

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ OESTE
Sección Forestal

INFORME TÉCNICO N° 290-2023
Informe Técnico de Inspección

1. GENERALES

MOTIVO DE LA INSPECCIÓN:	Inspección en conjunto para Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental.
PROYECTO:	ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE Y TIENDA DE CONVENIENCIA VA & VEN AUTOPISTA # 2
PROMOTOR:	PETROLERA NACIONAL, S.A..
FECHA DE INSPECCIÓN:	4 de septiembre de 2023
UBICACIÓN:	Autopista, corregimiento Juan Demóstenes Arosemena, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste.
FECHA DE ELABORACIÓN DEL INFORME:	6 de Septiembre de 2023.
PARTICIPANTES:	Lady Palacios, Leidis Reyes – Por el Ministerio de Ambiente. Yisel Mendieta – Consultora Ambiental por la Empresa Promotora.

2. OBJETIVOS.

Realizar inspección en conjunto para verificar el área donde se pretende desarrollar el proyecto **ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE Y TIENDA DE CONVENIENCIA VA & VEN AUTOPISTA # 2** y corroborar la información proporcionada en el Estudio de Impacto Ambiental presentado, específicamente en el punto 6. Descripción del Ambiente Biológico, el punto 6.1.1. Identificación y Caracterización de las formaciones vegetales con sus estratos, e incluir especies exóticas, amenazadas, endémicas y en peligro de extinción; el punto 6.1.2. Inventario Forestal y el punto 6.1.3. Mapa de cobertura vegetal y uso de suelo a una escala que permita su visualización.

3. ANTECEDENTES.

A través del Memorando SEIA-125-2023, fechado 29 de agosto de 2023, el Téc. Jean Carlos Peñaloza – Jefe de la Sección de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental, hace formal invitación a la Sección Forestal, para la inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, “ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE Y

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ OESTE
Sección Forestal

TIENDA DE CONVENIENCIA VA & VEN AUTOPISTA # 2", a desarrollarse en corregimiento Juan Demóstenes Arosemena, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste, presentado por la sociedad PETROLERA NACIONAL, S.A..

4. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN:

El día 4 de agosto de 2023, a las 9:20 a.m., se realiza inspección en campo en compañía de los participantes señalados al inicio del informe.

El área donde se pretende desarrollar el proyecto, consiste en una finca que es utilizada para la ganadería extensiva, por lo que se pudo apreciar que está compuesta por pastos, gramíneas y árboles en cerca viva.

En cuanto a la cobertura vegetal del proyecto podemos señalar lo siguiente:

El globo de terreno donde se pretende desarrollar el proyecto, posee vegetación tipo pastos y gramíneas. Se observa una cerca viva en la parte frontal del terreno con algunos árboles dispersos como bobo, guácimo colorado, guácimo, guarumo, nance, etc..

5. ANÁLISIS TÉCNICO

Lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto **ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE Y TIENDA DE CONVENIENCIA VA & VEN AUTOPISTA # 2**, en cuanto a la descripción de la vegetación que existe en el área pudo ser corroborada en campo. Concuerda con lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental presentado.

6. CONCLUSIONES:

- Los Puntos 6, 6.1.1., 6.1.2. y 6.1.3., señalados en el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, del proyecto **ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE Y TIENDA DE CONVENIENCIA VA & VEN AUTOPISTA # 2**, señala las especies y tipo de vegetación que se ubican dentro del área donde se pretende desarrollar el proyecto.

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ OESTE
Sección Forestal




7. RECOMENDACIONES:

De aprobarse el Estudio de Impacto Ambiental evaluado, la Empresa promotora deberá:

- Cancelar Pago en Concepto de Indemnización Ecológica.

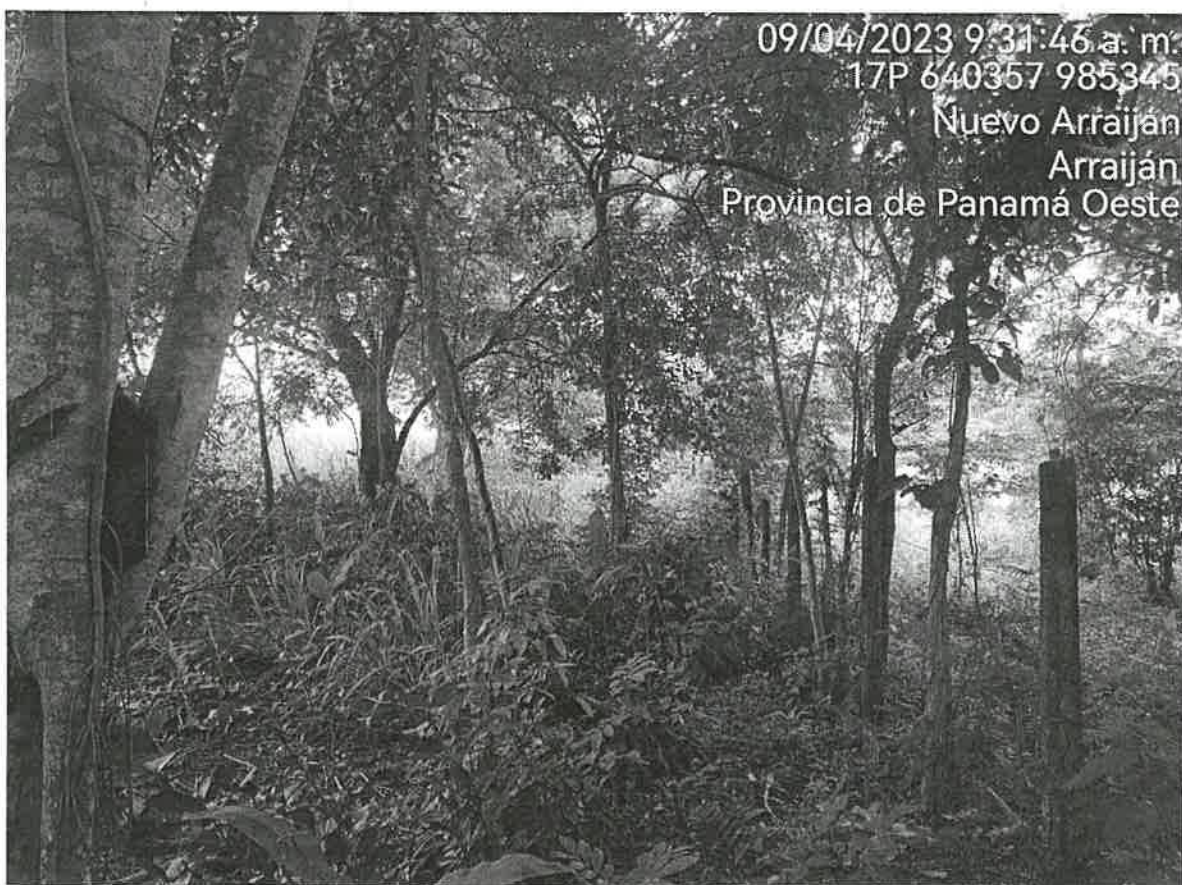
Emitir el presente Informe a la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental para el trámite correspondiente.

8. CUADRO DE FIRMAS:

Elaborado por:	Revisado por
<div> Ing. Lady J. Palacios C. Ingeniera Forestal SECCIÓN FORESTAL CIENCIAS FORESTALES DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ OESTE</div>	<div> Ing. Carlos Araúz Jefe de la Sección Forestal Dirección Regional de Panamá Oeste</div> <div><p>CONSEJO TÉCNICO NACIONAL DE AGRICULTURA CARLOS J. ARAÚZ P. MOTER. EN C. AMBIENTALES CIENF. M. REG. NAT. IDONEIDAD: 4.988-04-M16</p></div>

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ OESTE
Sección Forestal

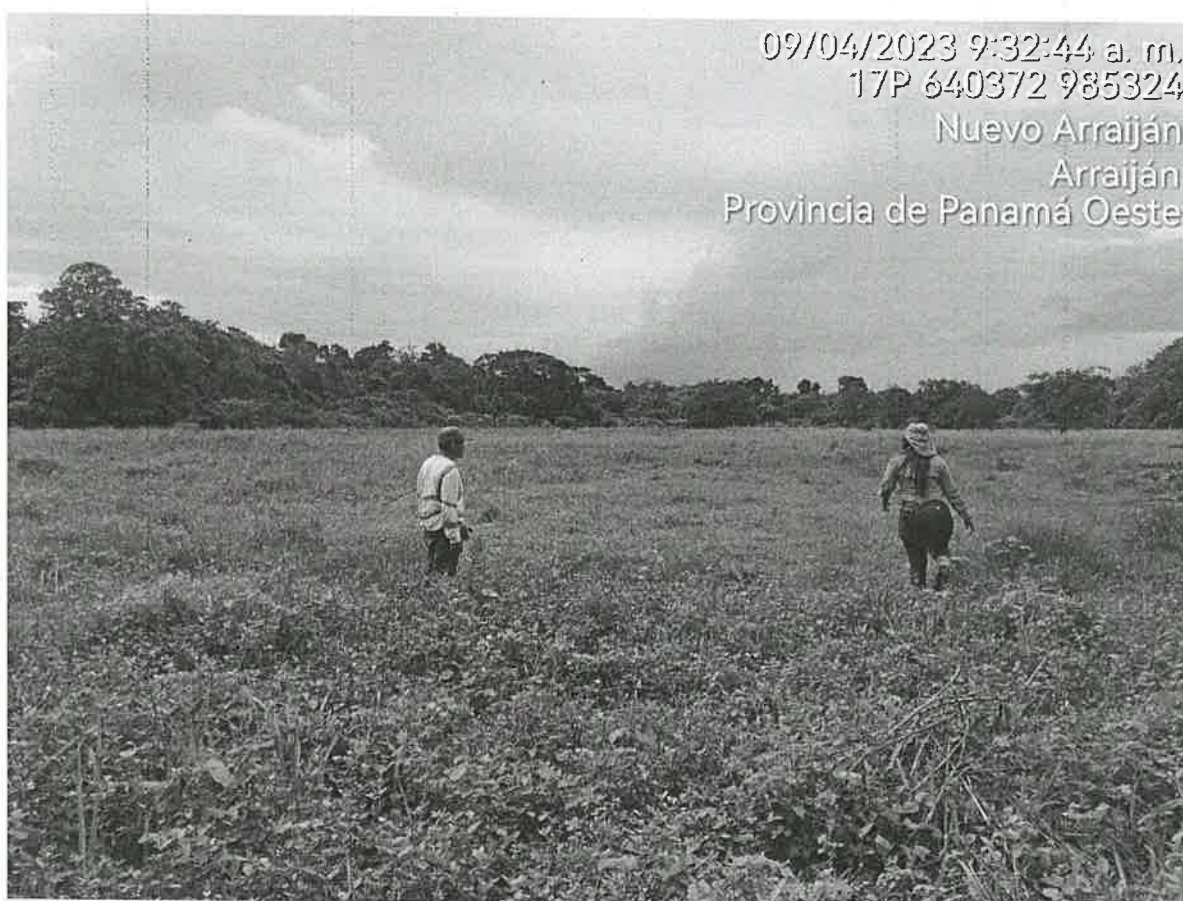
EVIDENCIA FOTOGRÁFICA



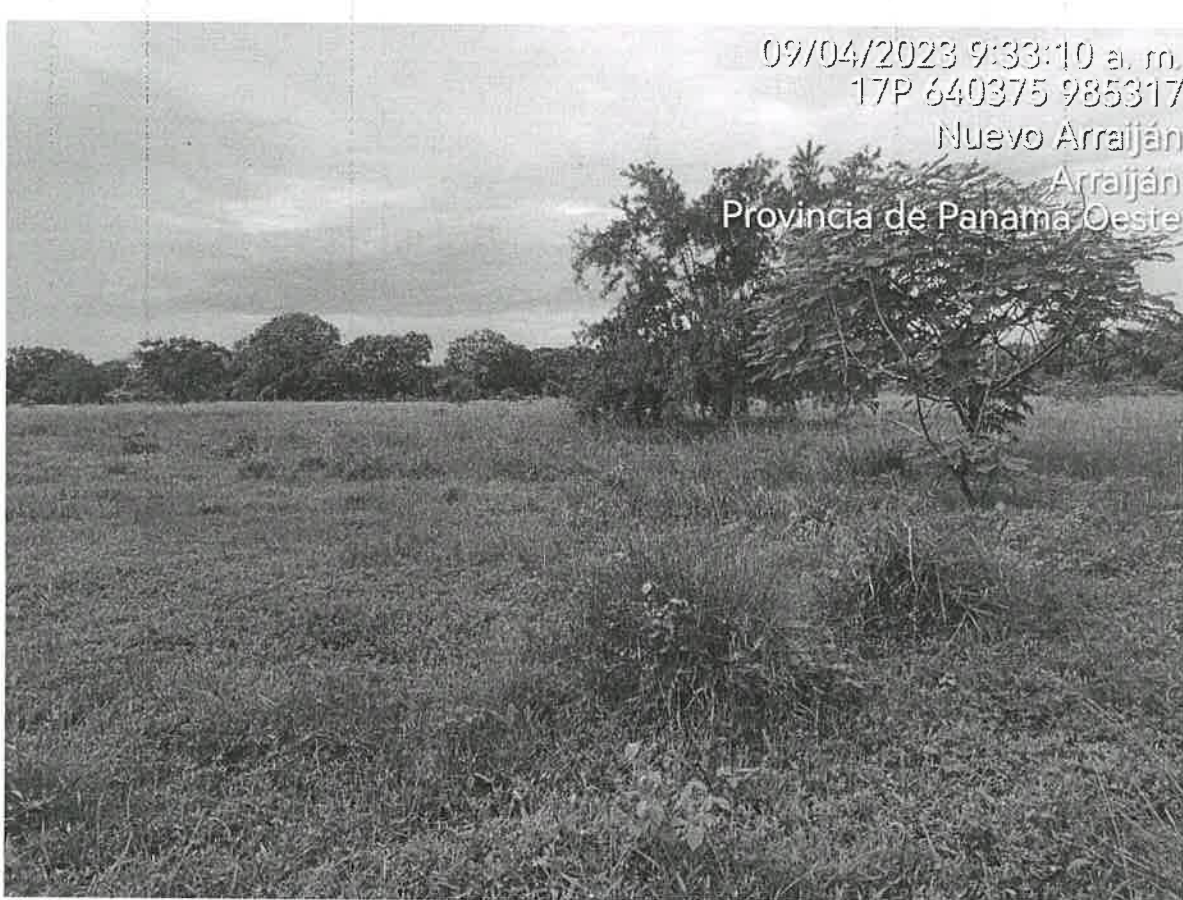
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ OESTE
Sección Forestal



DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ OESTE
Sección Forestal



09/04/2023 9:32:44 a. m.
17P 640372 985324
Nuevo Arraiján
Arraiján
Provincia de Panamá Oeste



09/04/2023 9:33:10 a. m.
17P 640375 985317
Nuevo Arraiján
Arraiján
Provincia de Panamá Oeste

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN DE CAMPO DE EsIA, CATEGORÍA I

DRPO – SEIA – IIO – 309 – 2023.

I. DATOS GENERALES.

NOMBRE DEL ESIA:	ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE Y TIENDA DE CONVENIENCIA VA & VEN AUTOPISTA #2
NOMBRE DEL PROMOTOR:	PETROLERA NACIONAL, S.A.
ACTIVIDAD ECONÓMICA PROYECTADA:	SERVICIO
CONSULTORES Y N° DE REGISTRO:	YISEL MENDIETA IAR-079-2020 ISABEL MURILLO IRC-008-2012
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	AUTOPISTA ARRAIJÁN – LA CHORRERA, EN DIRECCIÓN A LA CIUDAD DE PANAMÁ, ANTES DEL PUENTE SOBRE EL RÍO BERNANDINO, CORREGIMIENTO DE JUAN DEMÓSTENES AROSEMENA, DISTRITO DE ARRAIJÁN, PROVINCIA DE PANAMÁ OESTE.
PARTICIPANTES:	Por MiAMBIENTE: - Lady Palacios / SEFOR – Dirección Regional de Panamá Oeste. - Leidis Reyes / SEIA – Dirección Regional de Panamá Oeste. Por la Promotora: - Yisel Mendieta – consultora
FECHA DE INSPECCIÓN:	04 DE SEPTIEMBRE DE 2023.
FECHA DE ELABORACION:	07 DE SEPTIEMBRE DE 2023.

II. OBJETIVOS DE LA INSPECCIÓN.

Verificar en campo la descripción física y biológica del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, denominado “**ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE Y TIENDA DE CONVENIENCIA VA & VEN AUTOPISTA #2**”, en proceso de evaluación.

III. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN.

El día 04 de septiembre de 2023, a las 09:30 a.m., se realiza inspección en campo, a la cual asistieron los antes mencionados en la página principal de este informe de inspección de campo. Se inicia el recorrido de las áreas del proyecto y sus colindantes. Dicha inspección culminó a las 09:50 a.m.

IV. DESCRIPCION DEL PROYECTO.

El proyecto consiste en el establecimiento de una estación de combustible, con tienda de conveniencia VA&VEN, y todas las facilidades para los servicios que prestara, al proyecto se podrá acceder desde la auto pista Arraiján – La Chorrera, mediante un carril de desaceleración que inicia de 2.5 m y después se amplía a 5 metros hasta la calle de acceso a la estación de 10.30 metros de ancho por un largo de 57.39 metros, todo en pavimento de hormigón con su cordón cuneta, a lo interno de la línea de construcción de la estación se

establecerá el área pavimentada de 8" central de 6,073 m², el diseño contempla establecer tres (3) canopy techados, el denominado como A, tendrá un área de 46.07 m², en este se establecerán dos islas cada una de seis m², con un surtidor y en una un kiosco de pago, en el canopy B, se ubicarán cuatro (4) islas con un surtido, cada una en un área de seis (6) m², la isla tercera tendrá al final un kiosco de pago, el canopy C, se presenta como futuro desarrollo en él se contemplan cuatro (4) islas cada una con un surtidor, cabe destacar que entre cada isla está separada de la otra en 8.49 metros, y cada canopy contara con canal para control de derrame alrededor, dos poste de protección para cada isla, exhibidor de lubricantes y su debido extintor.

Al fondo del área destinada para el proyecto se ubicará según el diseño la tienda de conveniencia, está en la parte frontal tendrá 12 estacionamientos, un contenedor de oficinas temporal y otro de baños, estos en un área de 30 m².

El proyecto se desarrollará sobre la Finca con Folio Real N° 30407916, Código de Ubicación 8002, con una superficie actual de 1.0 Ha, cuyo propietario es PETROLERA NACIONAL, S.A., ubicado en el corregimiento de Juan Demóstenes Arosemena, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste.

Cabe destacar que parte del predio objeto del proyecto cuenta con un estudio de impacto ambiental aprobado mediante Resolución DRPO – SEIA – RES – IA – 068 – 2022, de 5 de agosto de 2022, el cual consiste en la adecuación de la terracería.

IV. VERIFICACIÓN EN CAMPO.

Para esta inspección, nos trasladamos al área del proyecto, donde se hizo recorrido por el terreno, verificando vegetación, topografía, existencia de fuentes hídricas, presencia de fauna y entre otros aspectos.

A continuación se facilitan algunas coordenadas geográficas en UTM Datum WGS 84, para el proceso de evaluación:

- Punto 1) 640366 E; 985328 N (punto inicial del recorrido);
- Punto 2) 640372 E, 985317 N;
- Punto 3) 640485 E, 985270 N;
- Punto 4) 640488 E, 985281 N (línea de descarga – emisario);
- Punto 5) 640553 E, 985283 N (punto de descarga Río Bernandino);
- Punto 6) 640353 E, 985345 N (servidumbre autopista).



Imagen 1, muestra la ubicación geográfica del polígono del proyecto y del punto de descarga. Fuente: Google Earth.

- **TOPOGRAFÍA:** el área donde se pretende desarrollar el proyecto presenta una topografía plana, por debajo del nivel de la autopista.
- **VEGETACIÓN:** Según el Informe Técnico N° 290-2023, de la Sección Forestal, se menciona que *“el globo de terreno donde se pretende desarrollar el proyecto, posee vegetación tipo pastos y gramíneas. Se observa una cerca viva en la parte frontal del terreno con algunos árboles dispersos”*, (ver foja 30 a la 36 del expediente administrativo correspondiente)

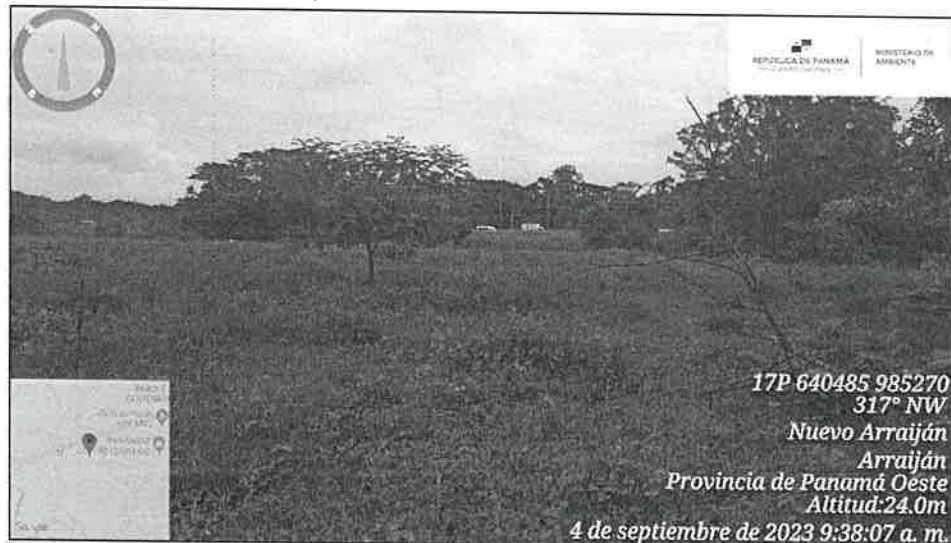


Imagen 2 y 3, muestra la vegetación en el área donde se desarrollará el proyecto. *Fuente: Inspección realizada el día 04 de septiembre de 2023.*





Imagen 4 y 5, muestra la vegetación en el alineamiento de la línea de descarga. **Fuente:** Inspección realizada el día 04 de septiembre de 2023.

- **FAUNA:** no se observó presencia de fauna silvestre durante la inspección.
- **RECURSOS HÍDRICOS:** la fuente hídrica más cercana al polígono del proyecto es el Río Bernandino, el cual será el punto de descarga de la PTAR.



Imagen 6, muestra el Río Bernandino, el cual es la fuente hídrica más cercana al polígono del proyecto. **Fuente:** Inspección realizada el día 04 de septiembre de 2023.

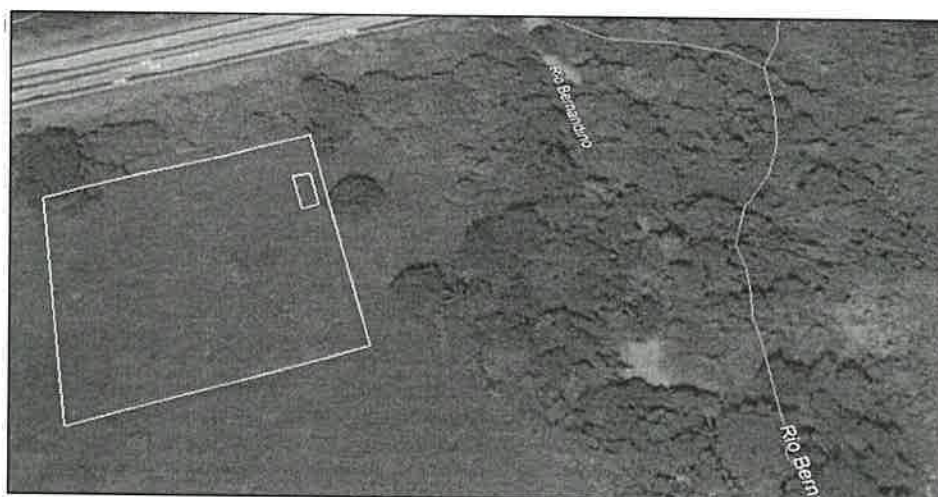


Imagen 7, muestra la ubicación de la fuente hídrica cercana al polígono del proyecto. **Fuente:** Google Earth.

- **SERVICIOS PÚBLICOS EXISTENTES:** el área donde se desarrollará el proyecto se encuentra a orilla de la Autopista Arraiján – La Chorrera, cuenta con luz eléctrica, transporte.

V. AMPLIACIONES SOLICITADAS Y SU JUSTIFICACIÓN

No se requieren ampliaciones.

VI. CONSIDERACIONES FINALES

Consideramos que lo presentado en el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I y lo visto en campo coincide.

VII. CUADRO DE FIRMAS

EVALUADO POR:

REVISADO POR:


LEIDIS REYES
Técnica Evaluadora de Sección de EsIA.
Dirección Regional de Panamá Oeste.
MINISTERIO DE AMBIENTE.

CONSEJO TECNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
LEIDIS L. REYES R.
MGTER EN C AMBIENTALES
C/ENF M REC NAT
IDONEIDAD 7 203-12-M157


JEAN C. PEÑALOZA
Jefe de Sección de EsIA.
Dirección Regional de Panamá Oeste.
MINISTERIO DE AMBIENTE.

CONSEJO TECNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
JEAN C. PEÑALOZA P.
TEC EN BIENIAS
FORESTALES
IDONEIDAD 7 023-12 *

Vo. Bo.:


YOLANY CASTRO
Directora Regional Encargada
Dirección Regional de Panamá Oeste.
MINISTERIO DE AMBIENTE.

