



REPUBLICA DE PANAMÁ
— MINISTERIO DE AMBIENTE —

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

RECIBIDO
Por: *Fatima*
Fecha: *18/9/2024*
Hora: *1:40 pm*

17 de septiembre de 2024
AAC-NOTA-2024-4023

Licenciada
Itzy Rovira
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
Ciudad.-

Estimada Licenciada Rovira:

En atención a solicitud presentada a través de Nota DEIA-DEEIA-UAS-0156-0209-2024 del 02 de septiembre de 2024, a través de la cual se solicita de nuestra opinión técnica al respecto, a lo indicado en el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado "**PLANTA DE TRATAMIENTO TÉRMICO DE RESIDUOS**", a desarrollarse en el corregimiento de Tocumen, distrito de Panamá, provincia de Panamá, cuyo promotor es el **AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, S.A.**, luego de la evaluación realizada por el personal técnico de la Oficina de Normas y Seguridad Operacional de Aeródromos de la Autoridad Aeronáutica Civil damos respuesta ampliando nuestros comentarios y observaciones a dicho Estudio de Impacto Ambiental Categoría II en el informe técnico N°047-2024 el cual adjuntamos a esta nota.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

Atentamente,

Luis Anibal Herrera
Jefe de Normas y Seguridad Operacional de Aeródromos



Documento oficial firmado con Firma Holográfica en el Sistema de Transparencia Documental – TRANSDOC de la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá, de acuerdo con la Ley 83 del 09/11/2012 y el Decreto Ejecutivo Nro. 275 del 11/05/2018. Utilice el Código QR para verificar la autenticidad del presente documento o acceda al enlace: <https://sigob.aeronautica.gob.pa/consulta/default.aspx?id=A7yTUEZ4DSNHzzNoHirS0JmJVtgpjwvEABcpLVT8R0A%3D>

Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá - Oficinas Administrativas: Albrook Edificio 805 - Panamá, Panamá
Tel. (507) 524-4000 - www.aeronautica.gob.pa



**AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL
OFICINA DE NORMAS Y SEGURIDAD OPERACIONAL DE
AERODROMOS (ONYSOA)**

INFORME TECNICO N°047-2024

Fecha: 17 de septiembre de 2024

1	TEMA	Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, para el proyecto denominado " PLANTA DE TRATAMIENTO TÉRMICO DE RESIDUOS ",
2	PROMOTOR	AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, S.A
3	NUMERO EXPEDIENTE	DEIA-II-S-063-2024 AAC-MEMO-2024-5270
4	UBICACION	Corregimiento de Tocumen, distrito de Panamá, provincia de Panamá.
5	AERÓDROMO DE INCIDENCIA	Aeropuerto Internacional de Tocumen
6	COMENTARIOS U OBSERVACIONES	<ol style="list-style-type: none">El sitio donde se desarrollará el proyecto queda dentro de las superficies limitadoras de obstáculos del Aeropuerto Internacional de Tocumen, razón por la cual se amerita que dicho proyecto sea sometido a una evaluación aeronáutica, cumpliendo con los requisitos que esta institución tiene establecido para estos estudios. Donde se analizarán además de la altura de la estructura, los materiales de cerramientos de techos, instalaciones de vidrios fijos (de existir), las luminarias y otros elementos que proyecten la luz hacia el espacio o que reflejen la luz solar.El Estudio en la fase de ejecución del proyecto, en el punto 4.3.2.2, específicamente en las Actividades operativas en el almacenamiento temporal menciona que los residuos se almacenarán en contenedores que serán dispuestos en una plataforma de almacenamiento; ¿Cómo serán estos contenedores en cuanto a su disposición y si estarán debidamente cerrados y cuál sería el tiempo estimado de los desechos en la plataforma antes de iniciar el proceso de incinerado, todo esto previniendo que estos se transformen en un atrayente de fauna específicamente aves

		como los gallinazos que representan un alto riesgo para la operaciones de las aeronaves.
8	REQUERIMIENTO	EVALUACIÓN AERONÁUTICA: se adjunta listado de requisitos que debe presentar el promotor para solicitar la evaluación aeronáutica requerida, la Forma 1020 AMD N° 6 que forma parte de los documentos a incorporar en el expediente

El presente Informe Técnico fue preparado por:

E. Cheng

Enrique A. Cheng
Inspector AGA/FAUNA

Luis Herrera

Luis Herrera
Jefe De La Oficina De Normas Y
Seguridad Operacional De Aeródromos

