

EsIA Categoría III – “Estudio, Diseño y Construcción de Rompeolas Desarrollo Privado Amador Marina”. Consideraciones en torno al Criterio V

Alvaro M. Brizuela Casimir
Arqueólogo
04-09-DNPH

Antecedentes

En el área de proyecto no se tiene conocimiento de algún pecio colonial que pudiese estar relacionado con las actividades portuarias sea desde las islas Perico o Taboga hacia la ciudad de Panamá. Si acaso, el reporte de un barco colonial hundido en aguas territoriales panameñas que pudiese estar más cercano al polígono donde se ubicará el proyecto sea el del galeón San José naufragado en el año de 1631. En suma, no hay algún vestigio arqueológico, patrimonial o monumento histórico reconocido o declarado previamente en el área de proyecto.

Ahora bien, en informes para EsIA elaborados por Fitzgerald¹ y Mora² reportan hallazgos de posibles pecios, aparentemente la mayoría del S.XX, unos en el área del proyecto Cinta Costera y otros en el del Cable Submarino Curie; en ambos casos también distantes del polígono de proyecto que nos ocupa.

Ahora bien, si bien es cierto que la Calzada de Amador es un relleno contemporáneo coetáneo con la construcción del Canal de Panamá, en su gran mayoría se realizó con rocas provenientes de Corte Culebra y algo de sedimento y esta acción ocurrió un poco distante del polígono que nos ocupa y se plantea hipotéticamente que las posibilidades de que en ella se pudiese encontrar algún resto artefactual relacionado con esta etapa histórica, son algo remotas.

Consideraciones en torno a la nota MC-DNPC-PCE-N-N° 620-2024

El promotor de proyecto tiene anuencia a cumplir con las leyes en materia de Patrimonio Cultural en caso de que se identifique alguna anomalía relacionada con restos patrimoniales sumergidos que pudiesen existir en el área de impacto directo del proyecto.

En ese sentido, en caso de identificarse algún resto de interés cultural y patrimonial, se tomarán las medidas pertinentes al caso con el propósito de documentar y salvaguardar los vestigios y, con ello posibilitar la realización de la obra propuesta.

¹ Fitzgerald, Carlos. 2011 Evaluación de los recursos arqueológicos del EsIA Cinta Costera III y Nueva Vialidad. Inédito, presentado a MiAmbiente

² Mora, Adrián. 2021 Informe de hallazgos subacuáticos en el Proyecto Cable Submarino Curie. Inédito, presentado a MiAmbiente