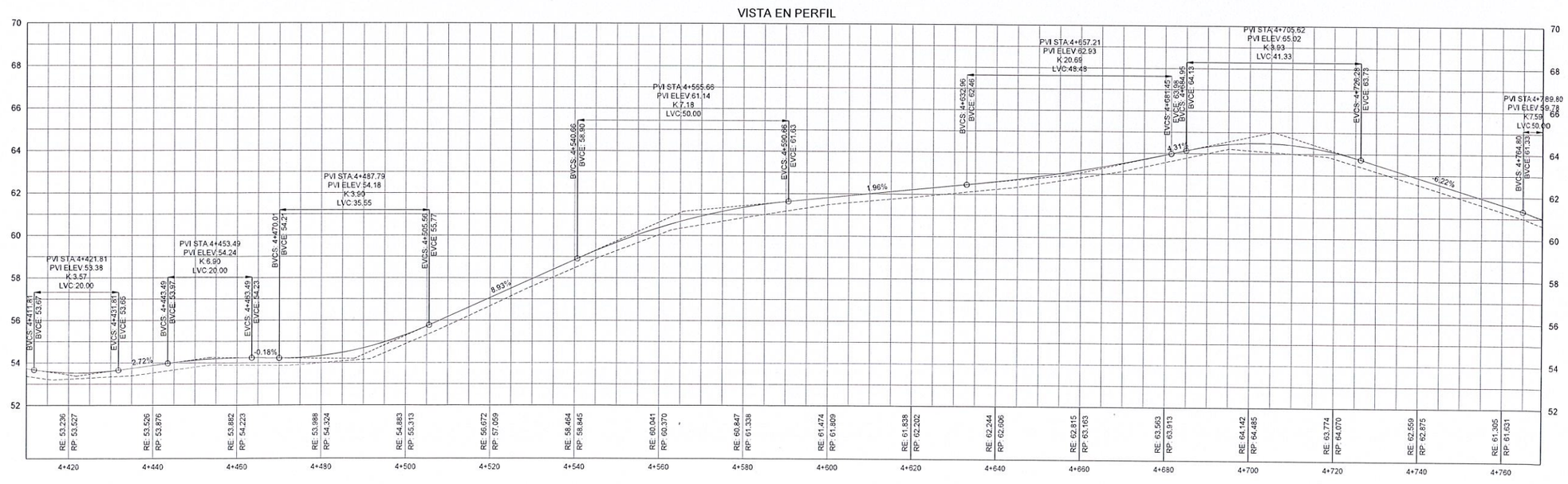
ESCALA: **HOR. 1:500** **VER. 1:100** | FECHA: **JUNIO 2024**

CODIGO DE PLANO | HOJA 13/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 4k+420 @ 4k+760





SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4205

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

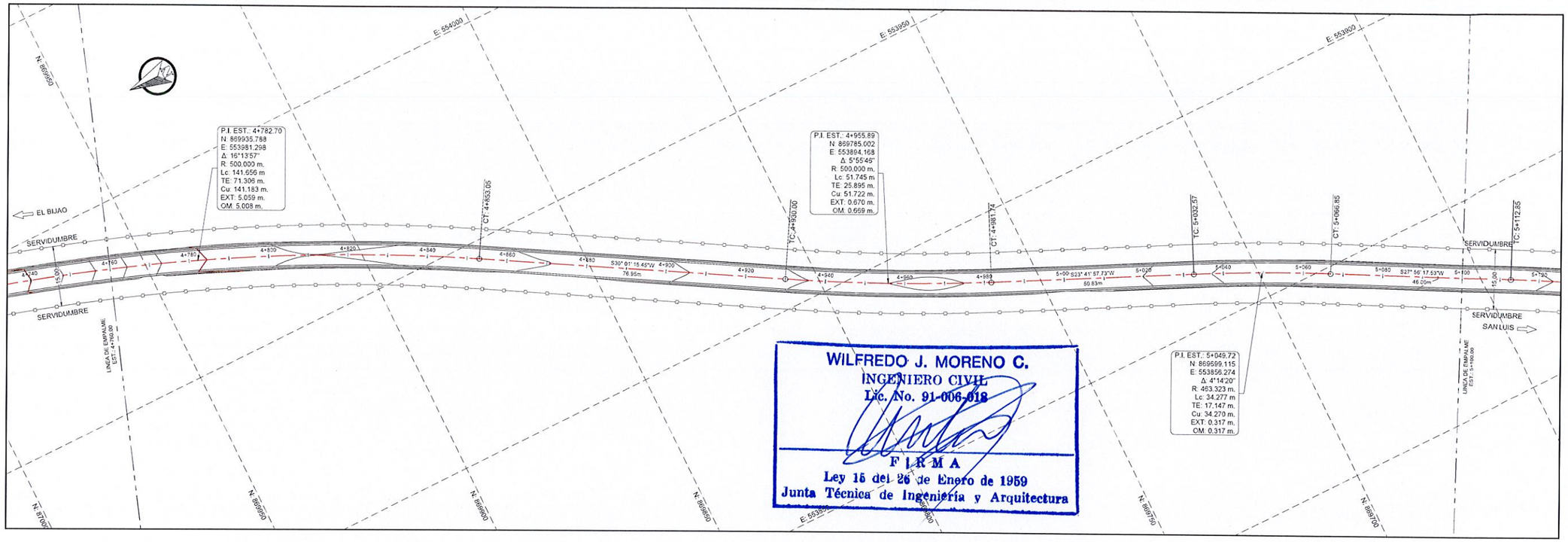
REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: **HOR. 1:500** **VER. 1:100** | FECHA: **JUNIO 2024**

CODIGO DE PLANO | HOJA 14/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 4k+760 @ 5k+100



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018

F I R M A
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

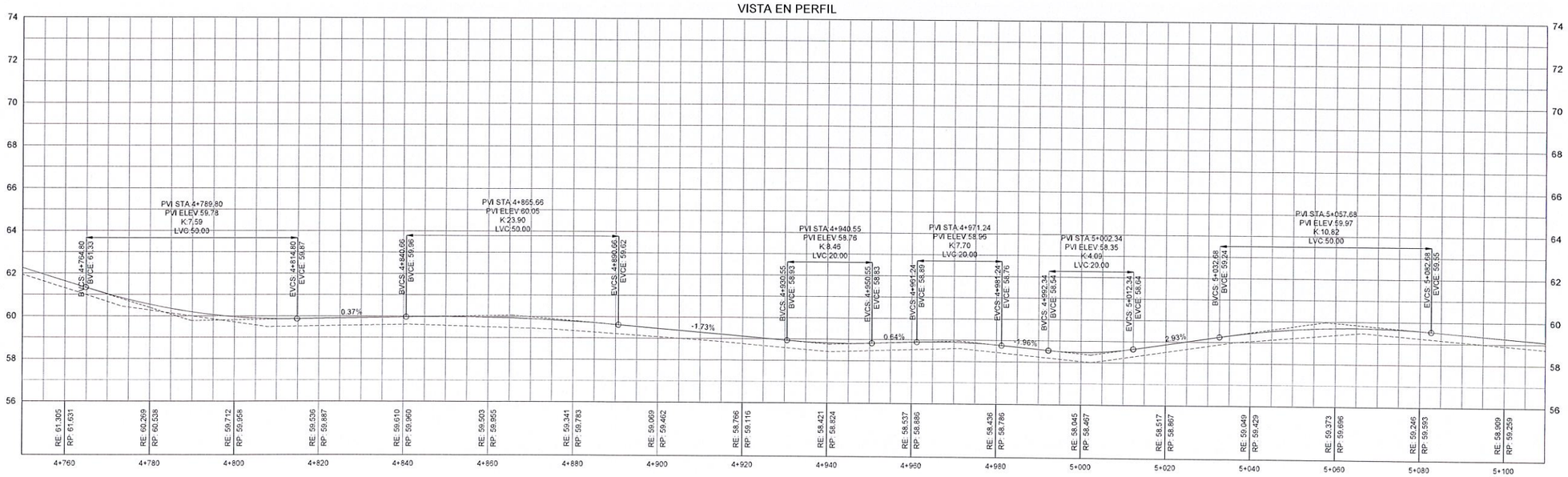
VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

VISTA EN PERFIL



REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:

CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4235

PROYECTO:

REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE **LOS SANTOS**
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:

GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:

PLANO - PERFIL

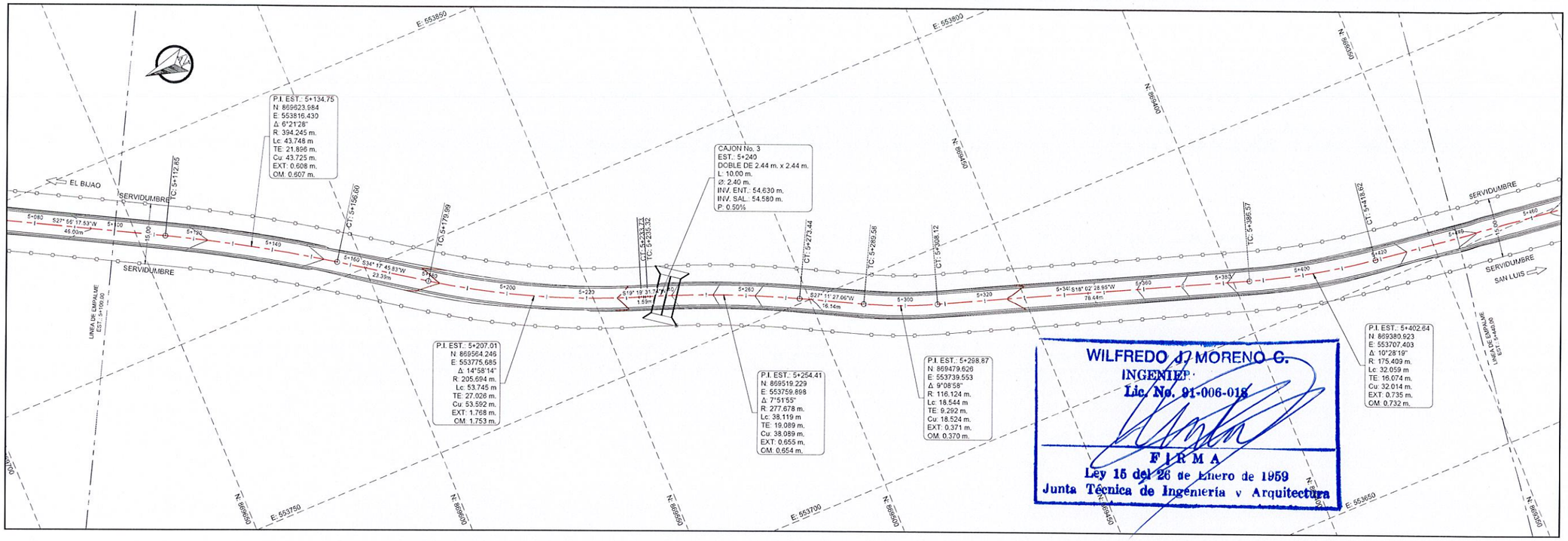
DIBUJADO Y CALCULADO POR:

DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 15/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 5k+100 @ 5k+440



WILFREDO J. MORENO G.
INGENIERO
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

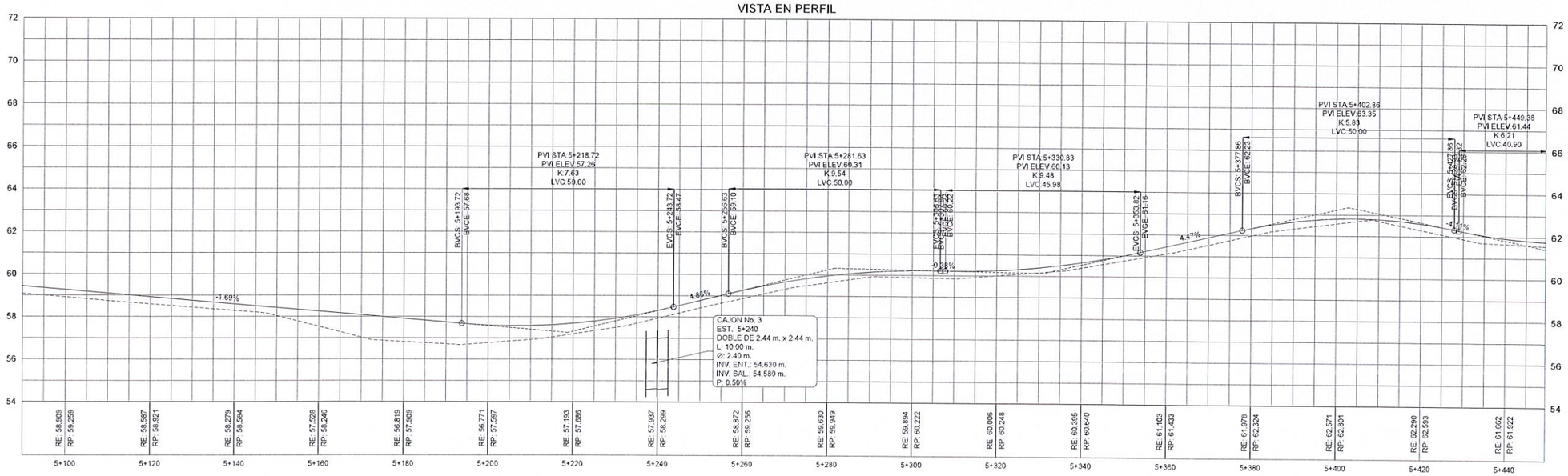
VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

VISTA EN PERFIL



REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:

CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4205

PROYECTO:

REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE **LOS SANTOS**
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO: **GEOMETRÍA VIAL**

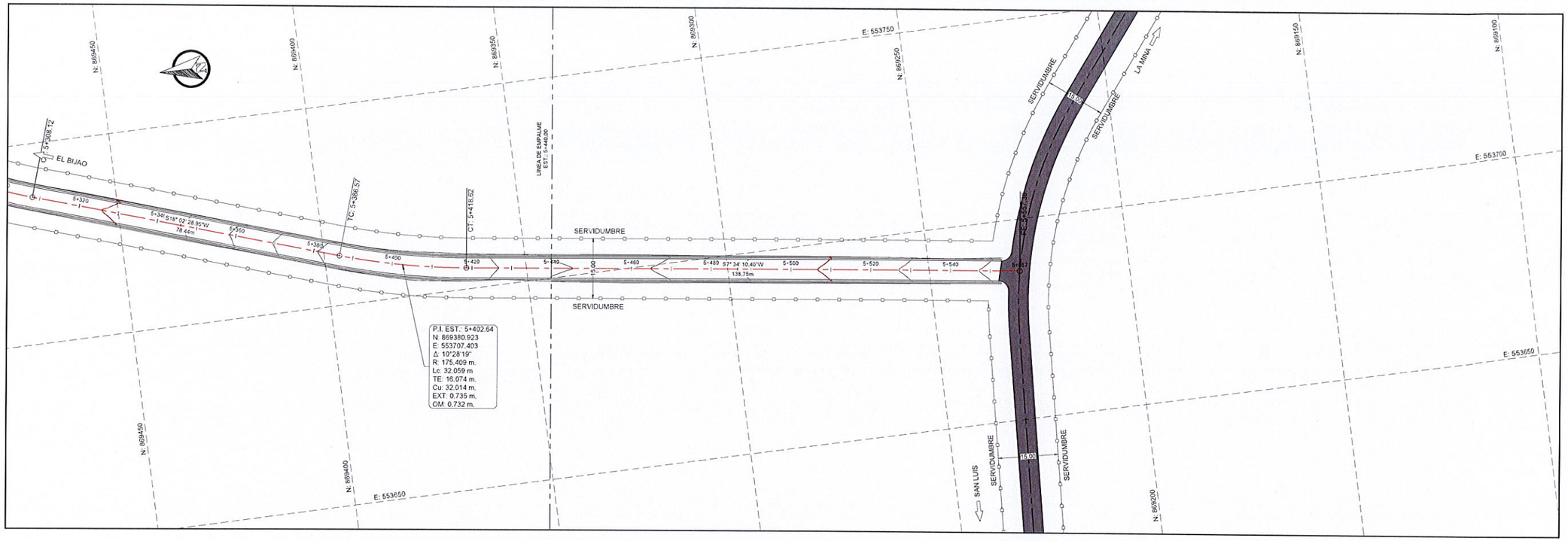
CONTENIDO DEL PLANO: **PLANO - PERFIL**

DIBUJADO Y CALCULADO POR: **DPTO. DE DISEÑO / RODSA**

REVISION:	FECHA DE REV.:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 16/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 5k+440 @ 5k+555



SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

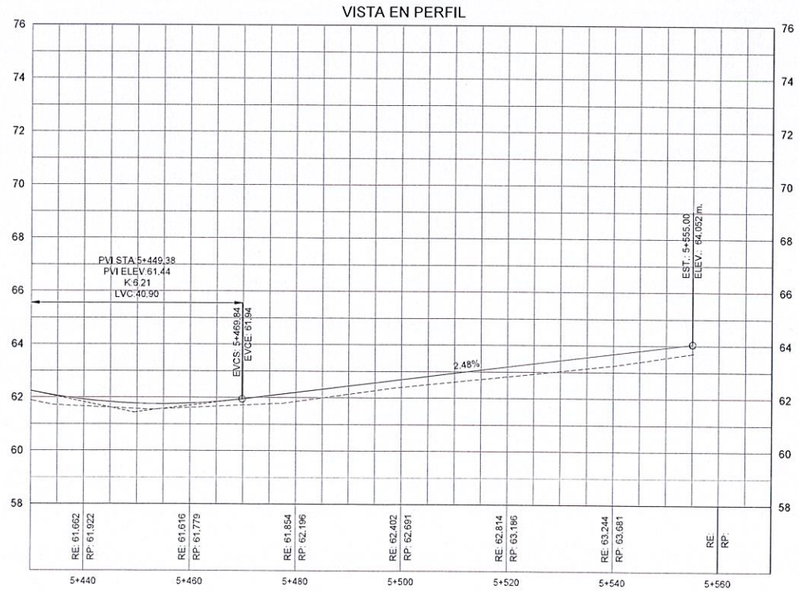
VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

VISTA EN PERFIL



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Enero de 1959
Junta de Ingeniería y Arquitectura

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

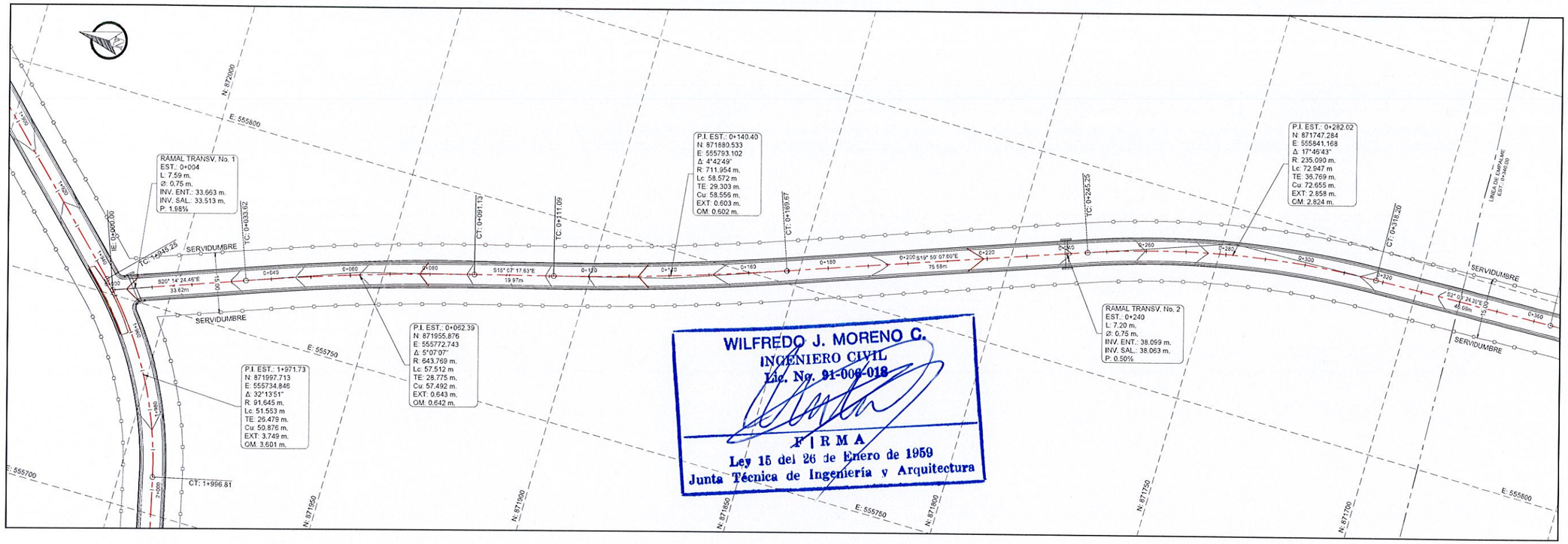
CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 17/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 0k+000 @ 0k+340



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018

F I R M A
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

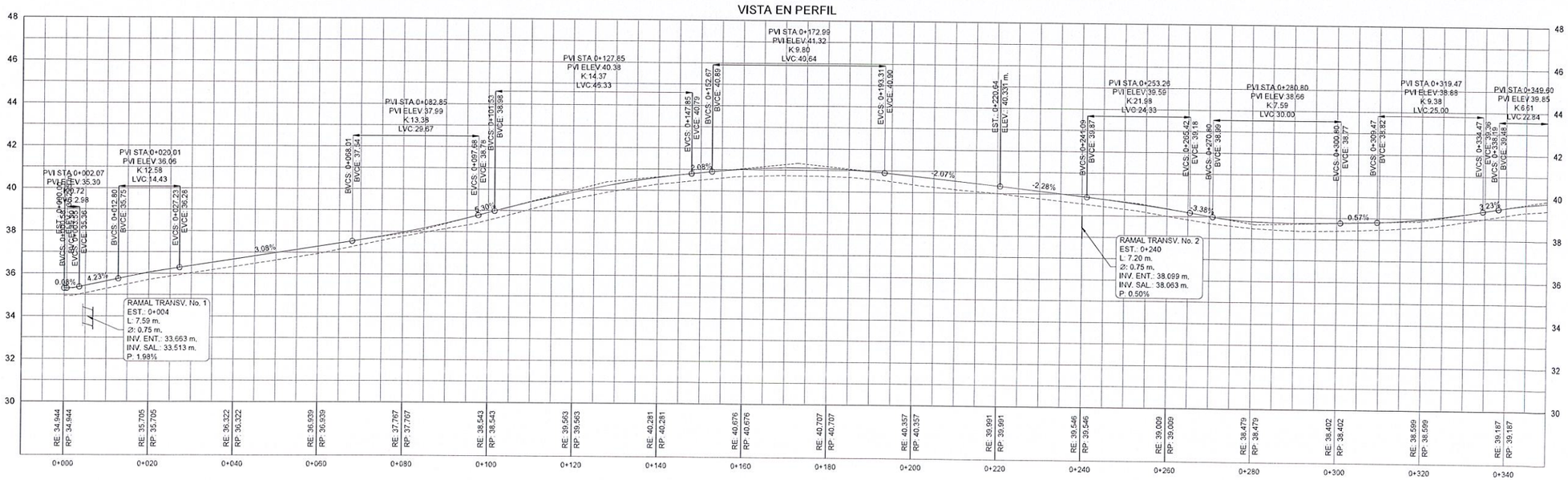
NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA



REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:

CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4235

PROYECTO:

REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE **LOS SANTOS**

PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:

GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:

PLANO - PERFIL

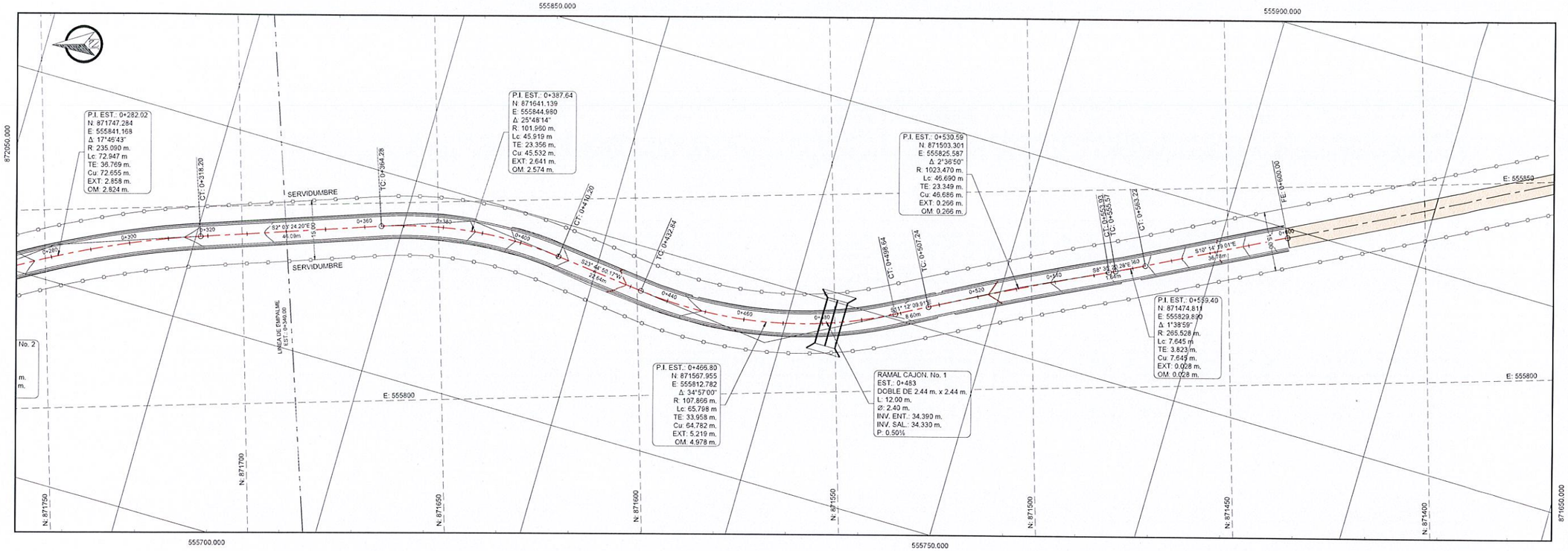
DIBUJADO Y CALCULADO POR:

DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 18 / 30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

ESTACIÓN 0k+340 @ 0k+600



SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

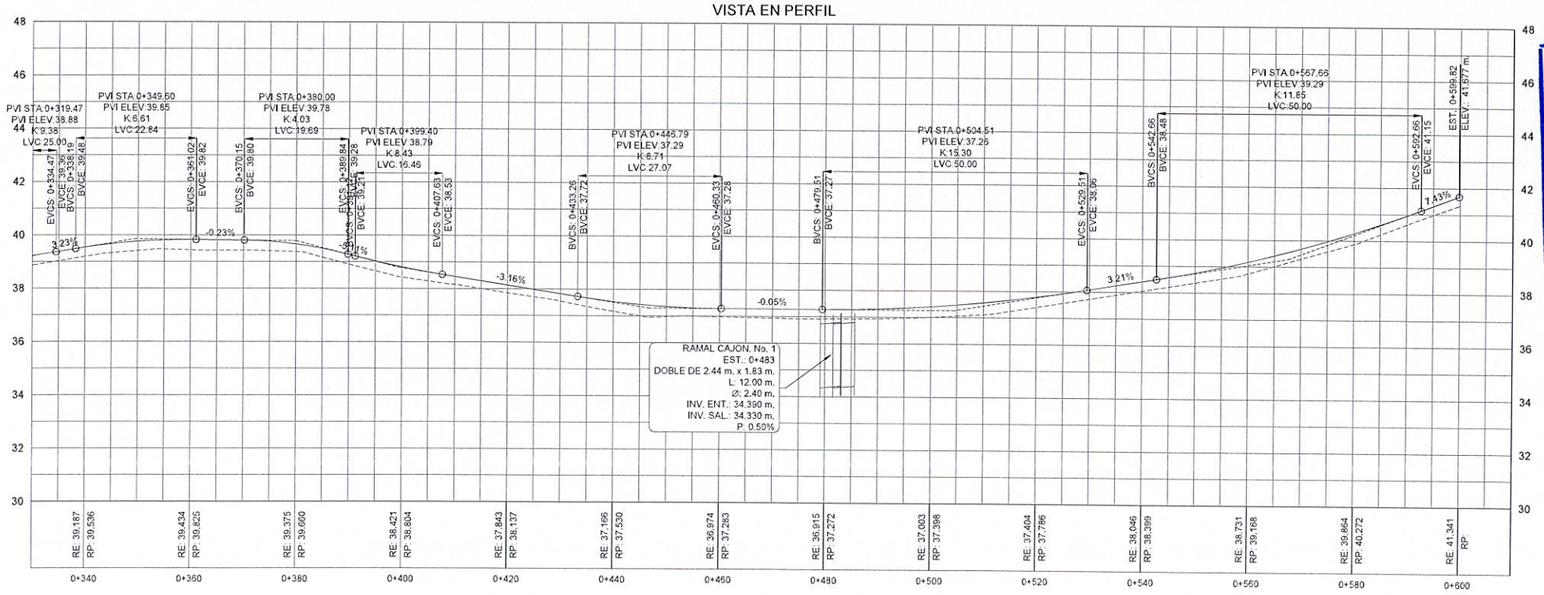
VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

VISTA EN PERFIL



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4205

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

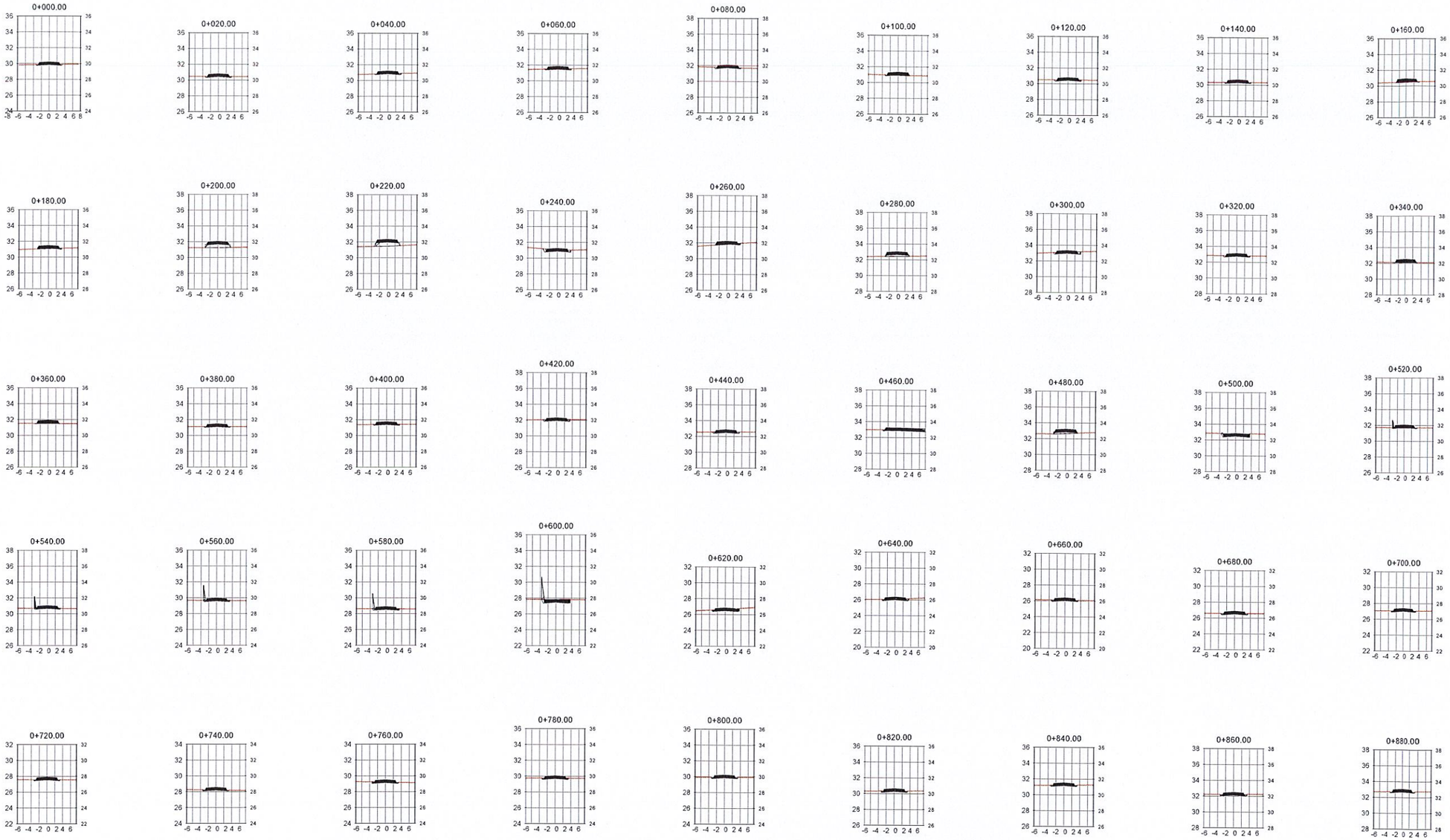
REVISION: | FECHA DE REV.:

ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100 | FECHA: JUNIO 2024

CODIGO DE PLANO | HOJA 19/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

SECCIONES TRANSVERSALES 0k+ 000 @ 0k+880



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018

F I R M A
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y A...

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL:974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

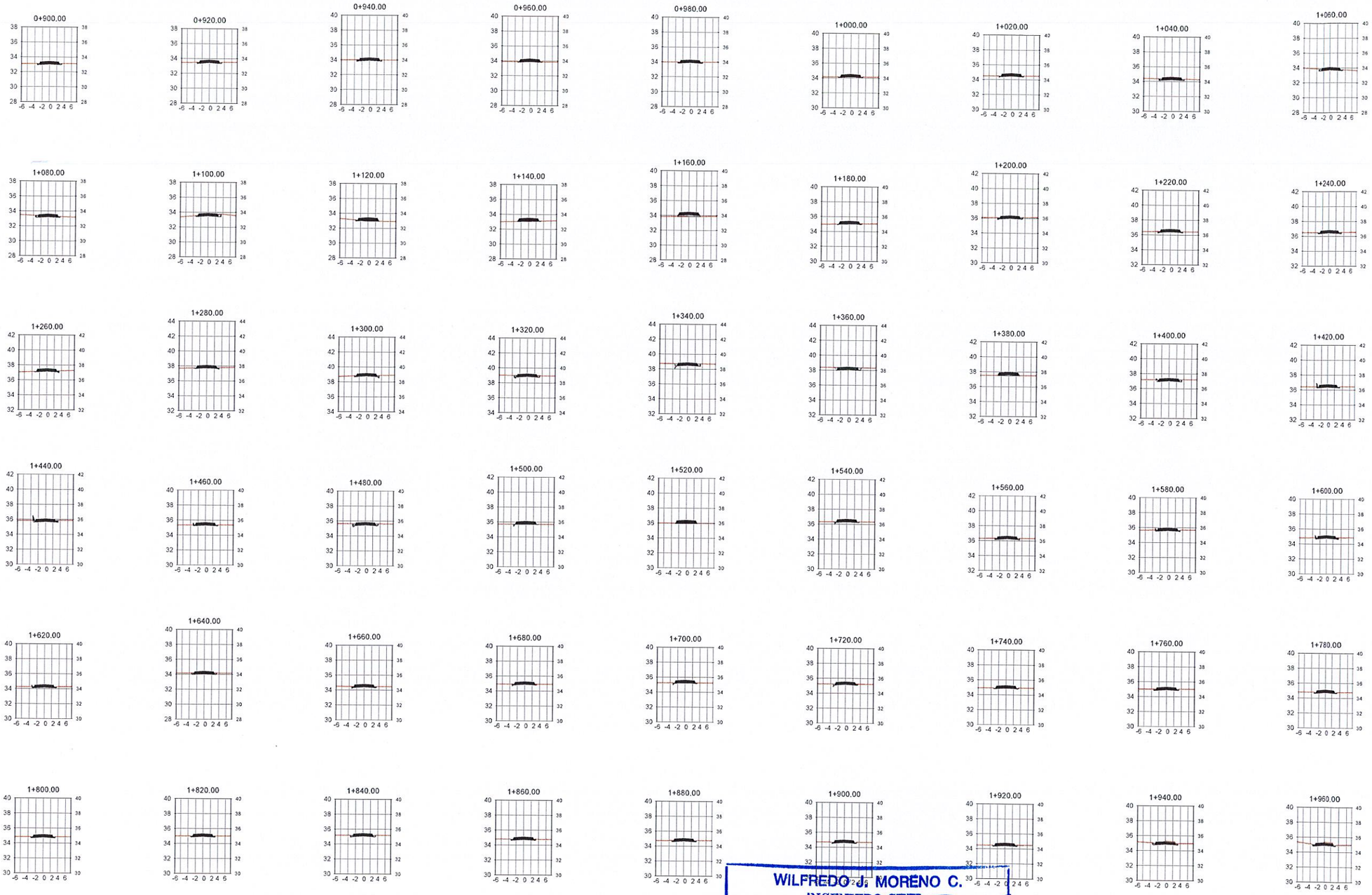
CONTENIDO DEL PLANO:
PLANO - PERFIL

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:250	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 20 / 30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

SECCIONES TRANSVERSALES 0k+900 @ 1k+960



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018

F I R M A
Ley 15 del 26 de Enero de
Técnica de Ingeniería

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4225

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

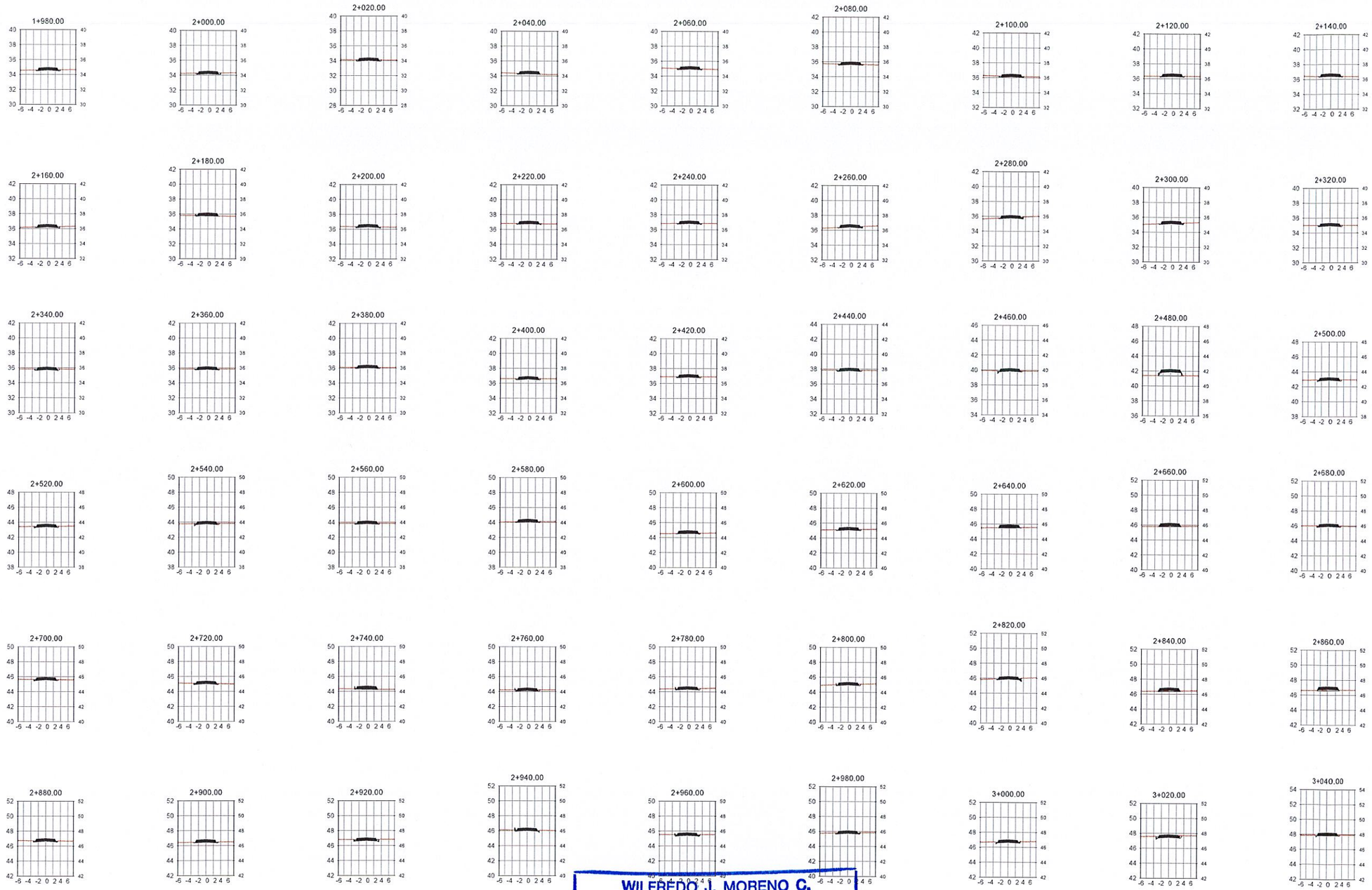
REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:250 | FECHA: JUNIO 2024

CODIGO DE PLANO | HOJA 21/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

SECCIONES TRANSVERSALES 1k+980 @ 3k+040



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

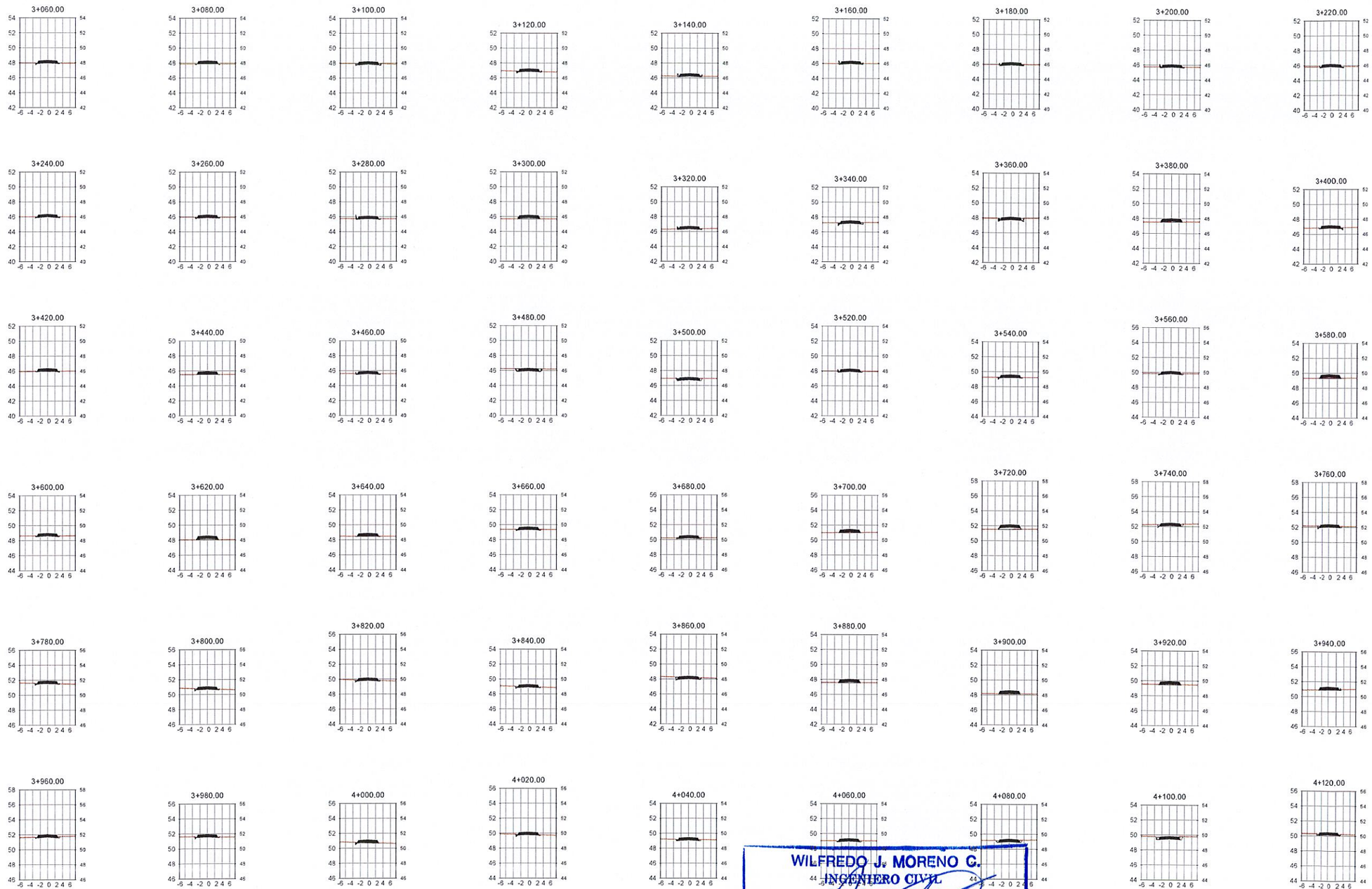
CONTENIDO DEL PLANO:
SECCIONES TRANSVERALES

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:250	FECHA: JUNIO 2024
CODIGO DE PLANO	HOJA 22/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

SECCIONES TRANSVERSALES 3k+060 @ 4k+120



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018

FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Técnica de Ingeniería y Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4259

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO: GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES

DIBUJADO Y CALCULADO POR: DPTO. DE DISEÑO / RODSA

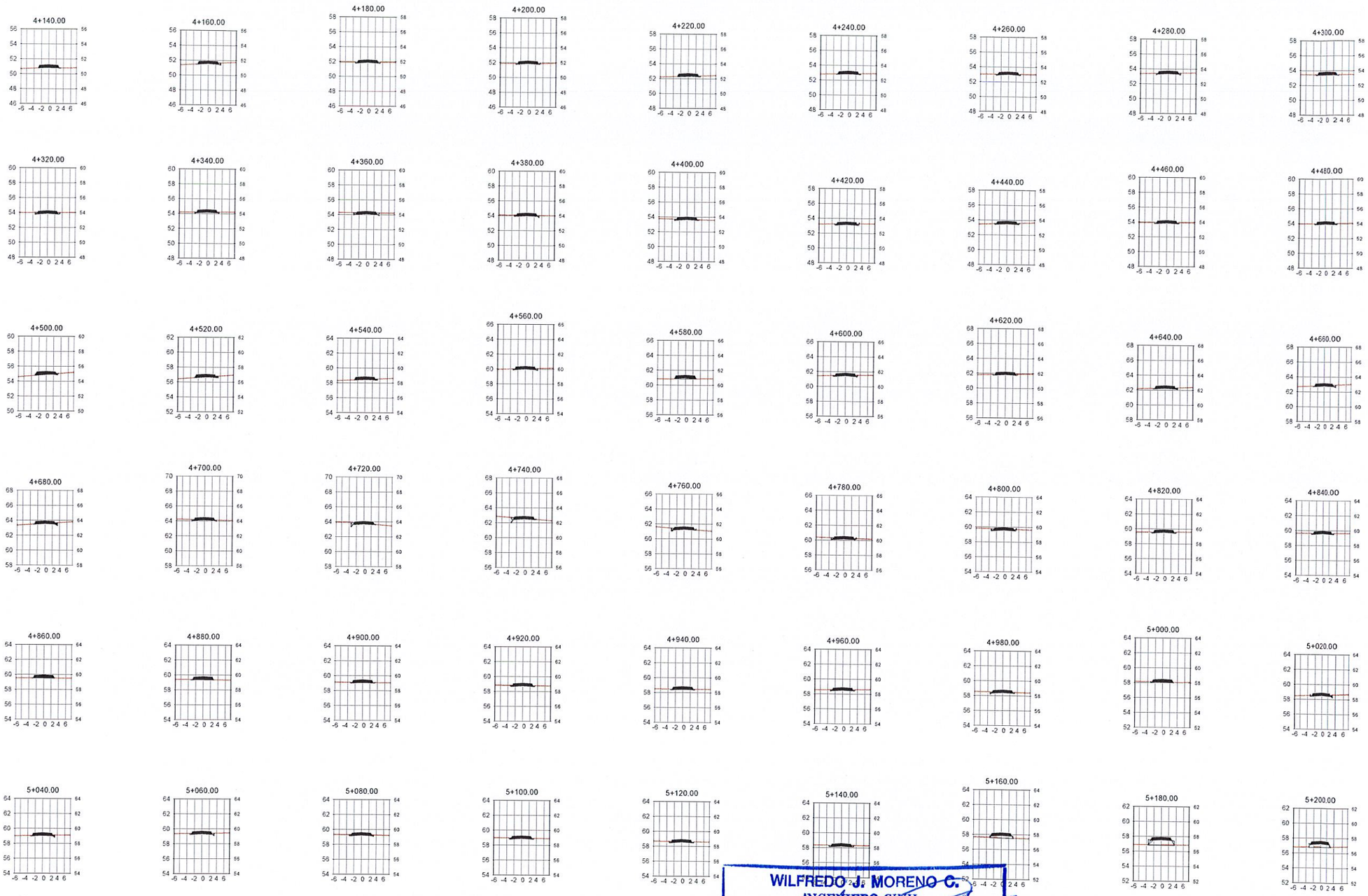
REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:250 | FECHA: JUNIO 2024

CODIGO DE PLANO | HOJA 23/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

SECCIONES TRANSVERSALES 4k+140 @ 5k+200



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 01-006-018

FIRMA
Ley 15 del 26 de ... 59
... Técnica de Inger... ...itectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL:974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

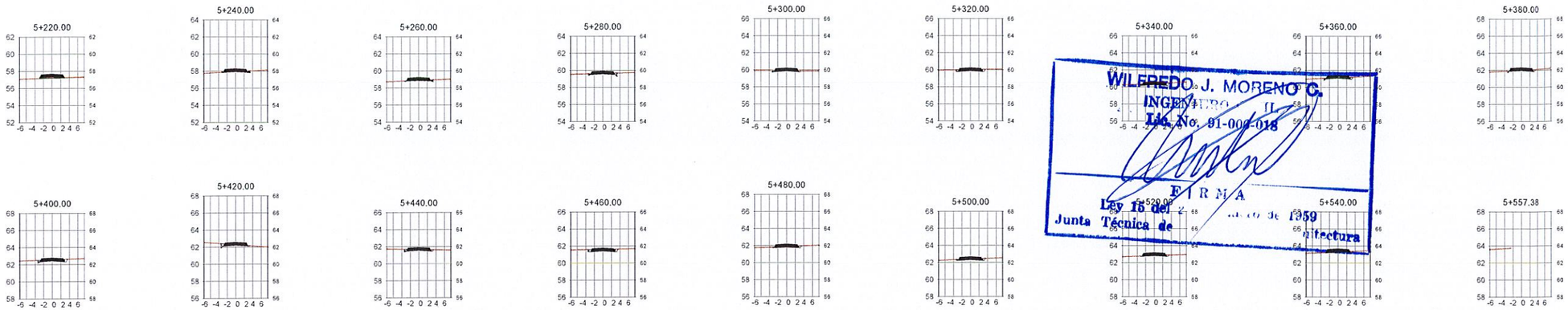
REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:250 | FECHA: JUNIO 2024

CODIGO DE PLANO | HOJA 24/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

SECCIONES TRANSVERSALES 5k+220 @ 5k+540 Y TABLAS DE VOLUMENES DE CORTE Y RELLENO



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Id. No. 01-000-018
FIRMA
Ley 15 del 2 de Mayo de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

TABLA DE MOVIMIENTO DE TIERRA (VOLUMENES)

ESTACION	AREA DE RELLENO	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN ACUMULADO DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	AREA DE CORTE	VOLUMEN ACUMULADO DE CORTE
0+000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00
0+020.00	0.00	0.00	0.00	6.59	0.35	6.59
0+040.00	0.00	0.00	0.00	7.27	0.37	13.86
0+060.00	0.00	0.00	0.00	7.71	0.40	21.57
0+080.00	0.00	0.00	0.00	7.59	0.36	29.16
0+100.00	0.13	1.27	1.27	4.15	0.05	33.31
0+120.00	0.00	1.27	2.55	5.03	0.45	38.35
0+140.00	0.01	0.09	2.63	6.63	0.21	44.97
0+160.00	0.33	3.40	6.03	2.32	0.02	47.30
0+180.00	0.07	4.00	10.03	1.61	0.14	48.91
0+200.00	2.61	26.81	36.84	1.41	0.00	50.32
0+220.00	2.80	54.08	90.92	0.00	0.00	50.32
0+240.00	0.00	27.95	118.87	13.36	1.34	63.68
0+260.00	0.17	1.70	120.57	15.77	0.24	79.45
0+280.00	1.23	14.03	134.61	2.38	0.00	81.83
0+300.00	0.00	12.32	146.93	11.95	1.20	93.78
0+320.00	0.00	0.00	146.93	16.73	0.48	110.51
0+340.00	0.29	2.91	149.84	4.80	0.00	115.31
0+360.00	0.29	5.78	155.62	0.01	0.00	115.32
0+380.00	0.00	2.87	158.50	2.51	0.25	117.83
0+400.00	0.00	0.01	158.51	5.79	0.33	123.62
0+420.00	0.00	0.00	158.51	12.21	0.89	135.83
0+440.00	0.00	0.00	158.51	14.96	0.60	150.79
0+460.00	0.00	0.00	158.51	15.60	1.24	166.39
0+480.00	1.10	10.97	169.47	12.43	0.00	178.81
0+500.00	0.01	11.08	180.55	23.02	2.30	201.83
0+520.00	0.25	2.66	183.22	23.96	0.09	225.80
0+540.00	0.34	5.90	189.12	3.45	0.25	229.25
0+560.00	0.43	7.61	196.73	8.02	0.55	237.26
0+580.00	0.43	8.60	205.33	11.74	0.62	249.00
0+600.00	0.96	13.95	219.28	31.56	2.53	280.56
0+620.00	0.00	10.51	229.79	37.86	1.31	318.43
0+640.00	0.00	0.05	229.84	18.11	0.63	337.54
0+660.00	0.00	0.00	229.84	11.65	0.52	349.18
0+680.00	0.00	0.00	229.84	9.98	0.48	359.17
0+700.00	0.00	0.00	229.84	8.47	0.37	367.64
0+720.00	0.00	0.01	229.85	6.49	0.28	374.13
0+740.00	0.00	0.01	229.86	5.90	0.31	380.03
0+760.00	0.00	0.00	229.86	8.23	0.51	388.27
0+780.00	0.00	0.00	229.86	9.38	0.42	397.65
0+800.00	0.00	0.00	229.86	9.19	0.49	406.83
0+820.00	0.00	0.00	229.86	8.97	0.40	415.80
0+840.00	0.00	0.00	229.86	7.94	0.39	423.74
0+860.00	0.00	0.00	229.86	11.08	0.72	434.82
0+880.00	0.02	0.22	230.08	8.97	0.18	443.79

TABLA DE MOVIMIENTO DE TIERRA (VOLUMENES)

ESTACION	AREA DE RELLENO	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN ACUMULADO DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	AREA DE CORTE	VOLUMEN ACUMULADO DE CORTE
0+900.00	0.00	0.22	230.30	7.63	0.58	451.42
0+920.00	0.00	0.00	230.30	11.23	0.54	462.65
0+940.00	0.00	0.00	230.30	12.13	0.67	474.78
0+960.00	0.07	0.74	231.04	7.57	0.08	482.35
0+980.00	0.00	0.74	231.78	7.27	0.64	489.61
1+000.00	0.01	0.07	231.85	8.79	0.24	498.40
1+020.00	0.00	0.11	231.96	5.06	0.27	503.47
1+040.00	0.00	0.04	232.00	10.40	0.77	513.87
1+060.00	0.00	0.00	232.00	15.06	0.74	528.93
1+080.00	0.00	0.00	232.00	16.36	0.90	545.30
1+100.00	0.00	0.00	232.00	19.58	1.06	564.87
1+120.00	0.40	3.96	235.96	11.62	0.11	576.50
1+140.00	0.28	6.78	242.74	1.26	0.01	577.76
1+160.00	1.21	14.97	257.72	0.14	0.00	577.90
1+180.00	0.11	13.20	270.92	0.65	0.06	578.54
1+200.00	0.00	1.10	272.02	9.26	0.86	587.81
1+220.00	0.01	0.07	272.09	11.17	0.26	598.98
1+240.00	0.00	0.07	272.16	7.16	0.46	606.14
1+260.00	0.00	0.01	272.17	7.88	0.33	614.02
1+280.00	0.01	0.10	272.27	5.66	0.24	619.68
1+300.00	0.00	0.09	272.36	7.85	0.55	627.53
1+320.00	0.00	0.00	272.36	16.41	1.09	643.94
1+340.00	0.00	0.00	272.36	28.36	1.74	672.30
1+360.00	0.00	0.00	272.36	36.27	1.89	708.58
1+380.00	0.44	4.36	276.72	18.87	0.00	727.45
1+400.00	0.03	4.71	281.43	11.07	1.11	738.52
1+420.00	0.10	1.33	282.75	14.09	0.30	752.61
1+440.00	0.13	2.30	285.05	13.18	1.02	765.79
1+460.00	0.04	1.76	286.82	12.80	0.26	778.59
1+480.00	0.00	0.44	287.26	16.50	1.39	795.09
1+500.00	0.17	1.75	289.01	14.47	0.06	809.57
1+520.00	0.30	4.77	293.77	0.60	0.00	810.17
1+540.00	0.05	3.58	297.35	1.58	0.16	811.75
1+560.00	0.00	0.56	297.91	6.69	0.51	818.44
1+580.00	0.04	0.44	298.35	8.95	0.38	827.39
1+600.00	0.06	1.01	299.36	7.60	0.38	835.00
1+620.00	0.03	0.88	300.23	9.50	0.57	844.50
1+640.00	0.00	0.30	300.54	12.23	0.65	856.73
1+660.00	0.00	0.00	300.54	11.57	0.51	868.30
1+680.00	0.00	0.05	300.58	7.50	0.24	875.80
1+700.00	0.09	0.99	301.57	3.29	0.09	879.09
1+720.00	0.00	0.95	302.52	6.05	0.52	885.14
1+740.00	0.01	0.08	302.60	7.39	0.22	892.53
1+760.00	0.00	0.08	302.67	7.52	0.53	900.05
1+780.00	0.00	0.00	302.67	8.30	0.30	908.35

TABLA DE MOVIMIENTO DE TIERRA (VOLUMENES)

ESTACION	AREA DE RELLENO	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN ACUMULADO DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	AREA DE CORTE	VOLUMEN ACUMULADO DE CORTE
1+800.00	0.00	0.00	302.68	7.36	0.44	915.71
1+820.00	0.00	0.00	302.68	8.85	0.45	924.56
1+840.00	0.00	0.00	302.68	13.37	0.89	937.93
1+860.00	0.00	0.00	302.68	12.91	0.40	950.84
1+880.00	0.00	0.00	302.68	7.78	0.38	958.62
1+900.00	0.00	0.00	302.68	7.77	0.40	966.39
1+920.00	0.01	0.08	302.76	6.84	0.28	973.23
1+940.00	0.00	0.08	302.84	10.38	0.75	983.61
1+960.00	0.01	0.08	302.92	10.85	0.33	994.47
1+980.00	0.00	0.08	303.00	6.82	0.35	1001.28
2+000.00	0.00	0.00	303.00	10.96	0.75	1012.24
2+020.00	0.00	0.00	303.00	15.15	0.77	1027.39
2+040.00	0.08	0.83	303.83	8.86	0.12	1036.25
2+060.00	0.00	0.83	304.66	5.64	0.45	1041.89
2+080.00	0.00	0.00	304.66	8.48	0.40	1050.38
2+100.00	0.00	0.00	304.66	9.61	0.56	1059.99
2+120.00	0.05	0.52	305.18	6.70	0.11	1066.69
2+140.00	0.03	0.78	305.96	2.63	0.16	1069.31
2+160.00	0.00	0.27	306.22	5.93	0.44	1075.24
2+180.00	0.16	1.64	307.86	4.76	0.04	1080.00
2+200.00	0.00	1.63	309.49	4.36	0.40	1084.36
2+220.00	0.02	0.15	309.65	6.07	0.21	1090.43
2+240.00	0.00	0.16	309.81	4.83	0.28	1095.26
2+260.00	0.00	0.01	309.82	6.07	0.35	1101.33
2+280.00	0.00	0.01	309.83	8.29	0.48	1109.62
2+300.00	0.00	0.02	309.85	8.05	0.31	1117.68
2+320.00	0.00	0.02	309.86	8.15	0.50	1125.83
2+340.00	0.00	0.00	309.86	11.81	0.68	1137.63
2+360.00	0.00	0.00	309.86	10.27	0.34	1147.91
2+380.00	0.00	0.00	309.86	6.84	0.34	1154.75
2+400.00	0.00	0.00	309.86	8.20	0.48	1162.95
2+420.00	0.00	0.00	309.86	8.07	0.33	1171.02
2+440.00	0.00	0.00	309.86	8.42	0.51	1179.44
2+460.00	0.00	0.00	309.86	9.23	0.41	1188.67
2+480.00	2.93	29.29	339.16	4.08	0.00	1192.75
2+500.00	0.00	29.27	368.43	3.72	0.37	1196.47
2+520.00	0.00	0.00	368.43	8.26	0.46	1204.73
2+540.00	0.00	0.00	368.43	9.81	0.53	1214.54
2+560.00	0.00	0.00	368.43	8.76	0.35	1223.30
2+580.00	0.01	0.08	368.50	5.42	0.19	1228.72
2+600.00	0.10	1.05	369.55	2.39	0.05	1231.11
2+620.00	0.00	0.98	370.53	3.08	0.26	1234.19
2+640.00	0.30	3.00	373.53	2.61	0.00	1236.80
2+660.00	0.49	7.94	381.47	0.00	0.00	1236.80
2+680.00	0.00	4.95	386.42	4.13	0.41	1240.94

TABLA DE MOVIMIENTO DE TIERRA (VOLUMENES)

ESTACION	AREA DE RELLENO	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN ACUMULADO DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	AREA DE CORTE	VOLUMEN ACUMULADO DE CORTE
2+700.00	0.00	0.00	386.42	7.85	0.37	1248.79
2+720.00	0.00	0.00	386.42	7.74	0.40	1256.53
2+740.00	0.36	3.64	390.06	4.06	0.00	1260.59
2+760.00	0.03	3.92	393.98	6.08	0.61	1266.68
2+780.00	0.03	0.56	394.54	11.29	0.52	1277.97
2+800.00	0.02	0.54	395.08	8.25	0.30	1286.22
2+820.00	0.00	0.25	395.33	9.13	0.61	1295.35
2+840.00	0.64	6.42	401.75	6.10	0.00	1301.45
2+860.00	0.95	15.87	417.62	0.00	0.00	1301.45
2+880.00	0.00	9.46	427.08	3.70	0.37	1305.15
2+900.00	0.07	0.74	427.82	4.46	0.08	1309.61
2+920.00	0.00	0.74	428.56	10.59	0.98	1320.20
2+940.00	0.06	0.59	429.16	13.63	0.38	1333.83
2+960.00	0.03	0.86	430.02	11.01	0.72	1344.84
2+980.00	0.01	0.37	430.39	10.53	0.33	1355.37
3+000.00	0.01	0.23	430.62	7.30	0.40	1362.67
3+020.00	0.00	0.13	430.75	15.22	1.12	1377.90
3+040.00	0.05	0.55	431.30	12.33	0.11	1390.23
3+060.00	0.03	0.89	432.20	2.85	0.17	1393.08
3+080.00	0.18	2.16	434.36	2.25	0.05	1395.33
3+100.00	0.00	1.82	436.18	10.17	0.97	1405.50
3+120.00	0.02	0.23	436.42	12.56	0.29	1418.06
3+140.00	0.12	1.45	437.87	5.50	0.26	1423.56
3+160.00	0.11	2.30	440.17	5.21	0.26	1428.77
3+180.00	0.04	1.45	441.62	7.50	0.49	1436.27
3+200.00	0.07	1.05	442.66	7.42	0.25	1443.69
3+220.00	0.02	0.92	443.58	6.22	0.37	1449.91
3+240.00	0.00	0.25	443.83	7.28	0.36	1457.19
3+260.00	0.00	0.00	443.83	8.22	0.46	1465.41
3+280.00	0.07	0.67	444.50	6.48	0.19	1471.89
3+300.00	0.72	7.91	452.41	1.86	0.00	1473.75
3+320.00	0.09	8.13	460.54	2.64	0.26	1476.39
3+340.00	0.00	0.91	461.44	11.53	0.89	1487.92
3+360.00	0.00	0.00	461.44	23.42	1.45	1511.35
3+380.00	0.43	4.33	465.78	14.53	0.00	1525.88
3+400.00	0.00	4.36	470.14	4.08	0.41	1529.95
3+420.00	0.05	0.52	470.66	5.34	0.13	1535.30
3+440.00	0.25	2.99	473.65	1.30	0.00	1536.59
3+460.00	0.02	2.75	476.39	3.44	0.34	1540.03
3+480.00	0.00	0.25	476.64	24.41	2.10	1564.44
3+500.00	0.01	0.09	476.73	35.18	1.42	1599.62
3+520.00	0.05	0.54	477.27	17.30	0.31	1616.93
3+540.00	0.04	0.80	478.07	4.66	0.15	1621.59
3+560.00	0.00	0.35	478.42	5.14	0.36	1626.73
3+580.00	0.74	7.44	485.86	3.61	0.00	1630.34

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES TABLA DE VOLUMENES (CORTE Y RELLENO)

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:250 | FECHA: JUNIO 2024

CODIGO DE PLANO | HOJA 25/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

TABLAS DE VOLUMENES DE CORTE Y RELLENO

TABLA DE MOVIMIENTO DE TIERRA (VOLUMENES)

ESTACION	AREA DE RELLENO	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN ACUMULADO DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	AREA DE CORTE	VOLUMEN ACUMULADO DE CORTE
3+600.00	0.00	7.44	493.30	2.65	0.27	1632.99
3+620.00	0.81	8.14	501.44	2.65	0.00	1635.64
3+640.00	0.13	9.39	510.84	0.35	0.03	1635.99
3+660.00	0.00	1.26	512.10	3.04	0.27	1639.03
3+680.00	0.00	0.01	512.11	6.19	0.35	1645.22
3+700.00	0.39	3.89	516.00	3.49	0.00	1648.71
3+720.00	1.52	19.10	535.10	0.00	0.00	1648.71
3+740.00	0.00	15.21	550.30	11.63	1.16	1660.35
3+760.00	0.00	0.00	550.30	19.23	0.76	1679.57
3+780.00	0.04	0.43	550.73	9.41	0.18	1688.99
3+800.00	0.01	0.50	551.24	6.05	0.42	1695.03
3+820.00	0.01	0.15	551.39	8.38	0.42	1703.42
3+840.00	0.01	0.14	551.53	8.27	0.41	1711.69
3+860.00	0.00	0.07	551.60	19.30	1.52	1730.99
3+880.00	0.54	5.37	556.97	15.26	0.00	1746.24
3+900.00	0.45	9.83	566.80	0.00	0.00	1746.24
3+920.00	0.51	9.59	576.38	0.00	0.00	1746.24
3+940.00	0.20	7.12	583.50	0.20	0.02	1746.45
3+960.00	0.00	1.99	585.49	3.05	0.28	1749.50
3+980.00	0.04	0.41	585.90	4.37	0.15	1753.87
4+000.00	0.15	1.92	587.82	2.83	0.13	1756.70
4+020.00	0.03	1.78	589.60	3.52	0.22	1760.22
4+040.00	0.00	0.29	589.89	7.97	0.57	1768.19
4+060.00	0.00	0.01	589.90	8.76	0.30	1776.96
4+080.00	0.00	0.00	589.90	14.35	1.13	1791.31
4+100.00	0.00	0.00	589.90	28.57	1.73	1819.88
4+120.00	0.00	0.00	589.90	23.58	0.64	1843.46
4+140.00	0.12	1.20	591.10	6.59	0.02	1850.05
4+160.00	0.00	1.20	592.30	4.45	0.42	1854.50
4+180.00	0.00	0.00	592.30	9.29	0.51	1863.80
4+200.00	0.01	0.11	592.41	7.92	0.28	1871.72
4+220.00	0.10	1.09	593.50	4.06	0.12	1875.78
4+240.00	0.03	1.29	594.79	2.88	0.16	1878.65
4+260.00	0.00	0.32	595.11	4.66	0.30	1883.31
4+280.00	0.00	0.00	595.11	7.82	0.48	1891.12
4+300.00	0.11	1.09	596.20	5.23	0.04	1896.36
4+320.00	0.00	1.09	597.29	11.71	1.13	1908.07
4+340.00	0.00	0.00	597.29	16.25	0.50	1924.32
4+360.00	0.00	0.00	597.29	19.28	1.43	1943.60
4+380.00	0.00	0.00	597.29	20.28	0.60	1963.88
4+400.00	0.00	0.00	597.29	9.68	0.37	1973.55
4+420.00	0.02	0.24	597.53	10.70	0.70	1984.25
4+440.00	0.01	0.39	597.92	10.60	0.36	1994.86
4+460.00	0.00	0.15	598.07	7.90	0.43	2002.76
4+480.00	0.01	0.09	598.16	8.48	0.42	2011.24

TABLA DE MOVIMIENTO DE TIERRA (VOLUMENES)

ESTACION	AREA DE RELLENO	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN ACUMULADO DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	AREA DE CORTE	VOLUMEN ACUMULADO DE CORTE
4+500.00	0.30	3.13	601.29	5.61	0.14	2016.85
4+520.00	0.10	4.07	605.36	4.19	0.28	2021.04
4+540.00	0.03	1.37	606.73	5.09	0.23	2026.13
4+560.00	0.00	0.35	607.08	8.10	0.58	2034.24
4+580.00	0.51	5.11	612.19	5.79	0.00	2040.02
4+600.00	0.00	5.10	617.29	4.69	0.47	2044.71
4+620.00	0.00	0.01	617.30	7.28	0.26	2051.99
4+640.00	0.00	0.01	617.31	5.98	0.34	2057.96
4+660.00	0.00	0.00	617.31	7.83	0.45	2065.80
4+680.00	0.00	0.02	617.33	9.03	0.46	2074.83
4+700.00	0.00	0.02	617.35	9.33	0.48	2084.16
4+720.00	0.00	0.00	617.35	13.44	0.87	2097.61
4+740.00	0.01	0.12	617.47	16.65	0.79	2114.26
4+760.00	0.03	0.37	617.84	14.56	0.66	2128.82
4+780.00	0.02	0.49	618.33	15.93	0.93	2144.74
4+800.00	0.02	0.46	618.79	20.10	1.08	2164.84
4+820.00	0.00	0.22	619.00	14.64	0.39	2179.48
4+840.00	0.00	0.00	619.00	7.76	0.39	2187.24
4+860.00	0.28	2.79	621.79	3.91	0.00	2191.16
4+880.00	0.23	5.05	626.84	0.07	0.01	2191.22
4+900.00	0.04	2.63	629.47	1.26	0.12	2192.48
4+920.00	0.00	0.37	629.83	4.87	0.37	2197.35
4+940.00	0.06	0.65	630.48	4.52	0.08	2201.87
4+960.00	0.00	0.65	631.13	4.45	0.36	2206.31
4+980.00	0.00	0.00	631.13	7.71	0.41	2214.02
5+000.00	0.15	1.52	632.65	4.48	0.04	2218.51
5+020.00	0.03	1.81	634.46	4.57	0.42	2223.08
5+040.00	0.01	0.43	634.89	6.43	0.22	2229.51
5+060.00	0.00	0.14	635.04	8.05	0.58	2237.56
5+080.00	0.00	0.00	635.04	10.00	0.42	2247.56
5+100.00	0.00	0.00	635.04	7.91	0.37	2255.47
5+120.00	0.00	0.00	635.04	8.58	0.48	2264.05
5+140.00	0.00	0.00	635.04	11.74	0.69	2275.80
5+160.00	1.97	19.68	654.72	6.90	0.00	2282.69
5+180.00	4.80	67.65	722.37	0.00	0.00	2282.69
5+200.00	2.62	74.14	796.52	0.00	0.00	2282.69
5+220.00	0.53	31.42	827.94	0.00	0.00	2282.69
5+240.00	0.02	5.43	833.37	3.23	0.32	2285.92
5+260.00	0.04	0.55	833.92	5.53	0.24	2291.45
5+280.00	0.00	0.36	834.29	9.13	0.68	2300.58
5+300.00	0.00	0.00	834.29	11.85	0.51	2312.43
5+320.00	0.00	0.00	834.29	15.11	1.01	2327.55
5+340.00	0.00	0.00	834.29	19.91	0.98	2347.46
5+360.00	0.00	0.00	834.29	14.54	0.47	2362.00
5+380.00	0.00	0.00	834.29	8.33	0.36	2370.33

TABLA DE MOVIMIENTO DE TIERRA (VOLUMENES)

ESTACION	AREA DE RELLENO	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN ACUMULADO DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	AREA DE CORTE	VOLUMEN ACUMULADO DE CORTE
5+400.00	0.00	0.00	834.29	14.82	1.12	2385.15
5+420.00	0.00	0.00	834.29	19.19	0.81	2404.35
5+440.00	0.00	0.00	834.29	17.79	0.97	2422.14
5+460.00	0.00	0.00	834.29	25.07	1.54	2447.21
5+480.00	0.00	0.00	834.29	18.97	0.36	2466.18
5+500.00	0.00	0.00	834.29	10.52	0.69	2476.70
5+520.00	0.01	0.08	834.37	8.83	0.19	2485.52
5+540.00	0.23	2.41	836.77	2.56	0.06	2488.09
5+557.38	0.00	2.02	838.80	0.56	0.00	2488.65

WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 01-006-01
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
TABLA DE VOLUMENES (CORTE Y RELLENO)

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: **SIN ESCALA** | FECHA: **JUNIO 2024**

CODIGO DE PLANO | HOJA 26/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

TABLAS DE VOLUMENES DE MATERIALES - SELECTO

TABLA DE MATERIAL SELECTO

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
0+000.00	1.11	0.00	0.00
0+020.00	1.11	22.22	22.22
0+040.00	1.11	22.22	44.45
0+060.00	1.11	22.22	66.67
0+080.00	1.11	22.22	88.90
0+100.00	1.11	22.22	111.12
0+120.00	1.11	22.22	133.35
0+140.00	1.11	22.22	155.57
0+160.00	1.11	22.22	177.79
0+180.00	1.11	22.22	200.02
0+200.00	1.11	22.22	222.24
0+220.00	1.11	22.22	244.47
0+240.00	1.11	22.22	266.69
0+260.00	1.11	22.22	288.92
0+280.00	1.11	22.22	311.14
0+300.00	1.11	22.22	333.36
0+320.00	1.11	22.22	355.59
0+340.00	1.11	22.22	377.81
0+360.00	1.11	22.22	400.04
0+380.00	1.11	22.22	422.26
0+400.00	1.11	22.22	444.49
0+420.00	1.11	22.22	466.71
0+440.00	1.11	22.22	488.94
0+460.00	0.35	12.65	501.58
0+480.00	1.11	14.63	516.22
0+500.00	1.11	22.22	538.44
0+520.00	1.11	22.22	560.67
0+540.00	1.11	22.22	582.89
0+560.00	1.11	22.22	605.11
0+580.00	1.11	22.22	627.34
0+600.00	1.11	22.22	649.56
0+620.00	1.11	22.22	671.79
0+640.00	1.11	22.22	694.01
0+660.00	1.11	22.22	716.24
0+680.00	1.11	22.22	738.46
0+700.00	1.11	22.22	760.68
0+720.00	1.11	22.22	782.91
0+740.00	1.11	22.22	805.13
0+760.00	1.11	22.22	827.36
0+780.00	1.11	22.22	849.58
0+800.00	1.11	22.22	871.81
0+820.00	1.11	22.22	894.03
0+840.00	1.11	22.22	916.25
0+860.00	1.11	22.22	938.48
0+880.00	1.11	22.22	960.70
0+900.00	1.11	22.22	982.93
0+920.00	1.11	22.22	1005.15
0+940.00	1.11	22.22	1027.38
0+960.00	1.11	22.22	1049.60
0+980.00	1.11	22.22	1071.83
1+000.00	1.11	22.22	1094.05
1+020.00	1.11	22.22	1116.27
1+040.00	1.11	22.22	1138.50
1+060.00	1.11	22.22	1160.72
1+080.00	1.11	22.22	1182.95
1+100.00	1.11	22.22	1205.17
1+120.00	1.11	22.22	1227.40
1+140.00	1.11	22.22	1249.62
1+160.00	1.11	22.22	1271.84
1+180.00	1.11	22.22	1294.07

TABLA DE MATERIAL SELECTO

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
1+200.00	1.11	22.22	1316.29
1+220.00	1.11	22.22	1338.52
1+240.00	1.11	22.22	1360.74
1+260.00	1.11	22.22	1382.97
1+280.00	1.11	22.22	1405.19
1+300.00	1.11	22.22	1427.41
1+320.00	1.11	22.22	1449.64
1+340.00	1.11	22.22	1471.86
1+360.00	1.11	22.22	1494.09
1+380.00	1.11	22.22	1516.31
1+400.00	1.11	22.22	1538.54
1+420.00	1.11	22.22	1560.76
1+440.00	1.11	22.22	1582.98
1+460.00	1.11	22.22	1605.21
1+480.00	1.11	22.22	1627.43
1+500.00	1.11	22.22	1649.66
1+520.00	1.11	22.22	1671.88
1+540.00	1.11	22.22	1694.11
1+560.00	1.11	22.22	1716.33
1+580.00	1.11	22.22	1738.56
1+600.00	1.11	22.22	1760.78
1+620.00	1.11	22.22	1783.00
1+640.00	1.11	22.22	1805.23
1+660.00	1.11	22.22	1827.45
1+680.00	1.11	22.22	1849.68
1+700.00	1.11	22.22	1871.90
1+720.00	1.11	22.22	1894.13
1+740.00	1.11	22.22	1916.35
1+760.00	1.11	22.22	1938.57
1+780.00	1.11	22.22	1960.80
1+800.00	1.11	22.22	1983.02
1+820.00	1.11	22.22	2005.25
1+840.00	1.11	22.22	2027.47
1+860.00	1.11	22.22	2049.70
1+880.00	1.11	22.22	2071.92
1+900.00	1.11	22.22	2094.14
1+920.00	1.11	22.22	2116.37
1+940.00	1.11	22.22	2138.59
1+960.00	1.11	22.22	2160.82
1+980.00	1.11	22.22	2183.04
2+000.00	1.11	22.22	2205.27
2+020.00	1.11	22.22	2227.49
2+040.00	1.11	22.22	2249.71
2+060.00	1.11	22.22	2271.94
2+080.00	1.11	22.22	2294.16
2+100.00	1.11	22.22	2316.39
2+120.00	1.11	22.22	2338.61
2+140.00	1.11	22.22	2360.84
2+160.00	1.11	22.22	2383.06
2+180.00	1.11	22.22	2405.28
2+200.00	1.11	22.22	2427.51
2+220.00	1.11	22.22	2449.73
2+240.00	1.11	22.22	2471.96
2+260.00	1.11	22.22	2494.18
2+280.00	1.11	22.22	2516.41
2+300.00	1.11	22.22	2538.63
2+320.00	1.11	22.22	2560.86
2+340.00	1.11	22.22	2583.08
2+360.00	1.11	22.22	2605.30
2+380.00	1.11	22.22	2627.53

TABLA DE MATERIAL SELECTO

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
2+400.00	1.11	22.22	2649.75
2+420.00	1.11	22.22	2671.98
2+440.00	1.11	22.22	2694.20
2+460.00	1.11	22.22	2716.43
2+480.00	1.11	22.22	2738.65
2+500.00	1.11	22.22	2760.87
2+520.00	1.11	22.22	2783.10
2+540.00	1.11	22.22	2805.32
2+560.00	1.11	22.22	2827.55
2+580.00	1.11	22.22	2849.77
2+600.00	1.11	22.22	2872.00
2+620.00	1.11	22.22	2894.22
2+640.00	1.11	22.22	2916.44
2+660.00	1.11	22.22	2938.67
2+680.00	1.11	22.22	2960.89
2+700.00	1.11	22.22	2983.12
2+720.00	1.11	22.22	3005.34
2+740.00	1.11	22.22	3027.57
2+760.00	1.11	22.22	3049.79
2+780.00	1.11	22.22	3072.01
2+800.00	1.11	22.22	3094.24
2+820.00	1.11	22.22	3116.46
2+840.00	1.11	22.22	3138.69
2+860.00	1.11	22.22	3160.91
2+880.00	1.11	22.22	3183.14
2+900.00	1.11	22.22	3205.36
2+920.00	1.11	22.22	3227.59
2+940.00	1.11	22.22	3249.81
2+960.00	1.11	22.22	3272.03
2+980.00	1.11	22.22	3294.26
3+000.00	1.11	22.22	3316.48
3+020.00	1.11	22.22	3338.71
3+040.00	1.11	22.22	3360.93
3+060.00	1.11	22.22	3383.16
3+080.00	1.11	22.22	3405.38
3+100.00	1.11	22.22	3427.60
3+120.00	1.11	22.22	3449.83
3+140.00	1.11	22.22	3472.05
3+160.00	1.11	22.22	3494.28
3+180.00	1.11	22.22	3516.50
3+200.00	1.11	22.22	3538.73
3+220.00	1.11	22.22	3560.95
3+240.00	1.11	22.22	3583.17
3+260.00	1.11	22.22	3605.40
3+280.00	1.11	22.22	3627.62
3+300.00	1.11	22.22	3649.85
3+320.00	1.11	22.22	3672.07
3+340.00	1.11	22.22	3694.30
3+360.00	1.11	22.22	3716.52
3+380.00	1.11	22.22	3738.74
3+400.00	1.11	22.22	3760.97
3+420.00	1.11	22.22	3783.19
3+440.00	1.11	22.22	3805.42
3+460.00	1.11	22.22	3827.64
3+480.00	1.11	22.22	3849.87
3+500.00	1.11	22.22	3872.09
3+520.00	1.11	22.22	3894.32
3+540.00	1.11	22.22	3916.54
3+560.00	1.11	22.22	3938.76
3+580.00	1.11	22.22	3960.99

TABLA DE MATERIAL SELECTO

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
3+600.00	1.11	22.22	3983.21
3+620.00	1.11	22.22	4005.44
3+640.00	1.11	22.22	4027.66
3+660.00	1.11	22.22	4049.89
3+680.00	1.11	22.22	4072.11
3+700.00	1.11	22.22	4094.33
3+720.00	1.11	22.22	4116.56
3+740.00	1.11	22.22	4138.78
3+760.00	1.11	22.22	4161.01
3+780.00	1.11	22.22	4183.23
3+800.00	1.11	22.22	4205.46
3+820.00	1.11	22.22	4227.68
3+840.00	1.11	22.22	4249.90
3+860.00	1.11	22.22	4272.13
3+880.00	1.11	22.22	4294.35
3+900.00	1.11	22.22	4316.58
3+920.00	1.11	22.22	4338.80
3+940.00	1.11	22.22	4361.03
3+960.00	1.11	22.22	4383.25
3+980.00	1.11	22.22	4405.47
4+000.00	1.11	22.22	4427.70
4+020.00	1.11	22.22	4449.92
4+040.00	1.11	22.22	4472.15
4+060.00	1.11	22.22	4494.37
4+080.00	1.11	22.22	4516.60
4+100.00	1.11	22.22	4538.82
4+120.00	1.11	22.22	4561.04
4+140.00	1.11	22.22	4583.27
4+160.00	1.11	22.22	4605.49
4+180.00	1.11	22.22	4627.72
4+200.00	1.11	22.22	4649.94
4+220.00	1.11	22.22	4672.17
4+240.00	1.11	22.22	4694.39
4+260.00	1.11	22.22	4716.62
4+280.00	1.11	22.22	4738.84
4+300.00	1.11	22.22	4761.06
4+320.00	1.11	22.22	4783.29
4+340.00	1.11	22.22	4805.51
4+360.00	1.11	22.22	4827.74
4+380.00	1.11	22.22	4849.96
4+400.00	1.11	22.22	4872.19
4+420.00	1.11	22.22	4894.41
4+440.00	1.11	22.22	4916.63
4+460.00	1.11	22.22	4938.86
4+480.00	1.11	22.22	4961.08
4+500.00	1.11	22.22	4983.31
4+520.00	1.11	22.22	5005.53
4+540.00	1.11	22.22	5027.76
4+560.00	1.11	22.22	5049.98
4+580.00	1.11	22.22	5072.20
4+600.00	1.11	22.22	5094.43
4+620.00	1.11	22.22	5116.65
4+640.00	1.11	22.22	5138.88
4+660.00	1.11	22.22	5161.10
4+680.00	1.11	22.22	5183.33
4+700.00	1.11	22.22	5205.55
4+720.00	1.11	22.22	5227.77
4+740.00	1.11	22.22	5250.00
4+760.00	1.11	22.22	5272.22
4+780.00	1.11	22.22	5294.45

TABLA DE MATERIAL SELECTO

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
4+800.00	1.11	22.22	5316.67
4+820.00	1.11	22.22	5338.90
4+840.00	1.11	22.22	5361.12
4+860.00	1.11	22.22	5383.35
4+880.00	1.11	22.22	5405.57
4+900.00	1.11	22.22	5427.79
4+920.00	1.11	22.22	5450.02
4+940.00	1.11	22.22	5472.24
4+960.00	1.11	22.22	5494.47
4+980.00	1.11	22.22	5516.69
5+000.00	1.11	22.22	5538.92
5+020.00	1.11	22.22	5561.14
5+040.00	1.11	22.22	5583.36
5+060.00	1.11	22.22	5605.59
5+080.00	1.11	22.22	5627.81
5+100.00	1.11	22.22	5650.04
5+120.00	1.11	22.22	5672.26
5+140.00	1.11	22.22	5694.49
5+160.00	1.11	22.22	5716.71
5+180.00	1.11	22.22	5738.93
5+200.00	1.11	22.22	5761.16
5+220.00	1.11	22.22	5783.38
5+240.00	1.11	22.22	5805.61
5+260.00	1.11	22.22	5827.83
5+280.00	1.11	22.22	5850.06
5+300.00	1.11	22.22	5872.28
5+320.00	1.11	22.22	5894.50
5+340.00	1.11	22.22	5916.73
5+360.00	1.11	22.22	5938.95
5+380.00	1.11	22.22	5961.18
5+400.00	1.11	22.22	5983.40
5+420.00	1.11	22.22	6005.63
5+440.00	1.11	22.22	6027.85
5+460.00	1.11	22.22	6050.08
5+480.00	1.11	22.22	6072.30
5+500.00	1.11	22.22	6094.52
5+520.00	1.11	22.22	6116.75
5+540.00	1.11	22.22	6138.97
5+557.38	0.00	9.65	6148.63

WILFREDO J. MORENO G.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 de 1959
Junta Técnica de Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4255

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
TABLA DE VOLUMENES (MATERIAL SELECTO)

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: SIN ESCALA | FECHA: JUNIO 2024

CODIGO DE PLANO | HOJA 27/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"

TABLAS DE VOLUMENES DE MATERIALES - CAPA BASE

TABLA DE CAPA BASE

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
0+000.00	0.78	0.00	0.00
0+020.00	0.78	15.59	15.59
0+040.00	0.78	15.59	31.17
0+060.00	0.78	15.59	46.76
0+080.00	0.78	15.59	62.34
0+100.00	0.78	15.59	77.93
0+120.00	0.78	15.59	93.51
0+140.00	0.78	15.59	109.10
0+160.00	0.78	15.59	124.69
0+180.00	0.78	15.59	140.27
0+200.00	0.78	15.59	155.86
0+220.00	0.78	15.59	171.44
0+240.00	0.78	15.59	187.03
0+260.00	0.78	15.59	202.62
0+280.00	0.78	15.59	218.20
0+300.00	0.78	15.59	233.79
0+320.00	0.78	15.59	249.37
0+340.00	0.78	15.59	264.96
0+360.00	0.78	15.59	280.54
0+380.00	0.78	15.59	296.13
0+400.00	0.78	15.59	311.72
0+420.00	0.78	15.59	327.30
0+440.00	0.78	15.59	342.89
0+460.00	0.26	8.95	351.83
0+480.00	0.78	10.43	362.27
0+500.00	0.78	15.59	377.85
0+520.00	0.78	15.59	393.44
0+540.00	0.78	15.59	409.02
0+560.00	0.78	15.59	424.61
0+580.00	0.78	15.59	440.19
0+600.00	0.78	15.59	455.78
0+620.00	0.78	15.59	471.37
0+640.00	0.78	15.59	486.95
0+660.00	0.78	15.59	502.54
0+680.00	0.78	15.59	518.12
0+700.00	0.78	15.59	533.71
0+720.00	0.78	15.59	549.30
0+740.00	0.78	15.59	564.88
0+760.00	0.78	15.59	580.47
0+780.00	0.78	15.59	596.05
0+800.00	0.78	15.59	611.64
0+820.00	0.78	15.59	627.22
0+840.00	0.78	15.59	642.81
0+860.00	0.78	15.59	658.40
0+880.00	0.78	15.59	673.98
0+900.00	0.78	15.59	689.57
0+920.00	0.78	15.59	705.15
0+940.00	0.78	15.59	720.74
0+960.00	0.78	15.59	736.32
0+980.00	0.78	15.59	751.91
1+000.00	0.78	15.59	767.50
1+020.00	0.78	15.59	783.08
1+040.00	0.78	15.59	798.67
1+060.00	0.78	15.59	814.25
1+080.00	0.78	15.59	829.84
1+100.00	0.78	15.59	845.42
1+120.00	0.78	15.59	861.01
1+140.00	0.78	15.59	876.60
1+160.00	0.78	15.59	892.18
1+180.00	0.78	15.59	907.77

TABLA DE CAPA BASE

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
1+200.00	0.78	15.59	923.35
1+220.00	0.78	15.59	938.94
1+240.00	0.78	15.59	954.53
1+260.00	0.78	15.59	970.11
1+280.00	0.78	15.59	985.70
1+300.00	0.78	15.59	1001.28
1+320.00	0.78	15.59	1016.87
1+340.00	0.78	15.59	1032.45
1+360.00	0.78	15.59	1048.04
1+380.00	0.78	15.59	1063.63
1+400.00	0.78	15.59	1079.21
1+420.00	0.78	15.59	1094.80
1+440.00	0.78	15.59	1110.38
1+460.00	0.78	15.59	1125.97
1+480.00	0.78	15.59	1141.55
1+500.00	0.78	15.59	1157.14
1+520.00	0.78	15.59	1172.73
1+540.00	0.78	15.59	1188.31
1+560.00	0.78	15.59	1203.90
1+580.00	0.78	15.59	1219.48
1+600.00	0.78	15.59	1235.07
1+620.00	0.78	15.59	1250.65
1+640.00	0.78	15.59	1266.24
1+660.00	0.78	15.59	1281.83
1+680.00	0.78	15.59	1297.41
1+700.00	0.78	15.59	1313.00
1+720.00	0.78	15.59	1328.58
1+740.00	0.78	15.59	1344.17
1+760.00	0.78	15.59	1359.76
1+780.00	0.78	15.59	1375.34
1+800.00	0.78	15.59	1390.93
1+820.00	0.78	15.59	1406.51
1+840.00	0.78	15.59	1422.10
1+860.00	0.78	15.59	1437.68
1+880.00	0.78	15.59	1453.27
1+900.00	0.78	15.59	1468.86
1+920.00	0.78	15.59	1484.44
1+940.00	0.78	15.59	1500.03
1+960.00	0.78	15.59	1515.61
1+980.00	0.78	15.59	1531.20
2+000.00	0.78	15.59	1546.78
2+020.00	0.78	15.59	1562.37
2+040.00	0.78	15.59	1577.96
2+060.00	0.78	15.59	1593.54
2+080.00	0.78	15.59	1609.13
2+100.00	0.78	15.59	1624.71
2+120.00	0.78	15.59	1640.30
2+140.00	0.78	15.59	1655.88
2+160.00	0.78	15.59	1671.47
2+180.00	0.78	15.59	1687.06
2+200.00	0.78	15.59	1702.64
2+220.00	0.78	15.59	1718.23
2+240.00	0.78	15.59	1733.81
2+260.00	0.78	15.59	1749.40
2+280.00	0.78	15.59	1764.99
2+300.00	0.78	15.59	1780.57
2+320.00	0.78	15.59	1796.16
2+340.00	0.78	15.59	1811.74
2+360.00	0.78	15.59	1827.33
2+380.00	0.78	15.59	1842.91

TABLA DE CAPA BASE

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
2+400.00	0.78	15.59	1858.50
2+420.00	0.78	15.59	1874.09
2+440.00	0.78	15.59	1889.67
2+460.00	0.78	15.59	1905.26
2+480.00	0.78	15.59	1920.84
2+500.00	0.78	15.59	1936.43
2+520.00	0.78	15.59	1952.01
2+540.00	0.78	15.59	1967.60
2+560.00	0.78	15.59	1983.19
2+580.00	0.78	15.59	1998.77
2+600.00	0.78	15.59	2014.36
2+620.00	0.78	15.59	2029.94
2+640.00	0.78	15.59	2045.53
2+660.00	0.78	15.59	2061.12
2+680.00	0.78	15.59	2076.70
2+700.00	0.78	15.59	2092.29
2+720.00	0.78	15.59	2107.87
2+740.00	0.78	15.59	2123.46
2+760.00	0.78	15.59	2139.04
2+780.00	0.78	15.59	2154.63
2+800.00	0.78	15.59	2170.22
2+820.00	0.78	15.59	2185.80
2+840.00	0.78	15.59	2201.39
2+860.00	0.78	15.59	2216.97
2+880.00	0.78	15.59	2232.56
2+900.00	0.78	15.59	2248.14
2+920.00	0.78	15.59	2263.73
2+940.00	0.78	15.59	2279.32
2+960.00	0.78	15.59	2294.90
2+980.00	0.78	15.59	2310.49
3+000.00	0.78	15.59	2326.07
3+020.00	0.78	15.59	2341.66
3+040.00	0.78	15.59	2357.24
3+060.00	0.78	15.59	2372.83
3+080.00	0.78	15.59	2388.42
3+100.00	0.78	15.59	2404.00
3+120.00	0.78	15.59	2419.59
3+140.00	0.78	15.59	2435.17
3+160.00	0.78	15.59	2450.76
3+180.00	0.78	15.59	2466.35
3+200.00	0.78	15.59	2481.93
3+220.00	0.78	15.59	2497.52
3+240.00	0.78	15.59	2513.10
3+260.00	0.78	15.59	2528.69
3+280.00	0.78	15.59	2544.27
3+300.00	0.78	15.59	2559.86
3+320.00	0.78	15.59	2575.45
3+340.00	0.78	15.59	2591.03
3+360.00	0.78	15.59	2606.62
3+380.00	0.78	15.59	2622.20
3+400.00	0.78	15.59	2637.79
3+420.00	0.78	15.59	2653.37
3+440.00	0.78	15.59	2668.96
3+460.00	0.78	15.59	2684.55
3+480.00	0.78	15.59	2700.13
3+500.00	0.78	15.59	2715.72
3+520.00	0.78	15.59	2731.30
3+540.00	0.78	15.59	2746.89
3+560.00	0.78	15.59	2762.47
3+580.00	0.78	15.59	2778.06

TABLA DE CAPA BASE

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
3+600.00	0.78	15.59	2793.65
3+620.00	0.78	15.59	2809.23
3+640.00	0.78	15.59	2824.82
3+660.00	0.78	15.59	2840.40
3+680.00	0.78	15.59	2855.99
3+700.00	0.78	15.59	2871.58
3+720.00	0.78	15.59	2887.16
3+740.00	0.78	15.59	2902.75
3+760.00	0.78	15.59	2918.33
3+780.00	0.78	15.59	2933.92
3+800.00	0.78	15.59	2949.50
3+820.00	0.78	15.59	2965.09
3+840.00	0.78	15.59	2980.68
3+860.00	0.78	15.59	2996.26
3+880.00	0.78	15.59	3011.85
3+900.00	0.78	15.59	3027.43
3+920.00	0.78	15.59	3043.02
3+940.00	0.78	15.59	3058.60
3+960.00	0.78	15.59	3074.19
3+980.00	0.78	15.59	3089.78
4+000.00	0.78	15.59	3105.36
4+020.00	0.78	15.59	3120.95
4+040.00	0.78	15.59	3136.53
4+060.00	0.78	15.59	3152.12
4+080.00	0.78	15.59	3167.70
4+100.00	0.78	15.59	3183.29
4+120.00	0.78	15.59	3198.88
4+140.00	0.78	15.59	3214.46
4+160.00	0.78	15.59	3230.05
4+180.00	0.78	15.59	3245.63
4+200.00	0.78	15.59	3261.22
4+220.00	0.78	15.59	3276.81
4+240.00	0.78	15.59	3292.39
4+260.00	0.78	15.59	3307.98
4+280.00	0.78	15.59	3323.56
4+300.00	0.78	15.59	3339.15
4+320.00	0.78	15.59	3354.73
4+340.00	0.78	15.59	3370.32
4+360.00	0.78	15.59	3385.91
4+380.00	0.78	15.59	3401.49
4+400.00	0.78	15.59	3417.08
4+420.00	0.78	15.59	3432.66
4+440.00	0.78	15.59	3448.25
4+460.00	0.78	15.59	3463.83
4+480.00	0.78	15.59	3479.42
4+500.00	0.78	15.59	3495.01
4+520.00	0.78	15.59	3510.59
4+540.00	0.78	15.59	3526.18
4+560.00	0.78	15.59	3541.76
4+580.00	0.78	15.59	3557.35
4+600.00	0.78	15.59	3572.94
4+620.00	0.78	15.59	3588.52
4+640.00	0.78	15.59	3604.11
4+660.00	0.78	15.59	3619.69
4+680.00	0.78	15.59	3635.28
4+700.00	0.78	15.59	3650.86
4+720.00	0.78	15.59	3666.45
4+740.00	0.78	15.59	3682.04
4+760.00	0.78	15.59	3697.62
4+780.00	0.78	15.59	3713.21

TABLA DE CAPA BASE

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
4+800.00	0.78	15.59	3728.79
4+820.00	0.78	15.59	3744.38
4+840.00	0.78	15.59	3759.96
4+860.00	0.78	15.59	3775.55
4+880.00	0.78	15.59	3791.14
4+900.00	0.78	15.59	3806.72
4+920.00	0.78	15.59	3822.31
4+940.00	0.78	15.59	3837.89
4+960.00	0.78	15.59	3853.48
4+980.00	0.78	15.59	3869.06
5+000.00	0.78	15.59	3884.65
5+020.00	0.78	15.59	3900.24
5+040.00	0.78	15.59	3915.82
5+060.00	0.78	15.59	3931.41
5+080.00	0.78	15.59	3946.99
5+100.00	0.78	15.59	3962.58
5+120.00	0.78	15.59	3978.17
5+140.00	0.78	15.59	3993.75
5+160.00	0.78	15.59	4009.34
5+180.00	0.78	15.59	4024.92
5+200.00	0.78	15.59	4040.51
5+220.00	0.78	15.59	4056.09
5+240.00	0.78	15.59	4071.68
5+260.00	0.78	15.59	4087.27
5+280.00	0.78	15.59	4102.85
5+300.00	0.78	15.59	4118.44
5+320.00	0.78	15.59	4134.02
5+340.00	0.78	15.59	4149.61
5+360.00	0.78	15.59	4165.19
5+380.00	0.78	15.59	4180.78
5+400.00	0.78	15.59	4196.37
5+420.00	0.78	15.59	4211.95
5+440.00	0.78	15.59	4227.54
5+460.00	0.78	15.59	4243.12
5+480.00	0.78	15.59	4258.71
5+500.00	0.78	15.59	4274.29
5+520.00	0.78	15.59	4289.88
5+540.00	0.78	15.59	4305.47
5+557.38	0.00	6.77	4312.24

WILFREDO J. MORENO C.
... CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 ... de Enero de 1959
Junta T... Ingeniería y Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL. = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4205

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
TABLA DE VOLUMENES (CAPA BASE)

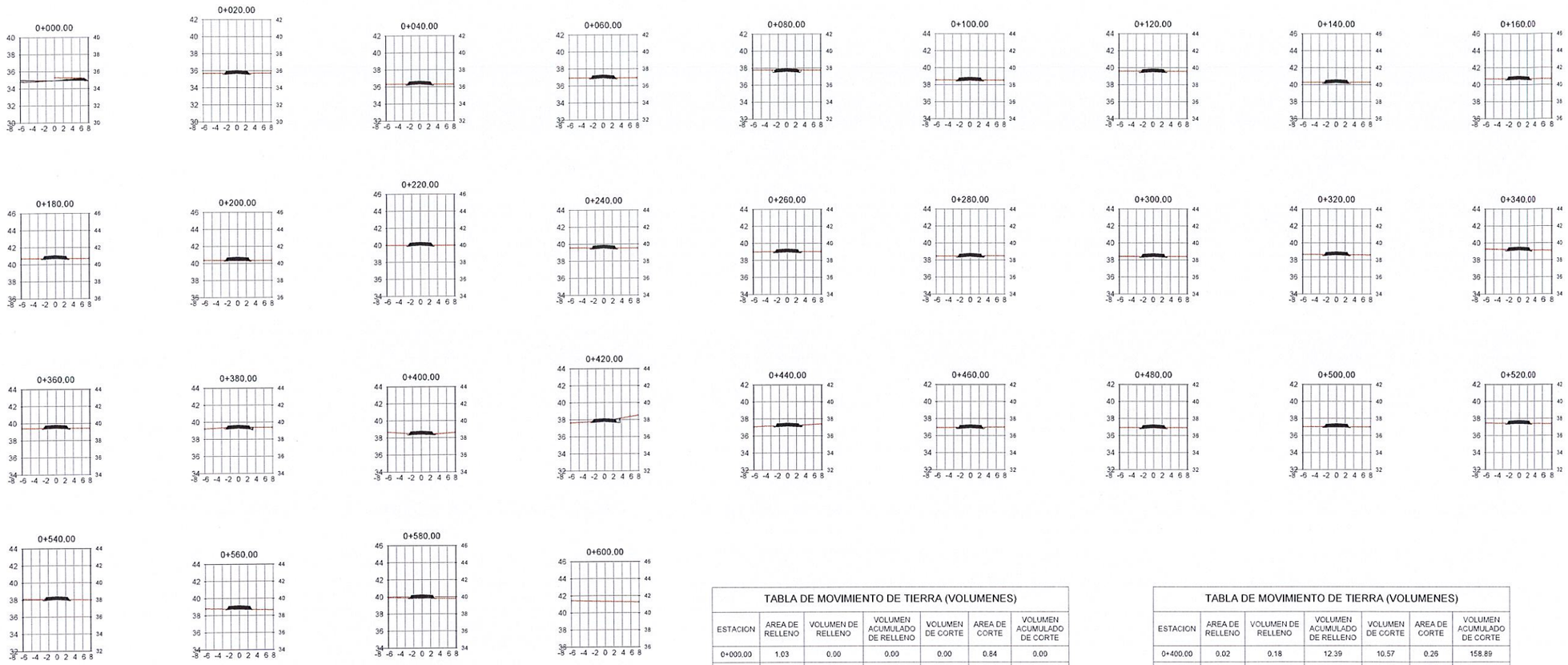
DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION: | FECHA DE REV.:

ESCALA: **SIN ESCALA** | FECHA: **JUNIO 2024**

CODIGO DE PLANO | HOJA 28/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"
SECCIONES TRANSVERSALES 0k+000 @ 0k+600 Y TABLAS DE VOLUMENES DE CORTE Y RELLENO



WILFREDO J. MORENO C.
INGENIERO CIVIL
Lic. No. 91-006-018
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

TABLA DE MOVIMIENTO DE TIERRA (VOLUMENES)

ESTACION	AREA DE RELLENO	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN ACUMULADO DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	AREA DE CORTE	VOLUMEN ACUMULADO DE CORTE
0+000.00	1.03	0.00	0.00	0.00	0.84	0.00
0+020.00	0.00	10.32	10.32	12.62	0.42	12.62
0+040.00	0.00	0.00	10.32	7.27	0.30	19.89
0+060.00	0.00	0.00	10.32	6.10	0.31	25.99
0+080.00	0.00	0.00	10.32	15.22	1.22	41.21
0+100.00	0.00	0.00	10.32	14.69	0.25	55.90
0+120.00	0.00	0.00	10.32	7.92	0.54	63.82
0+140.00	0.00	0.00	10.32	10.10	0.47	73.92
0+160.00	0.00	0.00	10.32	8.18	0.35	82.10
0+180.00	0.01	0.07	10.39	5.23	0.18	87.33
0+200.00	0.05	0.61	10.99	2.46	0.07	89.79
0+220.00	0.00	0.54	11.54	3.58	0.29	93.37
0+240.00	0.00	0.00	11.54	6.29	0.34	99.65
0+260.00	0.00	0.00	11.54	7.06	0.36	106.71
0+280.00	0.00	0.00	11.54	9.08	0.55	115.80
0+300.00	0.00	0.00	11.54	7.98	0.25	123.78
0+320.00	0.00	0.02	11.57	4.60	0.21	128.38
0+340.00	0.00	0.02	11.59	5.61	0.36	133.99
0+360.00	0.03	0.31	11.90	4.96	0.14	138.95
0+380.00	0.00	0.31	12.21	9.37	0.80	148.32

TABLA DE MOVIMIENTO DE TIERRA (VOLUMENES)

ESTACION	AREA DE RELLENO	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN ACUMULADO DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	AREA DE CORTE	VOLUMEN ACUMULADO DE CORTE
0+400.00	0.02	0.18	12.39	10.57	0.26	158.89
0+420.00	0.00	0.18	12.57	14.72	1.22	173.61
0+440.00	0.00	0.02	12.59	15.93	0.36	189.55
0+460.00	0.00	0.02	12.61	9.73	0.61	199.27
0+480.00	0.00	0.00	12.61	9.08	0.30	208.35
0+500.00	0.04	0.41	13.02	4.08	0.10	212.42
0+520.00	0.02	0.57	13.59	2.45	0.14	214.87
0+540.00	0.00	0.16	13.75	4.32	0.29	219.19
0+560.00	0.21	2.11	15.86	3.06	0.01	222.25
0+580.00	0.08	2.95	18.81	0.68	0.05	222.93
0+600.00	0.00	0.84	19.65	0.53	0.00	223.46

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL.974-4235

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES TABLAS DE VOLUMENES (CORTE Y RELLENO)

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION: | FECHA DE REV:

ESCALA: **HOR. 1:500 VER. 1:250** | FECHA: **JUNIO 2024**

CODIGO DE PLANO | HOJA 29/30

"REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE LOS SANTOS (REHABILITACIÓN CALLE QDA. GRANDE (EL BIJAO) - CAÑA BRAVA - COLON - RASCADOR - SAN LUIS; CALLE INTERNA RAMAL L.I. CAMINO QDA. GRANDE - COLON - RASCADOR - SAN LUIS)"
SECCIONES TRANSVERSALES 0k+000 @ 0k+600 Y TABLAS DE VOLUMENES DE MATERIALES - SELECTO Y CAPA BASE

TABLA DE MATERIAL SELECTO

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
0+000.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	1.11	11.11	11.11
0+040.00	1.11	22.22	33.34
0+060.00	1.11	22.22	55.56
0+080.00	1.11	22.22	77.79
0+100.00	1.11	22.22	100.01
0+120.00	1.11	22.22	122.23
0+140.00	1.11	22.22	144.46
0+160.00	1.11	22.22	166.68
0+180.00	1.11	22.22	188.91
0+200.00	1.11	22.22	211.13
0+220.00	1.11	22.22	233.36
0+240.00	1.11	22.22	255.58
0+260.00	1.11	22.22	277.80
0+280.00	1.11	22.22	300.03
0+300.00	1.11	22.22	322.25
0+320.00	1.11	22.22	344.48
0+340.00	1.11	22.22	366.70
0+360.00	1.11	22.22	388.93
0+380.00	1.11	22.22	411.15
0+400.00	1.11	22.22	433.37
0+420.00	1.11	22.22	455.60
0+440.00	1.11	22.22	477.82
0+460.00	1.11	22.22	500.05
0+480.00	1.11	22.22	522.27
0+500.00	1.11	22.22	544.50
0+520.00	1.11	22.22	566.72
0+540.00	1.11	22.22	588.94
0+560.00	1.11	22.22	611.17
0+580.00	1.11	22.22	633.39
0+600.00	0.00	11.11	644.51

TABLA DE CAPA BASE

ESTACION	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
0+000.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	0.78	7.79	7.79
0+040.00	0.78	15.59	23.38
0+060.00	0.78	15.59	38.96
0+080.00	0.78	15.59	54.55
0+100.00	0.78	15.59	70.14
0+120.00	0.78	15.59	85.72
0+140.00	0.78	15.59	101.31
0+160.00	0.78	15.59	116.89
0+180.00	0.78	15.59	132.48
0+200.00	0.78	15.59	148.06
0+220.00	0.78	15.59	163.65
0+240.00	0.78	15.59	179.24
0+260.00	0.78	15.59	194.82
0+280.00	0.78	15.59	210.41
0+300.00	0.78	15.59	225.99
0+320.00	0.78	15.59	241.58
0+340.00	0.78	15.59	257.17
0+360.00	0.78	15.59	272.75
0+380.00	0.78	15.59	288.34
0+400.00	0.78	15.59	303.92
0+420.00	0.78	15.59	319.51
0+440.00	0.78	15.59	335.09
0+460.00	0.78	15.59	350.68
0+480.00	0.78	15.59	366.27
0+500.00	0.78	15.59	381.85
0+520.00	0.78	15.59	397.44
0+540.00	0.78	15.59	413.02
0+560.00	0.78	15.59	428.61
0+580.00	0.78	15.59	444.19
0+600.00	0.00	7.79	451.99

WILFREDO J. MORENO C.
Lic. No. 91-[illegible]
FIRMA
Ley 15 de [illegible] de 1959
Junta Técnica de [illegible] y Arquitectura

SIMBOLOGÍA

- CENTRO DE CALLE
- BORDE DE CALLE
- SERVIDUMBRE VIAL
- CURVAS SUPERIORES @ 2.50 m.
- CURVAS INFERIORES @ 0.50 m.
- DOBLE SELLO EXISTENTE
- RODADURA DE TOSCA
- CAJON PLUVIAL PROPUESTO

NOMENCLATURAS

VISTA EN PLANTA

IE = INICIO DEL TRAMO
FE = FIN DEL TRAMO
EST = ESTACIÓN
N = COORDENADA NORTE
E = COORDENADA ESTE
TC = TANGENTE - CURVA
CT = CURVA - TANGENTE
SERV = SERVIDUMBRE VIAL
PI = PUNTO DE INFLEXION
Δ = DELTA
R = RADIO
Lc = LONGITUD DE CURVA
TE = TANGENTE EXTERNA
Cu = CUERDA
EXT = EXTERNA
OM = ORDENADA MEDIA

VISTA EN PERFIL

RE = RASANTE EXISTENTE
RP = RASANTE PROYECTADA
PIV = PUNTO INFLEXION VERTICAL
ELEV = ELEVACION
K = DISTANCIA DE VISIBILIDAD
LVC = LONGITUD CURVA VERTICAL
BVCS = INICIO CURVA VERTICAL
BVCE = ELEVACION INICIO CURVA VETICAL
EVCS = FINAL DE CURVA VERTICAL
EVCE = ELEVACION FINAL CURVA VERTICAL
INV. = INVERT (NIVEL)
ENT. = ENTRADA
SAL = SALIDA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —
REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL — | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTRATISTA:
CONSORCIO IR LOS SANTOS
LA ARENA, VÍA A PESÉ, CHITRÉ
TEL 974-4205

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE
LOS SANTOS
PROVINCIA DE LOS SANTOS

TIPO DE PLANO:
GEOMETRÍA VIAL

CONTENIDO DEL PLANO:
TABLA DE VOLUMENES MATERIAL SELECTO CAPA BASE

DIBUJADO Y CALCULADO POR:
DPTO. DE DISEÑO / RODSA

REVISION:	FECHA DE REV:
ESCALA: **SIN ESCALA**	FECHA: **JUNIO 2024**

CODIGO DE PLANO | HOJA 30/30