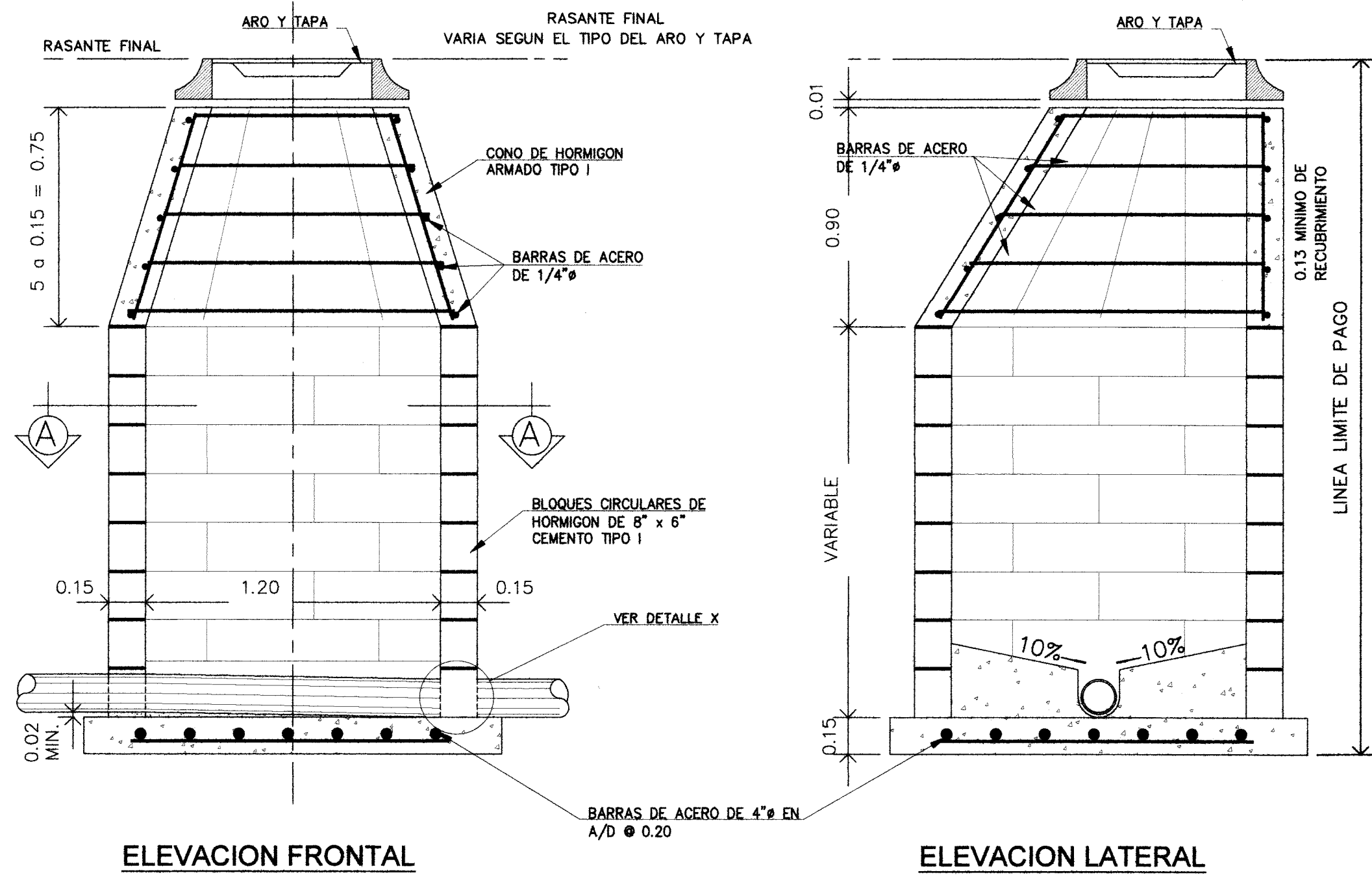
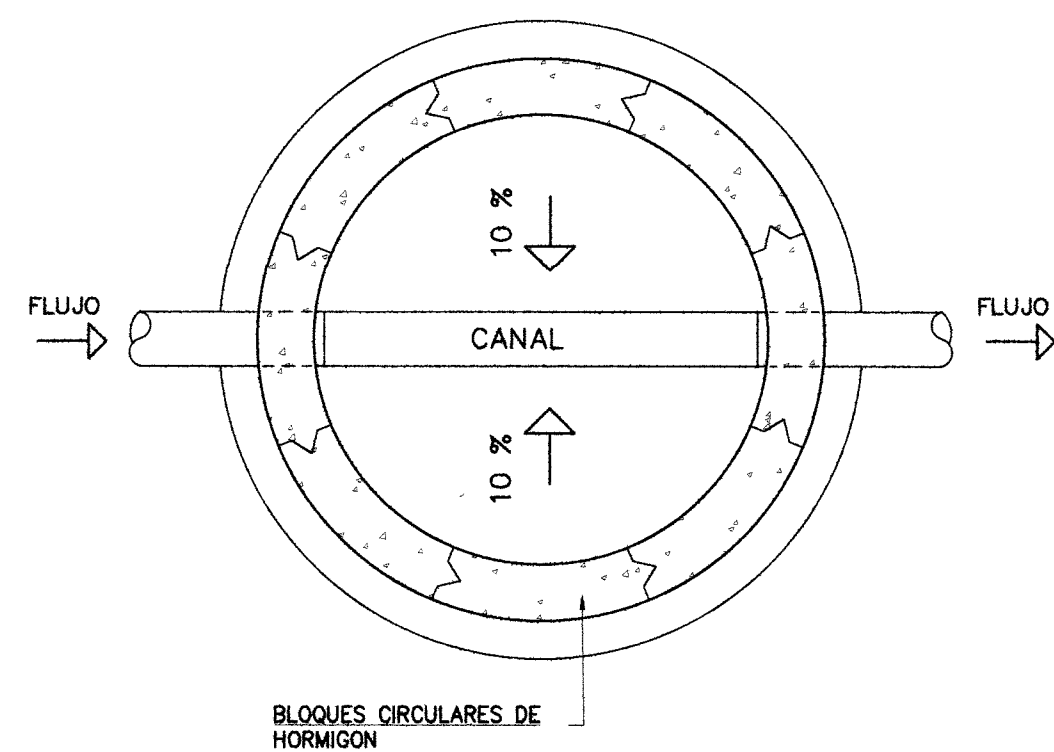
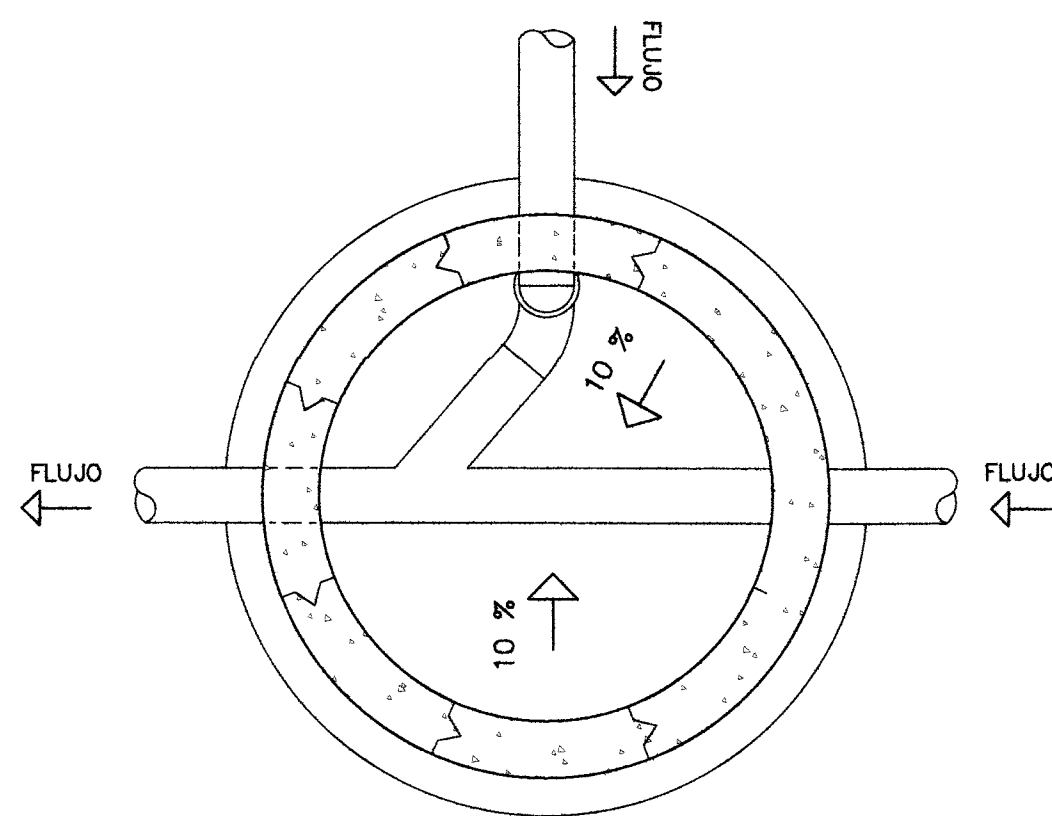




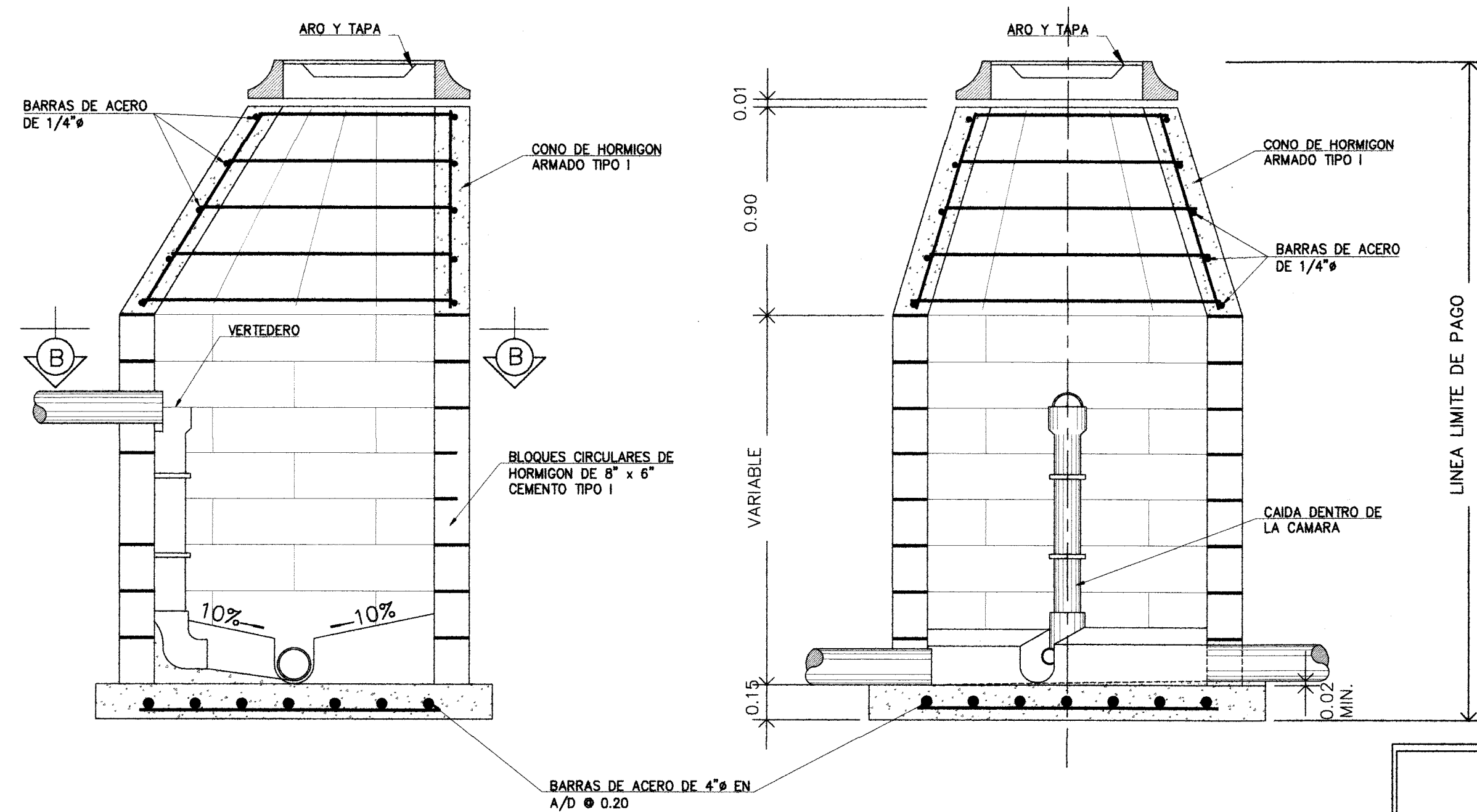
CAMARA DE INSPECCION TIPO - A
ESCALA: 1:20



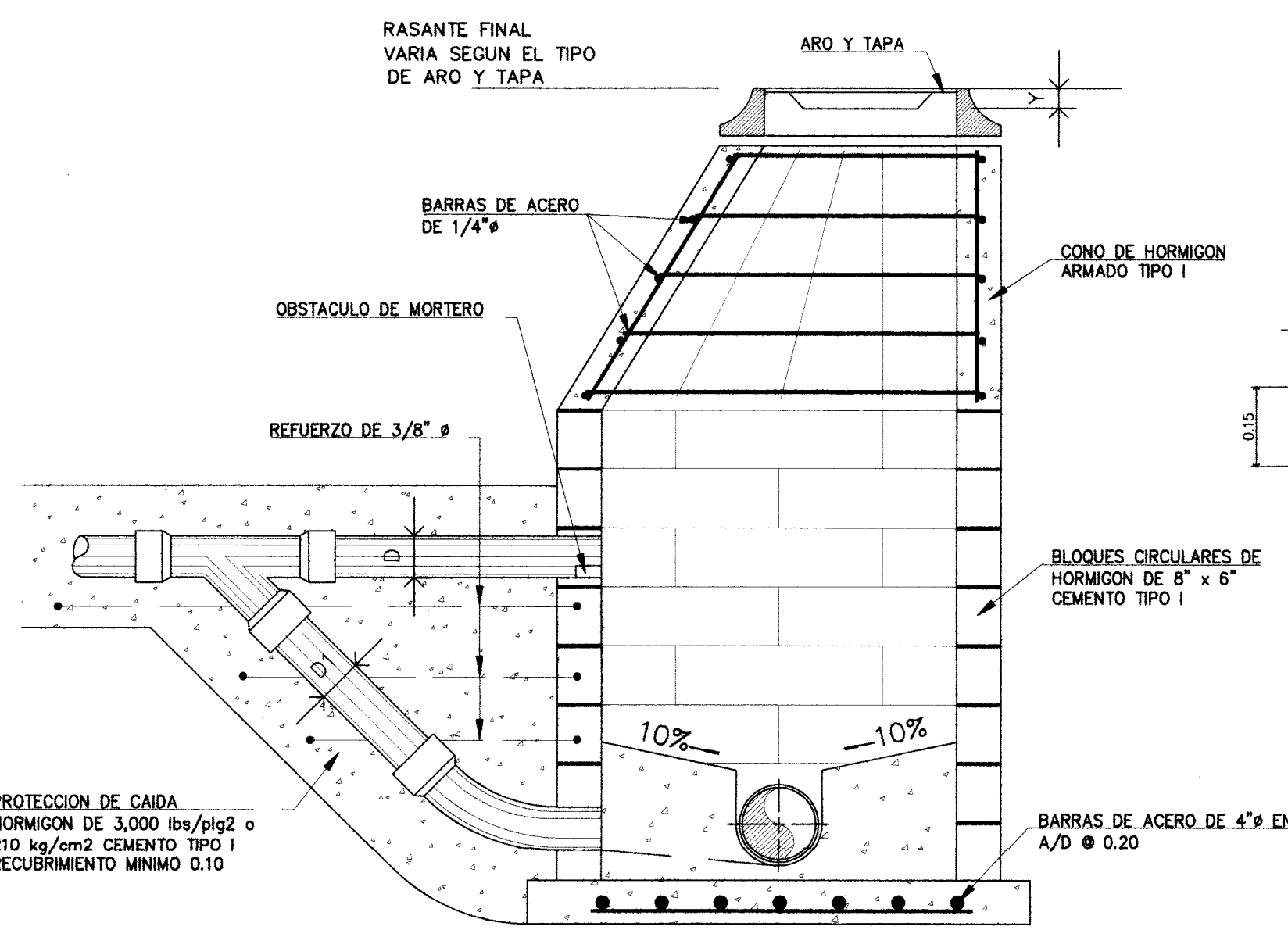
SECCION A
ESCALA: 1:20



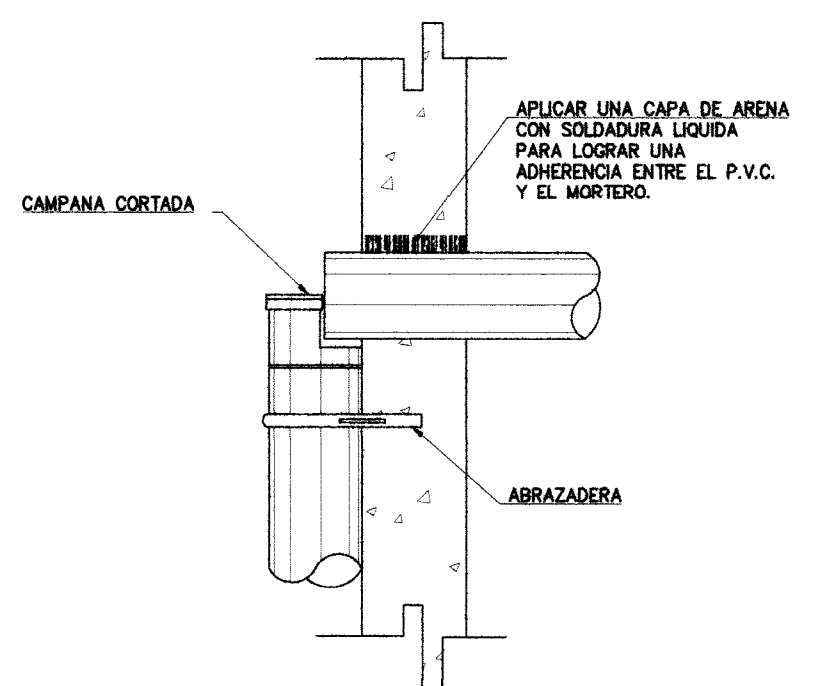
SECCION B
ESCALA: 1:20



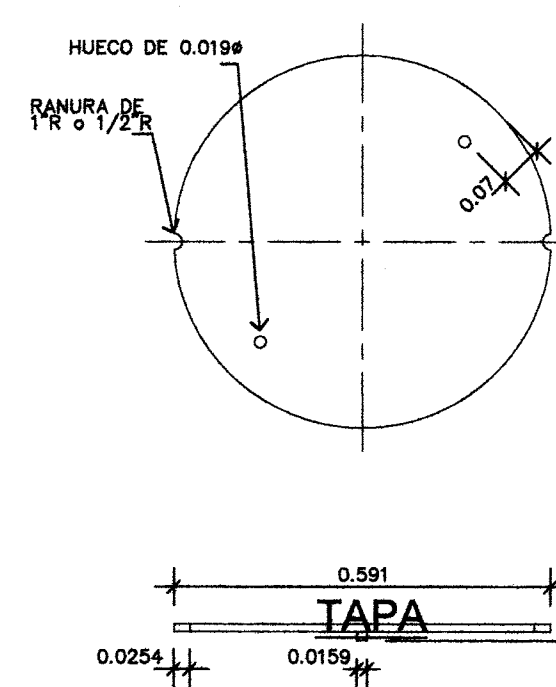
CAMARA DE INSPECCION TIPO - D
ESCALA: 1:20



CAMARA DE INSPECCION TIPO - B
ESCALA: 1:20

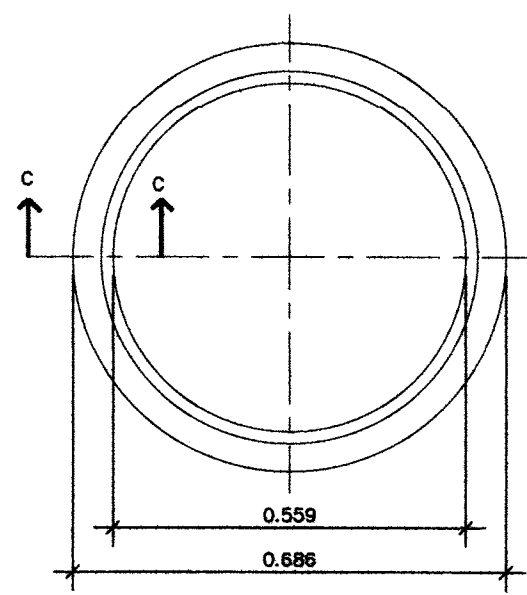


DETALLE DE VERTEDERO
SIN ESCALA



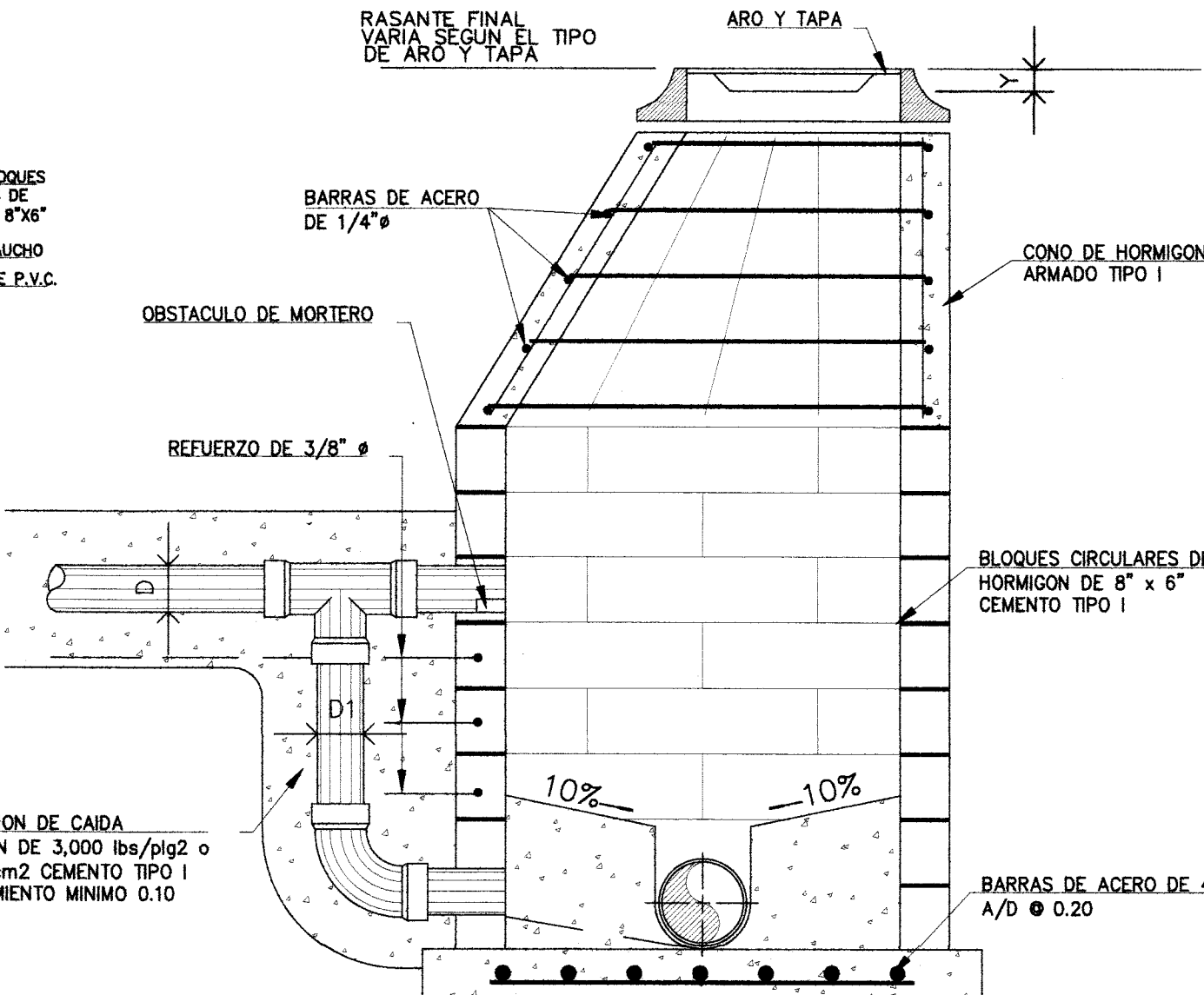
SECCION DE TAPA

TAPA Y ARO PARA TRANSITO LIVIANO
SIN ESCALA

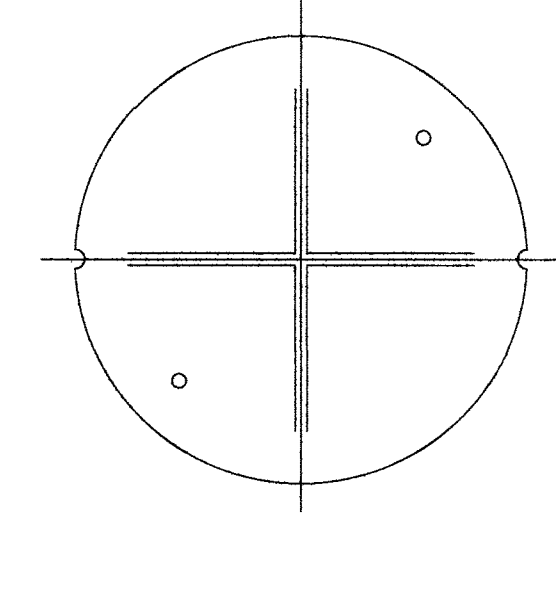


PLANTA DEL ARO

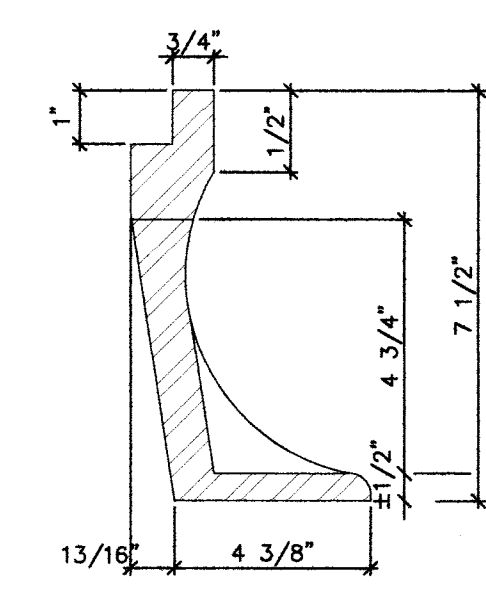
CAMARA DE INSPECCION TIPO - C
ESCALA: 1:20



CAMARA DE INSPECCION TIPO - C
ESCALA: 1:20



FONDO DE TAPA



SECCION C-C

ESPECIFICACIONES

LA BASE DE LA CAMARA DE INSPECCION DEBE TENER UN ESPESOR MINIMO DE 0.15 m. BAJO LA SUPERFICIE INFERIOR DEL TUBO. CUANDO LA DIFERENCIA DE ELEVACION ENTRE LA TAPA Y EL FONDO DE LA CAMARA ES MAYOR DE 3.65 m. SE AUMENTA EL ESPESOR DE LA PARED A 0.20 m. O SE VACIA MONOLITICAMENTE EN TRAMOS DE 1.50 m. DE ALTO. LA PROFUNDIDAD DEL CANAL EN EL FONDO DE LA CAMARA SERA IGUAL A LA TUBERIA DE SALIDA. LOS BLOQUES CIRCULARES SE UNIRAN CON UNA CAPA DE 0.01 m. DE MORTE-RO EN PROPORCION DE 1 A 2 Y LAS JUNTAS SE REPELLARAN POR DENTRO Y POR FUERA DE LAS PAREDES. EL HORMIGON UTILIZADO SERA DE 3,000 lb/plg2 o 210 kg/cm2 A LOS 28 DIAS.

USE EL TIPO "B" EN LOS SIGUIENTES CASOS

CAIDAS DE 0.33 MIN. A 0.45 PARA TUBOS DE 6"
CAIDAS DE 0.35 MIN. A 0.55 PARA TUBOS DE 8"
CAIDAS DE 0.42 MIN. A 0.58 PARA TUBOS DE 10"
CAIDAS DE 0.48 MIN. A 0.63 PARA TUBOS DE 12"

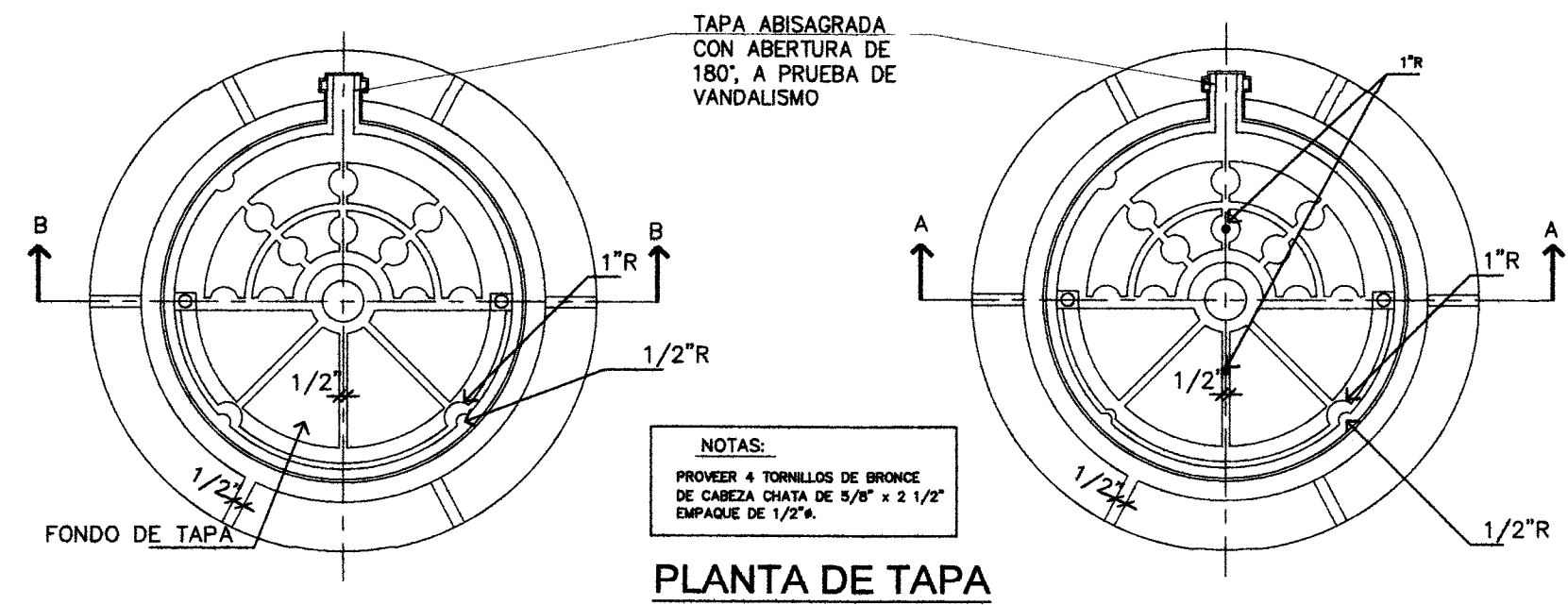
D: COLECTOR	D1: CAIDA
8"	6"
10"	8"
12"	10"
15"	12"
18"	15"
21"	18"

CAIDA TIPO "C"

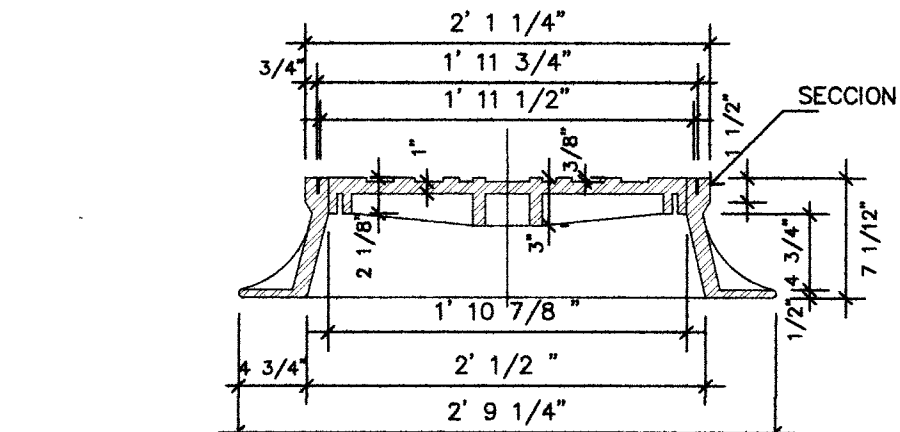
CUANDO EL DIAMETRO "D" DE LA COLECTORA SEA MAYOR DE 6" LA TUBERIA DE CAIDA SERA DE UN DIAMETRO "D1" MENOR. VER LA TABLA PARA DIFERENTES DIAMETROS. USE EL TIPO "C" PARA CAIDAS MAYORES QUE LOS LIMITES MAXIMOS LISTADOS PARA EL TIPO "B"

TIPO DE PAVIMENTO	VALOR DE "Y"
PAVIMENTO DE HORMIGON	0.00
PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO	0.00
PAVIMENTO DE MEZCLA DE ASFALTO	0.02
SIN PAVIMENTO	0.05

DETALLE TIPICO DE LEYENDA PARA TAPAS DE CAMARA DE INSPECCION
SIN ESCALA



PLANTA DE TAPA



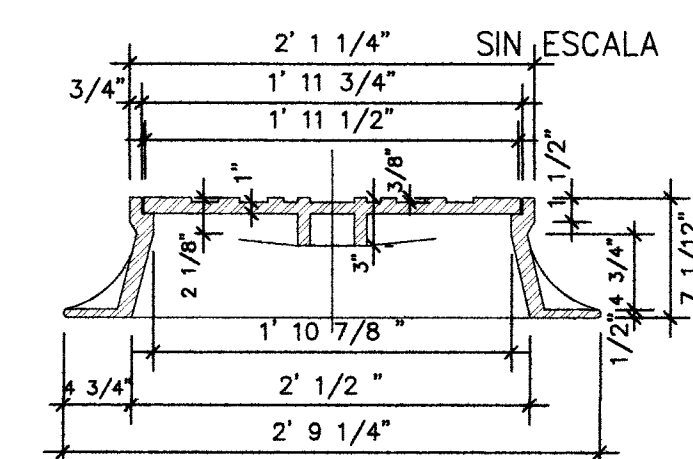
SECCION "B-B"

TAPA Y ARO PARA TRANSITO PESADO DE CIERRE HERMETICO
SIN ESCALA

NOTAS:

- EL ARO Y LA TAPA DEBEN SER DE HIERRO FUNDIDO. DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS DE LAS ESPECIFICACIONES DE LA ASTM - A - 48.
- LA SUPERFICIE HORIZONTAL DE CONTACTO ENTRE EL ARO Y LA TAPA DEBE SER PULIDA A MAQUINA PARA EVITAR QUE LA TAPA VIRE CUANDO SE ENCUENTRE EN CUALQUIER POSICION DENTRO DEL ARO.
- LAS TOLERANCIAS SERAN LAS SIGUIENTES:
DIAMETRO DE LA TAPA = ± 0.0016.
DIAMETRO INTERIOR DE LA TAPA QUE LE SIRVE DE SOSTEN A LA TAPA = ± 0.0016.
ESPESOR DE LA PESTAÑA DEL ARO = ± 0.0032 - 0.0016.
ANCHO DE LA PESTAÑA DEL ARO = ± 0.0032 - 0.0016.
- TODAS LAS ESQUINAS TENDRAN UN RADIO NO MENOR DE 0.0063.
- LA PARTE SUPERIOR DE LA TAPA TENDRA UN ACABADO TAL QUE EVITE DESLIZAMIENTO.

SECCION #1



TAPA Y ARO PARA TRANSITO PESADO
SIN ESCALA

PROYECTO: LINEA SANITARIA DE EFUEENTES DE PTAR
UBICACION: URBANIZACION VICTORIA HILLS FASE 1 Y 2
CORREIMIENTO DE HERRERA, DISTRITO DE LA CHISPERA
PROVINCIA DE PANAMA OESTE, REPUBLICA DE PANAMA

PROPIETARIO: PUERTO ARGENTINO S.A.

CONTENIDO: DETALLES DE CAMARAS DE INSPECCION SANITARIA

DE HOJA: 7
TOTAL DE HOJAS: 7

04

DIRECCION DE OBRAS MUNICIPALES

ARQUITECTURA Y DISEÑO

AD S

Salina Contreras Montoya Montero, Santamaría

Costa de Este, Calle Boulevard Costa del Este
Al frente del Colegio Air, diagonal a COPA
Edificio PH Plaza del Este
Torre "A" Piso # 16 Oficina #2
Teléfonos: (507) 830-6038 / (507) 830-9126

OMAR IVAN ARSENA CH.
LICENCIADO EN INGENIERIA Y ARQUITECTURA
LICENCIADO N° 94-000-099

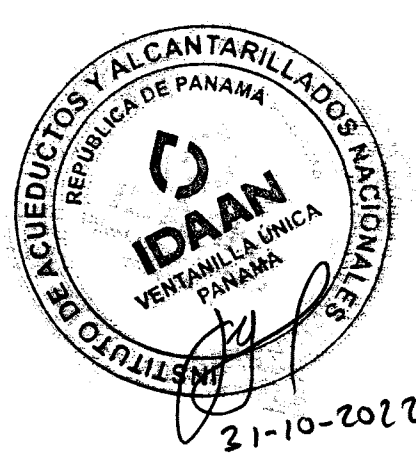
FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Jura Técnica de Ingeniería y Arquitectura

JESUS S. SANTAMARIA
LICENCIADO EN INGENIERIA Y ARQUITECTURA
LICENCIADO N° 88-001-014

FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Jura Técnica de Ingeniería y Arquitectura



REPUBLICA DE PANAMA
AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCION DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

DENTRO DE LAS ATRIBUCIONES DE LA AUTORIDAD ESTA LA DE
REVISAR JUNTO CON LAS AUTORIDADES NACIONALES Y
MUNICIPALES, LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRAS
PAR DESARROLLAR, LAS ENCOMENDAS DEL SECTOR PUBLICO
CONVINO RELACIONADO CON LA ADMINISTRACION Y OPERACION
DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE. EL DISEÑO
LEGAL, LEY 38 DE 20 DE JULIO DE 1999.

FIRMA

PROYECTO DE APROBACION DE PLANOS

FECHA: 15-11-2022

REVISADO POR: [Signature]

FECHA: 15-11-2022

NOTAS:

- SERA RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO QUE SOLICITA LA REVISION DE ESTE PROYECTO, EL QUE LAS OBRAS SE EJECUTEN DE ACUERDO A LOS PLANOS, EN CASO DE INCUMPLIMIENTO LAS AUTORIDADES COMPETENTES PROCEDERAN A SUSPENDER LA EJECUCION DE LA OBRA Y A NO AUTORIZAR EN NINGUN CASO EL PERMISO DE EJECUCION DE LA MISMA.
- ESTA REVISION QUEDA SUJETA A CUALQUIER CAMBIO RECOMENDADO POR LA AUTORIDAD DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE.

PLANO ORIGINAL Y PROPIEDAD INTELECTUAL DE
ARQUITECTURA Y DISEÑO AD S. PANAMA. PROHIBIDO
LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL Y EL USO
CONTENIDO SIN CONSENTIMIENTO ESCRITO.