



Panamá, 06 de septiembre de 2017.
DG/DJ/AAC/308-17

Licenciado
Emilio Sempris
Ministro de Ambiente Encargado
E. S. D.



Respetado Ministro Encargado:

Yo, **ALFREDO FONSECA MORA**, varón, panameño, mayor de edad, con cédula de identidad personal 8-173-486, Ingeniero Industrial de profesión, actuando en calidad de Director General y Representante Legal de la Autoridad Aeronáutica Civil identificada con el RUC 8-NT-1131-7835 y dirección de correo electrónico para notificación cegygsa@yahoo.com (consultores), hago entrega para Evaluación el presente Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, a desarrollarse sobre la finca 978, número de Rollo 22750, Documento 4, Código de Ubicación 1001, de la Sección de Propiedad del Registro Público, ubicada en la Provincia de Bocas Del Toro, Distrito y Corregimiento de Changuinola, de terrenos municipales bajo la administración de la Autoridad Aeronáutica Civil; ya que dicho proyecto forma parte de la lista taxativa presente en el artículo 16 del Decreto 123 del 14 de agosto del 2009 como parte del sector de la construcción; el mencionado documento cuenta con un total de 115 hojas y ha sido elaborado bajo la responsabilidad de los siguientes consultores ambientales.

Consultor: Magdaleno Escudero	Consultor: Eduardo Rivera
Nº de registro: IAR-177-2000	Nº de registro: IAR-133-2000

Email: magdaleno84@hotmail.com
maxriveram@yahoo.com
Teléfono: 6664-3788

Email:
Teléfono: 6793-2182

Para cualquier otra información adicional consultar al Ing. Luis Olivera, al móvil 6678-2947 o al correo electrónico: olivera_luisc@yahoo.com

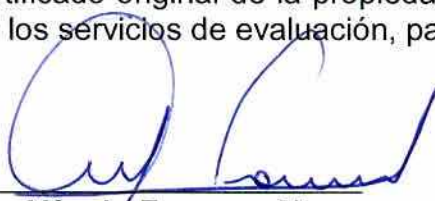
El monto global de la inversión para este proyecto es de B/.3,156,725.00 (Tres millones ciento cincuenta seis mil setecientos veinticinco balboas con 00/100).


Fundamento de Derecho

Ley 41 del 1 de Julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, Decreto Ejecutivo 123, del 14 de agosto de 2009, y el Decreto Ejecutivo N° 155 del 5 de agosto de 2011.

Acompañada a esta solicitud se hace entrega de un original y copia impresa, además de 2 copias digitales (2 CD).

Documentos originales en sobre sellado: Solicitud Notariada de Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Copia de cédula notariada del representante legal de la sociedad promotora, Certificado original de la sociedad promotora, Certificado original de la propiedad, Declaración Jurada notariada, recibo de pago por los servicios de evaluación, paz y salvo.


Ing. Alfredo Fonseca Mora
Director General 7/09/17




Yo, Zarina Yazmyleth Castillo Guerra
Notaria Pública Segunda del Circuito de Chiriquí
con cédula 4-212-401

CERTIFICADO

Que la(s) firma(s) estampadas de: *Alfredo Francisco*
Jesus Fonseca Mora con ced
8-173-486

Que aparece(n) en este documento ha(n) sido, verificada(s) contra fotocopia(s) de su(s) cédula(s), de lo cual da fé junto con los testigos que suscriben

David *14 de Septiembre* 2017

Rosquillo *[Signature]*

Yo, Zarina Yazmyleth Castillo Guerra
Notaria Pública Segunda
del Circuito de Chiriquí
Panamá, 14 de Septiembre

NOTARIA SEGUNDA-CHIRIQUI
Esta autenticación no implica
responsabilidad en cuanto al
contenido del documento.





DECLARACIÓN JURADA

Licenciado
Emilio Sempris
Ministro de Ambiente Encargado
E. S. D.

Yo, **ALFREDO FONSECA MORA**, varón, panameño, mayor de edad, con cédula de identidad personal 8-173-486, Ingeniero Industrial de profesión, actuando en calidad de Director General y Representante Legal de la Autoridad Aeronáutica Civil, identificada bajo el RUC 8-NT-1131-7835, actual promotora del proyecto denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”** a desarrollarse sobre la finca 978, número de Rollo 22750, Documento 4 código de ubicación 1001, de la Sección de Propiedad del Registro Público, ubicada en la Provincia de Bocas Del Toro, Distrito y Corregimiento de Changuinola, de terrenos municipales bajo la administración de la Autoridad Aeronáutica Civil; declaro y confirmo bajo la gravedad del juramento, que la información aquí expresada es verdadera y que el proyecto antes mencionado, se ajusta a la normativa ambiental ya que el mismo no genera impactos ambientales negativos significativos y no conlleva riesgos ambientales significativos, de acuerdo a los criterios de protección ambiental regulados en el Artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, por el cual se reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley N°41 De 1 de julio de 1998.

Panamá, 6 de septiembre de 2017.

Ing. Alfredo Fonseca Mora
Director General

11/09/12



Yo, LIC. RAÚL IVÁN CASTILLO SANJUR, Notario
Público Décimo del Circuito de Panamá, con Cédula
No. 4-157-725

CERTIFICO

Que dada la certeza de la identidad de la (s)
personas (s) que firma (firmaron) el presente
documento, su (s) firma (s) es (son) auténtica (s)
(Art. 1736 C.C. Art. 835 C.J.) En virtud de Identificación
que se me presentó

12 SET. 2017

Panamá

Testigos

Testigos

LIC. RAÚL IVÁN CASTILLO SANJUR
Notario Público Décimo





REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Alfredo Francisco De Jesus
Fonseca Mora


NOMBRE USUAL:
 FECHA DE NACIMIENTO: 14-NOV-1966
 LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
 SEXO: M. DONANTE TIPO DE SANGRE: A1+
 EXPEDIDA: 15-FEB-2012 EXPIRA: 15-FEB-2022

8-173-486




TE TRIBUNAL ELECTORAL
 LA PAZ ES LA JUSTICIA

8-173-486



NI00P1GH009PXV

Yo, Zarina Yazmyleth Castillo Guerra Notaria Pública Segunda del Circuito de Chiriqui, con cédula de identidad personal número 4-212-401, CERTIFICO: Que he comparado y cotejado esta copia fotostática con su copia que me ha sido presentado, la he encontrado en un todo conforme al mismo.

David, 14 de Septiembre de 2017

Zarina Yazmyleth Castillo Guerra
 Notaria Pública Segunda del Circuito de Chiriqui

NOTARIA SEGUNDA-CHIRIQUI
 Esta autenticación no implica responsabilidad en cuanto al contenido del documento.



**Ministerio de Ambiente**

R.U.C.: 8-NT-2-5498 D.V.: 75

Dirección de Administración y Finanzas

Recibo de Cobro

No.

4027862

Información General

Hemos Recibido De AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL / 8-NT-1-13178 **Fecha del Recibo** 15/8/2017

Administración Regional Administración Regional de Chiriquí **Guía / P. Aprov.**

Agencia / Parque Ventanilla Tesorería **Tipo de Cliente** Contado

Efectivo / Cheque **No. de Cheque**

Efectivo B/. 353.00

La Suma De TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES BALBOAS CON 00/100 **B/. 353.00**

Detalle de las Actividades

Cantidad	Unidad	Cód. Act.	Actividad	Precio Unitario	Precio Total
1		1.3.2	Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental	B/. 350.00	B/. 350.00
1		3.5	Paz y Salvo	B/. 3.00	B/. 3.00
Monto Total				B/. 353.00	

Observaciones

PAGO POR EIA CAT I MAS PAZ Y SALVO R/L ALFREDO FONSECA MORA 8-173-486

Día	Mes	Año
15	08	2017

Firma**Nombre del Cajero** Yaneth Marín

Sello

IMP

7



República de Panamá
Ministerio de Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo
N° 137168

Fecha de Emisión:

23	08	2017
----	----	------

(día / mes / año)

Fecha de Validez:

22	09	2017
----	----	------

(día / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL

Representante Legal:

ALFREDO FONSECA MORA 8-173-486

Inscrita

Tomo	Folio	Asiento	Rollo
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ficha	Imagen	Documento	Finca
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
8-NT	1	13178	

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la
fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado

Administrador Regional



 **MINISTERIO DE
AMBIENTE**
**ADMINISTRACIÓN Y
FINANZAS**

DIRECCIÓN REGIONAL DE CHIRIQUÍ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE GOBIERNO
ACTA DE TOMA DE POSESIÓN

En la ciudad de Panamá, siendo las 8:30 de la mañana del día 22 del mes de julio de 2014, compareció al despacho del MINISTRO el señor ALFREDO FRANCISCO DE JESUS FONSECA MORA con cédula número 8-173-486, y con identificación de Seguro Social No. 067-0037, nacido en Provincia de Panamá el día 14 del mes de noviembre de 1956, con el fin de tomar posesión del cargo de DIRECTOR GENERAL DE LA AUTORIDAD DE AERONAUTICA CIVIL, con sueldo mensual de B/3,800.00 más Gastos de Representación de B/3,200.00, para el que fue designado mediante Decreto Ejecutivo No. 376 de 22 de julio de 2014. Acto seguido el señor MILTON HENRIQUEZ S. quien desempeña el cargo de MINISTRO, con cédula de identidad personal No. 8-220-1800, juramentó al posesionado en la forma que lo establece el Artículo 771 del Código Administrativo, y el posesionado aceptó el cargo y prometió cumplir con la Constitución, las Leyes y con las funciones de su empleo.

Para constancia, se extiende y firma la presente Acta por todos los que en ella han intervenido.

EL POSESIONADO	EL QUE DA POSESIÓN
	
ALFREDO FRANCISCO DE JESUS FONSECA MORA	MILTON HENRIQUEZ S.

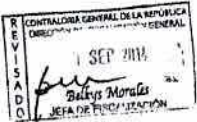
NOTA: Las siguientes disposiciones del Código Penal son aplicables a los funcionarios o particulares que hagan constar datos falsos en el Acta de Toma de Posesión.

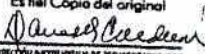
ARTÍCULO 386: Quien falsifique o altere, total o parcialmente, una escritura pública, un documento público o auténtico o la firma digital informática de otro, de modo que pueda resultar en perjuicio, será sancionado con prisión de cuatro a ocho años.

Igual sanción se impondrá a quien inserte o haga insertar un documento público o auténtico declaraciones falsas concernientes a un hecho que el documento deba probar, siempre que pueda ocasionar un perjuicio a otro.

P.S.:

CONDICION: NOMBRAMIENTO
POSICIÓN: 1
CLAVE: _____
DEPARTAMENTO: DIRECCION GENERAL DE LA AUTORIDAD DE AERONAUTICA CIVIL



Es fiel Copia del original

DIRECCION INSTITUCIONAL DE RECURSOS HUMANOS



9

MINISTERIO DE GOBIERNO

DECRETO EJECUTIVO N.º 346
De 27 de julio de 2014

Que nombra al Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA
en uso de sus facultades constitucionales y legales,

DECRETA:

Artículo 1. Nómbrase a ALFREDO DE JESÚS FONSECA MORA, con cédula de identidad personal N.º 8-173-486, en el cargo de Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil:

Posición: I
Salario Mensual: B/3,800.00
Gastos de Representación: B/3,200.00
Partida Presupuestaria: 2.38.0.1.001.01.001
Partida Presupuestaria: 2.38.0.1.001.01.030

Artículo 2. Remítase el presente nombramiento a la Asamblea Nacional para su aprobación, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4 del artículo 161 de la Constitución Política de la República.

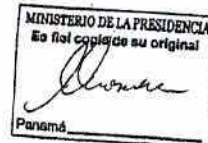
PARÁGRAFO: Para los efectos fiscales, este Decreto Ejecutivo comenzará a regir a partir de la toma de posesión.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dado en la ciudad de Panamá, a los 27 () del mes de julio del año dos mil catorce (2014).

JUAN CARLOS VARELA RODRÍGUEZ
Presidente de la República

MILTON HENRÍQUEZ SASSO
Ministro de Gobierno





Registro Público de Panamá

No. 1074642

FIRMADO POR: AIKEEN ISAACS
MONTEZUMA
FECHA: 2017.09.15 14:08:00 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: CHIRIQUI, PANAMA

Este documento ha sido firmado con firma electrónica calificada por AIKEEN ISAACS MONTEZUMA.



La autenticidad de este documento puede ser verificada en el Servicio Web de Verificación: <<https://www.registro-publico.gob.pa>>

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 393264/2017 (0) DE FECHA 13/09/2017.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) BOCAS DEL TORO CÓDIGO DE UBICACIÓN 1001, FOLIO REAL N° 978 (F)

CORREGIMIENTO BOCAS DEL TORO, DISTRITO BOCAS DEL TORO, PROVINCIA BOCAS DEL TORO UBICADO EN UNA SUPERFICIE INICIAL DE 74 ha 9385 m² Y CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 13 ha 3267 m² 94 dm² CON UN VALOR DE CERO BALBOAS CON UNO (B/. 0.01) Y UN VALOR DEL TERRENO DE UNO BALBOAS (B/. 1.00). FECHA DE INSCRIPCION 18/06/1997

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

MUNICIPIO DE BOCAS DEL TORO TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

RESTRICCIONES: SOLO PESAN LAS RESTRICCIONES DE LEY.

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

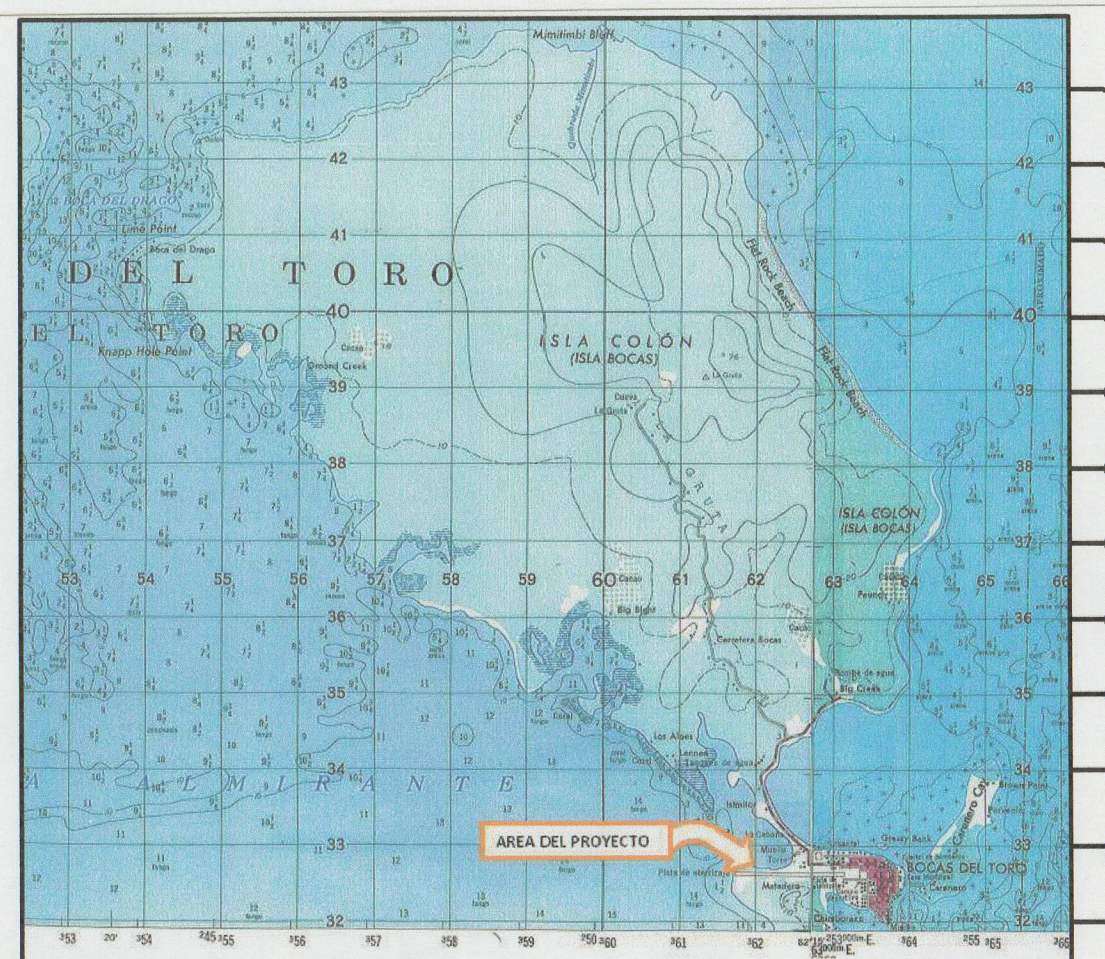
ENTRADA 172000/2016 (0) DE FECHA 19/04/2016 01:53:23 PM. REGISTRO CONSTITUCIÓN O TRANSFERENCIA DE DOMINIO DE BIEN INMUEBLE, REGISTRO RESTO LIBRE, SERVICIO DERECHOS DE CALIFICACIÓN

ENTRADA 194076/2016 (0) DE FECHA 03/05/2016 12:36:27 PM. REGISTRO AUTO DE SECUESTRO, EMBARGO, DEMANDA O MEDIDAS CAUTELARES, SERVICIO DERECHOS DE CALIFICACIÓN

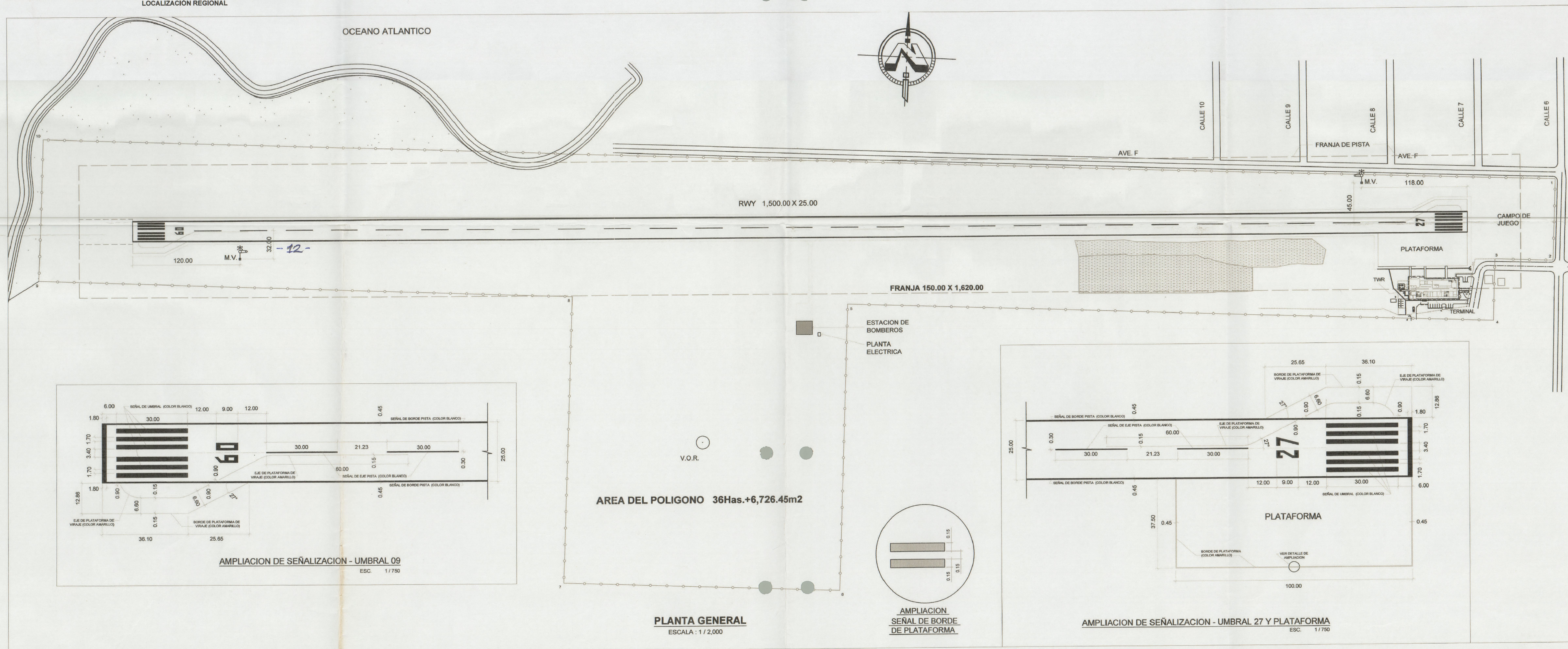
ENTRADA 393168/2017 (0) DE FECHA 13/09/2017 03:36:37 PM. REGISTRO CONSTITUCIÓN O TRANSFERENCIA DE DOMINIO DE BIEN INMUEBLE, REGISTRO RESTO LIBRE, SERVICIO DERECHOS DE CALIFICACIÓN

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA JUEVES, 14 DE SEPTIEMBRE DE 2017 04:09 PM, POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1401442686



LOCALIZACIÓN REGIONAL



PLANOS DE PISTA, SEÑALIZACIONES
PLATAFORMA Y PLATAFORMAS DE
VIRAJE

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE
BOCAS DEL TORO, ISLA COLON

PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO

LUIS C. OLIVERA AROSEMENA
INGENIERO CIVIL
Licencia No. 2001-005-014
F. 15 de A.
Ley 15 de 1959 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION DE EVALUACION Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL
DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
FORMULARIO EIA-1601

13

RECEPCIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

PROYECTO: " REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEORPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN"

PROMOTOR: AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL.

CATEGORÍA: CATEGORIA I

FECHA DE ENTRADA: DÍA 21 MES SEPTIEMBRE AÑO: 2017.

DOCUMENTOS		SI	NO	OBSERVACIÓN
1.	SOLICITUD DE EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL NOTARIADA Y EN PAPEL SIMPLE 8 ½ X 13 O 14.	X		
2.	DECLARACIÓN JURADA EN PAPEL NOTARIADO O HABILITADO EN PAPEL 8 ½ X 13 (SOLO PARA LOS ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I).	X		
2.	ORIGINAL Y COPIA IMPRESA DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.	X		
3.	COPIA DE CÉDULA DE IDENTIDAD PERSONAL DEL PROMOTOR DEL ESTUDIO, NOTARIADA O COTEJADA CON SU ORIGINAL.	X		
4.	COPIA DIGITAL DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (2) CD.	X		
5.	RECIBO ORIGINAL DE PAGO EN CONCEPTO DE EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, SEGÚN SU CATEGORÍA.	X		
6.	PAZ Y SALVO EXPEDIDO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, VIGENTE.	X		
7.	CERTIFICADO ORIGINAL DE EXISTENCIA DE LA EMPRESA PROMOTORA, EXPEDIDO POR EL REGISTRO PÚBLICO (EN CASO DE TRATARSE DE PERSONA JURÍDICA), CON UNA VIGENCIA NO MAYOR A TRES (3) MESES.	X		
8.	CERTIFICADO DE REGISTRO PÚBLICO ORIGINAL DE EXISTENCIA DE LA PROPIEDAD (FINCA (S), TERRENOS, ETC), DONDE SE DESARROLLARÁ EL PROYECTO, EXPEDIDO POR EL REGISTRO PÚBLICO, CON UNA VIGENCIA NO MAYOR DE UN (1) AÑO O CUALQUIER OTRO DOCUMENTO QUE SUSTENTE LA TENENCIA DE LA TIERRA.	X		
9.	VERIFICAR QUE LOS CONSULTORES ESTÉN ACTUALIZADOS Y HABILITADOS.	X		Consultada por teléfono.

Entregado por: Recibido por: (Ministerio de Ambiente)

Nombre: Magdalena Escudero
Cédula: 98-248-251
Firma: Escudero Magdalena

Técnico: G. Montenegro
Firma: Montenegro



**MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL
DEPARTAMENTO DE GESTIÓN DE EIA
REGIONAL DE BOCAS DEL TORO**

Tel. 500-0868

Apartado 0843-00793, Panamá,
www.miambiente.gob.pa

VERIFICACIÓN DE REGISTRO PARA CONSULTOR NATURAL

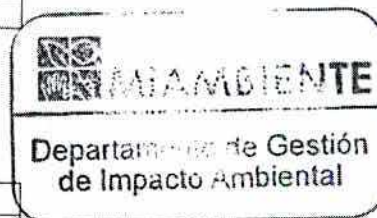
Consultor Natural (Nombre)	Registro de Inscripción	Último Registro de Actualización	ESTADO DE REGISTRO				
			Actualizado	No Actualizado	Inhabilitado		
Consultores principales responsables del EsIA							
Magdaleno Escudero	IAR-177-2000	ARC-077-0709- 2016	✓				
Eduardo Rivera	IAR-133-2000	ARC-064-2505- 2017	✓				
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRESENTADO:							
Nombre: Estudio de Impacto Ambiental: "Rehabilitación del pavimento de la pista y plataforma del aeropuerto de Bocas del Toro, Isla Colón".				Categoría: I			
PROMOTOR							
Promotor: Autoridad Aeronáutica Civil.							
REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA							
Nombre: Alfredo Fonseca Mora				Cédula: 8-173-486			
Observaciones:							

Departamento de Gestión de EIA
Gestor Ambiental (Responsable de la Verificación)

Nombre	Alisson Castrejón
Firma	<i>Alisson Castrejón C.</i>
Fecha de Verificación	21/09/2017

Departamento de Evaluación
Evaluador Técnico (Solicitante de la verificación)

Nombre	Génesis Montenegro.
Fecha de Solicitud	21/09/2017.





FORMULARIO EIA 1602

CONTENIDOS MÍNIMOS DE LOS ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA I

Artículo 26. DECRETO EJECUTIVO 123 DE 14 DE AGOSTO DE 2009.

PROYECTO: "REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN".

PROMOTOR: AUTORIDAD AEORNÁUTICA CIVIL.

Nº DE EXPEDIENTE: IF-012B-17

FECHA DE ENTRADA: 21 DE SEPTIEMBRE DE 2017.

REALIZADO POR (CONSULTORES): Magdaleno Escudero (IAR- 177-2000) y Eduardo Rivera (IAR-133-2000).

REVISADO POR (MINISTERIO DE AMBIENTE): GÉNESIS MONTENEGRO

	TEMA	SI	NO	OBSERVACIÓN
1.0	ÍNDICE	X		
2.0	RESUMEN EJECUTIVO	X		
2.1	Datos generales del promotor, que incluya: a) Persona a contactar; b) Números de teléfonos; c) Correo electrónico; e) Página web; f) Nombre y registro del consultor.	X		
3	INTRODUCCIÓN	X		
3.1	Indicar el alcance, objetivos y metodología del estudio presentado	X		
3.2	Categorización: Justificar la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental	X		
4	INFORMACIÓN GENERAL	X		
4.1	Información sobre el Promotor (persona natural o jurídica), tipo de empresa, ubicación, certificado de existencia y representación legal de la empresa y certificado de registro de la propiedad, contrato y otros	X		
4.2	Paz y salvo emitido por el MiA y copia del recibo de pago, por los trámites de evaluación	X		
5	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	X		
5.1	Objetivo del proyecto, obra o actividad y su justificación	X		
5.2	Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del proyecto	X		
5.3	Legislación y normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con el proyecto, obra o actividad	X		
5.4	Descripción de las fases del proyecto, obra o actividad	X		
5.4.1	Planificación	X		
5.4.2	Construcción	X		
5.4.3	Operación	X		
5.4.4	Abandono	X		
5.5	Infraestructura a desarrollar y equipo a utilizar	X		
5.6	Necesidades de insumos durante la construcción/ejecución y operación	X		
5.6.1	Necesidades de servicios básicos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros)	X		
5.6.2	Mano de obra (durante la construcción y operación) empleos directos e indirectos generados	X		
5.7	Manejo y disposición de desechos en todas las fases	X		
5.7.1	Sólidos	X		
5.7.2	Líquidos	X		
5.7.3	Gaseosos	X		
5.8	Concordancia con el plan de uso de suelo	X		
5.9	Monto global de la inversión	X		



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL
ÁREA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

FORMULARIO EIA 1602

6	DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO	X		
6.3	Caracterización del suelo	X		
6.3.1	La descripción de uso de suelo	X		
6.3.2	Deslinde de la propiedad	X		
6.4	Topografía	X		
6.6	Hidrología	X		
6.6.1	Calidad de aguas superficiales	X		
6.7	Calidad de aire	X		
6.7.1	Ruido	X		
6.7.2	Olores	X		
7	DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO	X		
7.1	Característica de la Flora	X		
7.1.1	Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por ANAM)	X		
7.2	Característica de la fauna	X		
8	DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO	X		
8.1	Uso actual de la tierra en sitios colindantes	X		
8.3	Percepción local sobre el proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana). Reunión informativa y sus evidencias	X		
8.4	Sitios históricos, arqueológicos y culturales declarados	X		
8.5	Descripción del paisaje	X		
9.0	IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECÍFICOS	X		
9.2	Identificación de los impactos ambientales específicos, su carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración y reversibilidad entre otros.	X		
9.4	Análisis de los impactos sociales y económicos a la comunidad producidos por el proyecto	X		
10.0	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)	X		
10.1	Descripción de las medidas de mitigación específicas	X		
10.2	Ente responsable de la ejecución de las medidas	X		
10.3	Monitoreo	X		
10.4	Cronograma de ejecución	X		
10.7	Plan de rescate y reubicación de fauna y flora	X		
10.11	Costos de la gestión ambiental	X		
12	LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, FIRMA (S) Y RESPONSABILIDADES	X		
12.1	Firmas debidamente notariadas	X		
12.2	Número de registro de consultor (es)	X		
13	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	X		
14	BIBLIOGRAFÍA	X		
15	ANEXOS	X		

SEGÚN TIPO DE PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	SI	NO	OBSERVACIÓN
PROYECTOS HIDROELECTRICOS Certificación de conducencia remitida por la ASEP (copia autenticada).		X	
PROYECTOS EN ÁREAS PROTEGIDAS Viabilidad por parte de Áreas protegidas (copia simple).		X	
PROYECTOS FORESTALES Documento con el Plan de reforestación.		X	
PROYECTOS EN ÁREA DEL CORREDOR BIOLÓGICO Análisis de compatibilidad.		X	

**MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE BOCAS DEL TORO
ÁREA DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL
INFORME DE REVISIÓN DE CONTENIDOS MÍNIMOS DE ESTUDIO DE
IMPACTO AMBIENTAL**

FECHA DE INGRESO	21 DE SEPTIEMBRE DE 2017.
FECHA DE INFORME:	28 DE SEPTIEMBRE DE 2017.
PROYECTO:	“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”.
PROMOTOR:	AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL.
CONSULTORES :	MAGDALENO ESCUDERO (IAR- 177-2000) EDUARDO RIVERA (IAR- 133-2000)
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO Y DISTRITO DE BOCAS DEL TORO, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO.

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en reparar y mejorar la rodadura existente en la pista y plataforma de aterrizaje del aeropuerto de Bocas del Toro, por medio del proceso de reciclaje denominado “ Estabilización con emulsión asfáltica”, la capa nueva de concreto asfáltico tendrá un espesor de 0.06 m sobre la pista y área de giro, la plataforma y calle de acceso a la estación de bomberos, en un lote de 74 ha + 9,385.00 m², a reparar en un área total de 356 ha + 6,726.45 m².


FUNDAMENTO DE DERECHO: Texto Único de la Ley No.41 de 1998; Ley No.38 de 2000; Decreto Ejecutivo N° 123 de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 05 de agosto de 2011 y demás normas complementarias y concordantes.

VERIFICACION DE CONTENIDO: Que conforme a lo establecido en el artículo 41 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 7 del Decreto Ejecutivo No.155 de 5 de agosto de 2011, se inició el procedimiento administrativo para la evaluación de Estudios de Impacto Ambiental (EsIA), Fase de admisión.

Que luego de revisado el registro de consultores ambientales, se detectó que los consultores se encuentran registrados y habilitados ante el MINISTERIO DE AMBIENTE (MiAMBIENTE), para realizar Estudios de Impacto Ambiental.

Que luego de revisado el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría I, del proyecto denominado, **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, se detectó que el mismo cumple con los requisitos establecidos en los artículos 26 y lo señalado en los artículos 38, 39 y 62 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 2009.

RECOMENDACIÓN: Por lo antes expuesto, se recomienda **ADMITIR** el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I del proyecto denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, promovido por la **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.


YOARIS M. APARICIO G.
Jefe del Área de Evaluación y Ordenamiento
Ambiental


JOSELIN MOSAQUITES
Director Regional Encargado
Ministerio de Ambiente- Bocas del Toro

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE AMBIENTE (MIAMBIENTE)
DIRECCIÓN REGIONAL DE BOCAS DEL TORO
PROVEIDO DRBT-079-2909-17

EL SUSCRITO DIRECTOR REGIONAL ENCARGADO DEL MINISTERIO DE AMBIENTE EN BOCAS DEL TORO, EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES, Y

CONSIDERANDO:

Que la **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**, cuyo representante legal es el Licenciado **ALFREDO FONSECA MORA** portador de la cédula N° 6-73-106, se propone realizar el proyecto denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**.

Que en virtud de lo antedicho, el día 30 de agosto de 2017, la **ASOCIACIÓN ACCIDENTAL LA PISTA** presentó ante el Ministerio de Ambiente, el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, ubicado en el Corregimiento y distrito de Bocas del Toro, provincia de Bocas del Toro, elaborado bajo la responsabilidad de **MAGDALENO ESCUDERO y EDUARDO RIVERA**, personas naturales debidamente inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante las Resoluciones **IAR 177-2000 e IAR 133-2000**, respectivamente.

Que conforme a lo establecido en el artículo 41 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 7 del Decreto ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, inicio el procedimiento administrativo para la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Fase de admisión.

Que luego de revisar el documento se detectó que el mismo cumple con los contenidos mínimos establecidos en el artículo 26 y lo establecido en los artículos 38, 39 y 62 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009.

Que luego de revisar el Registro de Consultores Ambientales se detectó que los consultores se encuentran registrados y habilitados ante el Ministerio de Ambiente, para realizar Estudios de Impacto Ambiental.

Que el Informe de Revisión de los Contenidos Mínimos del Área de Evaluación y Ordenamiento Ambiental, Regional de Bocas del Toro, con fecha del 28 de septiembre de 2017, recomienda admitir la solicitud de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, del proyecto **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, por considerar que el mismo, cumple con los contenidos mínimos.

QUE DADAS LAS CONSIDERACIONES ANTES EXPUESTAS, EL SUSCRITO DIRECTOR REGIONAL ENCARGADO DEL MINISTERIO DE AMBIENTE EN BOCAS DEL TORO,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1: ADMITIR la solicitud de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, promovido por la **ASOCIACIÓN ACCIDENTAL LA PISTA**.

ARTÍCULO 2: ORDENAR el inicio de la fase de Evaluación y Análisis del Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley No.41 de 1998; Artículo 98 de la Ley No.38 de 2000; Decreto Ejecutivo N° 123 de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 05 de agosto de 2011 y demás normas complementarias y concordantes.

Dada en la ciudad de Changuinola, a los 29 días, del mes de septiembre del año dos mil diecisiete (2017).

CÚMPLASE,


JOSELIN MOSAQUITES
 Director Regional Encargado
 Ministerio de Ambiente-Bocas del Toro..



Panamá, 06 de septiembre de 2017.
DG/DJ/AAC/309-17



Licenciado
Emilio Sempris
Ministro de Ambiente Encargado
E. S. D.

Respetado Ministro Encargado:

Yo, **ALFREDO FONSECA MORA**, varón, panameño, mayor de edad, Ingeniero Industrial de Profesión, con cédula de identidad personal número 8-173-486, actuando en mi condición de Representante Legal y Director General de la Autoridad de Aeronáutica Civil, actual promotora del proyecto denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, por este medio **AUTORIZO** al Licenciado **JAIME BOLIVAR GUERRA VILLARREAL**, varón, panameño, mayor de edad, con cédula de Identidad Personal número 1-715-1163, actuando en su condición de Apoderado Legal del Consorcio **Asociación Accidental La Pista (CR, JERA)**., empresa Contratista a la que se le fue adjudicada el proyecto antes citado, para que pueda **PRESENTAR, RECIBIR, SOLICITAR Y NOTIFICARSE** de todas las acciones y recursos que sean viables, con el fin de obtener la aprobación del proyecto citado ante esta entidad.

Agradeciendo de antemano la atención prestada,

Atentamente,

Ing. Alfredo Fonseca Mora
Representante Legal
Autoridad de Aeronáutica Civil

11/09/17





Yo, Zarina Yazmyleth Castillo Guerra
Notaria Pública Segunda del Circuito de Chiriquí
con cédula 4-212-401

CERTIFICADO

Que la (s) firma (s) estampadas de: Alfreda Francisco
Reflexus Fonseca Mora con ced
#8-173-486

(Que aparece(n) en este documento ha(n) sido, verificada(s) contra fotocopia(s) de su(s)
cédula(s), de lo cual doy fe junto con los testigos que suscriben.

David 14 de Septiembre 2017

Rosendo Ruiz
testigo

Zarina Yazmyleth Castillo Guerra
Notaria Pública Segunda
del Circuito de Chiriquí
Panamá, D. F. de Panamá

NOTARIA SEGUNDA-CHIRIQUI
Esta autenticación no implica
responsabilidad en cuanto al
contenido del documento.



MINISTERIO DE AMBIENTE
ÁREA DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

I. DATOS GENERALES

FECHA: 20 DE OCTUBRE DE 2017.

NOMBRE DEL PROYECTO: “REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”.

PROMOTOR: AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL.

UBICACIÓN: CORREGIMIENTO Y DISTRITO DE BOCAS DEL TORO, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO.

II. ANTECEDENTES

El día 21 de septiembre de 2017, el promotor presenta ante el Ministerio de Ambiente un Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría I, denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”** elaborado bajo la responsabilidad de los consultores **MAGDALENO ESCUDERO** y **EDUARDO RIVERA** personas naturales, inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente (MiAMBIENTE), mediante las resoluciones **IAR-177-2000** e **IAR-133-2000**, respectivamente.

El proyecto consiste en reparar y mejorar la rodadura existente en la pista y plataforma de aterrizaje del aeropuerto de Bocas del Toro, por medio del proceso de reciclaje denominado “Estabilización con emulsión asfáltica”, la capa nueva de concreto asfáltica, tendrá un espesor de 0.06 m sobre la pista y área de giro, la plataforma y calle de acceso a la estación de bomberos, en un lote de 74 ha + 9,385.00 m² a reparar en un área total de 356 ha + 6,726.45 m².

El proyecto se localiza en el corregimiento y distrito de Bocas del Toro, provincia de Bocas del Toro y según las siguientes coordenadas:

Coordenadas UTM del proyecto (Sistema WGS-84)		
PUNTOS	LONGITUD NORTE	LATITUD ESTE
1	1032845	0363377
2	1032767	0363378
3	1032759	0363277
4	1032681	0362635

Que mediante **PROVEIDO-DRBT-079-2909-17**, de 29 de septiembre de 2017, (visible en la foja 18 del expediente administrativo), MiAMBIENTE Regional de Bocas del Toro, admite a la fase de evaluación y análisis el EsIA, Categoría I, del proyecto denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”** y en virtud de lo establecido para tales efectos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, y el Decreto Ejecutivo No. 975 de 23 de agosto de 2012, se surtió el proceso de evaluación del referido Estudio de Impacto Ambiental, tal como consta en el expediente correspondiente.

III. ANÁLISIS TÉCNICO

Después de revisado y analizado el EsIA y cada uno de los componentes ambientales del mismo, así como su Plan de Manejo Ambiental, pasamos a revisar algunos aspectos destacables en el proceso de evaluación del Estudio.

En cuanto al **ambiente físico**, según lo mencionado en el EsIA, actualmente el área donde se reparará y mejorará la rodadura existente, dicha área se encuentra totalmente intervenida (pista, plataforma, calle de acceso a la estación de bomberos, etc.). Sus colindantes son:

Norte: Avenida "F" Norte.

Sur: Bahía de Almirante.

Este: Campo de juego y Calle 6ª.

Oeste: Bahía de Almirante.

Dentro del terreno no existe causas hídricas ni fuente de aguas superficiales, la topografía del terreno es totalmente plana, no se perciben malos olores. Por otro lado el nivel sonoro está determinado por la circulación de tráfico aéreo del aeropuerto.

En referencia al análisis del **ambiente biológico**, según lo descrito en el EsIA, se observaron gramíneas de fragua (*Hyparrhenia rufa*), Caña Blanca (*Gynerium sagittatum*) y mangle (*Rhizophora mangle*); cabe señalar que dicha vegetación no será intervenida en ninguna de las etapas del proyecto. En cuanto a la fauna, es escasa, observándose Gallote y Talingo, las cuales no son endémicas.

Por último, con relación al **ambiente socioeconómico**, en el EsIA, se indica que se realizó una encuesta a 10 personas del área, donde se evidenció la siguiente información: El 70% de las personas entrevistadas conocían de la realización del proyecto, el 100% considera beneficioso el proyecto para la comunidad; el 100% considera estar de acuerdo con el desarrollo del proyecto.

Una vez analizado y evaluado el EsIA presentado por el promotor, se considera el mismo viable, ya que ha cumplido con los requerimientos establecidos en el Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, y por medio de la Declaración Jurada reconoce que el proyecto genera impactos negativos de carácter no significativo y es responsable de atender adecuadamente el manejo de los impactos ambientales, producidos por el desarrollo del proyecto.

En adición a los compromisos contemplados en el EsIA el promotor tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- b. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 de 04 de septiembre de 2002 "Que adopta el reglamento para el control de ruidos en espacios públicos, áreas residenciales y ambientes laborales".
- c. Reportar de inmediato al Instituto Nacional de Cultura, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- d. Cumplir con lo establecido en el reglamento técnico DGNTI-COPANIT 35-2000 "Descarga de flujos líquidos directamente a cuerpos y masas de aguas superficiales y subterráneas".
- e. Cumplir con las normas y permisos requeridos por las autoridades e instituciones competentes, aplicables a esta región y de acuerdo al tipo de proyecto.
- f. Ser responsable de remediar, subsanar conflictos y afectaciones causadas a los vecinos, durante las diferentes etapas del proyecto.

- g. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N°2 de 15 de febrero de 2008, "Por la cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción".
- h. Señalizar el área de manera continua hasta la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.
- i. Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Bocas del Toro, cada tres (3) meses en la etapa de construcción, un (1) informe sobre la implementación de las medidas aprobadas, en un (1) ejemplar original impreso y tres (3) copias en formato digital (CD). Este informe debe ser elaborado por un profesional idóneo e independiente del promotor del Proyecto.

IV. CONCLUSIONES

Una vez revisado el EsIA y la Declaración Jurada adjunta, se concluye lo siguiente:

1. Una vez evaluado el EsIA y verificado que este cumple con los aspectos técnicos y formales, los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 05 de agosto de 2011, y el mismo se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos por el desarrollo de la actividad, se considera viable el desarrollo de dicha actividad.
2. El EsIA en su Plan de Manejo Ambiental, propone medidas de mitigación apropiadas sobre los impactos y riesgos ambientales que se producirán a la atmósfera, vegetación, suelo y aspectos socioeconómicos durante las fases de construcción y operación del proyecto.
3. De acuerdo a las opiniones y las consideraciones técnicas por parte de nuestra Área de Evaluación y Ordenamiento Ambiental, Regional de Bocas del Toro, no se tiene objeción al desarrollo del mismo y se considera Ambientalmente Viable.

V. RECOMENDACIONES

- ✓ Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, modificado con el Decreto Ejecutivo N° 155 de 05 de agosto de 2011.
- ✓ Luego de la evaluación integral, se recomienda **APROBAR** el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, correspondiente al proyecto denominado **"REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN"**.



Génesis Montenegro
Técnico Evaluador
AEORA



Yoarís Aparicio
Jefe del Área de Evaluación y Ordenamiento
Ambiental.



JOSELIN MOSAQUITES
Director Regional Encargado
MiAMBIENTE-Bocas del Toro.

República de Panamá
MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN DRBT- 169 - 2310 - 17
De 23 de octubre de 2017.

Que aprueba el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, correspondiente al proyecto denominado “**REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN**”

La suscrita Directora de la Regional de Bocas del Toro del Ministerio de Ambiente, en uso de sus facultades legales, y;

CONSIDERANDO:

El día 21 de septiembre de 2017, la AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL, mediante el Representante Legal el Licenciado **ALFREDO FONSECA MORA** portador de la cédula N° **6-73-106**, presentó ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría I, denominado “**REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN**” elaborado bajo la responsabilidad de los consultores **MAGDALENO ESCUDERO** y **EDUARDO RIVERA** personas naturales, inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente (MiAMBIENTE), mediante las resoluciones **IAR-177-2000** e **IAR-133-2000**, respectivamente.

El proyecto consiste en reparar y mejorar la rodadura existente en la pista y plataforma de aterrizaje del aeropuerto de Bocas del Toro, por medio del proceso de reciclaje denominado “Estabilización con emulsión asfáltica”, la capa nueva de concreto asfáltica, tendrá un espesor de 0.06 m sobre la pista y área de giro, la plataforma y calle de acceso a la estación de bomberos, en un lote de 74 ha + 9,385.00 m² a reparar en un área total de 356 ha + 6,726.45 m².

El proyecto se localiza en el corregimiento y distrito de Bocas del Toro, provincia de Bocas del Toro y según las siguientes coordenadas:

Coordenadas UTM del proyecto (Sistema WGS-84)

PUNTOS	LONGITUD NORTE	LATITUD ESTE
1	1032845	0363377
2	1032767	0363378
3	1032759	0363277
4	1032681	0362635

Que mediante **PROVEIDO-DRBT-079-2909-17**, de 29 de septiembre de 2017, (visible en la foja 18 del expediente administrativo), MiAMBIENTE Regional de Bocas del Toro, admite a la fase de evaluación y análisis el EsIA, Categoría I, del proyecto denominado “**REHABILITACIÓN DEL**

PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN", mediante Informe Técnico recomendada su aprobación, fundamentándose en que el mencionado Estudio de Impacto Ambiental cumple con los aspectos técnicos y formales, los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009 y se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos por el desarrollo de la actividad, por lo que se considera ambientalmente viable;

Que mediante la Ley No. 8 de 25 de marzo de 2015, se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad rectora del Estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional de Ambiente;

Que el artículo 79 de la norma supra citada, establece que en toda la normativa jurídica vigente relativa al ambiente donde diga Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), se entenderá Ministerio de Ambiente;

Que el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, establece las disposiciones por las cuales se regirá el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental de acuerdo a lo dispuesto en la Ley No. 41 de 1 de julio de 1998, General del Ambiente;

Que mediante la Resolución 0277-16, del 19 de abril de 2016, por la cual se delega funciones a los Directores Regional del Ministerio de Ambiente, en relación a la Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental;

Que en el artículo No. 2, de la norma anteriormente citada, faculta a los Directores Regionales del Ministerio de Ambiente de Bocas del Toro... para que realicen el proceso de Evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría I, y emitan las Resoluciones que correspondan en dicho proceso, cumplidos seis meses desde la promulgación de la presente Resolución.

RESUELVE:

Artículo 1. APROBAR el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, correspondiente al proyecto denominado **"REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN"**, cuyo **PROMOTOR** es la AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL, con todas las medidas contempladas en el referido Estudio, las cuales se integran y forman parte de esta Resolución.

Artículo 2. EL PROMOTOR del proyecto denominado **"REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN"**, deberá incluir en todos los contratos y/o acuerdos que suscriba para su ejecución o desarrollo, el cumplimiento de la presente Resolución Ambiental y de la normativa ambiental vigente.

Artículo 3. Advertir a **EL PROMOTOR** del Proyecto, que esta Resolución no constituye una excepción para el cumplimiento de las normativas legales y reglamentarias aplicables a la actividad correspondiente.

MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN N° 169-2310-17

FECHA 23/10/2017

Artículo 4. En adición a los compromisos adquiridos y contemplados en el EsIA, **EL PROMOTOR** del Proyecto, tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- b. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 de 04 de septiembre de 2002 “Que adopta el reglamento para el control de ruidos en espacios públicos, áreas residenciales y ambientes laborales”.
- c. Reportar de inmediato al Instituto Nacional de Cultura, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- d. Cumplir con lo establecido en el reglamento técnico DGNTI-COPANIT 35-2000 “Descarga de fluentes líquidos directamente a cuerpos y masas de aguas superficiales y subterráneas”.
- e. Cumplir con las normas y permisos requeridos por las autoridades e instituciones competentes, aplicables a esta región y de acuerdo al tipo de proyecto.
- f. Ser responsable de remediar, subsanar conflictos y afectaciones causadas a los vecinos, durante las diferentes etapas del proyecto.
- g. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N°2 de 15 de febrero de 2008, “Por la cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción”.
- h. Señalizar el área de manera continua hasta la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.
- i. Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Bocas del Toro, cada tres (3) meses en la etapa de construcción, un (1) informe sobre la implementación de las medidas aprobadas, en un (1) ejemplar original impreso y tres (3) copias en formato digital (CD). Este informe debe ser elaborado por un profesional idóneo e independiente del promotor del Proyecto.

Artículo 5. Si durante las etapas de construcción o de operación del Proyecto, **EL PROMOTOR** decide abandonar la obra, deberá:

- a. Comunicar por escrito a MiAMBIENTE, dentro de un plazo no mayor de treinta (30) días hábiles previo a la fecha en que pretende efectuar el abandono.
- b. Cubrir los costos de mitigación, indicados en el EsIA, así como cualquier daño ocasionado durante la construcción y/o operación.

Artículo 6. ADVERTIR a la AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL, que deberá presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación del proyecto **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, de conformidad con el artículo 20 del Decreto Ejecutivo No 123 del 14 de agosto de 2009.

Artículo 7. Advertir al Promotor del Proyecto, que si durante la fase de desarrollo, construcción y operación del Proyecto, provoca o causa algún daño al ambiente, se procederá con la investigación

MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN N° 169-2310-17

FECHA 23 de octubre de 2017

y sanción que corresponda, conforme a la Ley 41 de 1 de julio de 1998, sus reglamentos y normas complementarias.

Artículo 8. La presente Resolución Ambiental empezará a regir a partir de su ejecutoria y tendrá vigencia de dos (2) años para el inicio de la ejecución del proyecto, contados a partir de la notificación de la misma.

Artículo 9. De conformidad con el artículo 54 y siguientes del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, el promotor del proyecto la AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL, podrá interponer el Recurso de Reconsideración, dentro del plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de su notificación.

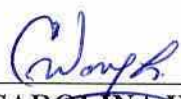
FUNDAMENTO DE DERECHO: Constitución Política de la República de Panamá; Ley 41 de 1 de julio de 1998; Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009; y demás normas concordantes y complementarias.

Dada en la ciudad de Changuinola, a los veintitres (23) días, del mes de octubre del año dos mil diecisiete (2017).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,

ADMINISTRACION REGIONAL DE BOCAS DEL TORO

Siendo las 3:23 de hoy 9 de Noviembre de 2017
Notifique personalmente a Jaime Guerra
de la Resolución No. 169-2310-17



CAROLINA WONG LANDERO

Directora Regional

MiAMBIENTE – Bocas del Toro.


Notificado


Notificador



YOARIS APARICIO

Jefe del Área de Evaluación y
Ordenamiento Ambiental.

MiAMBIENTE-Bocas del Toro.

MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN N° 169-2310-17

FECHA 23/10/2017

Página 4 de 5

CW/YA/gm

ADJUNTO

Formato para el letrero

Que deberá colocarse dentro del área del Proyecto

Al establecer el letrero en el área del proyecto, el promotor cumplirá con los siguientes parámetros:

1. Utilizará lámina galvanizada, calibre 16, de 6 pies x 3 pies.
2. El letrero deberá ser legible a una distancia de 15 a 20 metros.
3. Enterrarlo a dos (2) pies y medio con hormigón.
4. El nivel superior del tablero, se colocará a ocho (8) pies del suelo.
5. Colgarlo en dos (2) tubos galvanizados de dos (2) y media pulgada de diámetro.
6. El acabado del letrero será de dos (2) colores, a saber: verde y amarillo.
 - El color verde para el fondo.
 - El color amarillo para las letras.
 - Las letras del nombre del promotor del proyecto para distinguirse en el letrero, deberán ser de mayor tamaño.
7. La leyenda del letrero se escribirá en cinco (5) planos con letras formales rectas, de la siguiente manera:

Primer Plano: **PROYECTO: "REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN".**

Segundo Plano: TIPO DE PROYECTO: CONSTRUCCIÓN.

Tercer Plano: PROMOTOR: AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL.

Cuarto Plano: ÁREA: 356 ha + 6,726.45m².

Quinto Plano: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I APROBADO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, MEDIANTE RESOLUCIÓN No. 169 DE 23 DE octubre DE 2017.

Recibido por:

JAIME GUERRA

Nombre y apellidos
(en letra de molde)


Firma

1-715-1163
N° de Cédula de I.P.

9.11.2017
Fecha

MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN N° 169-2310-17

FECHA 23/10/2017.

Página 5 de 5

CW/YA/gm





2 de julio de 2018
AAC-NOTA-2018-1962

Ingeniera
Carolina Wong
Directora Regional
MI AMBIENTE
Bocas del Toro

Estimada Ingeniera:

Sean nuestras primeras palabras portadoras de un cordial saludo y a la vez desearle éxitos en sus funciones cotidianas, por este medio acudimos ante usted con nuestro acostumbrado respeto, con el fin de solicitarle la corrección de oficio de la Resolución **DRBT-169-2310-17** de 23 de octubre de 2017, emitida por la Dirección que usted dirige.

Lo anterior guarda relación a nuestra solicitud de Estudio de Impacto Ambiental, Categoría 1, debidamente aprobada, concerniente al proyecto denominado **"REHABILITACION DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN"**.

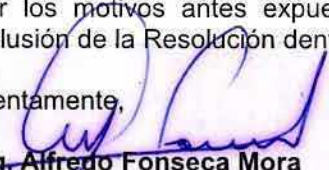
Nuestra solicitud se fundamenta esencialmente en dos (2) errores de carácter numéricos, los cuales describiremos a continuación:

1. El número de cédula del Ingeniero Alfredo Fonseca Mora actual Director General y Representante Legal de la Autoridad Aeronáutica Civil, se encuentra escrito de forma errónea, ya que la misma aparece con la siguiente numeración: 6-73-106, cuando en realidad la numeración correcta es: 8-173-486.
2. El área del proyecto que se aprecia en la Resolución describe una superficie de 356 Ha + 6,726.45 m2, cuando en realidad la medida correcta de la superficie es de solamente 36 Ha + 6,726.45 m2.

Por otro lado, es imprescindible hacer de su conocimiento que a pesar que la Resolución DRBT-169-2310-17, del 23 de octubre de 2017, emitida por la Dirección Regional de Bocas del Toro, aprueba el Estudio de Impacto Ambiental promovido por esta Autoridad, no se manifiesta en el sistema tecnológico de MI AMBIENTE como una Resolución ya gestionada para dicho proyecto.

Por los motivos antes expuestos solicitamos formalmente la revisión, corrección de oficio, e inclusión de la Resolución dentro del sistema tecnológico de MI AMBIENTE.

Atentamente,


Ing. Alfredo Fonseca Mora
Director General 2/07/18





Documento elaborado digitalmente por **Alfredo Fonseca Mora, Director General** en fecha **2 de julio de 2018** en el Sistema de Transparencia Documental – TRANSDOC de la Autoridad Aeronáutica Civil.
Utilice el Código QR o la URL para verificar la autenticidad y veracidad del presente documento con las informaciones contenidas en el mismo.
<http://sigob.aeronautica.gob.pa/consultacorrespexterna/?Id=XLrYCL8zZZjT9QdJcpREsLgDdMQ2JDDFd9D2M6DCQp8%3D>





REPÚBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE BOCAS DEL TORO
ÁREA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

REPÚBLICA DE PANAMÁ MINISTERIO DE AMBIENTE, DIRECCIÓN REGIONAL, DE BOCAS DEL TORO, TREINTA (30) DE JULIO DE DOS MIL DIECIOCHO (2018)

INFORME SECRETARIAL

Se hace constar que se corrige Informe Técnico de Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental y la Resolución de Aprobación DRBT-169-2310-17 del 23 de octubre de 2017, del Proyecto denominado: ***“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO”***, cuyo promotor es la **AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL**, a solicitud del Director General el Ing. Alfredo Fonseca, quien a través de Nota AAC-NOTA-2018-1962 con fecha del 02 de julio de 2018, indica que los documentos presentan los siguientes errores: número de cédula del Promotor y el área de aprobación, por tal razón se subsanan dichos documentos.

Génesis Montenegro

Técnico del Área de Evaluación de Impacto Ambiental.
MiAMBIENTE-Bocas del Toro

MINISTERIO DE AMBIENTE
ÁREA DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

I. DATOS GENERALES

FECHA: 22 DE AGOSTO DE 2018.

NOMBRE DEL PROYECTO: “REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”.

PROMOTOR: AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL.

UBICACIÓN: CORREGIMIENTO Y DISTRITO DE BOCAS DEL TORO, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO.

II. ANTECEDENTES

Se hace constar que se corrige Informe Técnico de Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental y la Resolución de Aprobación DRBT-169-2310-17 del 23 de octubre de 2017, a solicitud del Director General el Ing. Alfredo Fonseca, quien a través de Nota AAC-NOTA-2018-1962 con fecha del 02 de julio de 2018, indica que los documentos presentan los siguientes errores: número de cédula del Promotor y el área de aprobación.

El día 21 de septiembre de 2017, el promotor la AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL, cuyo DIRECTOR GENERAL es el Ingeniero **Alfredo Fonseca** con cédula de identidad personal 8-173-486, presenta ante el Ministerio de Ambiente un Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría I, denominado “**REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN**” elaborado bajo la responsabilidad de los consultores **MAGDALENO ESCUDERO** y **EDUARDO RIVERA** personas naturales, inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente (MiAMBIENTE), mediante las resoluciones **IAR-177-2000** e **IAR-133-2000**, respectivamente.

El proyecto consiste en reparar y mejorar la rodadura existente en la pista y plataforma de aterrizaje del aeropuerto de Bocas del Toro, por medio del proceso de reciclaje denominado “Estabilización con emulsión asfáltica”, la capa nueva de concreto asfáltica, tendrá un espesor de 0.06 m sobre la pista y área de giro, la plataforma y calle de acceso a la estación de bomberos, en un lote de 74 ha + 9,385.00 m² a reparar en un área total de 36 ha + 6,726.45 m².

El proyecto se localiza en el corregimiento y distrito de Bocas del Toro, provincia de Bocas del Toro y según las siguientes coordenadas:

Coordenadas UTM del proyecto (Sistema WGS-84)		
PUNTOS	LONGITUD NORTE	LATITUD ESTE
1	1032845	0363377
2	1032767	0363378
3	1032759	0363277
4	1032681	0362635

Que mediante **PROVEIDO-DRBT-079-2909-17**, de 29 de septiembre de 2017, (visible en la foja 18 del expediente administrativo), MiAMBIENTE Regional de Bocas del Toro, admite a la fase de evaluación y análisis el EsIA, Categoría I, del proyecto denominado “**REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL**

AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN y en virtud de lo establecido para tales efectos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, y el Decreto Ejecutivo No. 975 de 23 de agosto de 2012, se surtió el proceso de evaluación del referido Estudio de Impacto Ambiental, tal como consta en el expediente correspondiente.

III. ANÁLISIS TÉCNICO

Después de revisado y analizado el EsIA y cada uno de los componentes ambientales del mismo, así como su Plan de Manejo Ambiental, pasamos a revisar algunos aspectos destacables en el proceso de evaluación del Estudio.

En cuanto al **ambiente físico**, según lo mencionado en el EsIA, actualmente el área donde se reparará y mejorará la rodadura existente, dicha área se encuentra totalmente intervenida (pista, plataforma, calle de acceso a la estación de bomberos, etc.). Sus colindantes son:

Norte: Avenida “F” Norte.

Sur: Bahía de Almirante.

Este: Campo de juego y Calle 6ª.

Oeste: Bahía de Almirante.

Dentro del terreno no existe causas hídricas ni fuente de aguas superficiales, la topografía del terreno es totalmente plana, no se perciben malos olores. Por otro lado el nivel sonoro está determinado por la circulación de tráfico aéreo del aeropuerto.

En referencia al análisis del **ambiente biológico**, según lo descrito en el EsIA, se observaron gramíneas de fragua (*Hyparrhenia rufa*), Caña Blanca (*Gynerium sagittatum*) y mangle (*Rhizophora mangle*); cabe señalar que dicha vegetación no será intervenida en ninguna de las etapas del proyecto. En cuanto a la fauna, es escasa, observándose Gallote y Talingo, las cuales no son endémicas.

Por último, con relación al **ambiente socioeconómico**, en el EsIA, se indica que se realizó una encuesta a 10 personas del área, donde se evidenció la siguiente información: El 70% de las personas entrevistadas conocían de la realización del proyecto, el 100% considera beneficioso el proyecto para la comunidad; el 100% considera estar de acuerdo con el desarrollo del proyecto.

Una vez analizado y evaluado el EsIA presentado por el promotor, se considera el mismo viable, ya que ha cumplido con los requerimientos establecidos en el Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, y por medio de la Declaración Jurada reconoce que el proyecto genera impactos negativos de carácter no significativo y es responsable de atender adecuadamente el manejo de los impactos ambientales, producidos por el desarrollo del proyecto.

En adición a los compromisos contemplados en el EsIA el promotor tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- b. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 de 04 de septiembre de 2002 “Que adopta el reglamento para el control de ruidos en espacios públicos, áreas residenciales y ambientes laborales”.
- c. Reportar de inmediato al Instituto Nacional de Cultura, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.

- d. Cumplir con lo establecido en el reglamento técnico DGNTI-COPANIT 35-2000 “Descarga de fluentes líquidos directamente a cuerpos y masas de aguas superficiales y subterráneas”.
- e. Cumplir con las normas y permisos requeridos por las autoridades e instituciones competentes, aplicables a esta región y de acuerdo al tipo de proyecto.
- f. Ser responsable de remediar, subsanar conflictos y afectaciones causadas a los vecinos, durante las diferentes etapas del proyecto.
- g. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N°2 de 15 de febrero de 2008, “Por la cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción”.
- h. Señalizar el área de manera continua hasta la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.
- i. Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Bocas del Toro, cada tres (3) meses en la etapa de construcción, un (1) informe sobre la implementación de las medidas aprobadas, en un (1) ejemplar original y una (1) copia impresos y dos (2) copias en formato digital (CD). Este informe debe ser elaborado por un profesional idóneo e independiente del promotor del Proyecto.

IV. CONCLUSIONES

Una vez revisado el EsIA y la Declaración Jurada adjunta, se concluye lo siguiente:

1. Una vez evaluado el EsIA y verificado que este cumple con los aspectos técnicos y formales, los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 05 de agosto de 2011, y el mismo se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos por el desarrollo de la actividad, se considera viable el desarrollo de dicha actividad.
2. El EsIA en su Plan de Manejo Ambiental, propone medidas de mitigación apropiadas sobre los impactos y riesgos ambientales que se producirán a la atmósfera, vegetación, suelo y aspectos socioeconómicos durante las fases de construcción y operación del proyecto.
3. De acuerdo a las opiniones y las consideraciones técnicas por parte de nuestra Área de Evaluación y Ordenamiento Ambiental, Regional de Bocas del Toro, no se tiene objeción al desarrollo del mismo y se considera Ambientalmente Viable.

V. RECOMENDACIONES

- ✓ Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, modificado con el Decreto Ejecutivo N° 155 de 05 de agosto de 2011.
- ✓ Luego de la evaluación integral, se recomienda **APROBAR** el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, correspondiente al proyecto denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**.



Génesis Montenegro
Técnico Evaluador
AEORA



Ing. Yoaris Aparicio
Jefe del Área de Evaluación y Ordenamiento
Ambiental.



ING. CAROLINA WONG LANDERO
Directora Regional
MiAMBIENTE-Bocas del Toro.

República de Panamá
MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN DRBT- 149 - 2208 - 18

De 22 de agosto de 2018.

Que aprueba el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, correspondiente al proyecto denominado “**REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN**”

La suscrita Directora de la Regional de Bocas del Toro del Ministerio de Ambiente, en uso de sus facultades legales, y;

CONSIDERANDO:

Se hace constar que se corrige Informe Técnico de Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental y la Resolución de Aprobación DRBT-169-2310-17 del 23 de octubre de 2017, a solicitud del Director General el Ing. Alfredo Fonseca, quien a través de Nota AAC-NOTA-2018-1962 con fecha del 02 de julio de 2018, indica que los documentos presentan los siguientes errores: número de cédula del Promotor y el área de aprobación.

El día 21 de septiembre de 2017, la **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**, mediante el Representante Legal el Licenciado **ALFREDO FONSECA MORA** portador de la cédula N° **8-173-486**, presentó ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría I, denominado “**REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN**” elaborado bajo la responsabilidad de los consultores **MAGDALENO ESCUDERO** y **EDUARDO RIVERA** personas naturales, inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente (MiAMBIENTE), mediante las resoluciones **IAR-177-2000** e **IAR-133-2000**, respectivamente.

El proyecto consiste en reparar y mejorar la rodadura existente en la pista y plataforma de aterrizaje del aeropuerto de Bocas del Toro, por medio del proceso de reciclaje denominado “Estabilización con emulsión asfáltica”, la capa nueva de concreto asfáltica, tendrá un espesor de 0.06 m sobre la pista y área de giro, la plataforma y calle de acceso a la estación de bomberos, en un lote de 74 ha + 9,385.00 m² a reparar en un área total de 36 ha + 6,726.45 m².

El proyecto se localiza en el corregimiento y distrito de Bocas del Toro, provincia de Bocas del Toro y según las siguientes coordenadas:

Coordenadas UTM del proyecto (Sistema WGS-84)

PUNTOS	LONGITUD NORTE	LATITUD ESTE
1	1032845	0363377
2	1032767	0363378

3	1032759	0363277
4	1032681	0362635

Que mediante **PROVEIDO-DRBT-079-2909-17**, de 29 de septiembre de 2017, (visible en la foja 18 del expediente administrativo), MiAMBIENTE Regional de Bocas del Toro, admite a la fase de evaluación y análisis el EsIA, Categoría I, del proyecto denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, mediante Informe Técnico recomendada su aprobación, fundamentándose en que el mencionado Estudio de Impacto Ambiental cumple con los aspectos técnicos y formales, los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009 y se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos por el desarrollo de la actividad, por lo que se considera ambientalmente viable;

Que mediante la Ley No. 8 de 25 de marzo de 2015, se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad rectora del Estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional de Ambiente;

Que el artículo 79 de la norma supra citada, establece que en toda la normativa jurídica vigente relativa al ambiente donde diga Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), se entenderá Ministerio de Ambiente;

Que el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, establece las disposiciones por las cuales se regirá el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental de acuerdo a lo dispuesto en la Ley No. 41 de 1 de julio de 1998, General del Ambiente;

Que mediante la Resolución 0277-16, del 19 de abril de 2016, por la cual se delega funciones a los Directores Regional del Ministerio de Ambiente, en relación a la Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental;

Que en el artículo No. 2, de la norma anteriormente citada, faculta a los Directores Regionales del Ministerio de Ambiente de Bocas del Toro... para que realicen el proceso de Evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría I, y emitan las Resoluciones que correspondan en dicho proceso, cumplidos seis meses desde la promulgación de la presente Resolución.

RESUELVE:

Artículo 1. APROBAR el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, correspondiente al proyecto denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, cuyo **PROMOTOR** es la AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL, con todas las medidas contempladas en el referido Estudio, las cuales se integran y forman parte de esta Resolución.

Artículo 2. EL PROMOTOR del proyecto denominado **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, deberá incluir en todos los contratos y/o acuerdos que suscriba para su

MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN N° DRBT-149-2208-18

FECHA 22 de agosto de 2018.

Página 2 de 5

CW/YA/gm

ejecución o desarrollo, el cumplimiento de la presente Resolución Ambiental y de la normativa ambiental vigente.

Artículo 3. Advertir a **EL PROMOTOR** del Proyecto, que esta Resolución no constituye una excepción para el cumplimiento de las normativas legales y reglamentarias aplicables a la actividad correspondiente.

Artículo 4. En adición a los compromisos adquiridos y contemplados en el EsIA, **EL PROMOTOR** del Proyecto, tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- b. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 de 04 de septiembre de 2002 “Que adopta el reglamento para el control de ruidos en espacios públicos, áreas residenciales y ambientes laborales”.
- c. Reportar de inmediato al Instituto Nacional de Cultura, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- d. Cumplir con lo establecido en el reglamento técnico DGNTI-COPANIT 35-2000 “Descarga de fluentes líquidos directamente a cuerpos y masas de aguas superficiales y subterráneas”.
- e. Cumplir con las normas y permisos requeridos por las autoridades e instituciones competentes, aplicables a esta región y de acuerdo al tipo de proyecto.
- f. Ser responsable de remediar, subsanar conflictos y afectaciones causadas a los vecinos, durante las diferentes etapas del proyecto.
- g. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N°2 de 15 de febrero de 2008, “Por la cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción”.
- h. Señalizar el área de manera continua hasta la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.
- i. Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Bocas del Toro, cada tres (3) meses en la etapa de construcción, un (1) informe sobre la implementación de las medidas aprobadas, en un (1) ejemplar original y una (1) copia impresos y dos (2) copias en formato digital (CD). Este informe debe ser elaborado por un profesional idóneo e independiente del promotor del Proyecto.

Artículo 5. Si durante las etapas de construcción o de operación del Proyecto, **EL PROMOTOR** decide abandonar la obra, deberá:

- a. Comunicar por escrito a MiAMBIENTE, dentro de un plazo no mayor de treinta (30) días hábiles previo a la fecha en que pretende efectuar el abandono.
- b. Cubrir los costos de mitigación, indicados en el EsIA, así como cualquier daño ocasionado durante la construcción y/o operación.

MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN N° DRBT-149-2208-18

FECHA 22 de agosto de 2018.

Página 3 de 5

CW/YA/gm

Artículo 6. ADVERTIR a la AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL, que deberá presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación del proyecto **“REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN”**, de conformidad con el artículo 20 del Decreto Ejecutivo No 123 del 14 de agosto de 2009.

Artículo 7. Advertir al Promotor del Proyecto, que si durante la fase de desarrollo, construcción y operación del Proyecto, provoca o causa algún daño al ambiente, se procederá con la investigación y sanción que corresponda, conforme a la Ley 41 de 1 de julio de 1998, sus reglamentos y normas complementarias.

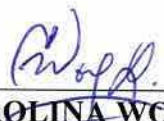
Artículo 8. La presente Resolución Ambiental empezará a regir a partir de su ejecutoria y tendrá vigencia de dos (2) años para el inicio de la ejecución del proyecto, contados a partir de la notificación de la misma.

Artículo 9. De conformidad con el artículo 54 y siguientes del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, el promotor del proyecto la AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL, podrá interponer el Recurso de Reconsideración, dentro del plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de su notificación.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Constitución Política de la República de Panamá; Ley 41 de 1 de julio de 1998; Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009; y demás normas concordantes y complementarias.

Dado en la ciudad de Changuinola, a los VEINTIDOS (22) días, del mes de AGOSTO del año dos mil dieciocho (2018).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,


ING. CAROLINA WONG LANDERO
Directora Regional
MiAMBIENTE – Bocas del Toro.

Notificado


Notificador

de la Resolución No. _____
Notifíquese personalmente a _____
Siendo las _____ de hoy _____ de _____ de 200 _____
ADMINISTRACION REGIONAL DE BOCAS DEL TORO

ADMINISTRACION REGIONAL DE BOCAS DEL TORO
Siendo las 9:44 de hoy 21 de Septiembre de 2018
Notifíquese personalmente a Jaime Guerra
de la Resolución No. DRBT-149-2208-18


Notificado
MINISTERIO DE AMBIENTE


Notificador


ING. YOARIS APARICIO
Jefe del Área de Evaluación y
Ordenamiento Ambiental.
MiAMBIENTE-Bocas del Toro.

ADJUNTO

Formato para el letrero

Que deberá colocarse dentro del área del Proyecto

Al establecer el letrero en el área del proyecto, el promotor cumplirá con los siguientes parámetros:

1. Utilizará lámina galvanizada, calibre 16, de 6 pies x 3 pies.
2. El letrero deberá ser legible a una distancia de 15 a 20 metros.
3. Enterrarlo a dos (2) pies y medio con hormigón.
4. El nivel superior del tablero, se colocará a ocho (8) pies del suelo.
5. Colgarlo en dos (2) tubos galvanizados de dos (2) y media pulgada de diámetro.
6. El acabado del letrero será de dos (2) colores, a saber: verde y amarillo.
 - El color verde para el fondo.
 - El color amarillo para las letras.
 - Las letras del nombre del promotor del proyecto para distinguirse en el letrero, deberán ser de mayor tamaño.
7. La leyenda del letrero se escribirá en cinco (5) planos con letras formales rectas, de la siguiente manera:

Primer Plano: **PROYECTO: "REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA PISTA Y PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE BOCAS DEL TORO, ISLA COLÓN".**

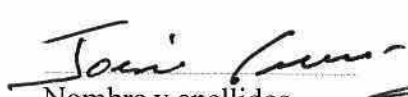
Segundo Plano: TIPO DE PROYECTO: CONSTRUCCIÓN.

Tercer Plano: PROMOTOR: AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL.

Cuarto Plano: ÁREA: 36 ha + 6,726.45m².

Quinto Plano: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I APROBADO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, MEDIANTE RESOLUCIÓN No. DRBT-149-2208-18 DEL 22 DE AGOSTO DE 2018.

Recibido por:


Nombre y apellidos
(en letra de molde)


Firma

1-715-1163
N° de Cédula de I.P.

21/9/2018
Fecha

MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN N° DRBT-149-2208-18

FECHA 22 de agosto de 2018.

Página 5 de 5

CW/YA/gm

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN No. DM-0104-2024
De 31 de mayo de 2024

Por la cual se delega en las Direcciones Regionales del Ministerio de Ambiente, la facultad para evaluar los Estudios de Impacto Ambiental, categoría I.

El suscrito Ministro de Ambiente, en uso de sus facultades legales, y

CONSIDERANDO:

Que mediante la Ley No. 8 de 25 de marzo de 2015, se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad rectora del Estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para garantizar el cumplimiento y aplicación de las Leyes, los reglamentos y la Política Nacional de Ambiente;

Que el numeral 1 y 6 del artículo 7 de la Ley 8 de 25 de marzo de 2015, establecen dentro de las funciones del Ministro de Ambiente la de dirigir y administrar el Ministerio, y delegar funciones;

Que el Decreto Ejecutivo 1 de 1 de marzo de 2023, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de marzo de 2024, establece las disposiciones por las cuales se regirá el proceso de evaluación de impacto ambiental de acuerdo a lo dispuesto en el Texto Único de la Ley No. 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente;

Asimismo, el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de marzo de 2024, atribuye en el numeral 1 del artículo 7 que será función de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, el establecer, administrar y asegurar el cumplimiento del Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental a nivel nacional;

Concordante con ello, en el numeral 6 del artículo 7 del Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de marzo de 2024, indica que la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental podrá proponer y propiciar que se le otorgue, restrinja o retire a las Unidades Ambientales Sectoriales (UAS), Unidades Ambientales Municipales (UAM) y a las Direcciones Regionales, del Ministerio de Ambiente la facultad para evaluar los Estudios de Impacto Ambiental, cuando los procedimientos dispuestos por el Ministerio de Ambiente se encuentren debidamente creados, capacitados y equipados o que no estén cumpliendo con sus funciones;

Que, el Ministro de Ambiente delegó a las Direcciones Regionales del Ministerio de Ambiente de Panamá Metropolitana, Panamá Norte, Panamá Oeste, Colón, Chiriquí, Veraguas, Herrera, Coclé, Los Santos, Bocas del Toro, Darién, Panamá Este, Comarca Guna Yala y Comarca Ngöbe Buglé, mediante Resolución No. 0277-2016 de 19 de abril de 2016, modificada por la Resolución DM-0340-2018 de 27 de julio de 2018, la facultad para llevar a cabo la evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental (EIA), categoría I y emitir las resoluciones que resulten de dichos procesos.

RESUELVE:

Artículo 1. DELEGAR en las Direcciones Regionales del Ministerio de Ambiente, la facultad para evaluar los Estudios de Impacto Ambiental, categoría I y como resultado de ello, emitir las resoluciones correspondientes.

Artículo 2. EXCEPTUAR de la presente delegación de facultades a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Darién, Comarca Guna Yala, Comarca Ngöbe Buglé y Bocas del Toro.

Ministerio de Ambiente
Resolución DM-0104-2024
Fecha 31 de mayo de 2024
Página 1 de 2

41

Artículo 3. ADVERTIR que, en el caso de las Direcciones Regionales de Darién, Comarca Guna Yala, Comarca Ngöbe Buglé y Bocas del Toro, el proceso de evaluación se surtirá en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental y se autoriza al Director de Evaluación de Impacto Ambiental para que, en conjunto con el Jefe del Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental, suscriban las Resoluciones Ambientales, a través de la cual se formaliza la decisión de aprobación o rechazo del Estudio de Impacto Ambiental.

Artículo 4. ORDENAR a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Bocas del Toro, la remisión de las solicitudes y expedientes debidamente conformados de evaluación a EsIA, según corresponda, en un plazo de diez (10) días hábiles, a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental.

Artículo 5. Derogar la Resolución No. 0277-2016 de 19 de abril de 2016, modificada por la Resolución DM-0340-2018 de 27 de julio de 2018.

Artículo 6. La presente Resolución comenzará a regir a partir de su promulgación.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley 8 de 25 de marzo de 2015, Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, Decreto Ejecutivo No. 125 de 2 de marzo de 2021, Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de marzo de 2024 y demás normas concordantes y complementarias.

COMUNIQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en la ciudad de Panamá, a los treinta y uno (31) días, del mes de mayo, del año dos mil veinticuatro (2024).


MILCIADES CONCEPCIÓN
Ministro de Ambiente



42

Panamá, 14 de junio de 2024
DM-1113-2024

Licenciado

ELIS CORRO

Director encargado

Dirección Regional de Bocas del Toro del Ministerio de Ambiente
E.S.D.

Licenciado Corro:

Con la finalidad de dar cumplimiento a la Resolución No. DM-0104-2024 del 31 de mayo de 2024, publicada en Gaceta Oficial No.30051, conforme a lo estipulado en su artículo 4, deberá entregar al personal de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, toda la documentación, solicitudes y expedientes administrativos de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría I, que mantiene en la Dirección a su cargo.

Por otra parte, se le informa que a partir del día 12 de junio de 2024, la Dirección Regional de Bocas del Toro, deberá realizar todas las inspecciones que solicite la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, referente a la evaluación de Estudios de Impacto Ambiental y remitir los informes correspondientes.

Adicionalmente, toda consulta referente a requerimiento o no de Estudio de Impacto Ambiental, para actividades, obras o proyectos que se propongan desarrollar en la provincia de Bocas del Toro, deberán remitirse a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental.

Sin otro particular nos suscribimos

Atentamente,

MILCIADES CONCEPCIÓN
Ministro de Ambiente



17/06/2024
3:00 p.m.

DDE/ACP/jm
Adjunto Gaceta Oficial No.30051

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.mambiente.gob.pa