

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME DE ADMISIÓN

REVISIÓN DE CONTENIDOS MÍNIMOS DEL ESTUDIO DE IMPACTO
AMBIENTAL

I. DATOS GENERALES

FECHA DE INGRESO:	12 DE SEPTIEMBRE DE 2024
FECHA DE INFORME:	18 DE SEPTIEMBRE DE 2024
PROYECTO:	Trituración De Material Capa Base (Carretera Cpa-Soloy).
CATEGORÍA	I
PROMOTOR:	Consorcio La Comarca.
CONSULTORES:	Abad A. Aizprúa con registro IRC-041-2007, Act. Mayo 2024 Francisco Carrizo con registro IRC-070-2009.
UBICACIÓN:	Comunidad Sábalos, Corregimiento De San Lorenzo, Distrito De San Lorenzo, Provincia De Chiriquí.

II. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO SEGÚN EISA.

El proyecto consiste específicamente del proceso de trituración de piedra para material capa base. Se realizará la instalación de una trituradora temporal, en un espacio dentro de la Finca Folio Real N° 9493 (F), código de ubicación 4A01 considerándose un área de 2.00 ha aproximadamente, la cual utilizará como producto de las actividades de limpieza del Río Fonseca, la piedra del lugar como materia prima requerida en la construcción de la Vía CPA-SOLOY.

Este triturador temporal operará en un lapso de tiempo de aproximadamente 18 meses. Para acceder al sitio de triturado se utilizará un camino de acceso ya habilitado dentro de la finca, de unos 275 metros de longitud (5.00 m. ancho), el cual requerirá de limpieza.

Este proyecto se ubicará en un espacio de terreno dentro de la Finca Folio Real N° 9493 (F) código de ubicación 4A01 ubicada en la comunidad de Sábalos, Corregimiento de San Lorenzo, Distrito de San Lorenzo en la provincia de Chiriquí.

Se estima una inversión de aproximadamente unos CIENTO OCHENTA MIL DÓLARES AMERICANOS (\$180,000.00).

III. FUNDAMENTO DE DERECHO


Texto Único de la Ley No.41 de 1998; Ley No.38 de 2000; Decreto Ejecutivo N° 1 de 1 de marzo 2023, Decreto Ejecutivo N° 2 de 27 de marzo de 2024 y demás normas complementarias y concordantes.

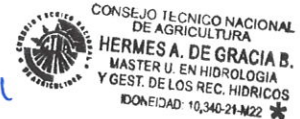
Luego de revisado el registro de consultores ambientales, se evidenció que los consultores se encuentran registrados y habilitados ante el Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE), para realizar EsIA.

Luego de revisado el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría I, del proyecto denominado “**Trituración De Material Capa Base (Carretera Cpa-Soloy)**” se evidenció que el mismo cumple con los contenidos mínimos establecidos en los 55 del Decreto Ejecutivo N°1, del 1 de marzo de 2023 y Art. 6,8, 11 y 12 del Decreto Ejecutivo N° 2 de 27 de marzo de 2024.

V. RECOMENDACIONES

Por lo antes expuesto, se recomienda **ADMITIR** el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I del proyecto denominado “**Trituración De Material Capa Base (Carretera Cpa-Soloy)**” promovido por la **Consortio La Comarca**.



Ing. Hermes De Gracia M.Sc.
Técnica Evaluador de la Sección de Evaluación
de Estudios Impacto Ambiental.
Fase de Admisión




Licdo.: Ernesto Ponce C.

Director Regional
Ministerio de Ambiente – Chiriquí




Licda. Tharsis González
Jefa de la Sección de Evaluación de Estudios
Impacto Ambiental, Encargada

