



MiAMBIENTE

Las Cumbres, Plaza Princesa De Gales, Segundo Piso
Tel: 500-0929, ext. 6929

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ NORTE
Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental

INFORME DE INSPECCIÓN OCULAR
DRPN-IIO-DEA-012-2019

I. DATOS GENERALES

Proyecto:	“ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TORRE DE CONTROL EN EL AERÓDROMO CAPITÁN ALEX BOSQUEZ, CALZADA LARGA, PROVINCIA DE PANAMÁ”
Promotor:	AUTORIDAD DE AERONAUTICA CIVIL.
Categoría:	I
Consultores ambientales:	OFELIA VERGARA (IRC-013-03) ANA LOURDES ESCUDERO (IRC-101-08)
Localización del proyecto:	CORREGIMIENTO DE ERNESTO CÓRDOBA, Y CORREGIMIENTO DE LAS CUMBRES, DISTRITO Y PROVINCIA DE PANAMÁ
Fecha de inspección:	04 DE JULIO DE 2019
Fecha de informe:	11 DE JULIO DE 2019
Participantes:	DRPN – MIAMBIENTE HÉCTOR RAMOS CONSULTOR ANA LOURDES ESCUDERO

II. OBJETIVOS

- Conocer la situación ambiental previa del área de influencia, donde se pretende Desarrollar el proyecto categoría I, denominado **“ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TORRE DE CONTROL EN EL AERÓDROMO CAPITÁN ALEX BOSQUEZ, CALZADA LARGA, PROVINCIA DE PANAMÁ”**.
- Verificar la ubicación del proyecto y si la línea base descrita en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) concuerda con lo observado en campo.

III. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Según lo descrito en el EsIA, el proyecto denominado **“ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TORRE DE CONTROL EN EL AERÓDROMO CAPITÁN ALEX BOSQUEZ, CALZADA LARGA, PROVINCIA DE PANAMÁ”** consiste en el diseño y construcción de una nueva torre de control para el Aeródromo de Calzada Larga la cual consta de la construcción de una edificación simple de 5 plantas de una superficie de 180 m² con una altura total de 15.74 m la cual se destinará al control aéreo de la zona sobre todo de la pista del citado aeródromo. El edificio estará situada perpendicularmente a 135 m del centro de la pista y a una longitud equidistante entre los extremos de la pista, contará con dos baños y en él, laboraran entre 2 y 5 personas normalmente.



MiAMBIENTE

Las Cumbres, Plaza Princesa De Gales, Segundo Piso
Tel: 500-0929, ext. 6929

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ NORTE
Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental

IV. METODOLOGÍA

El día viernes 04 de julio del 2019, aproximadamente a las 10:30 a.m., el personal técnico de la Dirección Regional de Panamá Norte, y la parte promotora y consultora iniciamos la inspección ocular al área de influencia directa e indirecta donde se pretende desarrollar el proyecto categoría I, denominado **“ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TORRE DE CONTROL EN EL AERÓDROMO CAPITÁN ALEX BOSQUEZ, CALZADA LARGA, PROVINCIA DE PANAMÁ”**. La inspección la realizamos con un recorrido con un vehículo 4x4, en las distintas secciones del proyecto donde observamos los aspectos físicos, biológicos y sociales del área de influencia directa e indirecta. Se utilizó una cámara fotográfica digital para tomar evidencias, con el fin de demostrar la situación ambiental del área del proyecto; además, se tomaron coordenadas de varios puntos del polígono del proyecto, con el equipo de Sistema de Posicionamiento Global (GPS) 72H Garmin de mano.

V. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN DEL ÁREA

Observación 1: En el primer punto visitado que consiste en la construcción de una Rotonda sobre la Avenida Zárate, observamos que el proyecto está en la fase de construcción y consiste en un paso vehicular de cuatro carriles.

Observación 2: El segundo punto visitado comprende la construcción de vía de acceso a la comunidad conocida como Villa de Jesús, sobre esta área no se han empezado las actividades, solo existe camino de tierra.

Observación 3: Sobre este tercer punto visitado observamos las entradas y calles de tierra donde se presente construir las marginales de acceso hacia la localidad conocida como Sector 10.

Observación 4: El último punto visitado encontramos la construcción del Retorno Vehicular sobre la vía principal de la Transistmica, en la entrada de la Cabima, frente al supermercado 99 donde ya se iniciaron los trabajos.

COORDENADAS TOMADAS EN CAMPO

ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TORRE DE CONTROL EN EL AERÓDROMO CAPITÁN ALEX BOSQUEZ, CALZADA LARGA, PROVINCIA DE PANAMÁ.

PUNTOS REGISTRADOS	COORDENADAS UTM, DATUM UTM WGS 84	
	Este	Norte
Punto 1	0659723	1013473
Punto 2	0659691	1013439
Punto 2	0659709	1013440



MiAMBIENTE

Las Cumbres, Plaza Princesa De Gales, Segundo Piso
Tel: 500-0929, ext. 6929

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ NORTE
Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental

VI. CONCLUSION

Luego de la revisión del documento y la visita al área donde se pretende desarrollar el proyecto **“ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TORRE DE CONTROL EN EL AERÓDROMO CAPITÁN ALEX BOSQUEZ, CALZADA LARGA, PROVINCIA DE PANAMÁ”**, se concluye con lo siguiente:

- La descripción de la línea base descrita en el EsIA, concuerda con lo que se pudo observar en campo.
- Se verificó que el proyecto se ubica en el área señalada en el EsIA.
- Se iniciaron actividades sin contar con la Resolución de Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental.

VII. RECOMENDACIONES

- Continuar con el proceso de Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, denominado **“ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TORRE DE CONTROL EN EL AERÓDROMO CAPITÁN ALEX BOSQUEZ, CALZADA LARGA, PROVINCIA DE PANAMÁ”** promovido por **AUTORIDAD DE AERONAUTICA CIVIL**. para que se continúe con el trámite correspondiente.
- Remitir copia del presente informe al Departamento de Asesoría Legal de Panamá Norte, por iniciar labores sin contar con los permisos correspondientes.

Elaborado y Revisado por:

Lic. Héctor Ramos.

Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental

CIENCIAS BIOLÓGICAS
Hector L. Ramos V.
C.T. Idoneidad N° 143



MiAMBIENTE

Las Cumbres, Plaza Princesa De Gales, Segundo Piso
Tel: 500-0929, ext. 6929

REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTOGRAFIAS	DESCRIPCIÓN
	Fig. 1. La imagen muestra el área de influencia directa del proyecto, se encuentra desprovista de vegetación. Se observa que la edificación se está realizando sin contar con la Resolución Ambiental correspondiente.
	Fig. 2. Se observa la edificación en su parte posterior, donde apreciamos un pequeño anexo, la parte posterior de la torre.
	Fig. 3. Se observa en una toma más cercana que la edificación se está realizando. Sin contar con los permisos correspondientes.