
 GOBIERNO NACIONAL • CON PASO FIRME •	Ministerio de Obras Públicas	<b>REHABILITACIÓN, MEJORA Y MANTENIMIENTO POR ESTÁNDARES DE DESEMPEÑO DE LA CARRETERA PANAMERICANA ESTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II</b>	Fecha: Septiembre 2024
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS			

**B. Generalidades Arquitectónicas de Centro de Control de Operaciones (CCO)**

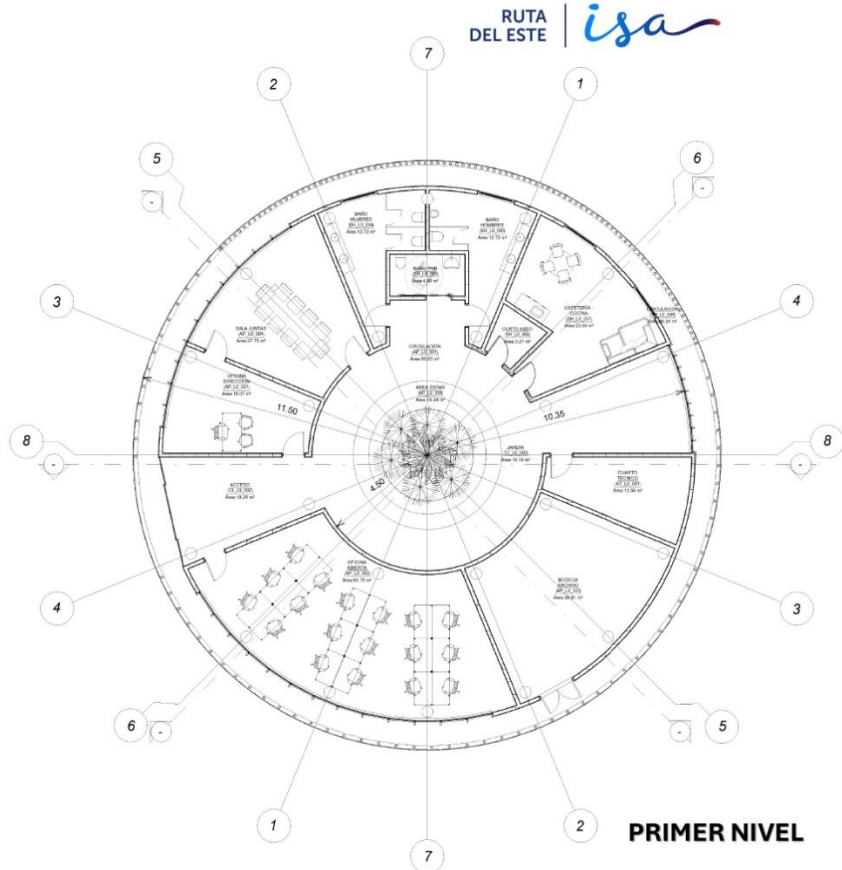
 <p>GOBIERNO NACIONAL CON PASO FIRME</p> <p>Ministerio de Obras Públicas</p>	<p>REHABILITACIÓN, MEJORA Y MANTENIMIENTO POR ESTÁNDARES DE DESEMPEÑO DE LA CARRETERA PANAMERICANA ESTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II</p>	<p>Fecha: Septiembre 2024</p>
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		



## Propuesta Arquitectónica Centro de Control de Operacional (CCO).

### EDIFICIO CCO CONSIDERACIONES ARQUITECTÓNICAS:

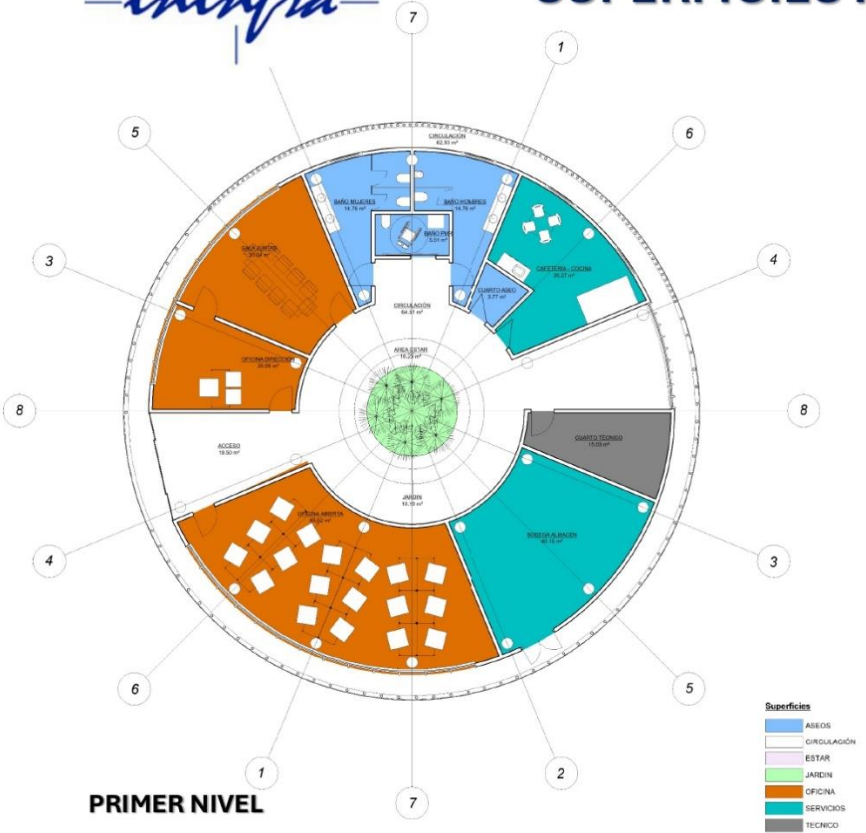
- Configuración radial, modulada a partir de un centro.
- Disposición de zonas libres con aperturas en fachada, permitiendo ventilación e iluminación natural.
- Patio central abierto, con el fin de proporcionar un entorno de confort térmico, aprovechando fuentes ambientales, así como una integración estética con el entorno.
- Sobre-fachada con módulos que permite el control solar.




PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



SUPERFICIES PRIMER NIVEL.



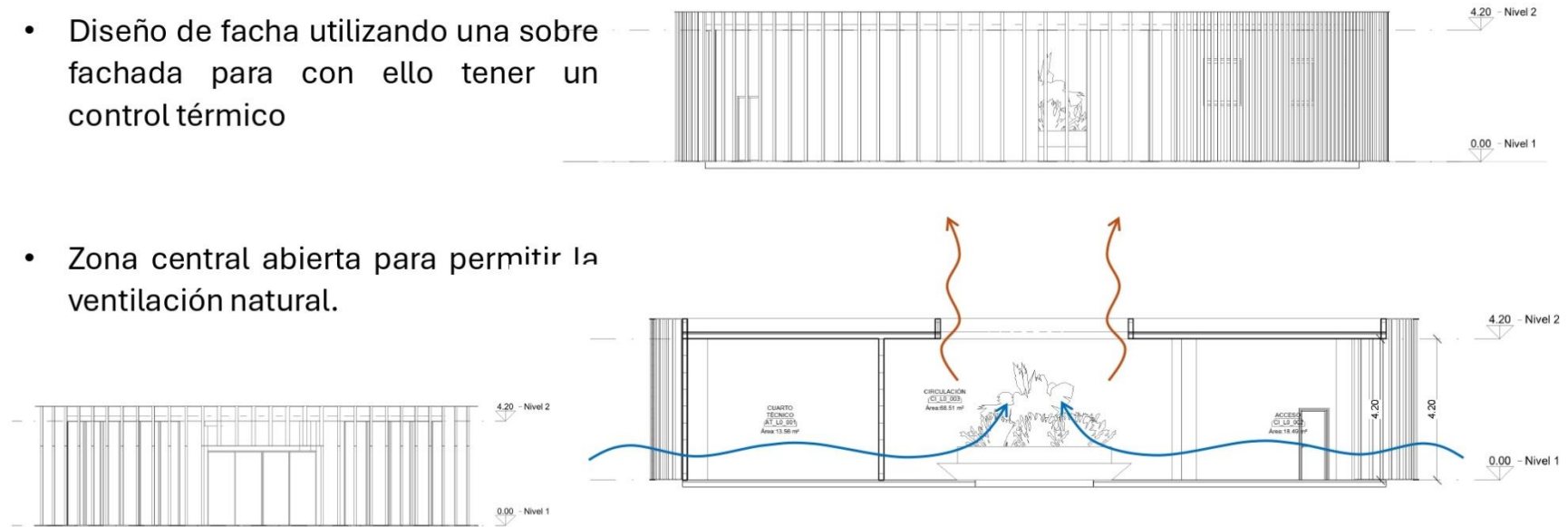
SUPERFICIE CONSTRUIDA CCO		
Nivel	Nombre	Área
Nivel 1	ACCESO	19,5
Nivel 1	AREA ESTAR	16,23
Nivel 1	BAÑO HOMBRES	14,76
Nivel 1	BAÑO MUJERES	14,76
Nivel 1	BAÑO PMR	5,51
Nivel 1	BODEGA ALMACEN	40,19
Nivel 1	CAFETERÍA - COCINA	26,27
Nivel 1	CIRCULACIÓN	127,34
Nivel 1	CUARTO ASEO	3,77
Nivel 1	CUARTO TÉCNICO	15,03
Nivel 1	JARDIN	10,19
Nivel 1	OFICINA ABIERTA	65,52
Nivel 1	OFICINA DIRECCIÓN	20,06
Nivel 1	SALA JUNTAS	30,04
TOTAL SUPERFICIE		409,17


 <p>GOBIERNO NACIONAL CON PASO FIRME</p> <p>Ministerio de Obras Públicas</p>	<p>REHABILITACIÓN, MEJORA Y MANTENIMIENTO POR ESTÁNDARES DE DESEMPEÑO DE LA CARRETERA PANAMERICANA ESTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II</p>	<p>Fecha: Septiembre 2024</p>
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		



### Consideraciones arquitectónicas :

- Diseño de facha utilizando una sobre fachada para con ello tener un control térmico
- Zona central abierta para permitir la ventilación natural.



	<b>REHABILITACIÓN, MEJORA Y MANTENIMIENTO POR ESTÁNDARES DE DESEMPEÑO DE LA CARRETERA PANAMERICANA ESTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II</b>	Fecha: Septiembre 2024
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		



### Configuración volumétrica del edificio

- Planta tipo fácil de ubicar en cualquiera de las opciones que se definan.
- Se considera en cubierta una zona técnica, para equipos de instalaciones y posible localización de paneles solares.

