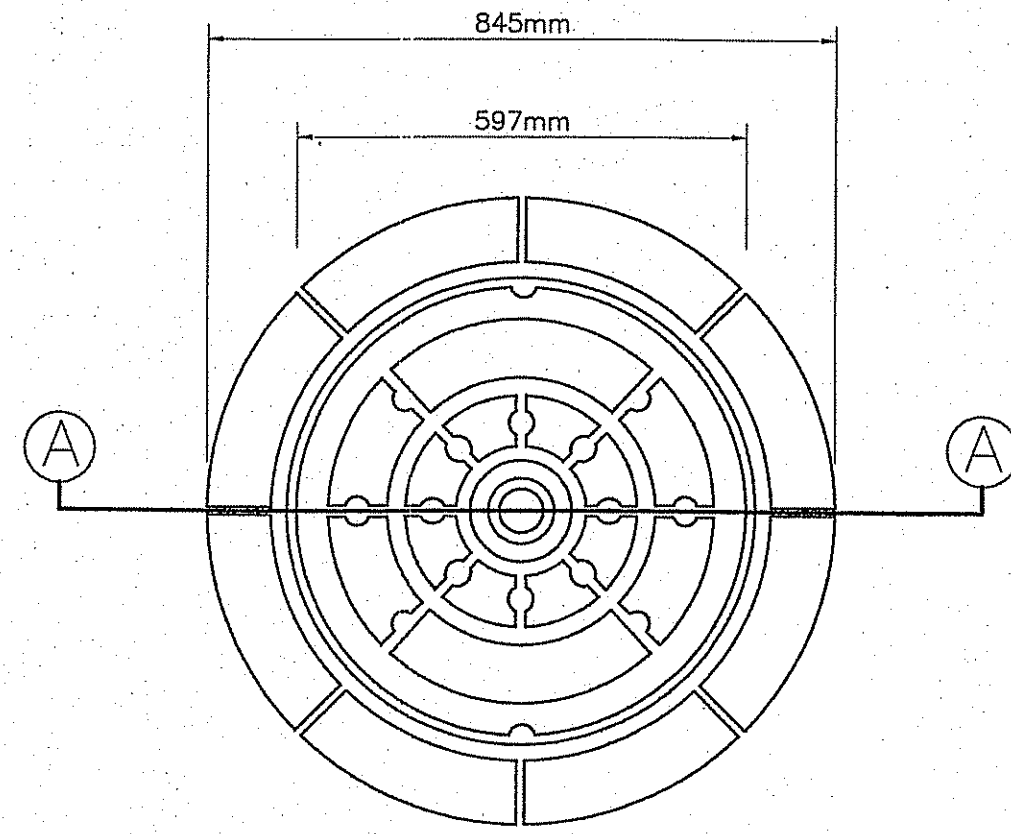
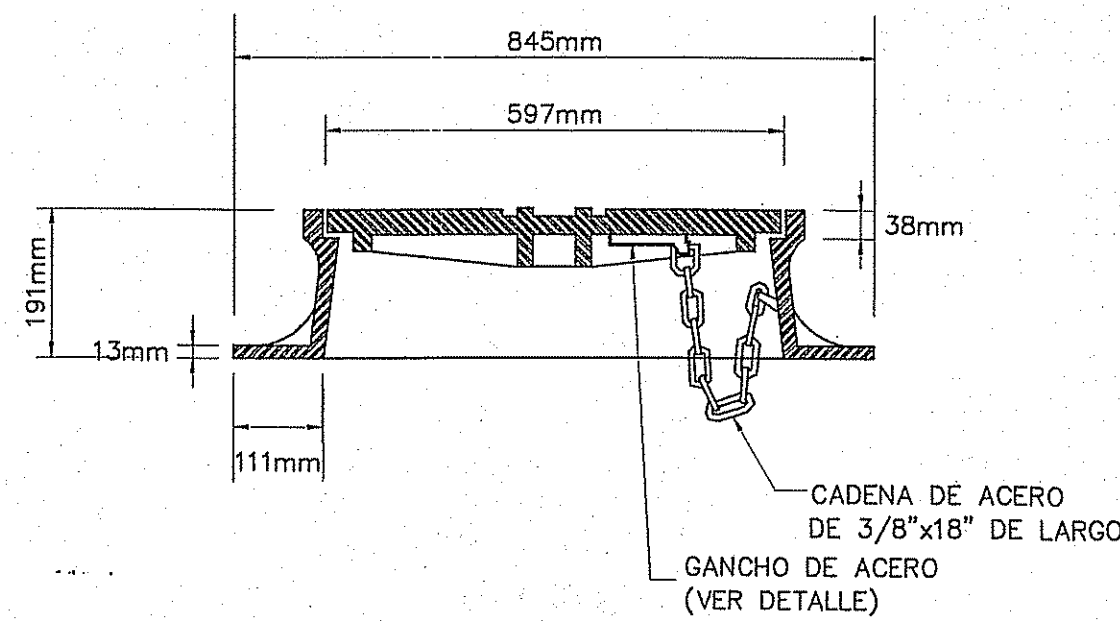


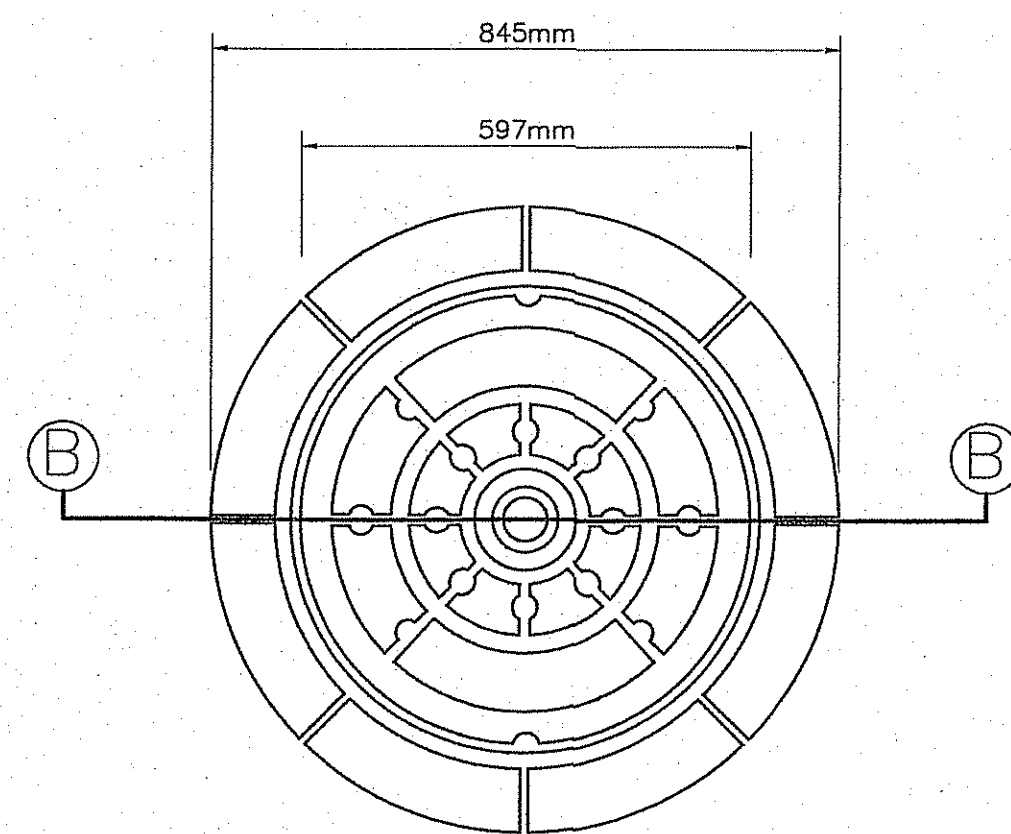
# AROS Y TAPAS PARA TRANSITO PESADO PARA HIERRO GRIS Y HIERRO DUCTIL



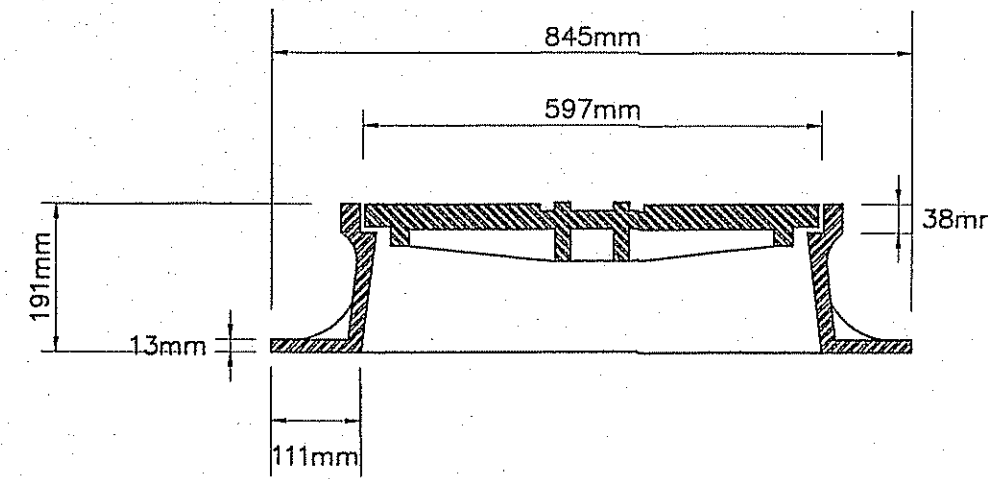
PLANTA DE TAPA Y ARO  
TAPA ASEGURADA  
CON CADENA



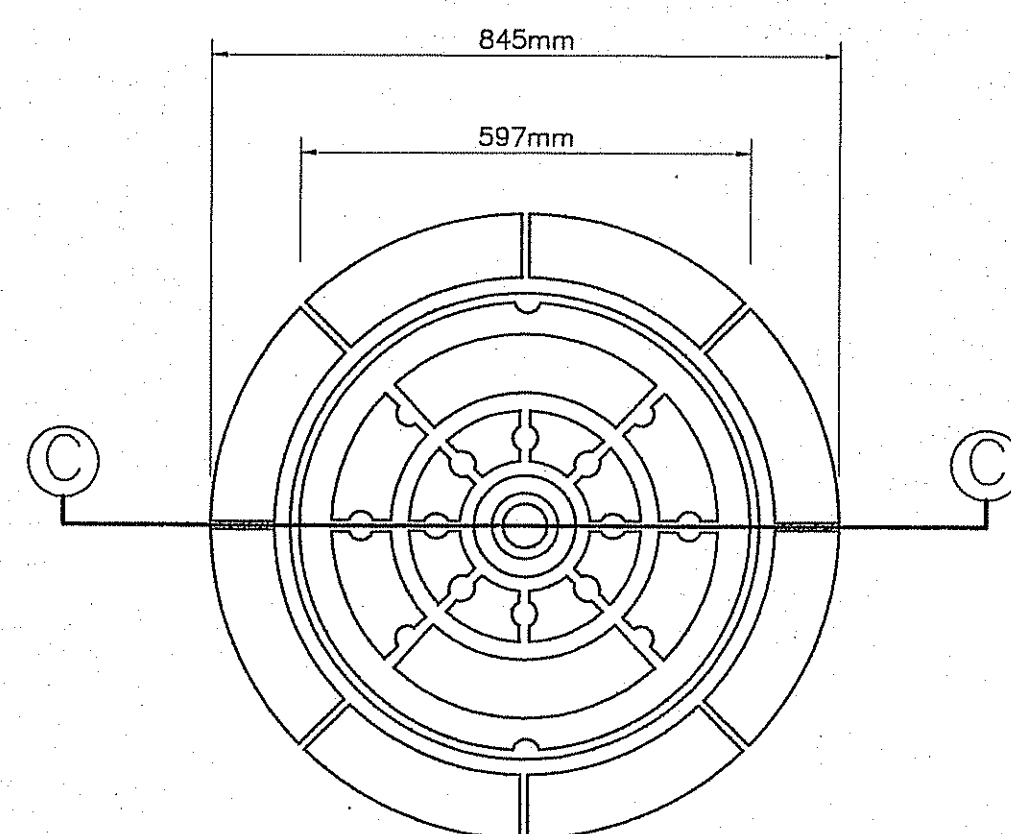
SECCION A-A



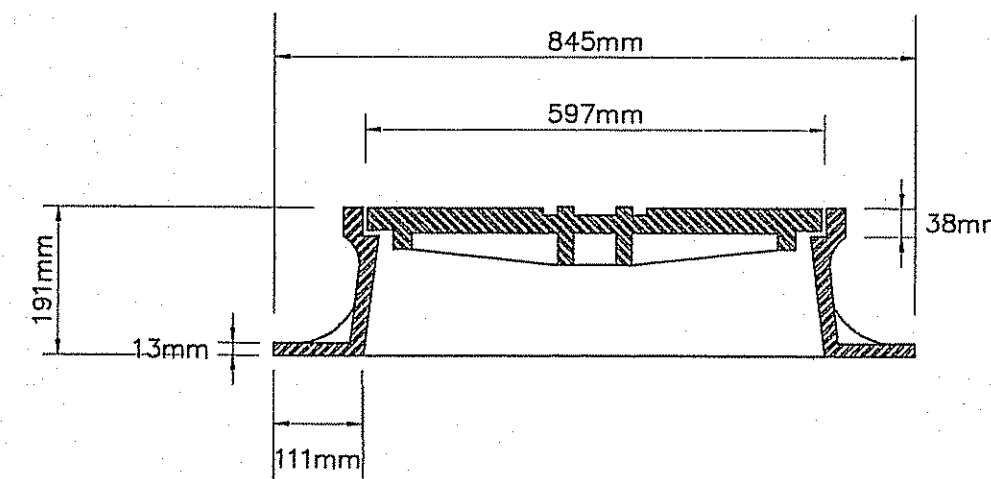
PLANTA DE TAPA Y ARO  
TAPA ASEGURADA  
CON TORNILLOS



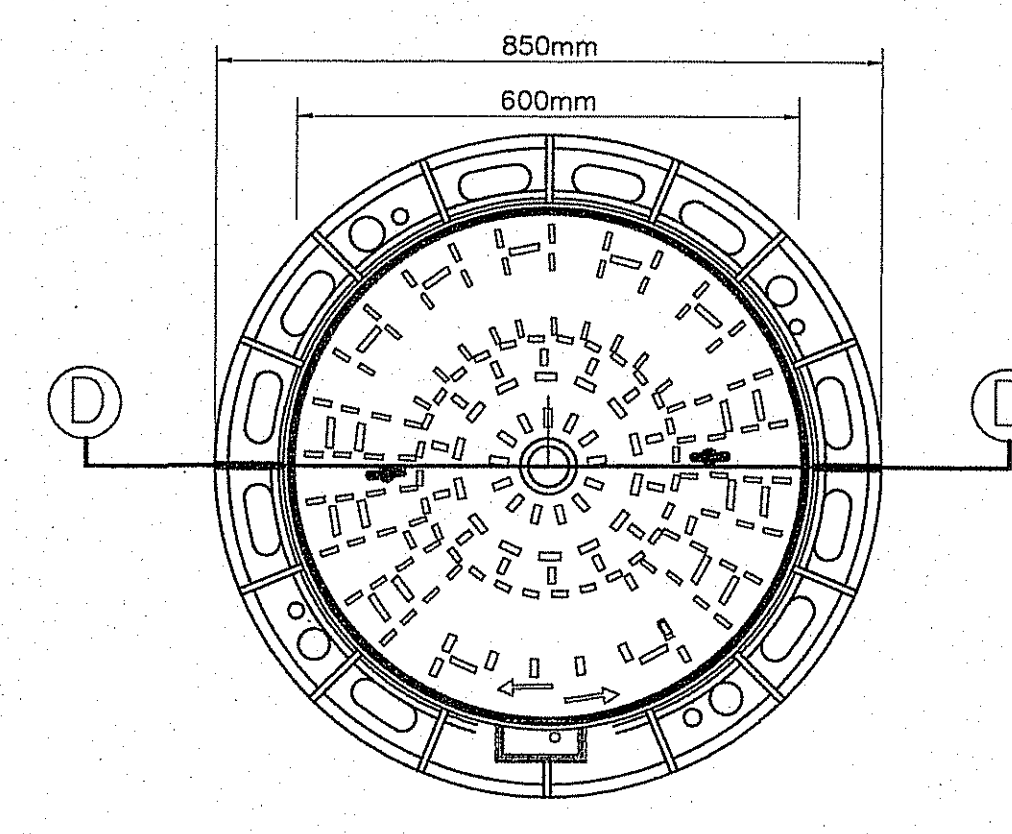
SECCION B-B



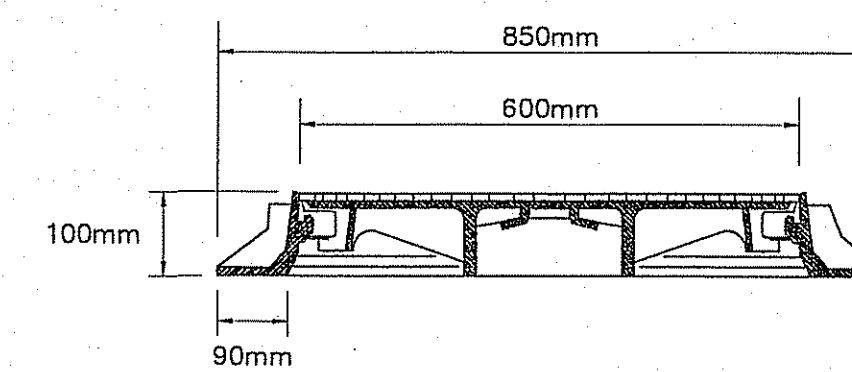
PLANTA DE TAPA Y ARO  
TAPA ASEGURADA  
CON SOLDADURA



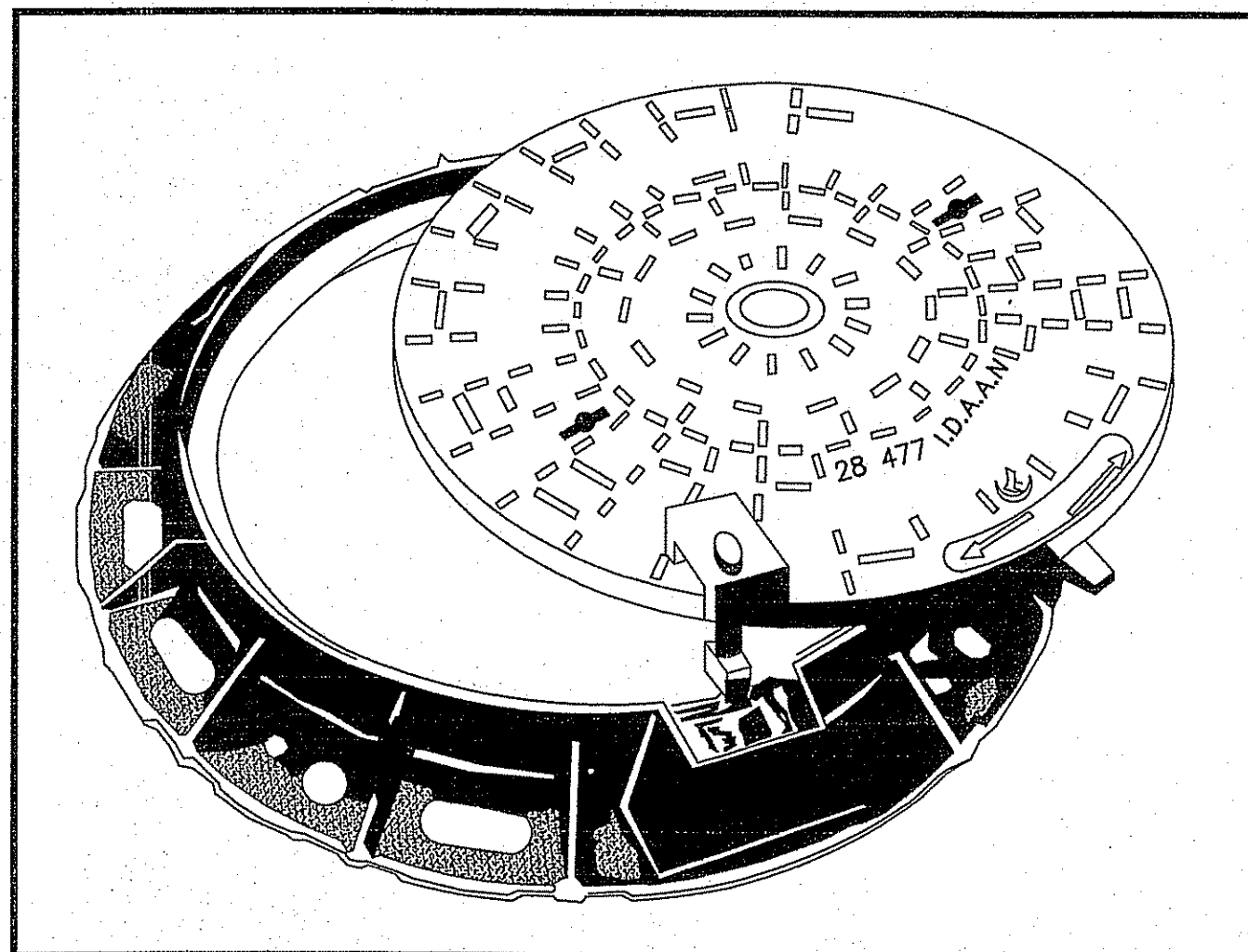
SECCION C-C



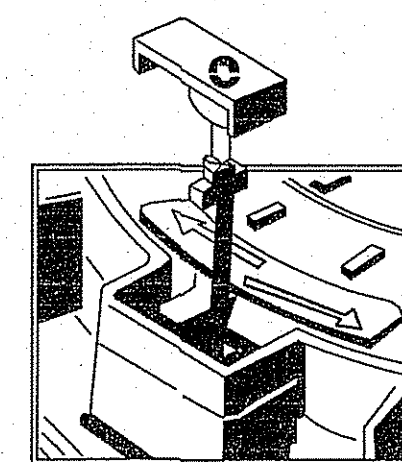
PLANTA DE TAPA Y ARO  
TAPA ASEGURADA  
CON LLAVE DE SEGURIDAD



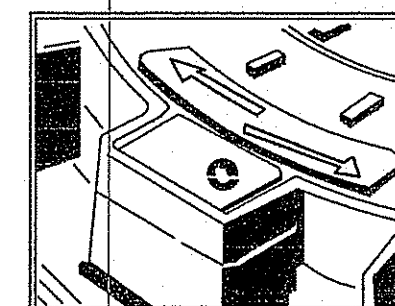
SECCION D-D



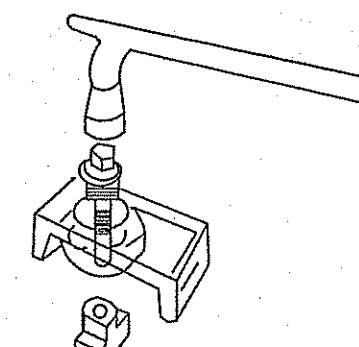
ISOMETRICO DE TAPA CON LLAVE DE SEGURIDAD  
SIN ESCALA



INSERCIÓN DE LA LLAVE

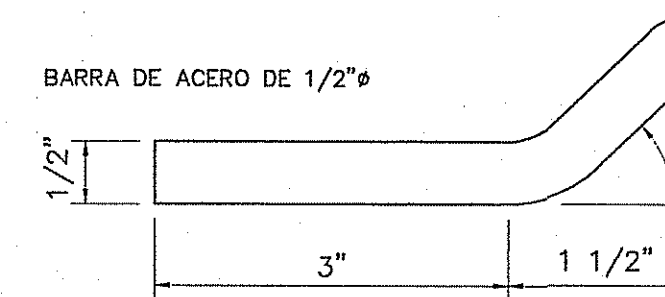
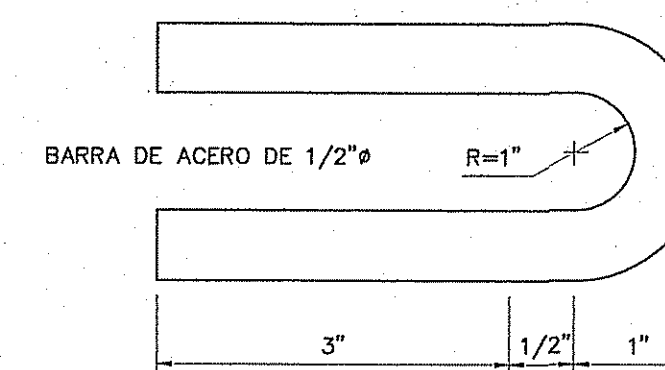


POSICIÓN FINAL DE LA LLAVE

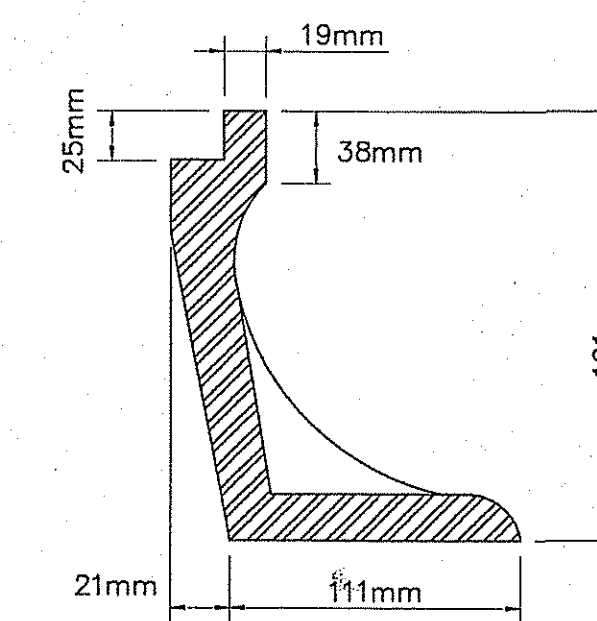


ESQUEMA DE LA LLAVE

DETALLES DE LLAVE DE SEGURIDAD  
SIN ESCALA

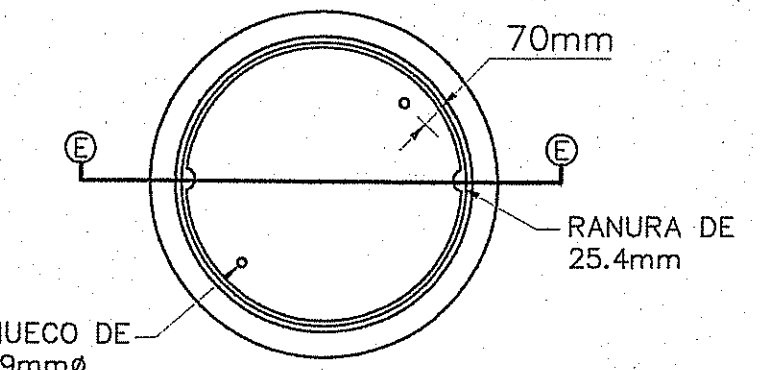


DETALLE DEL GANCHO

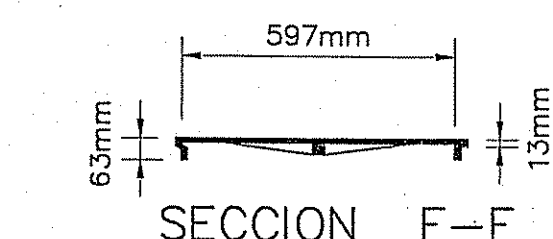


SECCION X-X

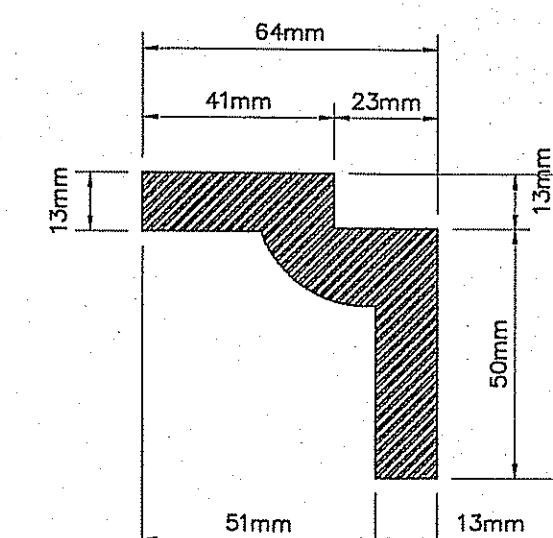
TAPA Y ARO PARA TRANSITO LIVIANO



PLANTA DE TAPA Y ARO



SECCION E-E



SECCION Y-Y

## NOTAS

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN DADAS EN METROS AMENOS QUE SE INDIQUE DE OTRA MANERA.
2. EL ARO Y TAPA DEBE SER DE HIERRO FUNDIDO DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS DE LAS ESPECIFICACIONES ASTM A48.
3. LA SUPERFICIE HORIZONTAL DE CONTACTO ENTRE EL ARO Y LA TAPA DEBE SER PULIDA A MAQUINA PARA EVITAR QUE LA TAPA VIRE CUANDO SE ENCUENTRE EN CUALQUIER POSICIÓN DENTRO DEL ARO.
4. LAS TOLERANCIAS SERAN LAS SIGUIENTES:  
DIAMETRO DE TAPA = 0.0016  
DIAMETRO DE INTERIOR DE PESTAÑA QUE LE SIRVE DE SOPORTE A LA TAPA = 0.0016
5. TODAS LAS ESQUINAS TENDRAN UN RADIO NO MENOR DE 0.0063.
6. PARTE SUPERIOR DE LA TAPA TENDRA UN ACABADO TAL QUE EVITE DESLIZAMIENTOS.
7. LOS AROS Y LAS TAPAS DE HIERRO DUCTIL DEBERAN CUMPLIR CON LA NORMA BRITANICA BS 407 75 HEAVY DUTY GRADE A MA-40 Y CON LA NORMA FRANCESA NF A 32-201 GRADE FOS 500-7.
8. LA TAPA DE TRANSITO LIVIANO PODRA SER ASEGURADA CON CADENA, TORNILLO O SOLDADURA.
9. CUANDO SE REQUIERE UN CIERRE HERMETICO SE PROVEERA LA TAPA CON:  
4 TORNILLOS DE BRONCE DE CABEZA CHATA DE 5/8\"/>



INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y  
ALCANTARILLADOS NACIONALES  
VENTANILLA ÚNICA DEL MIVI  
CUALQUIER OMISIÓN, FALSEAD O ERROR  
EN LA INFORMACIÓN SUMINISTRADA EN  
ESTOS PLANOS ANULA TODAS LAS  
CERTIFICACIONES

17/02/13  
*[Signature]*

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
CIUDAD COSTA VERDE  
DISTRITO DE LA CHORRERA  
PROVINCIA DE PANAMÁ

PROYECTO  
DISEÑO DE VIAS DE CIRCUNVALACION Y  
RAMALES 1, 2 Y 3

DISEÑO  
Ingenieros Geotécnicos, S. A.

EDWIN CARDENAS GUERRA  
INGENIERO CIVIL  
Cedula No. 2005-085-083  
P R I M A  
Ley 15 del 80 de Enero de 1989  
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

Nº	FECHA	REVISIONES	POR

LEVANTADO:  
C.V.  
DIBUJO:  
IGSA  
DISEÑO:  
IGSA  
REVISADO:  
IGSA

DETALLES DE DRENAJE SANITARIO

ESCALA:  
INDICADAS  
FECHA:  
ENERO 2013  
HOJA:  
C-507