

Penonomé, 17 de septiembre de 2024.  
DRCC-SEIA- 080 -2024

Licenciado  
Mayo Chérigo  
Asesor Legal  
MiAMBIENTE-Coclé

E. S. D.

Licenciado Chérigo:

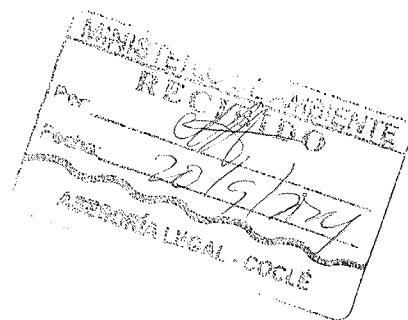
En atención a Memorándum Nº 1059-2013, con fecha del 7 de junio de 2013, le remito el expediente **8-DRCC-IF-024-2024** y la **RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN** del proyecto Categoría I, denominado "**CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES SOBRE AVENIDA CENTRAL**", cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**. A desarrollarse en el corregimiento de El Valle, distrito de Antón, provincia de Coclé, para verificar que cumplan con las formalidades legales.

Atentamente,



ING. ÁNGELA LOPEZ  
Jefa de la Sección de Evaluación  
de Impacto Ambiental- MiAMBIENTE-Coclé

AL/pb *Bernal*



"GOBIERNO NACIONAL, CON PASO FIRME"

**Dirección Regional de Coclé**  
**Oficina de Asesoría Legal**  
**Memorando N°DRCC-AL-199-09-2024**  
**23 de septiembre de 2024**

**PARA:** ING. JOHN TRUJILLO (Director Regional del Ministerio de Ambiente de Coclé). |

**DE:** LICDO. MAYO CHERIGO Jefe del Departamento de Asesoría Legal  
MINISTERIO DE AMBIENTE-Coclé.

**ASUNTO:** Estudio de Impacto Ambiental Cat. I (APROBACION DE SEIA).

**FECHA DE SOLICITUD:** 11 de septiembre de 2024

**NOTA:** DRCC-SEIA-080-2024 de 17 de septiembre de 2024

Asesoría Legal

**PROYECTO:** Denominado “**CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES**

**SOBRE AVENIDA CENTRAL**”, a desarrollarse en el corregimiento de El Valle, distrito de Antón, provincia de Coclé.

**PROMOTOR:** MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**Nº de EXPEDIENTE:** DRCC-IF-024-2024.

**RESOLUCIÓN:** S/N

Que al Departamento de Asesoría Legal, del Ministerio de Ambiente, Dirección Regional de Coclé, ingresó para el día 17 de septiembre de 2024, a través de nota DRCC-SEIA-080-2024 de 17 de septiembre de 2024, expediente del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, del proyecto denominado “**CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES SOBRE AVENIDA CENTRAL**”, a desarrollarse en el corregimiento de El Valle, distrito de Antón, provincia de Coclé, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, entidad gubernamental cuyo representante legal es el Ing. JOSÉ LUIS ANDRADE (Ministro) con C.I.P. 4-103-1736, para todo lo relacionado con la tramitología del presente Estudio de Impacto Ambiental. Dicha solicitud se recibe con documentación adjuntada con su debida Resolución de **APROBACION** del Estudio de Impacto Ambiental en comento, el cual consiste en “*principalmente y sin limitarse a las investigaciones, estudios topográficos, estudios ambientales, estudios de suelos, estudios geotécnicos, estudios de estabilidad de taludes, estudios hidrológicos e hidráulicos, diseños geotécnicos, estudios de socavación, geométricos y estructurales, para la construcción de tres (3) puentes vehiculares, accesos incluyendo el drenaje superficial y subterráneo de requerirse, la terminación y operatividad de los mismos, además de la inclusión de otras actividades como: corte y relleno de ser necesario, excavación para las bases de los puentes (Estríbos, polleras), relleno para fundaciones, losa de 18 cm para puentes de la avenida central, así como losa peatonal, para el puente No 1 y No 2, cunetas pavimentadas en “V”, losa de concreto de  $f'c = 4000 \text{ lb/pulg}^2$ , luz de 49.21 pies, ancho de calzada de 22 pies, soportadas sobre cuatro(4) vigas de hacer W 24-76, para puente No 1 y No 2, 4 vigas de acero W 18 x 20 con espaciamiento de 6.56 pies, hormigón reforzado de 280 kg/cm<sup>2</sup> y de 210kg/cm<sup>2</sup>, acero de refuerzo grado 60 y 40, área de zampeado de hormigón armado, capa base, riego de imprimación, carpeta asfáltica, barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero, pavimento de hormigón de cemento Portland de 280kg/cm<sup>2</sup> para losas de accesos, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas), franjas reflectantes continuas blancas y amarillas, conformación de calzada y cualquier otra actividad que sea necesaria aplicar para el completo desarrollo del proyecto.*”.

Lo anterior enunciado consta dentro del expediente de evaluación, para que el mismo sea revisado y que se emita un criterio legal, por parte de la oficina de Asesoría Legal del Ministerio de Ambiente, de la provincia de Coclé, basándonos en la norma y verificando que cumpla con todos los requisitos necesarios para su aprobación.

Que la admisión formal por parte de los técnicos está fundamentada, dentro del informe **DRCC-ADM-140-2024**, de revisión de contenidos mínimos del Estudio de Impacto Ambiental, cat. I, el cual concluye que **cumple** con lo establecido en el Decreto Ejecutivo 1 del 1 de marzo de 2023 “Que reglamenta el Capítulo III del Título II del Texto Único de Ley 41 de 1998, sobre el Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, y se dictan otras disposiciones”, y se ACEPTE su respectiva EVALUACIÓN.

→

Que luego de haberse cumplido con las debidas formalidades administrativas, el proceso de evaluación, continúa hacia la fase resolutiva con la decisión de **aprobar** la herramienta de gestión ambiental motivada por medio del Informe **DRCC-IT-APRO-162-2024**.

Que en este orden de ideas, la Ley 8 de 25 de marzo de 2015, que modifica la ley 41 de 1 de julio de 1998, establece lo siguiente:

***Artículo 112.** El incumplimiento de las normas de calidad ambiental, del Estudio de Impacto Ambiental, su Plan de Manejo Ambiental o su resolución de aprobación, del Programa de Adecuación y Manejo Ambiental, de la presente Ley, las leyes y demás normas complementarias constituyen infracción administrativa. Dicha infracción será sancionada por el Ministro de Ambiente con amonestación escrita y/o suspensión temporal o definitiva de las actividades de la empresa y/o multa, según sea el caso y la gravedad de la infracción, sin perjuicio de las sanciones principales y accesorias dispuestas en las normas complementarias existentes.*

Que de igual manera el Decreto Ejecutivo 2 del 27 de marzo de 2024 (artículo 1) dice así:

Artículo 1. El artículo 6 del Decreto Ejecutivo No. 1 de 2023, queda así: Artículo 6. Aquellos promotores contemplados en la lista taxativa del artículo 19 de este Decreto Ejecutivo que inicien actividades, obras o proyectos, y no cuenten con la respectiva resolución de aprobación del Estudio de Impacto Ambiental, serán objeto de la medida de paralización provisional por parte del Ministerio de Ambiente con la finalidad de resguardar los recursos naturales del sitio impactado. Lo anterior es sin perjuicio de la responsabilidad ambiental que se derive de ese hecho.

Artículo 2. Se adiciona el artículo 6-A al Decreto Ejecutivo No. 1 de 2023, así: Artículo 6-A. Una vez que se inicie el proceso administrativo por infracción ambiental, el funcionario encargado tiene el deber de impulsar las diligencias correspondientes con celeridad, eficacia y estricto apego al debido proceso. Le corresponderá a la Dirección Regional, según su competencia, la apertura del respectivo proceso administrativo.

Y el Decreto Ejecutivo No. 1 de 2023 establece que:

***Artículo 22.** Para efectos de este Decreto Ejecutivo, se entenderá que las actividades, obras o proyectos, producen impactos ambientales negativos en su área de influencia, si como resultado de su ejecución, generan o presentan alguno de los efectos, características o circunstancias previstas en uno o más de los siguientes criterios de protección ambiental:*

*Criterio 1. Sobre la salud de la población, flora, fauna y el ambiente en general.*

*Criterio 2. Sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales.*

*Criterio 3. Sobre los atributos que tiene un área clasificada como protegida, o con valor paisajístico, estético y/o turístico.*

*Criterio 4. Sobre los sistemas de vida y/o costumbres de grupos humanos, incluyendo los espacios urbanos.*

*Criterio 5. Sobre sitios y objetos arqueológicos, edificaciones y/o monumentos con valor antropológico, arqueológico, histórico y/o perteneciente al patrimonio cultural.*

Que en virtud de lo anterior se remite para la dirección del Ministerio de Ambiente de Coclé, dicho Estudio de Impacto Ambiental Cat. I, y la **Resolución de Aprobación** S/N, para que la misma sea refrendada y notificada ya que cumple con los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo 1 de 1 de marzo de 2023, referentes al proyecto **“CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES SOBRE AVENIDA CENTRAL”**, a desarrollarse en el corregimiento de El Valle, distrito de Antón, provincia de Coclé, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, entidad gubernamental cuyo representante legal es el Ing. JOSÉ LUIS ANDRADE (Ministro) con C.I.P. 4-103-1736.



**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Constitución Política de la República de Panamá, Ley 8 de 25 de marzo de 2015, que modifica la ley 41 de 1 de julio de 1998, Ley 38 de 2000, Decreto Ejecutivo 1 del 1 de marzo de 2023 “Que reglamenta el Capítulo III del Título II del Texto Único de Ley 41 de 1998, sobre el Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, y se dictan otras disposiciones”, Decreto Ejecutivo 2 del 27 de marzo de 2024 “Que modifica y adiciona disposiciones al Decreto Ejecutivo No. 1 de 2023, que reglamenta el Capítulo III del Título II del Texto Único de Ley 41 de 1998, sobre el Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental” y demás normas complementarias

24