

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN

DRCC-IIO-158-2024

I. DATOS GENERALES

Proyecto:	“CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES SOBRE AVENIDA CENTRAL”
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
Categoría	I
Consultores ambientales:	DIGNO MANUEL ESPINOSA. IAR-037-1998 DIOMEDES VARGAS IAR-050-1998
Localización del proyecto:	EL VALLE, CORREGIMIENTO DE EL VALLE, DISTRITO DE ANTÓN, PROVINCIA DE COCLÉ
Fecha de inspección:	11 DE SEPTIEMBRE DE 2024
Fecha de informe:	12 DE SEPTIEMBRE DE 2024
Participantes:	<ul style="list-style-type: none"><li>DIGNO M. ESPINOSA- Consultor Ambiental del Proyecto.</li><li>SARA ORTIZ - estudiante practicante de la UP.</li><li>GEORGIA JARAMILLO - Sección de Evaluación de Impacto Ambiental- MiAmbiente, Regional de Coclé.</li><li>PEDRO BERNAL – Sección de Evaluación de Impacto Ambiental- MiAMBIENTE, Regional de Coclé.</li></ul>

II. OBJETIVOS

- Conocer la ubicación del proyecto y la situación previa del área de influencia, donde se pretende desarrollar el proyecto; **“CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES SOBRE AVENIDA CENTRAL”**.
- Verificar la línea base descrita en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) para ver si concuerda con lo observado en campo.

III. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La actividad a realizar está orientada a la construcción de tres puentes vehiculares existentes, pero que por sus condiciones estructurales deben ser demolidos y reemplazados por puentes nuevos y con dos pasos vehiculares además de losa peatonal, para esto la empresa contratista deberá realizar las siguientes actividades:

- Elaboración del diseño definitivo final a partir del diseño conceptual o de referencia suministrado por el Contratante.
- Demolición de las infraestructuras existentes y desalojo de material de desecho
- Construcción de cimentación de bases de concreto representada por cuatro (4) vigas.
- Construcción cabezales de concreto reforzado.
- Construcción de estribos de concreto reforzado o cualquier elemento estructural que se requiera para contener los rellenos de los taludes próximos a las bases del puente.
- Suministro de materiales y estructura de puentes, trasladados a sitio y almacenamiento adecuado.
- Construcción y montaje de puentes vehiculares, contemplando personal, material, equipos y herramientas
- Construcción de plataforma de concreto reforzado o losa de 20 cm de espesor, como superficie de rodamiento del puente.
- Construcción de zampeados de protección contra la erosión en eventos extremos.
- Colocación de carpeta asfáltica de los accesos de la vía.
- Construcción de zampeados de concreto reforzado, para protección contra la erosión, así como polleras como protección de los taludes de relleno del camino de acceso.
- Señalización vial vertical y horizontal.
- Construcción de losa o acera peatonal con baranda metálica de 1.20 metros.
- Barreras vehiculares tipo New Jersey
- Construcción de canales pavimentados y conformación de zanjas de drenaje
- Medidas de mitigación socio ambiental.

**Puente No 1;** se trata de una infraestructura de 15 metros de largo con dos carriles de 3.35 metros cada uno y un ancho total de 8.70 metros incluyendo acera peatonal de ser construido

en la avenida central sobre el 0k + 040, que ser· construido en la ubicación del puente existente, específicamente sobre el cauce de río Antón. Por ser sobre una calle existente, la obra ser· desarrollada sobre la calle y la servidumbre vial, la cual tiene injerencia el estado panameño, por lo tanto, no involucra afectaciones a propiedades privadas del sector.

**Puente No 2;** se trata de una infraestructura de 15 metros de largo con dos carriles de 3.35 metros cada uno y un ancho total de 8.70 metros incluyendo acera peatonal de ser· construido en la calle La Pintada sobre el 1k + 300, que ser· construido en la ubicación del puente existente específicamente sobre el cauce de Quebrada El Embalsadero. Por ser sobre una calle existente, la obra ser· desarrollada sobre la calle existente y su servidumbre vial, la cual tiene injerencia el estado panameño, por lo tanto, no involucra afectaciones a propiedades privadas del sector.

**Puente No 3;** se trata de una infraestructura de 10 metros de largo con dos carriles de 3.75 metros cada uno y un ancho total de 7.50 que ser· construido en la Avenida Central sobre el 1k + 800, que ser· construido sobre la ubicación del puente existente específicamente sobre el cauce de Quebrada Papayal. Por ser sobre una calle existente, la obra ser· desarrollada sobre la calle existente y su servidumbre vial, la cual tiene injerencia el estado panameño, por lo tanto, no involucra afectaciones a propiedades privadas del sector.

Las coordenadas de los puentes son; DATUM UTM, WGS 84:

Puente 1			Puente 2			Puente 3		
Norte	Este	Punto	Norte	Este	Punto	Norte	Este	Punto
950692	597045	Entrada 1	951158	595966	Entrada 1	951288	595446	Entrada 1
950704	597047	Entrada 2	951165	595966	Entrada 2	951294	595449	Entrada 2
950714	597034	Salida 1	951162	595950	Salida 1	951301	595435	Salida 2
950710	597028	Salida 2	951155	595951	Salida 2	951294	595435	Salida 1

IV. METODOLOGÍA

El día once (11) de septiembre de 2024, se realizó la inspección, con personal de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental en conjunto con el consultor, realizamos la inspección al lugar indicado en el EsIA como área de desarrollo del proyecto; durante el recorrido en el terreno nos acompañó el consultor del proyecto, Digno Manuel Espinosa, el recorrido inició a las 11:30 a.m. y culminó a las 12:50 p.m.

Para esta inspección de campo, se requirió utilizar una cámara digital para tomar fotografías, con el fin de evidenciar la situación ambiental del área del proyecto. Además, se registró las coordenadas de ubicación, con GPS de mano, de algunos puntos dentro de la calle donde proponen desarrollar el proyecto.

V. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN DEL ÁREA

**Observación 1:** Durante la inspección se observó que el Puente N°1 es actualmente una estructura construida a un solo carril, la cual está en deterioro y aunado al creciente tráfico en la zona, ya se nota pequeño, en su parte alta requerirá realizar poda de algunas especies de árboles encontradas en el lugar.

**Observación 2:** El Puente N°2, al igual que el número uno, está en deterioro, en su parte alta de la quebrada hay algunas matas de bambú amarillo, que según el promotor no serán taladas.

**Observación 3:** Durante la inspección del Puente N°3, se evidencia un puente demolido y con los cabezales construidos en un 50%, en el momento había una pala mecánica con su operador, realizando labores de remoción de caliche y otros materiales productos de la demolición del puente.

**Observación 4:** En cuanto a la protección de la fuente de agua, se observó que la quebrada estaba siendo obstruida con mucho material demolido, a lo que el contratista respondió que solo era momentáneo y que pronto se restablecería el normal flujo de las aguas.

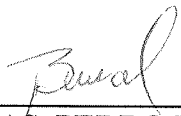
**Observación 5:** Durante la inspección se observó algo de la señalización vial en este punto, sin embargo los trabajadores no portaban los EPP, solo botas de hule, se hizo saber esto al promotor para que se tomaran las medidas correctivas.

**Observación 6:** En el momento de la inspección se observó que el tráfico está siendo desviado hacia otras calles, lo que produce congestión vehicular durante algunas horas del día.

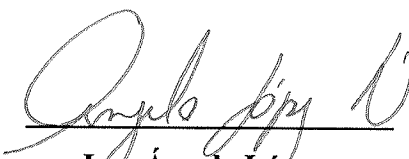
## VI. CONCLUSIÓN

- El área destinada para el proyecto se encuentra intervenida casi en su totalidad debido a que ya existen puentes construidos en el sitio, con anterioridad, por lo que la afectación ambiental es mínima.
- La tala de árboles no será necesaria, solo poda de algunas ramas de algunos árboles para el libre desplazamiento de la maquinaria a utilizar en la obra.
- Previo al inicio de la construcción de la edificación es necesario realizar los trámites necesarios con la Municipalidad para la disposición final de los desechos sólidos, generados de la actividad de construcción y operación.
- Se realizará la demolición y remoción de las estructuras existentes, por lo que será necesario contar con un sitio autorizado para disponer del material generado producto de la demolición.

### INFORME ELABORADO POR:

  
\_\_\_\_\_  
**DAS. PEDRO BERNAL**  
Evaluador Ambiental  
MiAMBIENTE-Coclé

### REVISADO POR:

  
\_\_\_\_\_  
**Ing. Ángela López**  
Jefa de la Sección de Evaluación  
de Impacto Ambiental  
MiAMBIENTE-Coclé

22  
26/  
pp

## EVIDENCIA FOTOGRÁFICA

-Puente N°1: Sobre Río Antón, con un solo carril en este momento.



-Puente N°2: Que se construirá a dos carriles en la misma ubicación del puente existente.



Puente N°3: Sobre quebrada El Papayal, en este momento ya demolido.

