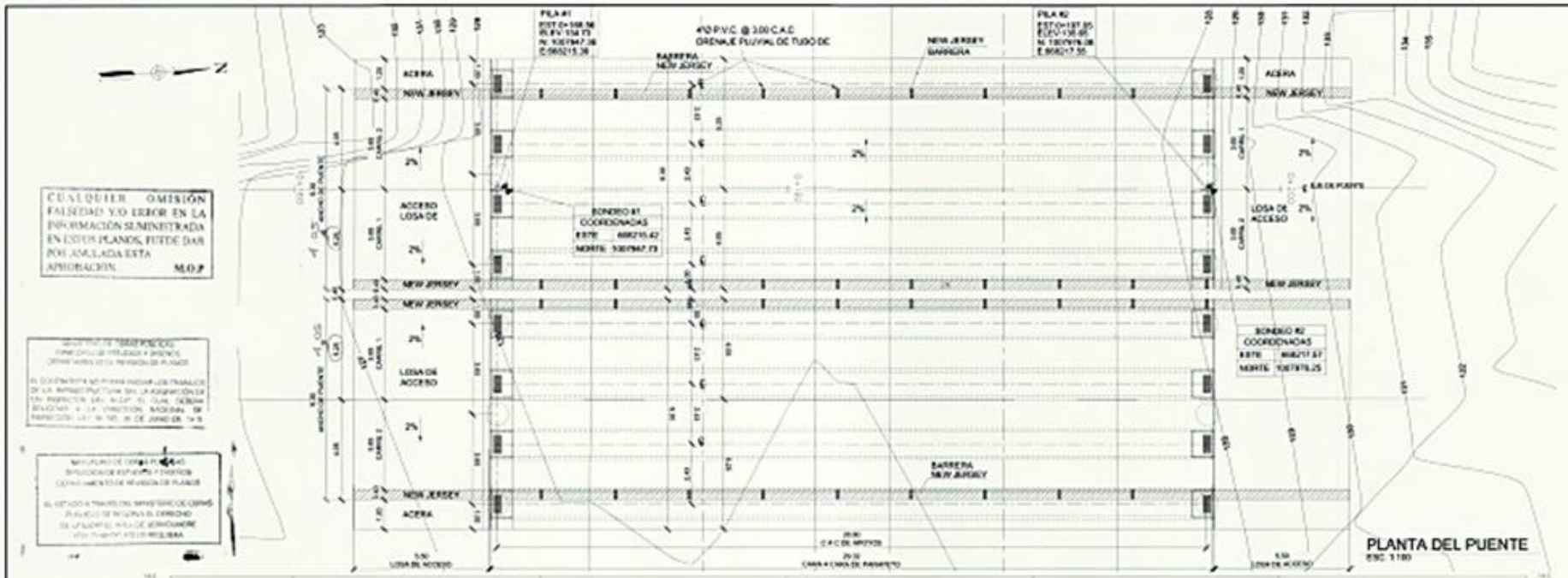
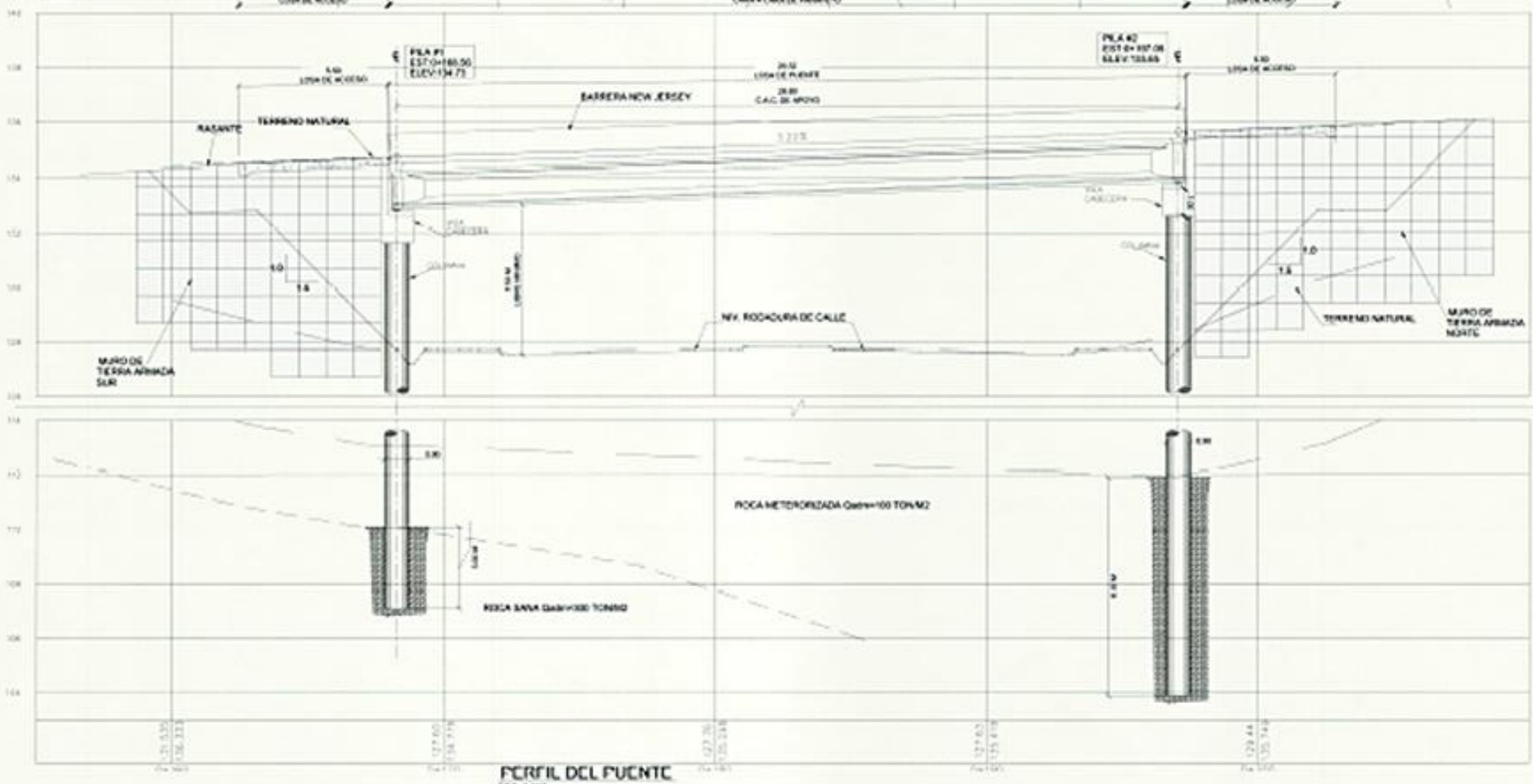


PLANTA DEL PUENTE
ESC. 1:100



PERFIL DEL PUENTE
ESC. 1:100

NOTAS GENERALES:

A. ESPECIFICACIONES:
CONFORME A LA NORMA A.A.S.H.T.O. (STANDARD SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY BRIDGES, 17TH EDITION, 2002)
CONSTRUCCIÓN:
DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SEGUNDA EDICIÓN REVISADA, 2002

B. CARGA DE DISEÑO:
CARGA VIVA:
A.A.S.H.T.O. HS20-44
SISMO:
COEFICIENTE DE ACELERACIÓN PICO EFECTIVA RELATIVA A LA VELOCIDAD=0.15
CATEGORÍA DE COMPORTAMIENTO SÍSMICO (SPC) B

C. MATERIALES:
HORMIGÓN NO PRESFORZADO:
SERÁ CON UNA COMBINACIÓN DE AGREGADOS QUE CUMPLA CON LA NO. 57 (PIEDRA NO.4) DE LA A.A.S.H.T.O. M43. LA RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS SERÁ DE 28 MPA (4,000 PSI)

ACERO DE REFUERZO
CONFORME A LA ASTM A-615M (A.A.S.H.T.O. M31) PARA BARRAS DEFORMADAS, GRADO 420 MPA (60,000 PSI) NO SE PERMITIRÁN ACEROS ENDURECIDOS POR DEFORMACIÓN EN FRÍO.
CEMENTO:
CONFORME A LA ESPECIFICACIÓN A.A.S.H.T.O. M85 (ASTM C150) TIPO I PARA SUPERESTRUCTURAS Y TIPO II PARA SUBESTRUCTURAS.

D. PINTURA DE BARANDAL
ACERO ESTRUCTURAL GALVANIZADO
TODA LA SUPERFICIE GALVANIZADA ANTES DE SER PINTADA DEBERÁ LIMPIARSE CON UN SOLVENTE MINERAL CONCENTRADO SUFICIENTE PARA REMOVER CUALQUIER ACEITE, GRASA U OTRO MATERIAL EXTRAÑO AL GALVANIZADO.
DESPUÉS DE LA LIMPIEZA, SE LE APLICARÁ UNA PRIMERA CAPA DE PINTURA CON BASE VINÍLICA, DE ACUERDO A LA ESPECIFICACIÓN D00---153280.
EL ESPESOR DE LA PELÍCULA SECA ESTARÁ ENTRE 0.5 Y 0.6 MILÉSIMAS DE PULGADA. LA CAPA FINAL SERÁ PINTURA DE ALUMINIO, DE ACUERDO A LA ESPECIFICACIÓN A.A.S.H.T.O. M68 (TIPO II).

E. CONSTRUCCIÓN:
JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN:
LAS JUNTAS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE, SERÁN PROPISTAS DE LLAVES DE 0.10M. DE PROFUNDIDAD. TODAS LAS JUNTAS SE UBICARÁN SEGÚN LOS PLANOS O LO QUE ORDENE EL INGENIERO/INSPECTOR.
JUNTAS DE EXPANSIÓN O DILATACIÓN:
DEBE COINCIDIR CON LA JUNTA MÓVIL DE LA BARANDA.
ACABADOS:
TODAS LAS SUPERFICIES QUE ESTÉN SOBRE LA LÍNEA DE SUELO SE OBTENDRÁN USANDO FORMALETA DE MADERA CEPILLADA, Y LAS QUE ESTÉN A LA VISTA SE LES DARÁ UN ACABADO CON PIEDRA DE ESMERILAR, EXCEPTO LA SUPERFICIE DE RODADURA QUE SE LE DARÁ UN ACABADO PULIDO CON MÁQUINA O ESCOBILLÓN. TODAS LAS ARISTAS VISTAS SE ACHAFLANARÁN 0.02M. A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA DISPOSICIÓN.

F. PILOTES VACIADOS EN SITIO:
HORMIGÓN PARA PILOTES
SERÁ DE CLASE A CON UNA COMBINACIÓN DE AGREGADOS QUE CUMPLAN CON LA NO. 57 (PIEDRA NO. 4) DE LA A.A.S.H.T.O. M43. LA RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS SERÁ DE 28 MPA (4,000 PSI) Y RELACIÓN A/C 0.5 MÍNIMA (ACI-318-4.3).

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
SECCIÓN DE ESTRUCTURAS

La revisión de este plano se hace en el entendido de que el proyecto en referencia está de conformidad con el mismo, una vez la Contratista cuente con la aprobación final de la Dirección.

El sello y firma de esta Sección del Departamento de Estructuras no exime al Profesional Idóneo de su responsabilidad única y exclusiva por cualquier error u omisión que pueda comprometer la capacidad e integridad estructural de la obra.

Revisado por: _____
Fecha: _____

Ley Nº 15 de 30 de Junio de 1959

PLANOS DE CONSTRUCCION

Nota:
"Según la ley 15 de 1994, este plano es propiedad intelectual de MIRADOR PANAMÁ S.A. y se prohíbe su reproducción total o parcial así como el uso de su contenido sin previo consentimiento por escrito de su autor."

REPÚBLICA DE PANAMÁ
PROVINCIA Y DISTRITO DE PANAMÁ, CORREGIMIENTO DE LAS CUMBRES, VILLALOBOS

GREEN CITY

PROYECTO GREEN CITY
PUENTE VEHICULAR
EN AVE. SAN BARTOLO

DAVIDH A. ROTTA R.
Ingeniero Civil
Licencia No. [illegible]
Panamá, República de Panamá

PROPIETARIO:	DIBUJO: Ing. A. Garcia		ESCALA: INDICADA
COMUNIDO ESSES	DISEÑO: J.A.R.R.		FECHA: JULIO 2017
	REVISIÓN		HOJA: 1