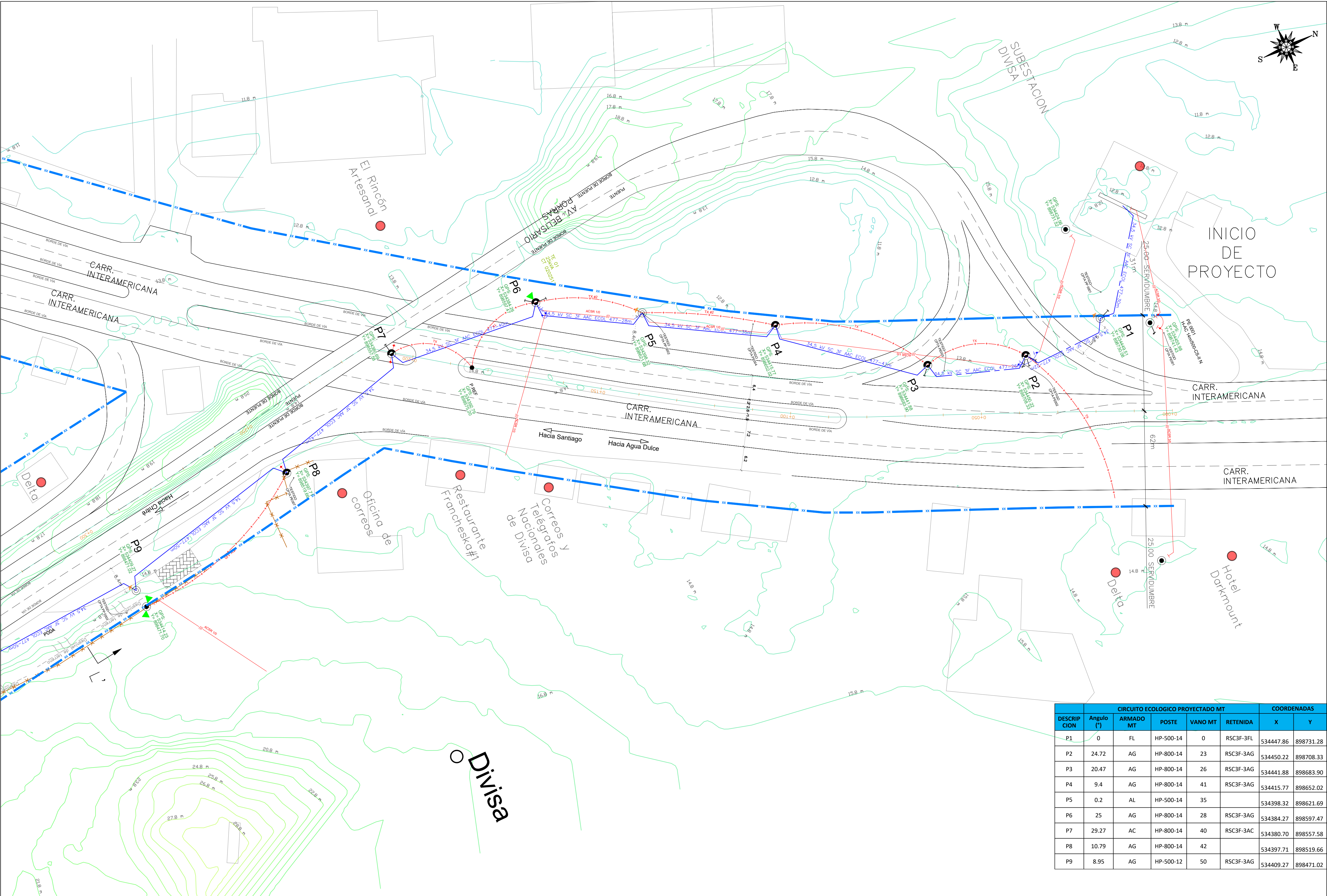


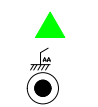
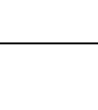
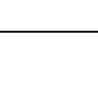
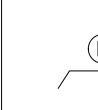
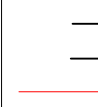
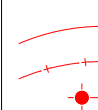
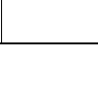
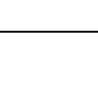
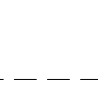
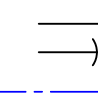
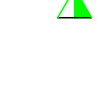
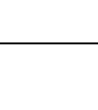
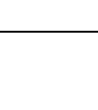
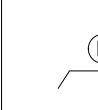
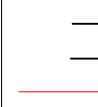
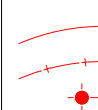
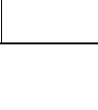
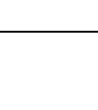
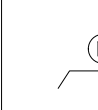
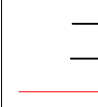
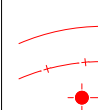
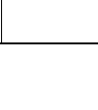
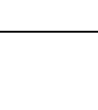
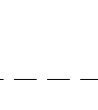
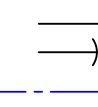
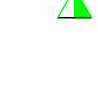
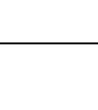
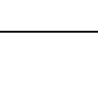
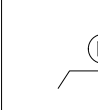
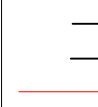
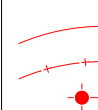
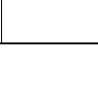
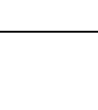
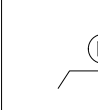
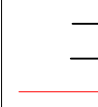
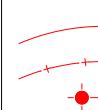
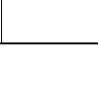
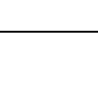
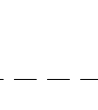
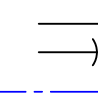
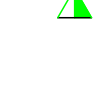
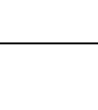
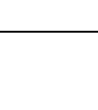
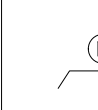
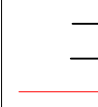
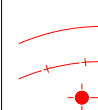
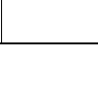
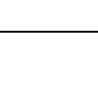
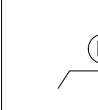
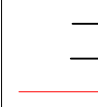
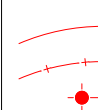
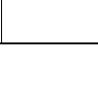
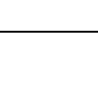
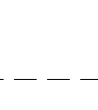
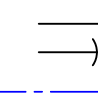
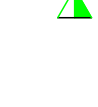
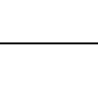
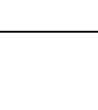
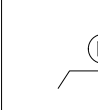
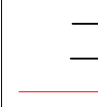
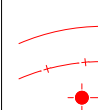
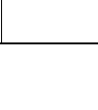
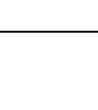
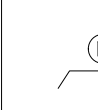
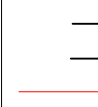
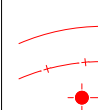
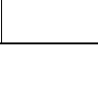
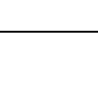
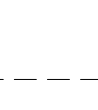
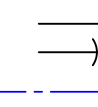
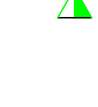
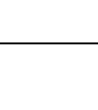
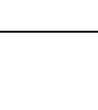
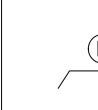
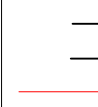
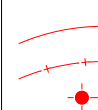
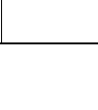
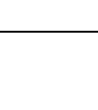
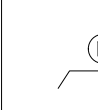
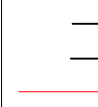
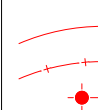
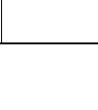
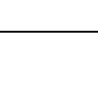
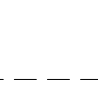
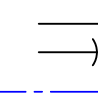
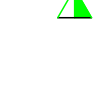
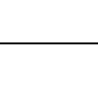
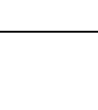
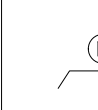
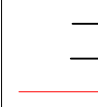
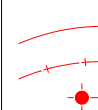
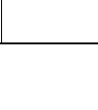
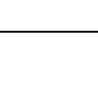
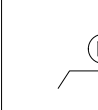
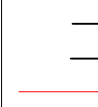
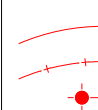
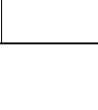
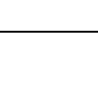
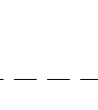
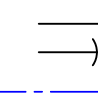
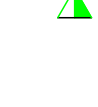
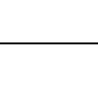
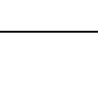


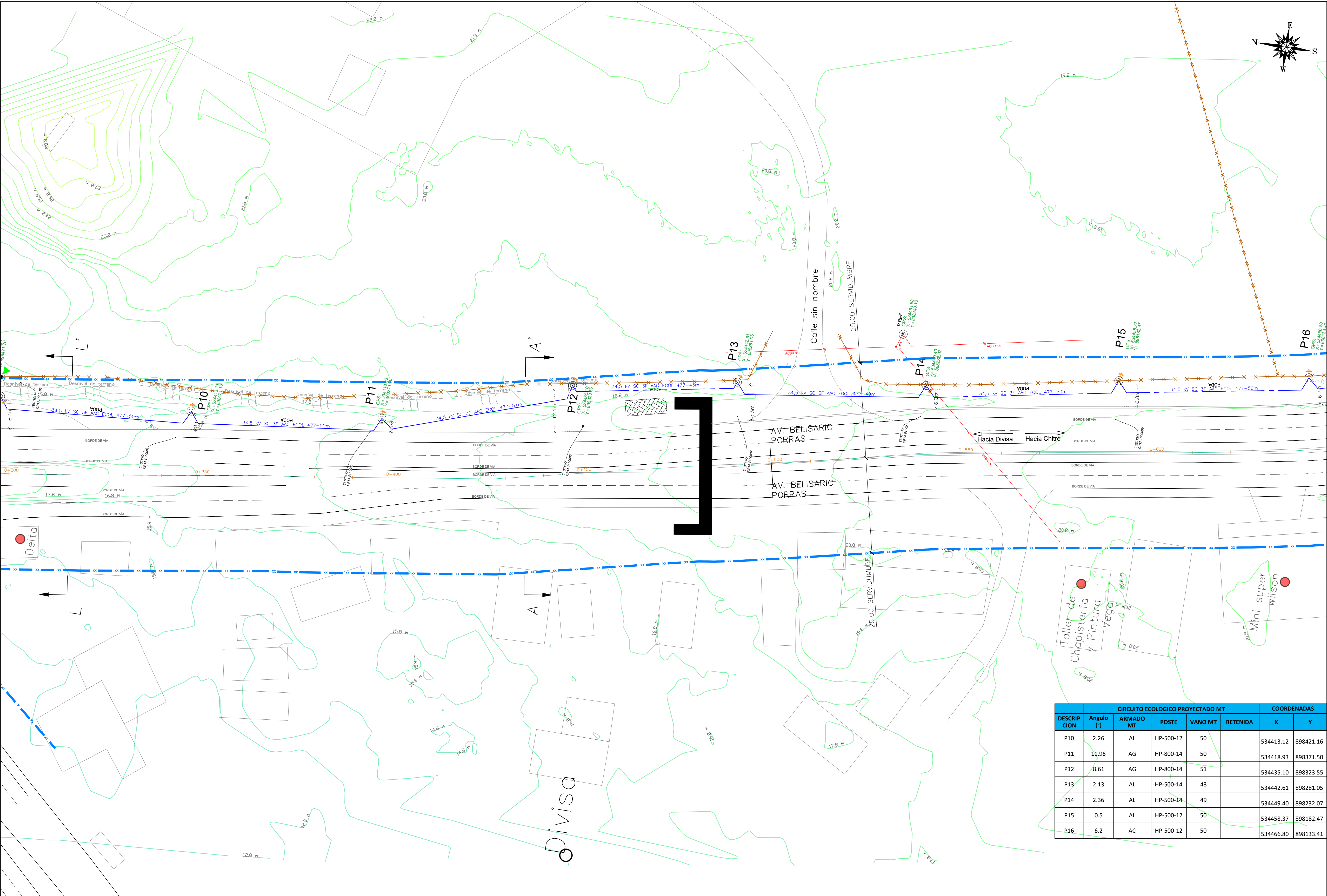
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P1	0	FL	HP-500-14	0	RSC3F-3FL	534447.86	898731.28
P2	24.72	AG	HP-800-14	23	RSC3F-3AG	534450.22	898708.33
P3	20.47	AG	HP-800-14	26	RSC3F-3AG	534441.88	898683.90
P4	9.4	AG	HP-800-14	41	RSC3F-3AG	534415.77	898652.02
P5	0.2	AL	HP-500-14	35		534398.32	898621.69
P6	25	AG	HP-800-14	28	RSC3F-3AG	534384.27	898597.47
P7	29.27	AC	HP-800-14	40	RSC3F-3AC	534380.70	898557.58
P8	10.79	AG	HP-800-14	42		534397.71	898519.66
P9	8.95	AG	HP-500-12	50	RSC3F-3AG	534409.27	898471.02

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenítico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical																	
<div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div>
Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div>
<div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div>
Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div>
<div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div></div> |
|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|----------------------------------|



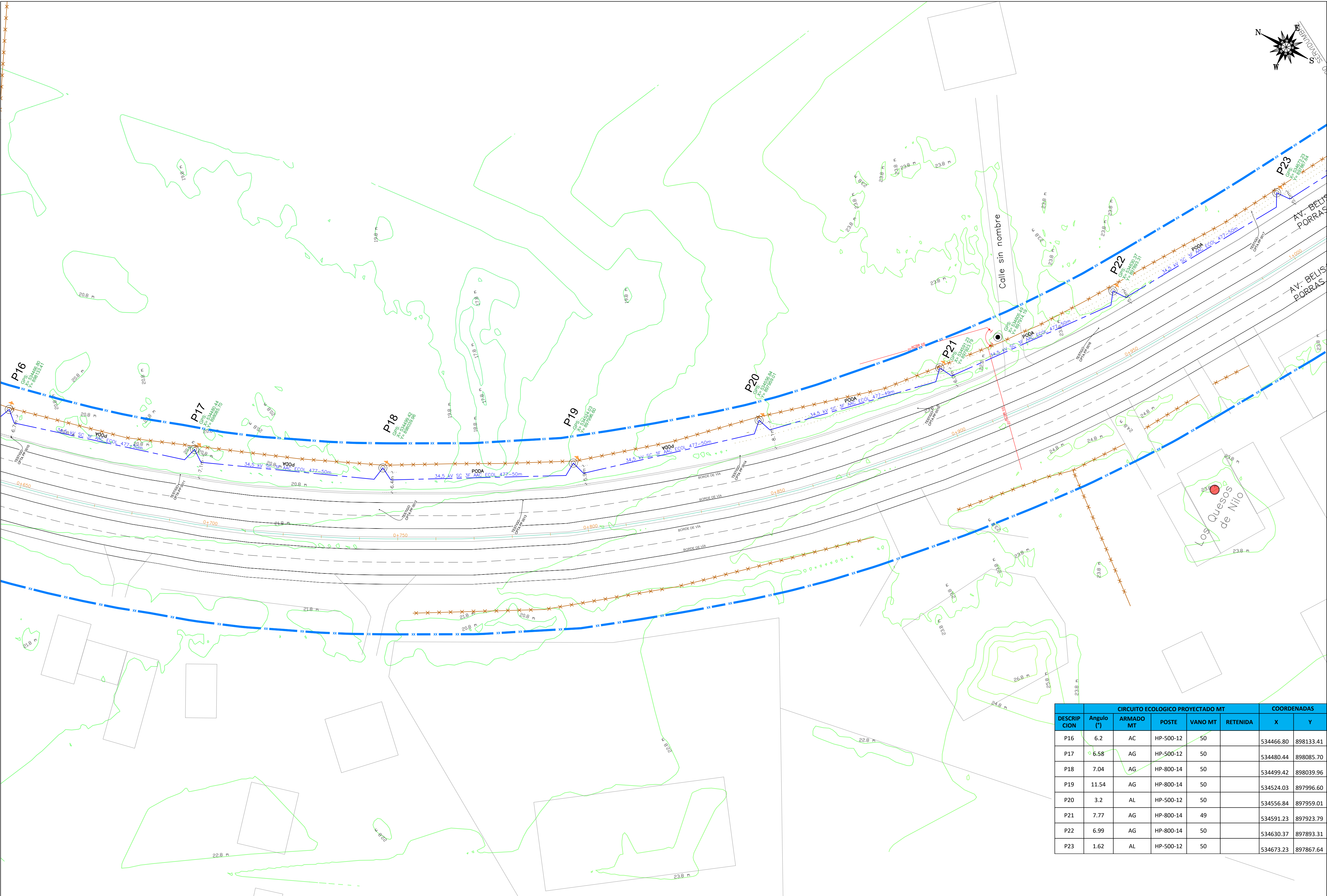
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P10	2.26	AL	HP-500-12	50		534413.12	898421.16
P11	11.96	AG	HP-800-14	50		534418.93	898371.50
P12	8.61	AG	HP-800-14	51		534435.10	898323.55
P13	2.13	AL	HP-500-14	43		534442.61	898281.05
P14	2.36	AL	HP-500-14	49		534449.40	898232.07
P15	0.5	AL	HP-500-12	50		534458.37	898182.47
P16	6.2	AC	HP-500-12	50		534466.80	898133.41

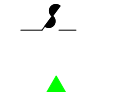
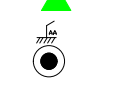
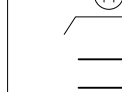
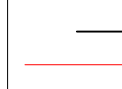
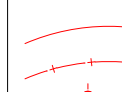
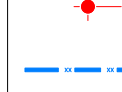
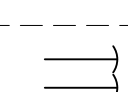
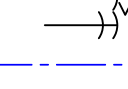
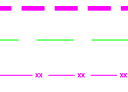
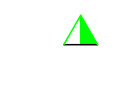
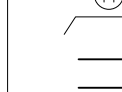
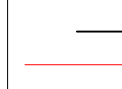
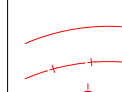
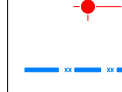
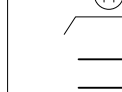
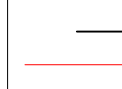
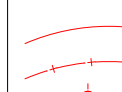
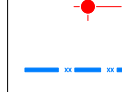
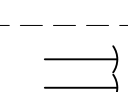
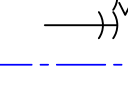
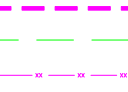
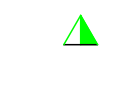
EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenítico PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Lámpara de Alumbr
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

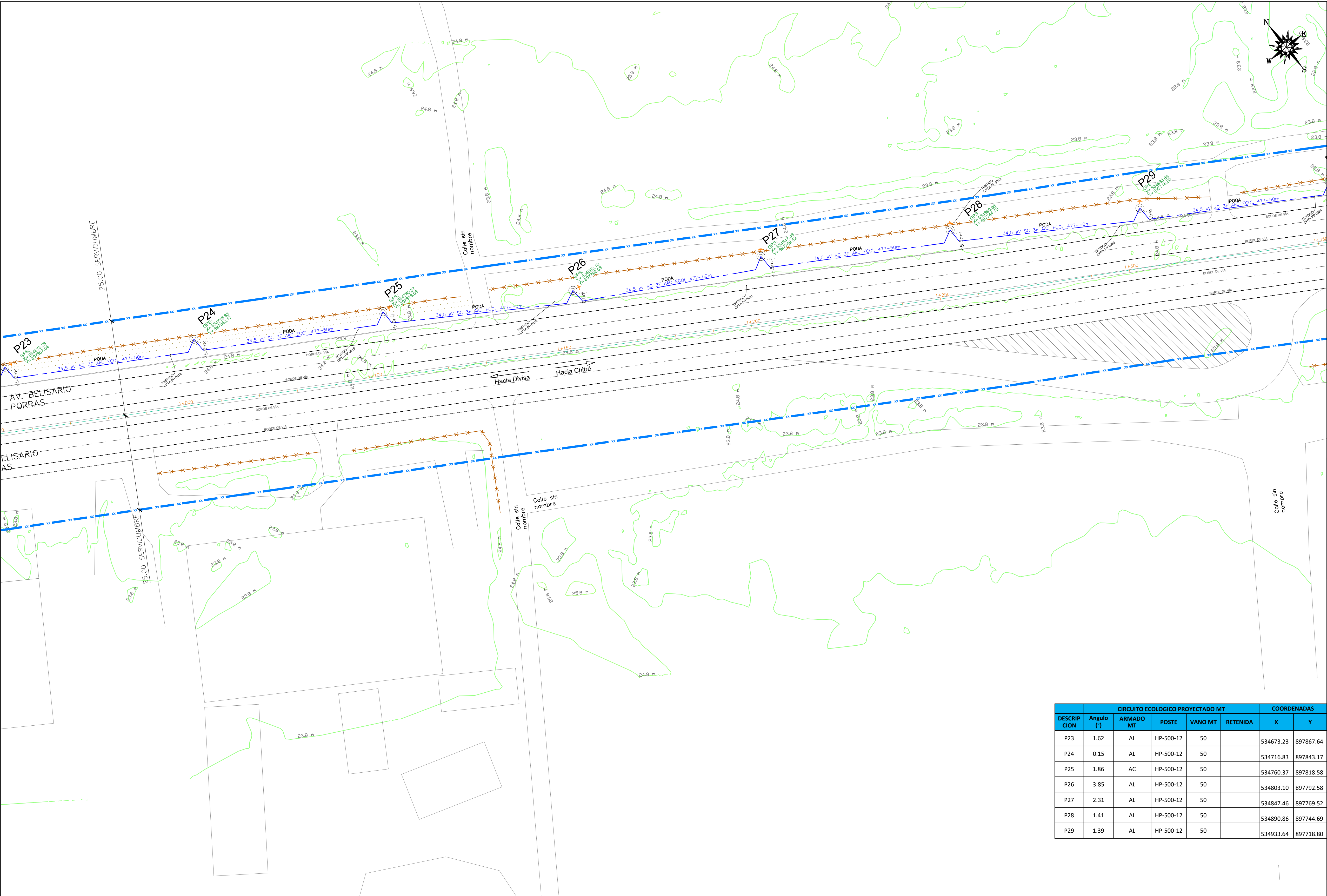


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico Poste Primario Poste a Reemplazar Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterránea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterránea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterránea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterránea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterránea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>29.8 m</td><td>39.8 m</td><td>49.8 m</td><td>59.8 m</td></tr><tr><td></td><td>10.8 m</td><td>20.8 m</td><td>30.8 m</td><td>40.8 m</td><td>50.8 m</td></tr><tr><td></td><td>11.8 m</td><td>21.8 m</td><td>31.8 m</td><td>41.8 m</td><td>51.8 m</td></tr><tr><td></td><td>12.8 m</td><td>22.8 m</td><td>32.8 m</td><td>42.8 m</td><td>52.8 m</td></tr><tr><td></td><td>13.8 m</td><td>23.8 m</td><td>33.8 m</td><td>43.8 m</td><td>53.8 m</td></tr><tr><td></td><td>14.8 m</td><td>24.8 m</td><td>34.8 m</td><td>44.8 m</td><td>54.8 m</td></tr><tr><td></td><td>15.8 m</td><td>25.8 m</td><td>35.8 m</td><td>45.8 m</td><td>55.8 m</td></tr><tr><td></td><td>16.8 m</td><td>26.8 m</td><td>36.8 m</td><td>46.8 m</td><td>56.8 m</td></tr><tr><td></td><td>17.8 m</td><td>27.8 m</td><td>37.8 m</td><td>47.8 m</td><td>57.8 m</td></tr><tr><td></td><td>18.8 m</td><td>28.8 m</td><td>38.8 m</td><td>48.8 m</td><td>58.8 m</td></tr></table>		Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m		10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m		11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m		12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m		13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m		14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m		15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m		16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m		17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m		18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107	
Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m																																																																								
	10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m																																																																								
	11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m																																																																								
	12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m																																																																								
	13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m																																																																								
	14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m																																																																								
	15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m																																																																								
	16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m																																																																								
	17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m																																																																								
	18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m																																																																								
DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN																																																																					
								V1																																																																					



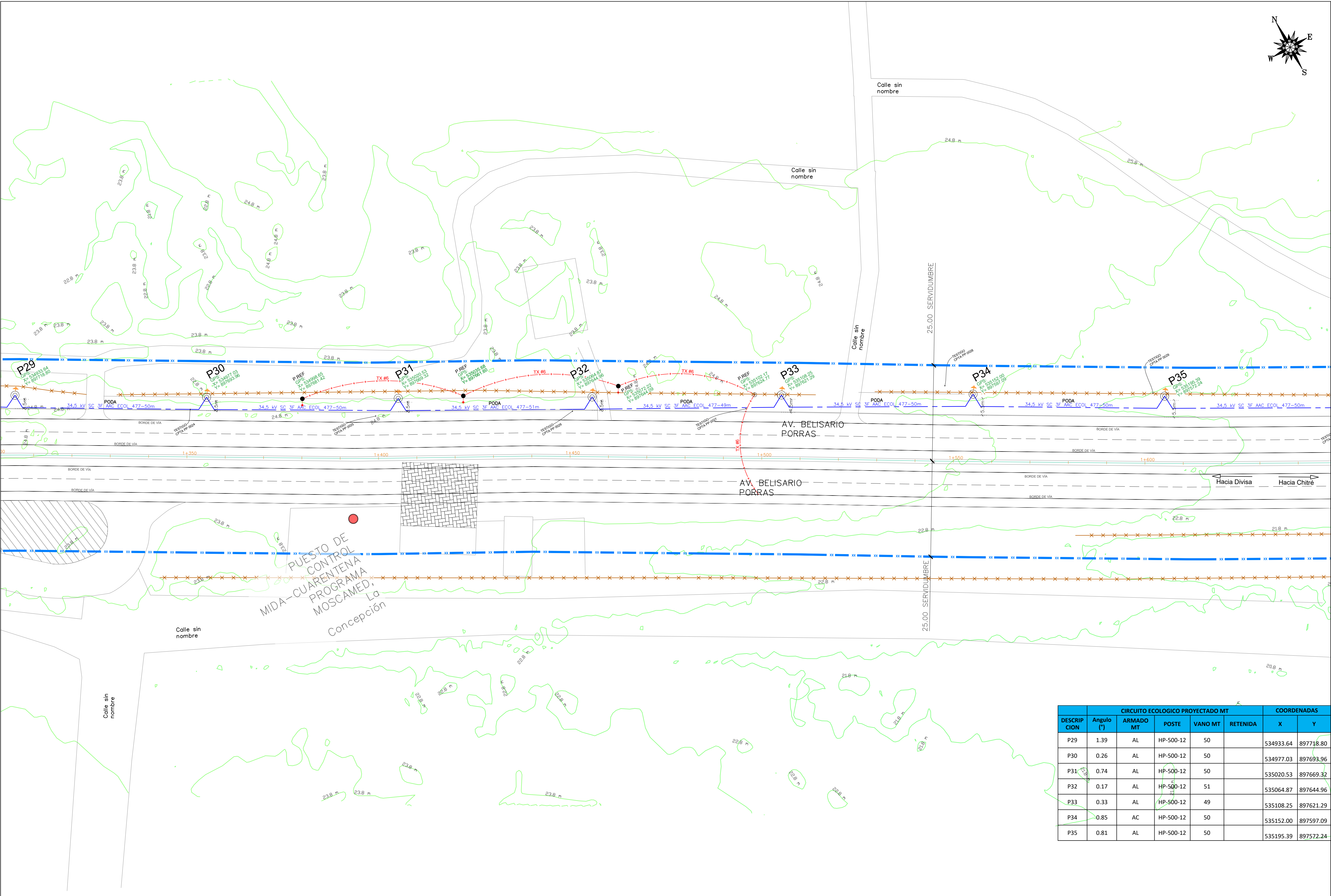
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P23	1.62	AL	HP-500-12	50		534673.23	897867.64
P24	0.15	AL	HP-500-12	50		534716.83	897843.17
P25	1.86	AC	HP-500-12	50		534760.37	897818.58
P26	3.85	AL	HP-500-12	50		534803.10	897792.58
P27	2.31	AL	HP-500-12	50		534847.46	897769.52
P28	1.41	AL	HP-500-12	50		534890.86	897744.69
P29	1.39	AL	HP-500-12	50		534933.64	897718.80

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	Clasificación por Elevación Curva de Nivel  19.8 m  20.8 m  21.8 m  22.8 m  23.8 m  24.8 m  25.8 m  26.8 m  27.8 m  28.8 m  29.8 m  30.8 m  31.8 m  32.8 m  33.8 m  34.8 m  35.8 m  36.8 m  37.8 m  38.8 m  39.8 m  40.8 m  41.8 m  42.8 m  43.8 m  44.8 m  45.8 m  46.8 m  47.8 m  48.8 m  49.8 m  50.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:  Respaldo Divisa - La Arena 34.5 KV  Línea Aerea de Media Tension 34.5KV  Circuito de Respaldo Divisa - La Arena  PROPIETARIO: EDEMET, S.A.	RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal DISEÑADO VERIFICADO APROBADO DESCRIPCIÓN REVISIÓN V1	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRÉ ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107
---	--	--	---	--	--	---	--	--	--

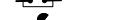
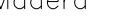


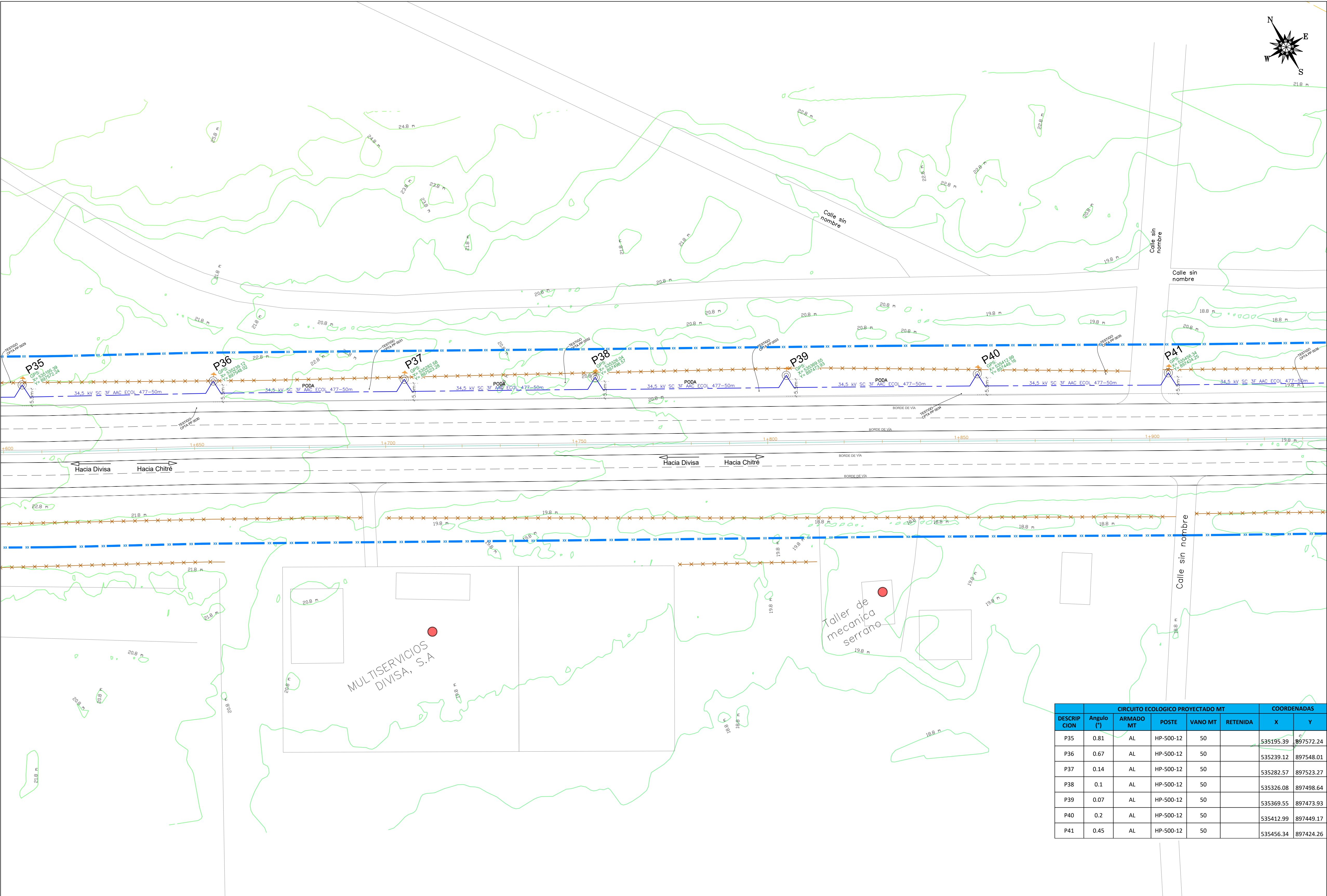
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VARO MT	RETENIDA	X	Y
P29	1.39	AL	HP-500-12	50		534933.64	897718.80
P30	0.26	AL	HP-500-12	50		534977.03	897693.96
P31	0.74	AL	HP-500-12	50		535020.53	897669.32
P32	0.17	AL	HP-500-12	51		535064.87	897644.96
P33	0.33	AL	HP-500-12	49		535108.25	897621.29
P34	-0.85	AC	HP-500-12	50		535152.00	897597.09
P35	0.81	AL	HP-500-12	50		535195.38	897572.34

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenítico  Poste a Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  SERVIDUMBRE		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr></table>		Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA <table><tr><td>CÓDIGO PLANO:</td><td>202012023100735</td><td>PROVINCIA:</td><td>HERRERA</td></tr><tr><td>FECHA:</td><td>27/09/2024</td><td>DISTRITO:</td><td>SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE</td></tr><tr><td>ESCALA:</td><td>1:500</td><td>CORREGIMIENTOS:</td><td>LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA</td></tr><tr><td>REVISIÓN:</td><td>27/09/2024</td><td>HOJA:</td><td>004 de 107</td></tr></table>		CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA	FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107
Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m																														
CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA																																																																
FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																																																
ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																																																
REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107																																																																
DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN																																																											
								V1																																																											



NOTAS

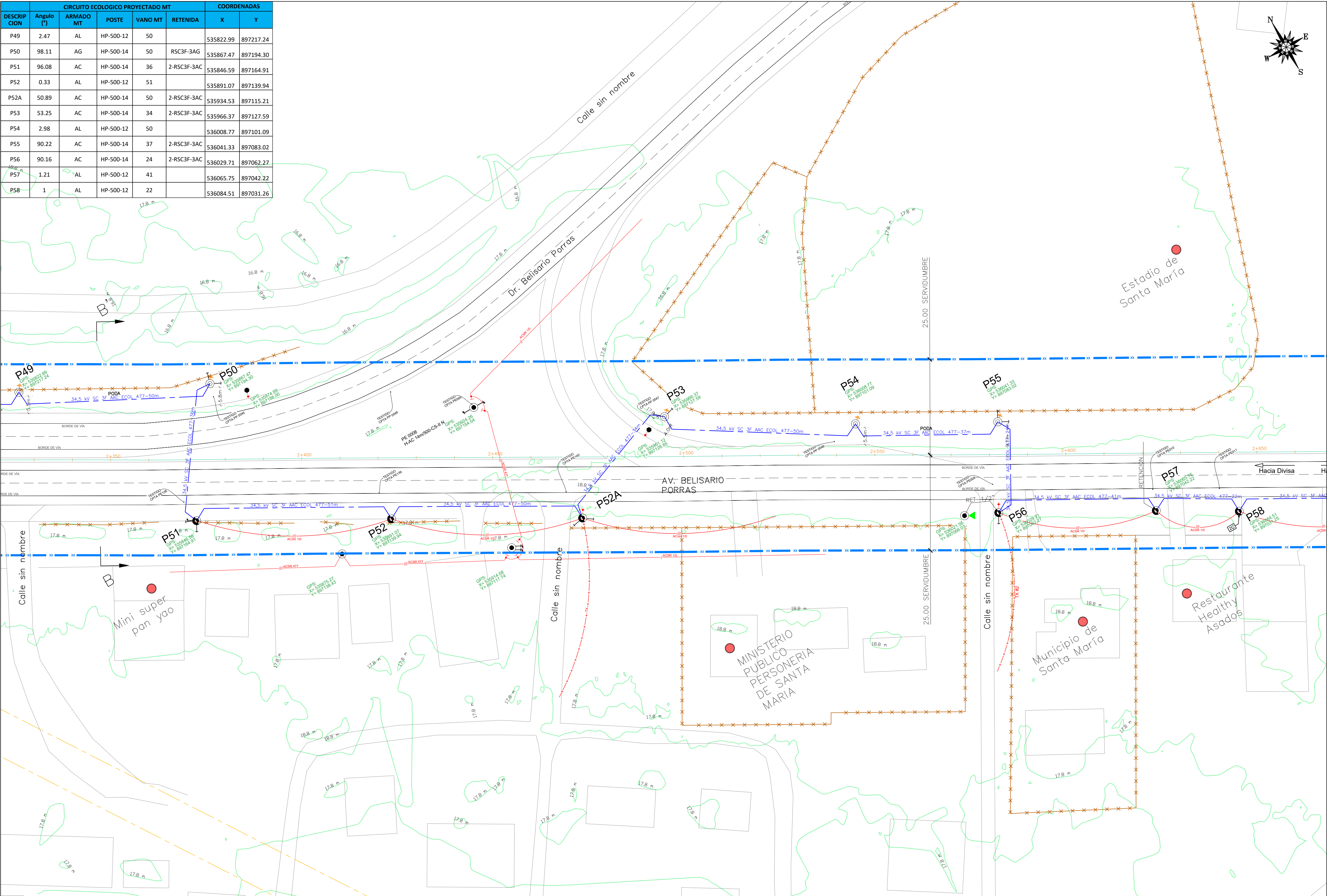
- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P35	0.81	AL	HP-500-12	50		535195.39	897572.24
P36	0.67	AL	HP-500-12	50		535239.12	897548.01
P37	0.14	AL	HP-500-12	50		535282.57	897523.27
P38	0.1	AL	HP-500-12	50		535326.08	897498.64
P39	0.07	AL	HP-500-12	50		535369.55	897473.93
P40	0.2	AL	HP-500-12	50		535412.99	897449.17
P41	0.45	AL	HP-500-12	50		535456.34	897424.26

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA			
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles				Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		Conexión a Tierra en Acero Austenitico		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Poste Primario				Poste a Reemplazar				Poste Secundario				Poste Secundario de Madera		Retenido a Poste Auxiliar		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Retenido a Tierra				Retenido Vertical				Retenido Doble a Tierra				Linea Primaria		Linea Primaria Subterránea		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Linea Secundaria Abierta				Linea Secundaria Trenzada				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE											

CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIP CIÓN	Angulo [°]	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P49	2.47	AL	HP-500-12	50		535822.99	897217.24
P50	98.11	AG	HP-500-14	50	RSC3F-3AG	535867.47	897194.30
P51	96.08	AC	HP-500-14	36	2-RSC3F-3AC	535846.59	897164.91
P52	0.33	AL	HP-500-12	51		535891.07	897139.94
P52A	50.89	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	535934.53	897115.21
P53	53.25	AC	HP-500-14	34	2-RSC3F-3AC	535966.37	897127.59
P54	2.98	AL	HP-500-12	50		536008.77	897101.09
P55	90.22	AC	HP-500-14	37	2-RSC3F-3AC	536041.33	897083.02
P56	90.16	AC	HP-500-14	24	2-RSC3F-3AC	536029.71	897062.27
P57	1.21	AL	HP-500-12	41		536065.75	897042.22
P58	1	AL	HP-500-12	22		536084.51	897031.26

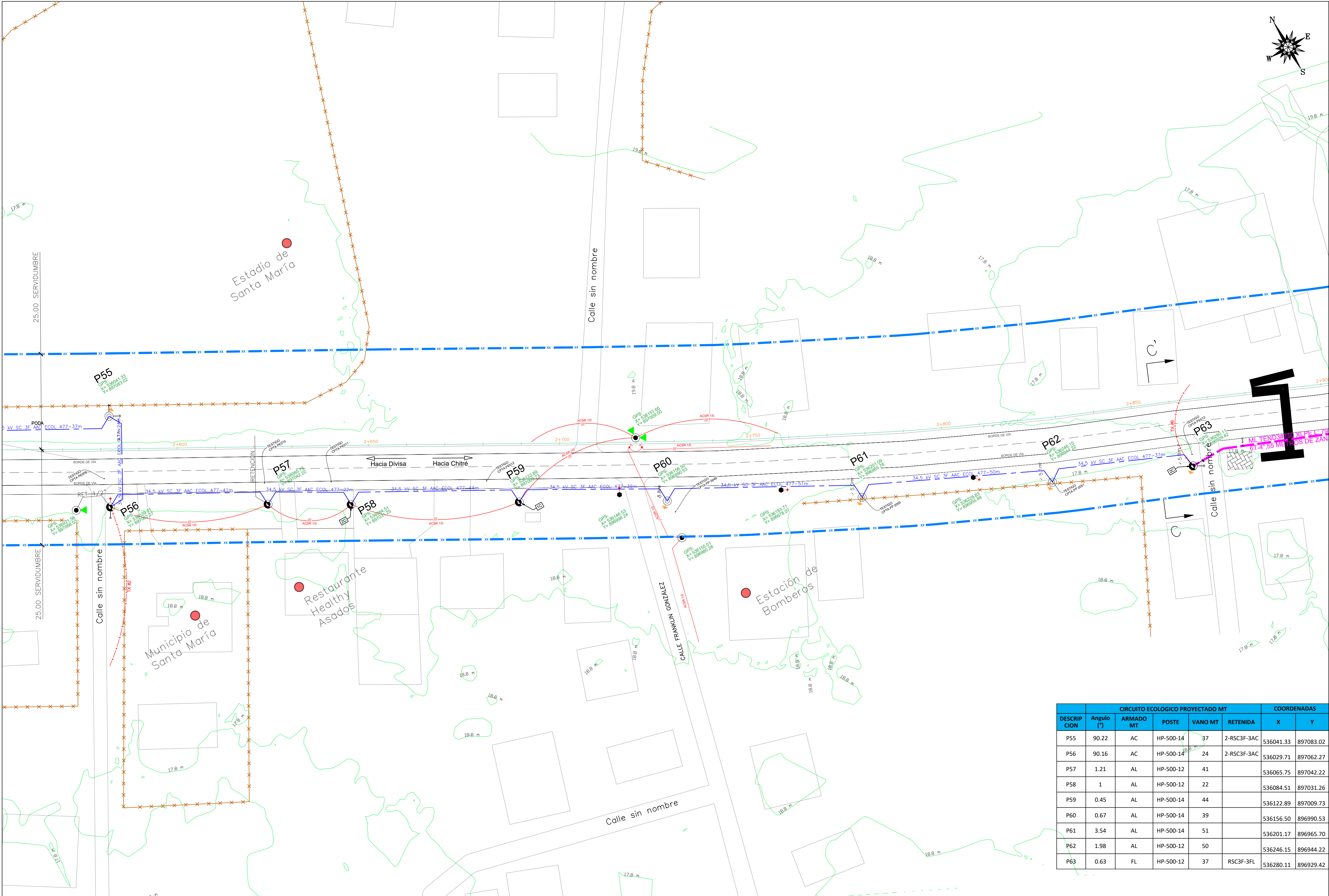


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	Clasificación por Elevación Curva de Nivel	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:	RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Poste Secundario de Madera		Altura		LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV	202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA
	Cortacircuitos fusibles			Retenido a Poste Auxiliar		10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m		CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA	CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA
	Transformador Monofasico			Retenido Vertical		11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m		PROPIETARIO: EDEMET, S.A.	FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRE
	Conexión a Tierra en Acero Austenítico			Retenido Doble a Tierra		12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 5.8 m — 58.8 m			ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA
	Poste Primario			Linea Primaria		13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 50.8 m — 59.8 m			REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107
	Poste a Reemplazar			Linea Secundaria Abierta		14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 51.8 m — 6.8 m			
	Poste Secundario			Linea Secundaria Trenzada		15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 52.8 m — 7.8 m			
				Lámpara de Alumbrado Público		16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 53.8 m — 8.8 m			
				Transformador Reubicado		17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 54.8 m — 9.8 m			
				SERVIDUMBRE		18.8 m — 28.8 m			

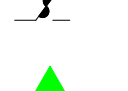
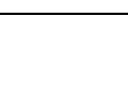
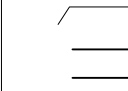
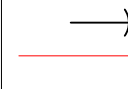
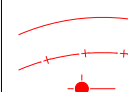
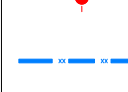
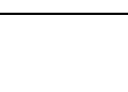
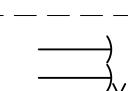
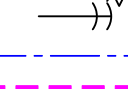
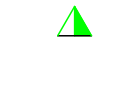
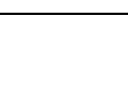
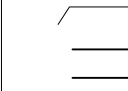
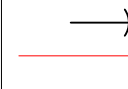
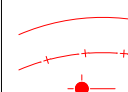
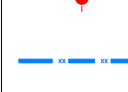
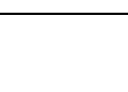
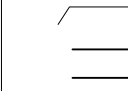
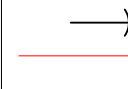
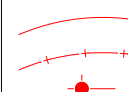
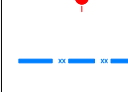
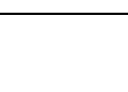
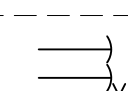
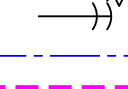
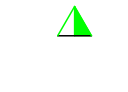
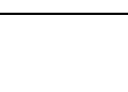
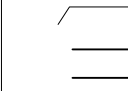
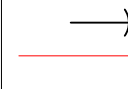
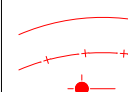
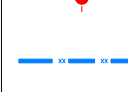
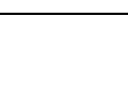
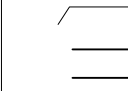
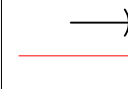
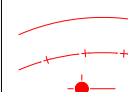
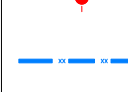
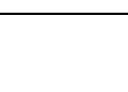
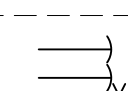
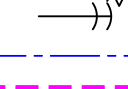
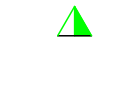
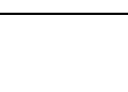
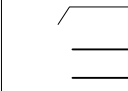
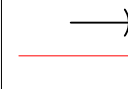
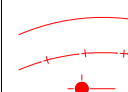
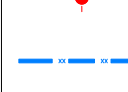
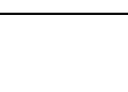
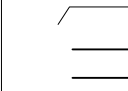
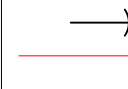
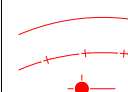
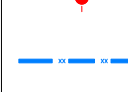
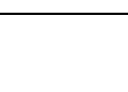
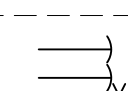
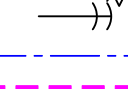
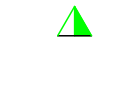
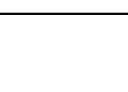
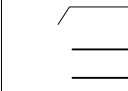
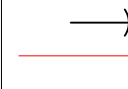
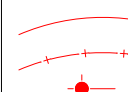
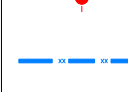
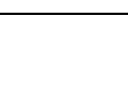
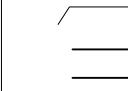
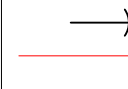
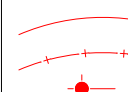
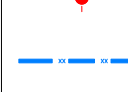
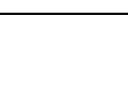
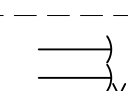
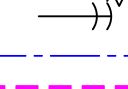
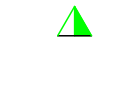
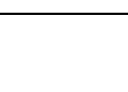
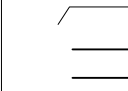
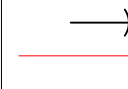
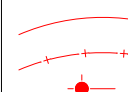
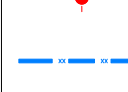
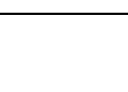
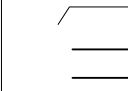
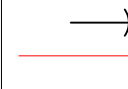
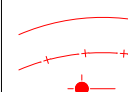
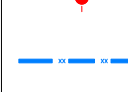
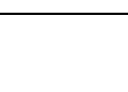
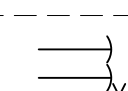
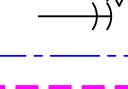
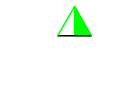
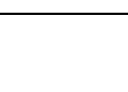
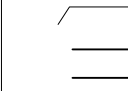
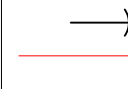
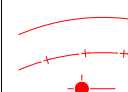
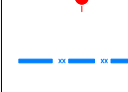
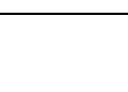
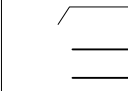
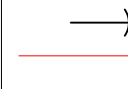
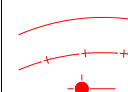
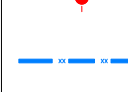
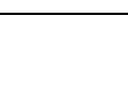
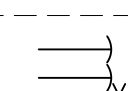
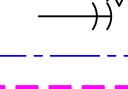
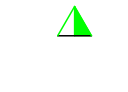
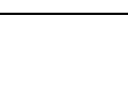
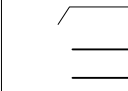
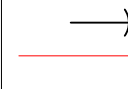
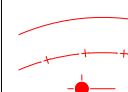
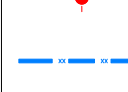
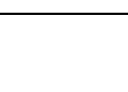
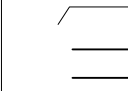
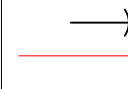
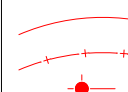
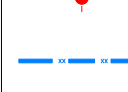
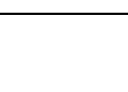
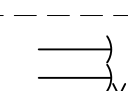
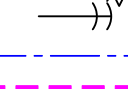
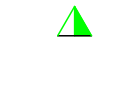
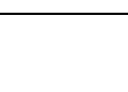
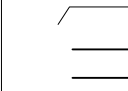
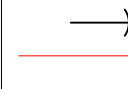
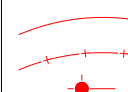
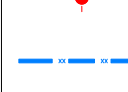


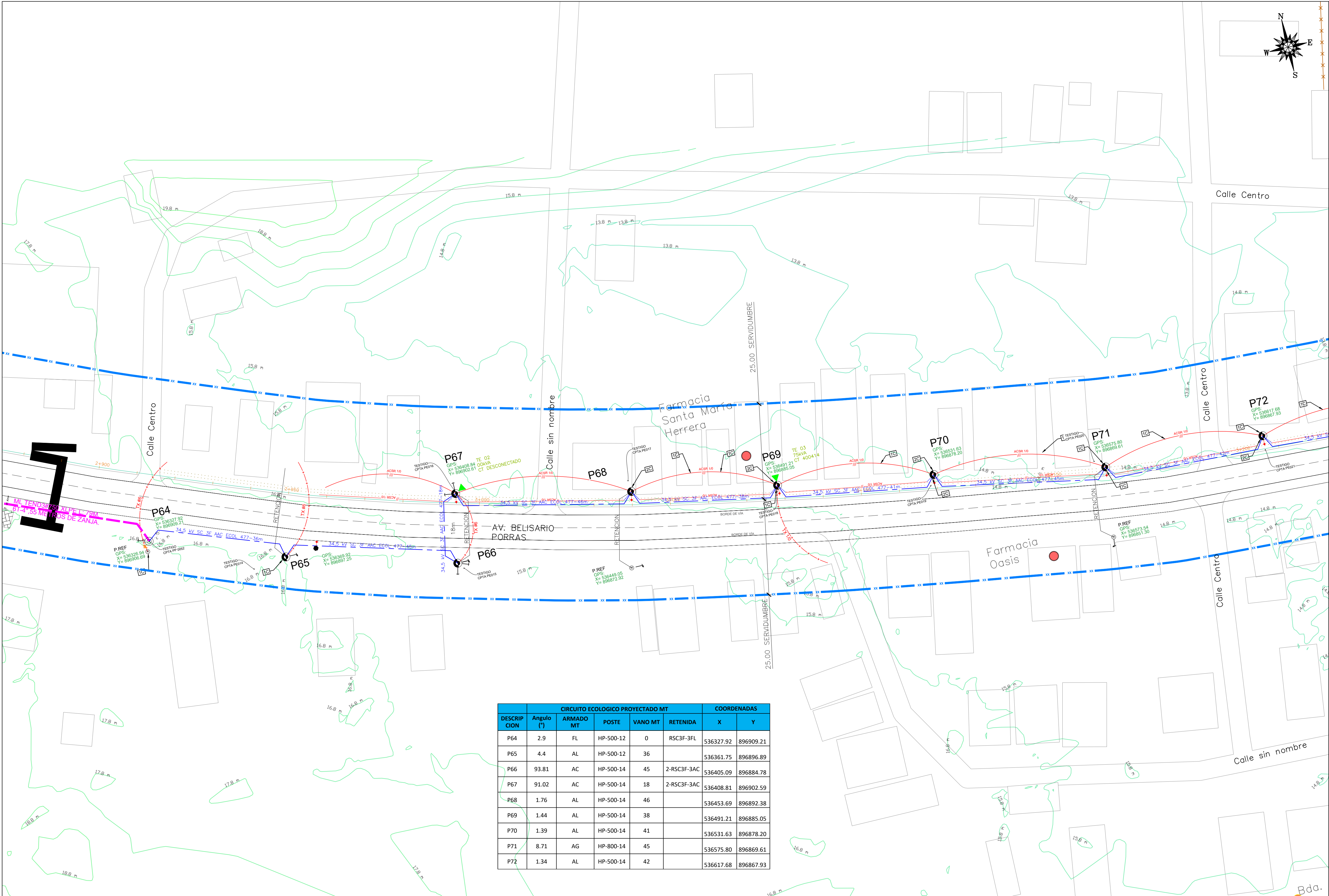
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P55	90.22	AC	HP-500-14	37	2-RSC3F-3AC	536041.33	897083.02
P56	90.16	AC	HP-500-14	24	2-RSC3F-3AC	536029.71	897062.27
P57	1.21	AL	HP-500-12	41		536065.75	897042.22
P58	1	AL	HP-500-12	22		536084.51	897031.26
P59	0.45	AL	HP-500-14	44		536122.89	897009.73
P60	0.67	AL	HP-500-14	39		536156.50	896990.53
P61	3.54	AL	HP-500-14	51		536201.17	896965.70
P62	1.98	AL	HP-500-12	50		536246.15	896944.22
P63	0.63	FL	HP-500-12	37	RSC3F-3FL	536280.11	896929.42

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste o Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado																																								
Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical 																																						
Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE																																								
PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea																																								
Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste																																						
Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical 																																														
---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---



CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT						
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VARO MT	RETENIDA	COORDENADAS X Y
P64	3.9	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	536327.92 896909.21
P65	4.4	AL	HP-500-12	36		536361.75 896896.89
P66	93.81	AC	HP-500-14	45	2-RSC3F-3AC	536405.09 896884.78
P67	91.02	AC	HP-500-14	18	2-RSC3F-3AC	536408.81 896902.58
P68	1.76	AL	HP-500-14	46		536453.09 896892.38
P69	1.44	AL	HP-500-14	38		536491.21 896885.05
P70	1.39	AL	HP-500-14	41		536531.63 896878.20
P71	8.71	AG	HP-800-14	45		536575.80 896869.61
P72	1.34	AL	HP-500-14	42		536617.68 896867.93

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Poste Secundario de Madera	
	Seccionador Cuchilla 34,5			Retenido a Tierra	
	Conexión a Tierra en Acero Austenitico			Retenido Doble a Tierra	
	Poste a Reemplazar			Línea Primaria	
	Poste Secundario			Línea Primaria Subterránea	
				Línea Secundaria Abierta	
				Lámpara de Alumbrado Público	
				Transformador Reubicado	
				SERVIDUMBRE	

Clasificación por Elevación Curva de Nivel	
Altura	19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m
	10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m
	11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m
	12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m
	13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m
	14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m
	15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m
	16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m
	17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m
	18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:
RESPALDO DIVISA - LA ARENA 34.5 KV.
LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV
CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA - LA ARENA
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.

Firma Representante Legal				
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

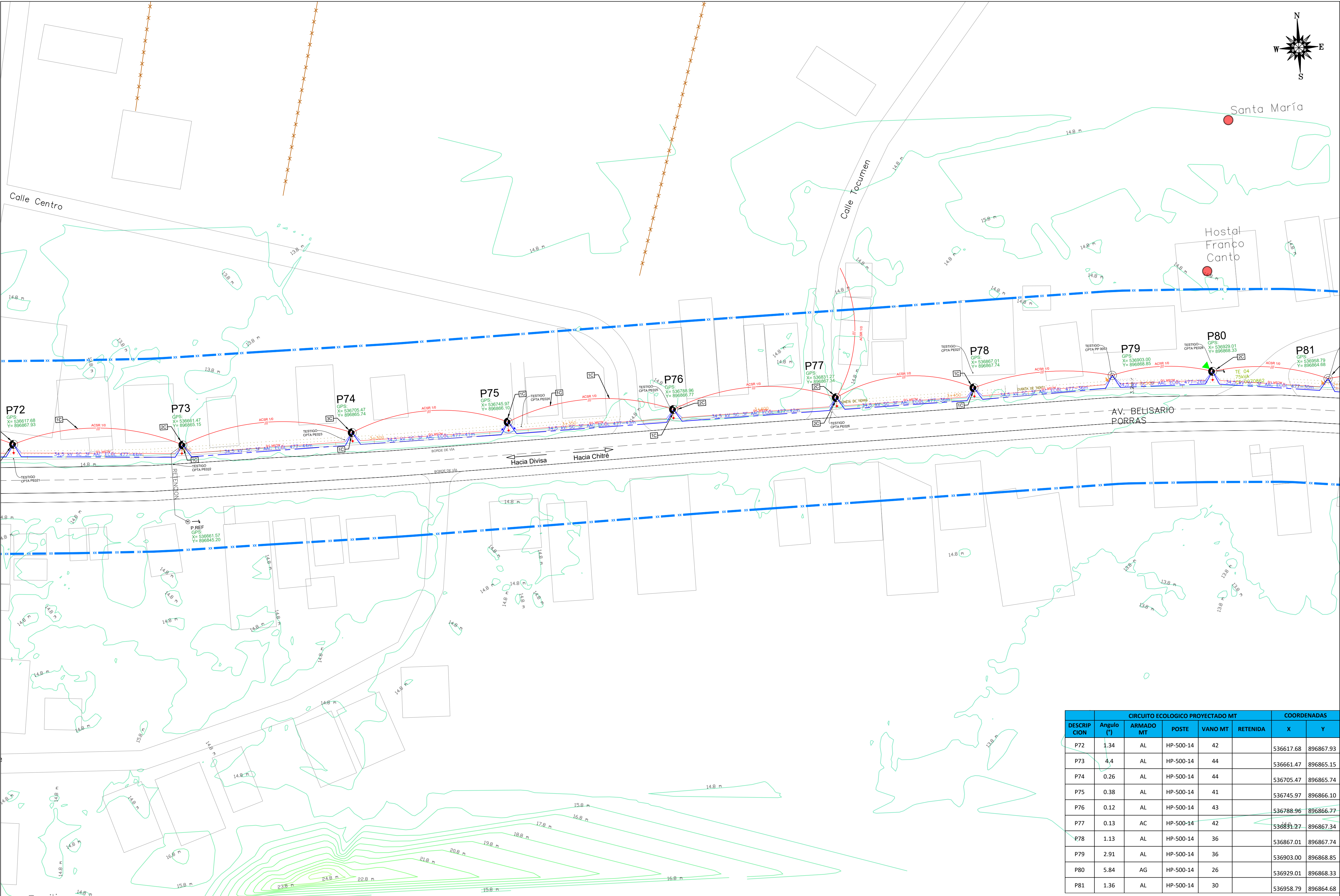
CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT	
202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
CÓDIGO PLANO: 202012023100735	PROVINCIA: HERRERA
FECHA: 27/09/2024	DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE
ESCALA: 1:500	CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA
REVISIÓN: 27/09/2024	HOJA: 004 de 107



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRABAJOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

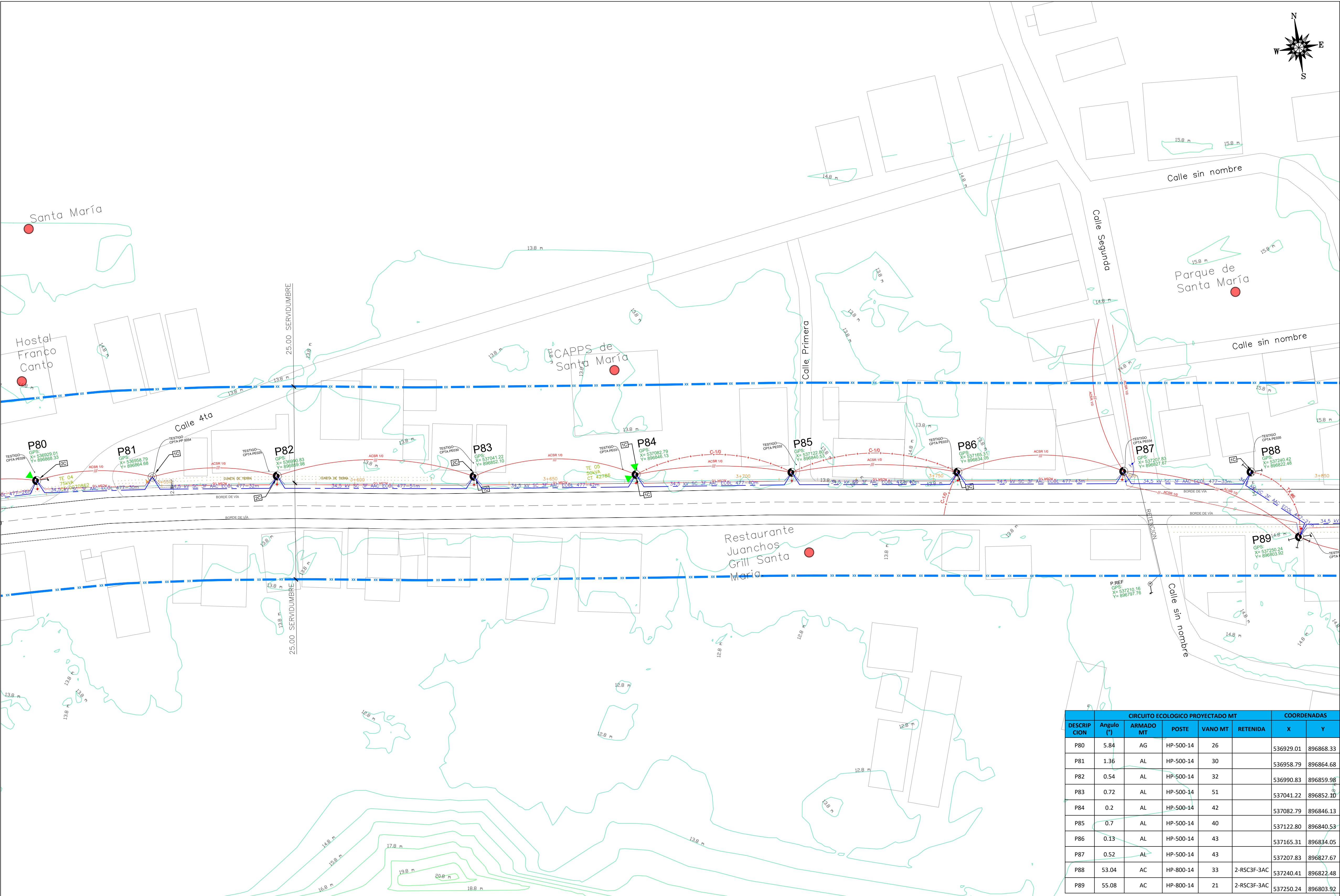
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P72	1.34	AL	HP-500-14	42		536617.68	896867.93
P73	4.4	AL	HP-500-14	44		536661.47	896865.15
P74	0.26	AL	HP-500-14	44		536705.47	896865.74
P75	0.38	AL	HP-500-14	41		536745.97	896866.30
P76	0.12	AL	HP-500-14	43		536788.96	896866.77
P77	0.13	AC	HP-500-14	42		536859.27	896867.34
P78	1.13	AL	HP-500-14	36		536867.01	896867.74
P79	2.91	AL	HP-500-14	36		536903.00	896868.85
P80	5.84	AG	HP-500-14	26		536929.01	896868.33
P81	1.36	AL	HP-500-14	30		536958.78	896864.68

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Poste Secundario de Madera	
	Seccionador Cuchilla 34,5			Retenido Vertical	
	Conexión a Tierra en Acero Austenitico			Linea Primaria	
	Poste a Reemplazar			Linea Secundaria Trenzada	
				Transformador Reubicado	

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:
RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.
LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV
CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.

Firma Representante Legal				
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
CÓDIGO PLANO: 202012023100735	PROVINCIA: HERRERA
FECHA: 27/09/2024	DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRE
ESCALA: 1:500	CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA
REVISIÓN: 27/09/2024	HOJA: 004 de 107



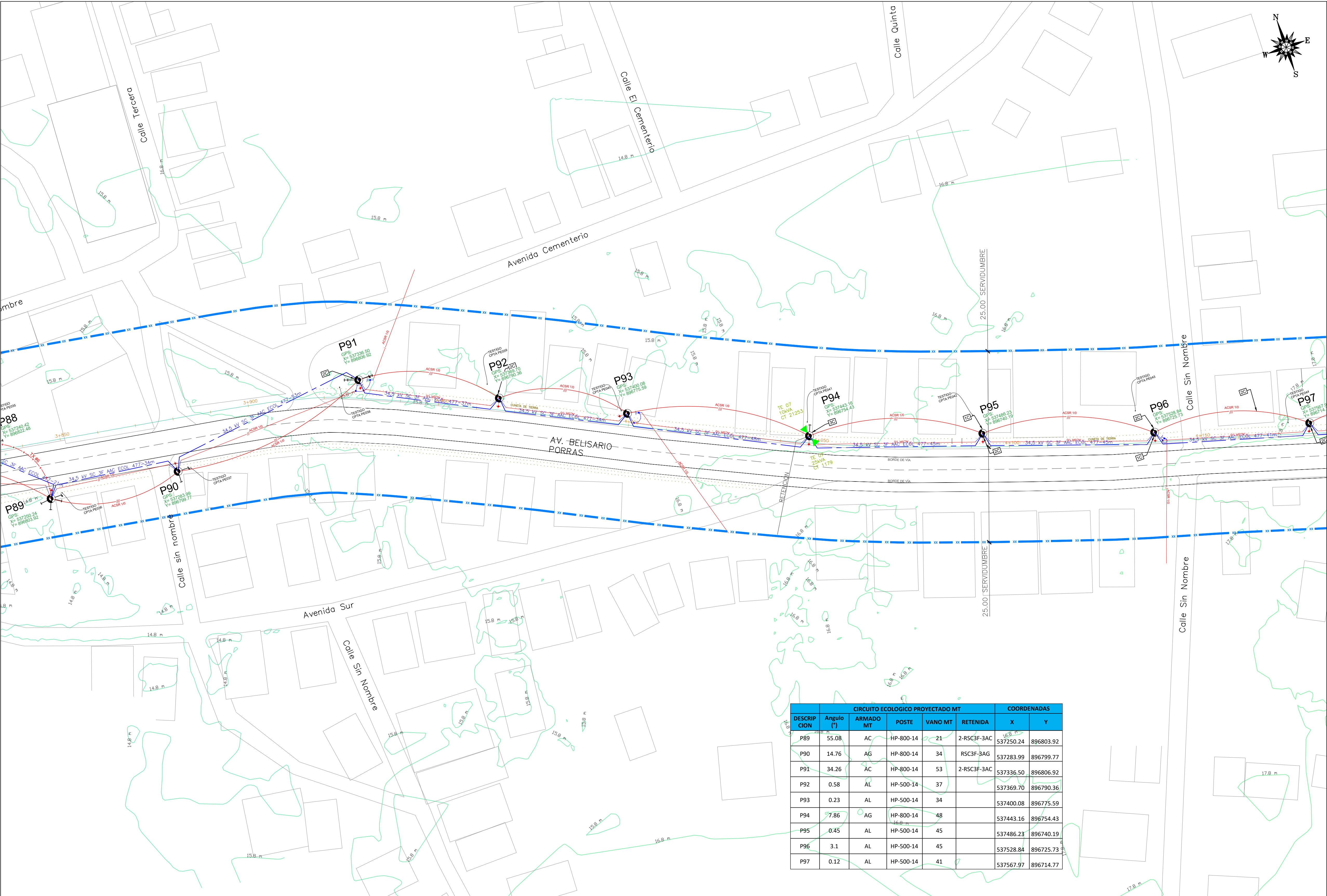
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P80	5.84	AG	HP-500-14	26		536929.01	896868.33
P81	1.36	AL	HP-500-14	30		536958.79	896864.68
P82	0.54	AL	HP-500-14	32		536990.83	896859.98
P83	0.72	AL	HP-500-14	51		537041.22	896852.30
P84	0.2	AL	HP-500-14	42		537082.79	896846.13
P85	0.7	AL	HP-500-14	40		537122.80	896840.53
P86	0.13	AL	HP-500-14	43		537165.31	896834.05
P87	0.52	AL	HP-500-14	43		537207.83	896827.67
P88	53.04	AC	HP-800-14	33	2-RSC3F-3AC	537240.41	896822.48
P89	55.08	AC	HP-800-14	21	2-RSC3F-3AC	537250.24	896803.92

EXISTENTE INTERRUPTOR TELECONTROLADO 13,2	CONVENCIONES CORTACIRCUITOS FUSIBLES	PROYECTADO SECCIONADOR CUCHILLA 34,5	EXISTENTE TRANSFORMADOR MONOFASICO	CONVENCIONES RETENIDO A TIERRA	PROYECTADO RETENIDO VERTICAL	EXISTENTE LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	CONVENCIONES POSTE SECUNDARIO	PROYECTADO POSTE SECUNDARIO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	EXISTENTE TRANSFORMADOR REUBICADO	CONVENCIONES LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	PROYECTADO LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO
---	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



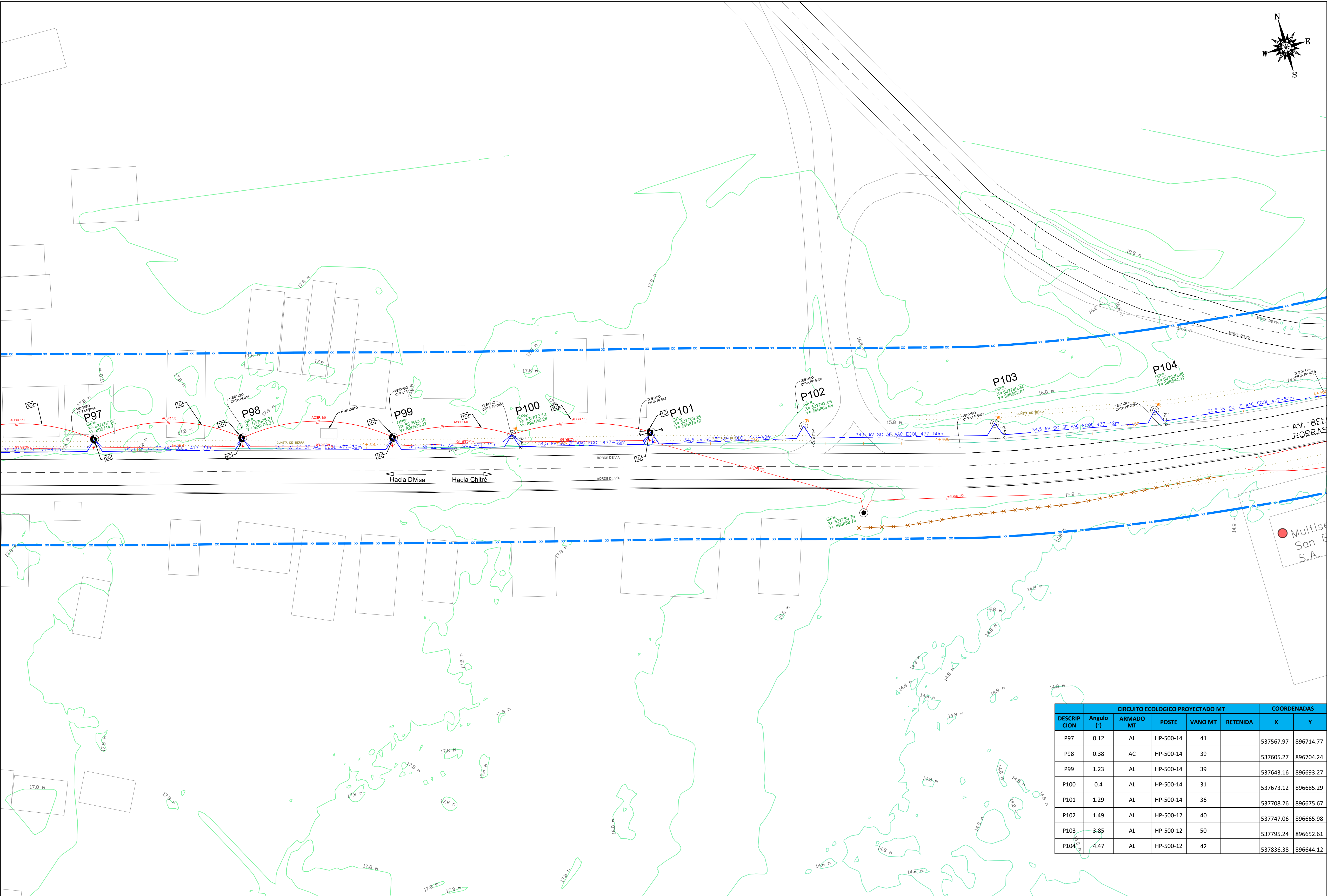
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VÍAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X Y
P88	55.08	AC	HP-800-14	21	2-RSCF-3AC	537250.24 896803.92
P89	14.76	AG	HP-800-14	34	RSCF-3AG	537283.99 896799.77
P90	34.26	AC	HP-800-14	53	2-RSCF-3AC	537336.50 896806.92
P91	0.58	AL	HP-500-14	37		537369.70 896790.36
P92	0.23	AL	HP-500-14	34		537400.08 896775.59
P93	7.86	AG	HP-800-14	48		537443.16 896754.43
P94	0.45	AL	HP-500-14	45		537486.23 896740.19
P95	3.1	AL	HP-500-14	45		537528.84 896725.73
P96	0.12	AL	HP-500-14	41		537567.97 896714.77

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste a Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>29.8 m</td><td>39.8 m</td><td>49.8 m</td><td>59.8 m</td></tr><tr><td></td><td>10.8 m</td><td>20.8 m</td><td>30.8 m</td><td>40.8 m</td><td>50.8 m</td></tr><tr><td></td><td>11.8 m</td><td>21.8 m</td><td>31.8 m</td><td>41.8 m</td><td>51.8 m</td></tr><tr><td></td><td>12.8 m</td><td>22.8 m</td><td>32.8 m</td><td>42.8 m</td><td>52.8 m</td></tr><tr><td></td><td>13.8 m</td><td>23.8 m</td><td>33.8 m</td><td>43.8 m</td><td>53.8 m</td></tr><tr><td></td><td>14.8 m</td><td>24.8 m</td><td>34.8 m</td><td>44.8 m</td><td>54.8 m</td></tr><tr><td></td><td>15.8 m</td><td>25.8 m</td><td>35.8 m</td><td>45.8 m</td><td>55.8 m</td></tr><tr><td></td><td>16.8 m</td><td>26.8 m</td><td>36.8 m</td><td>46.8 m</td><td>56.8 m</td></tr><tr><td></td><td>17.8 m</td><td>27.8 m</td><td>37.8 m</td><td>47.8 m</td><td>57.8 m</td></tr><tr><td></td><td>18.8 m</td><td>28.8 m</td><td>38.8 m</td><td>48.8 m</td><td>58.8 m</td></tr></table>		Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m		10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m		11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m		12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m		13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m		14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m		15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m		16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m		17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m		18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal <table><tr><td>DISEÑADO</td><td>VERIFICADO</td><td>APROBADO</td><td>DESCRIPCIÓN</td><td>REVISIÓN</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>V1</td></tr></table>		DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN					V1	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA <table><tr><td>CÓDIGO PLANO:</td><td>202012023100735</td><td>PROVINCIA:</td><td>HERRERA</td></tr><tr><td>FECHA:</td><td>27/09/2024</td><td>DISTRITO:</td><td>SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE</td></tr><tr><td>ESCALA:</td><td>1:500</td><td>CORREGIMIENTOS:</td><td>LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA</td></tr><tr><td>REVISIÓN:</td><td>27/09/2024</td><td>HOJA:</td><td>004 de 107</td></tr></table>		CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA	FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107
Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m																																																																																												
	10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m																																																																																												
	11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m																																																																																												
	12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m																																																																																												
	13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m																																																																																												
	14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m																																																																																												
	15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m																																																																																												
	16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m																																																																																												
	17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m																																																																																												
	18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m																																																																																												
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN																																																																																													
				V1																																																																																													
CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA																																																																																														
FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																																																																														
ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																																																																														
REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107																																																																																														



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VÍAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P97	0.12	AL	HP-500-14	41		537567.97	896714.77
P98	0.38	AC	HP-500-14	39		537605.27	896704.24
P99	1.23	AL	HP-500-14	39		537643.16	896693.27
P100	0.4	AL	HP-500-14	31		537673.12	896685.29
P101	1.29	AL	HP-500-14	36		537708.26	896675.67
P102	1.49	AL	HP-500-12	40		537747.06	896665.98
P103	3.85	AL	HP-500-12	50		537795.24	896652.61
P104	4.47	AL	HP-500-12	42		537836.38	896644.12

EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO	Clasificación por Elevación Curva de Nivel Altura 19.8 m 20.8 m 21.8 m 22.8 m 23.8 m 24.8 m 25.8 m 26.8 m 27.8 m 28.8 m 29.8 m 30.8 m 31.8 m 32.8 m 33.8 m 34.8 m 35.8 m 36.8 m 37.8 m 38.8 m 39.8 m 40.8 m 41.8 m 42.8 m 43.8 m 44.8 m 45.8 m 46.8 m 47.8 m 48.8 m 49.8 m 50.8 m 51.8 m 52.8 m 53.8 m 54.8 m 55.8 m 56.8 m 57.8 m 58.8 m 59.8 m 60.8 m 61.8 m 62.8 m 63.8 m 64.8 m 65.8 m 66.8 m 67.8 m 68.8 m 69.8 m 70.8 m 71.8 m 72.8 m 73.8 m 74.8 m 75.8 m 76.8 m 77.8 m 78.8 m 79.8 m 80.8 m 81.8 m 82.8 m 83.8 m 84.8 m 85.8 m 86.8 m 87.8 m 88.8 m 89.8 m 90.8 m 91.8 m 92.8 m 93.8 m 94.8 m 95.8 m 96.8 m 97.8 m 98.8 m 99.8 m 100.8 m 101.8 m 102.8 m 103.8 m 104.8 m 105.8 m 106.8 m 107.8 m 108.8 m 109.8 m 110.8 m 111.8 m 112.8 m 113.8 m 114.8 m 115.8 m 116.8 m 117.8 m 118.8 m 119.8 m 120.8 m 121.8 m 122.8 m 123.8 m 124.8 m 125.8 m 126.8 m 127.8 m 128.8 m 129.8 m 130.8 m 131.8 m 132.8 m 133.8 m 134.8 m 135.8 m 136.8 m 137.8 m 138.8 m 139.8 m 140.8 m 141.8 m 142.8 m 143.8 m 144.8 m 145.8 m 146.8 m 147.8 m 148.8 m 149.8 m 150.8 m 151.8 m 152.8 m 153.8 m 154.8 m 155.8 m 156.8 m 157.8 m 158.8 m 159.8 m 160.8 m 161.8 m 162.8 m 163.8 m 164.8 m 165.8 m 166.8 m 167.8 m 168.8 m 169.8 m 170.8 m 171.8 m 172.8 m 173.8 m 174.8 m 175.8 m 176.8 m 177.8 m 178.8 m 179.8 m 180.8 m 181.8 m 182.8 m 183.8 m 184.8 m 185.8 m 186.8 m 187.8 m 188.8 m 189.8 m 190.8 m 191.8 m 192.8 m 193.8 m 194.8 m 195.8 m 196.8 m 197.8 m 198.8 m 199.8 m 200.8 m 201.8 m 202.8 m 203.8 m 204.8 m 205.8 m 206.8 m 207.8 m 208.8 m
--	--	--

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

RESPALDO DIVISA - LA ARENA 34.5 KV.

LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV

CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA - LA ARENA

PROPIETARIO: EDEMET, S.A.

Firma Representante Legal

DISEÑADO

VERIFICADO

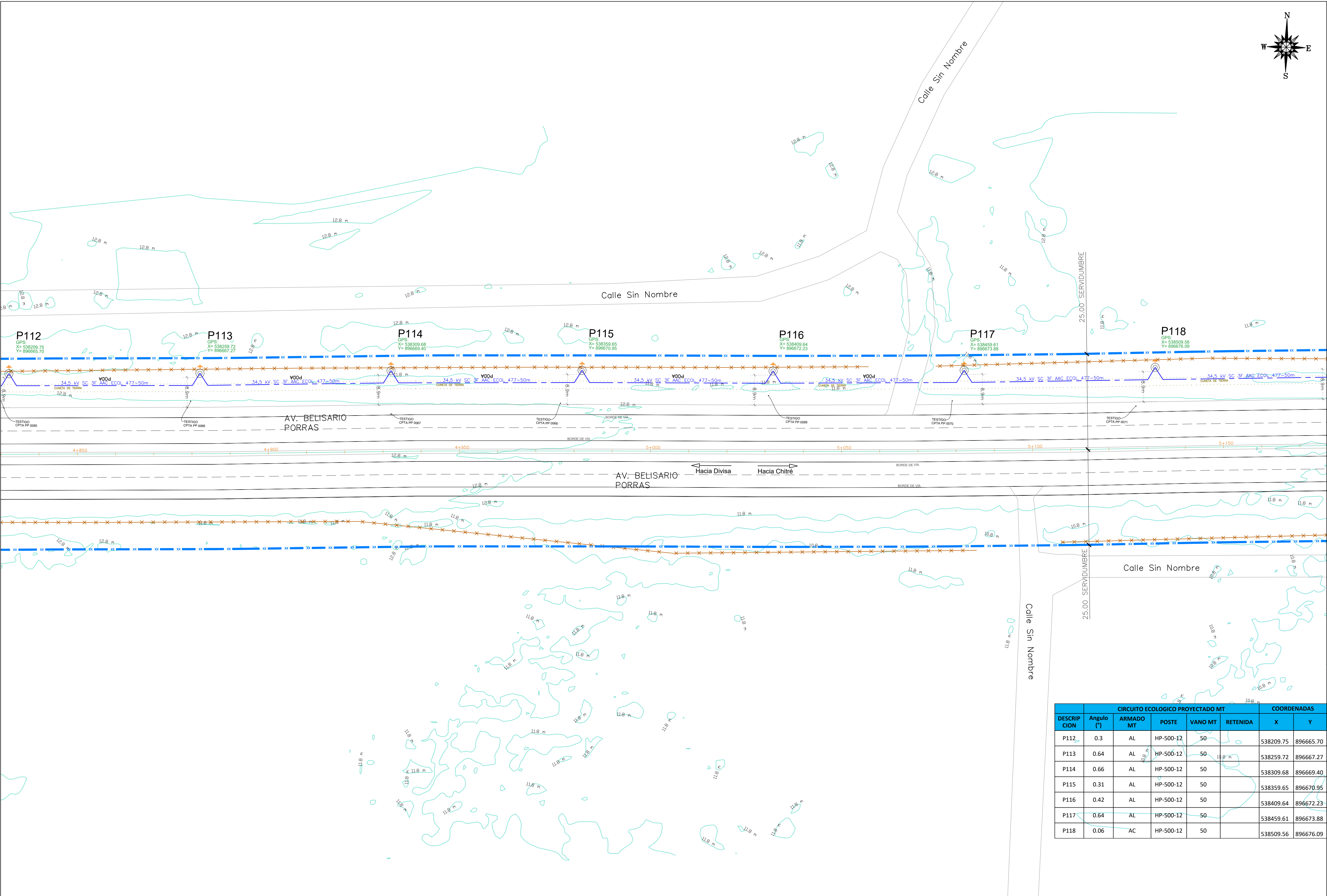
APROBADO

DESCRIPCIÓN

REVISIÓN

V1

 CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107 |



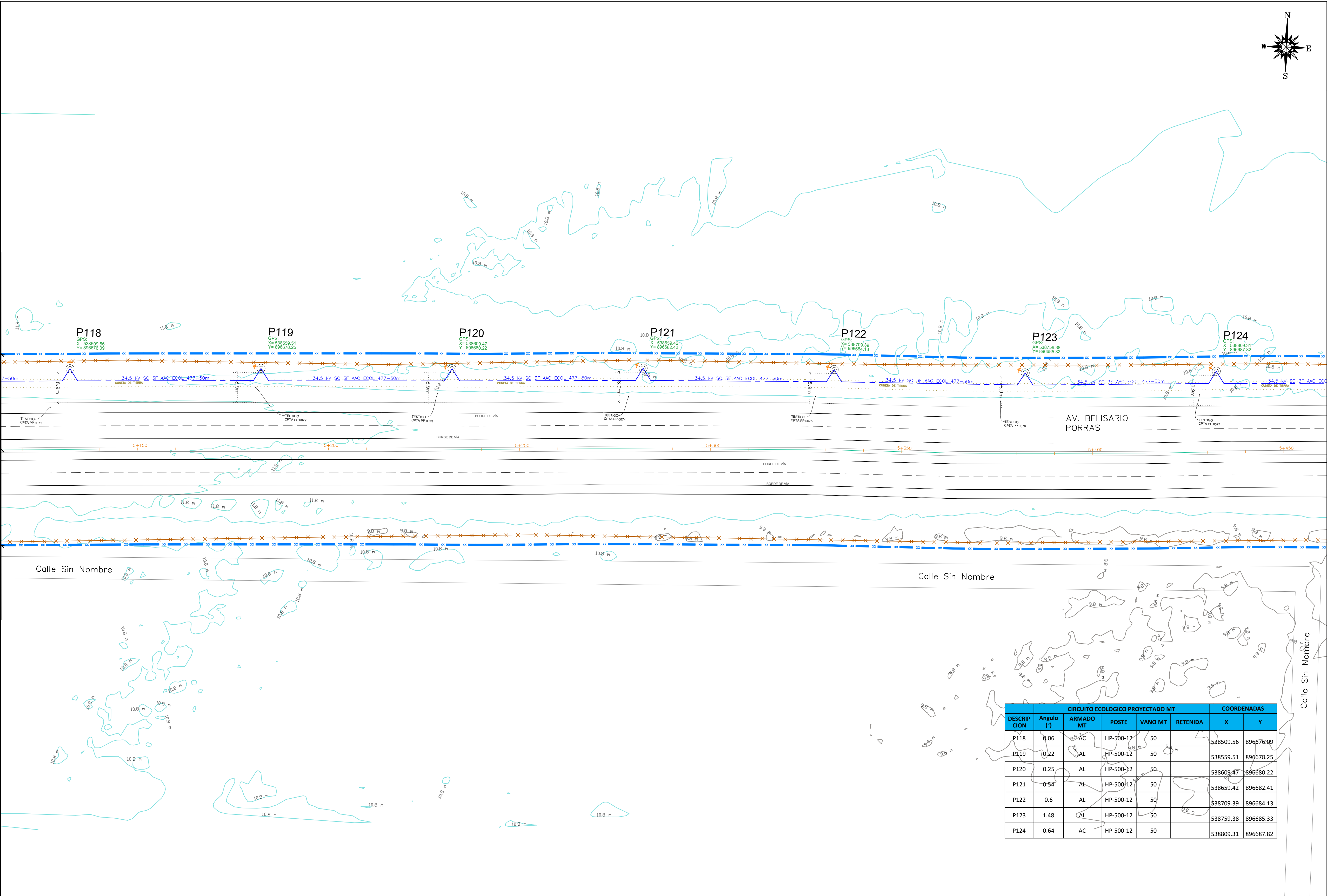
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P112	0.3	AL	HP-500-12	50		538209.75	896665.70
P113	0.64	AL	HP-500-12	50		538259.72	896667.27
P114	0.66	AL	HP-500-12	50		538309.68	896669.40
P115	0.31	AL	HP-500-12	50		538359.65	896670.95
P116	0.42	AL	HP-500-12	50		538409.64	896672.23
P117	0.64	AL	HP-500-12	50		538459.61	896673.88
P118	0.06	AC	HP-500-12	50		538509.56	896676.09

EXISTENTE Interrupotor Telecontrolado 13,2 Cortacircuitos fusibles Seccionador Cuchilla 34,5 Transformador Monofasico Conexión a Tierra en Acero Austenitico Poste Primario Poste a Reemplazar Poste Secundario	CONVENCIONES Poste Secundario de Madera Retenido a Poste Auxiliar Retenido a Tierra Retenido Vertical Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterranea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE	PROYECTADO Poste Secundario de Madera Retenido a Poste Auxiliar Retenido a Tierra Retenido Vertical Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterranea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE	EXISTENTE Poste Secundario de Madera Retenido a Poste Auxiliar Retenido a Tierra Retenido Vertical Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterranea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE	CONVENCIONES Poste Secundario de Madera Retenido a Poste Auxiliar Retenido a Tierra Retenido Vertical Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterranea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE	PROYECTADO Poste Secundario de Madera Retenido a Poste Auxiliar Retenido a Tierra Retenido Vertical Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterranea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE	Clasificación por Elevación Curva de Nivel 19.8 m 20.8 m 21.8 m 22.8 m 23.8 m 24.8 m 25.8 m 26.8 m 27.8 m 28.8 m 29.8 m 30.8 m 31.8 m 32.8 m 33.8 m 34.8 m 35.8 m 36.8 m 37.8 m 38.8 m 39.8 m 40.8 m 41.8 m 42.8 m 43.8 m 44.8 m 45.8 m 46.8 m 47.8 m 48.8 m 49.8 m 50.8 m 51.8 m 52.8 m 53.8 m 54.8 m 55.8 m 56.8 m 57.8 m 58.8 m 59.8 m 60.8 m 61.8 m 62.8 m 63.8 m 64.8 m 65.8 m 66.8 m 67.8 m 68.8 m 69.8 m 70.8 m 71.8 m 72.8 m 73.8 m 74.8 m 75.8 m 76.8 m 77.8 m 78.8 m 79.8 m 80.8 m 81.8 m 82.8 m 83.8 m 84.8 m 85.8 m 86.8 m 87.8 m 88.8 m 89.8 m 90.8 m 91.8 m 92.8 m 93.8 m 94.8 m 95.8 m 96.8 m 97.8 m 98.8 m 99.8 m 100.8 m 101.8 m 102.8 m 103.8 m 104.8 m 105.8 m 106.8 m 107.8 m 108.8 m 109.8 m 110.8 m 111.8 m 112.8 m 113.8 m 114.8 m 115.8 m 116.8 m 117.8 m 118.8 m 119.8 m 120.8 m 121.8 m 122.8 m 123.8 m 124.8 m 125.8 m 126.8 m 127.8 m 128.8 m 129.8 m 130.8 m 131.8 m 132.8 m 133.8 m 134.8 m 135.8 m 136.8 m 137.8 m 138.8 m 139.8 m 140.8 m 141.8 m 142.8 m 143.8 m 144.8 m 145.8 m 146.8 m 147.8 m 148.8 m 149.8 m 150.8 m 151.8 m 152.8 m 153.8 m 154.8 m 155.8 m 156.8 m 157.8 m 158.8 m 159.8 m 160.8 m 161.8 m 162.8 m 163.8 m 164.8 m 165.8 m 166.8 m 167.8 m 168.8 m 169.8 m 170.8 m 171.8 m 172.8 m 173.8 m 174.8 m 175.8 m 176.8 m 177.8 m 178.8 m 179.8 m 180.8 m 181.8 m 182.8 m 183.8 m 184.8 m 185.8 m 186.8 m 187.8 m 188.8 m 189.8 m 190.8 m 191.8 m 192.8 m 193.8 m 194.8 m 195.8 m 196.8 m 197.8 m 198.8 m 199.8 m 200.8 m 201.8 m 202.8 m 203.8 m 204.8 m 205.8 m 206.8 m 207.8 m 208.8 m 209.8 m 210.8 m 211.8 m 212.8 m 213.8 m 214.8 m 215.8 m 216.8 m 217.8 m 218.8 m 219.8 m 220.8 m 221.8 m 222.8 m 223.8 m 224.8 m 225.8 m 226.8 m 227.8 m 228.8 m 229.8 m 230.8 m 231.8 m 232.8 m 233.8 m 234.8 m 235.8 m 236.8 m 237.8 m 238.8 m 239.8 m 240.8 m 241.8 m 242.8 m 243.8 m 244.8 m 245.8 m 246.8 m 247.8 m 248.8 m 249.8 m 250.8 m 251.8 m 252.8 m 253.8 m 254.8 m 255.8 m 256.8 m 257.8 m 258.8 m 259.8 m 260.8 m 261.8 m 262.8 m 263.8 m 264.8 m 265.8 m 266.8 m 267.8 m 268.8 m 269.8 m 270.8 m 271.8 m 272.8 m 273.8 m 274.8 m 275.8 m 276.8 m 277.8 m 278.8 m 279.8 m 280.8 m 281.8 m 282.8 m 283.8 m 284.8 m 285.8 m 286.8 m 287.8 m 288.8 m 289.8 m 290.8 m 291.8 m 292.8 m 293.8 m 294.8 m 295.8 m 296.8 m 297.8 m 298.8 m 299.8 m 300.8 m 301.8 m 302.8 m 303.8 m 304.8 m 305.8 m 306.8 m 307.8 m 308.8 m 309.8 m 310.8 m 311.8 m 312.8 m 313.8 m 314.8 m 315.8 m 316.8 m 317.8 m 318.8 m 319.8 m 320.8 m 321.8 m 322.8 m 323.8 m 324.8 m 325.8 m 326.8 m 327.8 m 328.8 m 329.8 m 330.8 m 331.8 m 332.8 m 333.8 m 334.8 m 335.8 m 336.8 m 337.8 m 338.8 m 339.8 m 340.8 m 341.8 m 342.8 m 343.8 m 344.8 m 345.8 m 346.8 m 347.8 m 348.8 m 349.8 m 350.8 m 351.8 m 352.8 m 353.8 m 354.8 m 355.8 m 356.8 m 357.8 m 358.8 m 359.8 m 360.8 m 361.8 m 362.8 m 363.8 m 364.8 m 365.8 m 366.8 m 367.8 m 368.8 m 369.8 m 370.8 m 371.8 m 372.8 m 373.8 m 374.8 m 375.8 m 376.8 m 377.8 m 378.8 m 379.8 m 380.8 m </
--	--	--	---	--	--	---



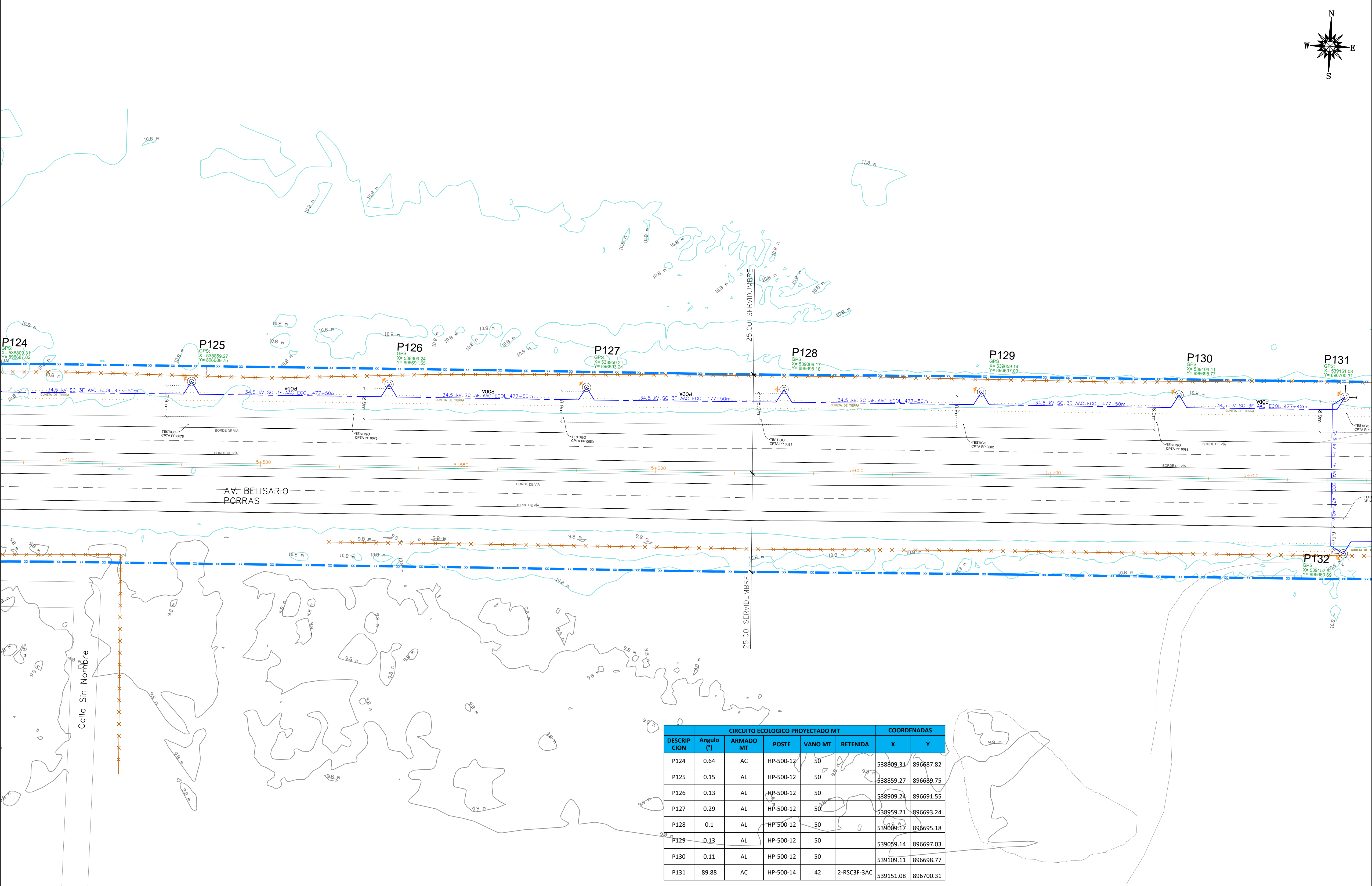
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

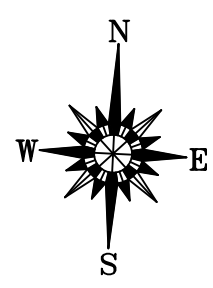
SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ESCOLICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCION	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P118	0.06	AC	HP-500-12	50		538509.56	896676.09
P119	0.22	AL	HP-500-12	50		538559.51	896678.25
P120	0.25	AL	HP-500-12	50		538609.47	896680.22
P121	0.54	AL	HP-500-12	50		538659.42	896682.41
P122	0.6	AL	HP-500-12	50		538709.39	896684.13
P123	1.48	AL	HP-500-12	50		538759.38	896685.33
P124	0.64	AC	HP-500-12	50		538809.31	896687.82

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.				CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA							
														Altura 19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m				LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV				CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA					
														10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m				CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA				PROPIETARIO: EDEMET, S.A.					
														11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m								FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE					
														12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m								ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA					
														13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m								REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107					
														14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m													
														15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m													
														16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m													
														17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m													
														18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m													
																		Firma Representante Legal									
																		DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN	
																										V1	



CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X Y
P124	0.64	AC	HP-500-12	50		538809.31 896687.82
P125	0.15	AL	HP-500-12	50		538859.27 896689.75
P126	0.13	AL	HP-500-12	50		538909.24 896691.55
P127	0.29	AL	HP-500-12	50		538959.21 896693.24
P128	0.1	AL	HP-500-12	50		539009.17 896695.18
P129	0.13	AL	HP-500-12	50		539059.14 896697.03
P130	0.11	AL	HP-500-12	50		539109.11 896698.77
P131	89.88	AC	HP-500-14	42	2-RSCF-3AC	539151.08 896700.31

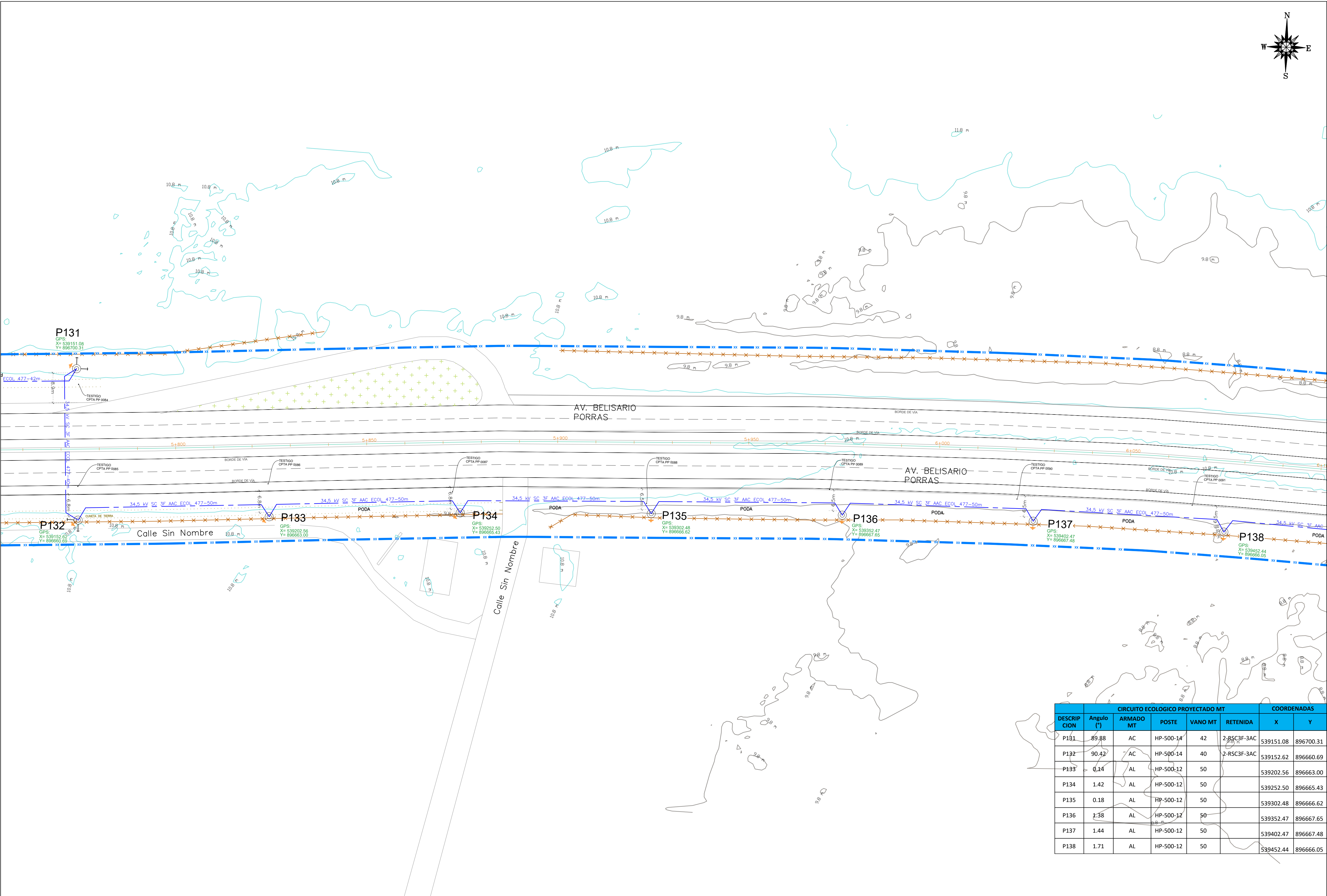


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	Clasificación por Elevación Curva de Nivel	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:	RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Poste Secundario de Madera		Altura — 19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m		LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV	202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA
	Cortacircuitos fusibles			Retenido a Poste Auxiliar		10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m		CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA	CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA
	Transformador Monofasico			Retenido Doble a Tierra		11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m		PROPIETARIO: EDEMET, S.A.	FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE
	Conexión a Tierra en Acero Austenitico			Linea Primaria		12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 5.8 m — 58.8 m			ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA
	Poste Primario			Linea Secundaria Abierta		13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 50.8 m — 59.8 m			REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107
	Poste a Reemplazar			Linea Secundaria Trenzada		14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 51.8 m — 6.8 m			
	Poste Secundario			Transformador Reubicado		15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 52.8 m — 7.8 m			
				Lámpara de Alumbrado Público		16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 53.8 m — 8.8 m			
				SERVIDUMBRE		17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 54.8 m — 9.8 m			
						18.8 m — 28.8 m			



CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P131	85.88	AC	HP-500-14	42	2-RSC3F-3AC	539151.08	896700.31
P132	90.42	AC	HP-500-14	40	2-RSC3F-3AC	539152.62	896660.69
P133	0.14	AL	HP-500-12	50		539202.56	896663.00
P134	1.42	AL	HP-500-12	50		539252.58	896665.43
P135	0.18	AL	HP-500-12	50		539302.48	896666.62
P136	2.38	AL	HP-500-12	50		539352.47	896667.65
P137	1.44	AL	HP-500-12	50		539402.47	896667.48
P138	1.71	AL	HP-500-12	50		539452.44	896666.05

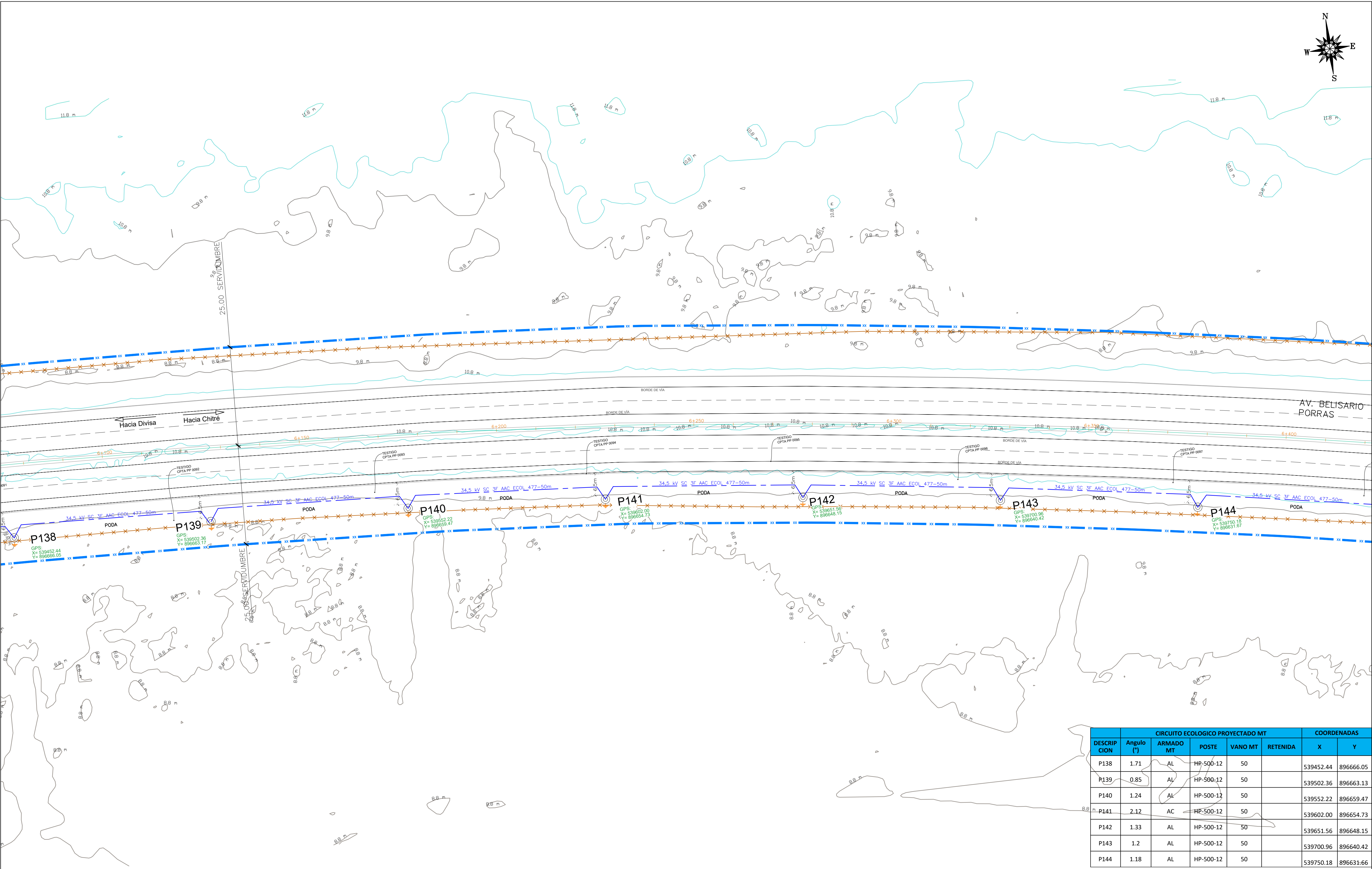


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA			
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles				Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		Cortacircuitos fusibles		Código PLANO: 202012023100735		PROVINCIA: HERRERA	
		Conexión a Tierra en Acero Austenitico				Poste Primario				Poste a Reemplazar				Poste Secundario		Seccionador Cuchilla 34,5		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Poste Secundario de Madera				Retenido a Poste Auxiliar				Retenido a Tierra				Retenido Vertical		Retenido Doble a Tierra		ESCALA: 1:500		CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	
		Retenido Doble a Tierra				Línea Primaria				Línea Secundaria Abierta				Línea Secundaria Trenzada		Lámpara de Alumbrado Público		REVISIÓN: 27/09/2024		HOJA: 004 de 107	
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE					
		SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE							



CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P138	1.71	AL	HP-500-12	50		539452.44	896666.05
P139	0.85	AL	HP-500-12	50		539502.36	896663.13
P140	1.24	AL	HP-500-12	50		539552.22	896659.47
P141	2.12	AC	HP-500-12	50		539602.08	896654.73
P142	1.33	AL	HP-500-12	50		539651.56	896648.15
P143	1.2	AL	HP-500-12	50		539700.96	896640.42
P144	1.18	AL	HP-500-12	50		539750.18	896631.66

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Interruptor Telecontrolado 13,2	
	Cortacircuitos fusibles	
	Seccionador Cuchilla 34,5	
	Transformador Monofasico	
	Conexión a Tierra en Acero Austenitico	
	Poste Primario	
	Poste a Reemplazar	
	Poste Secundario	

Clasificación por Elevación Curva de Nivel									
Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m				
	10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m				
	11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m				
	12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m				
	13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m				
	14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m				
	15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m				
	16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m				
	17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m				
	18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m				

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.				
LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV				
CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA				
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.				
Firma Representante Legal				
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

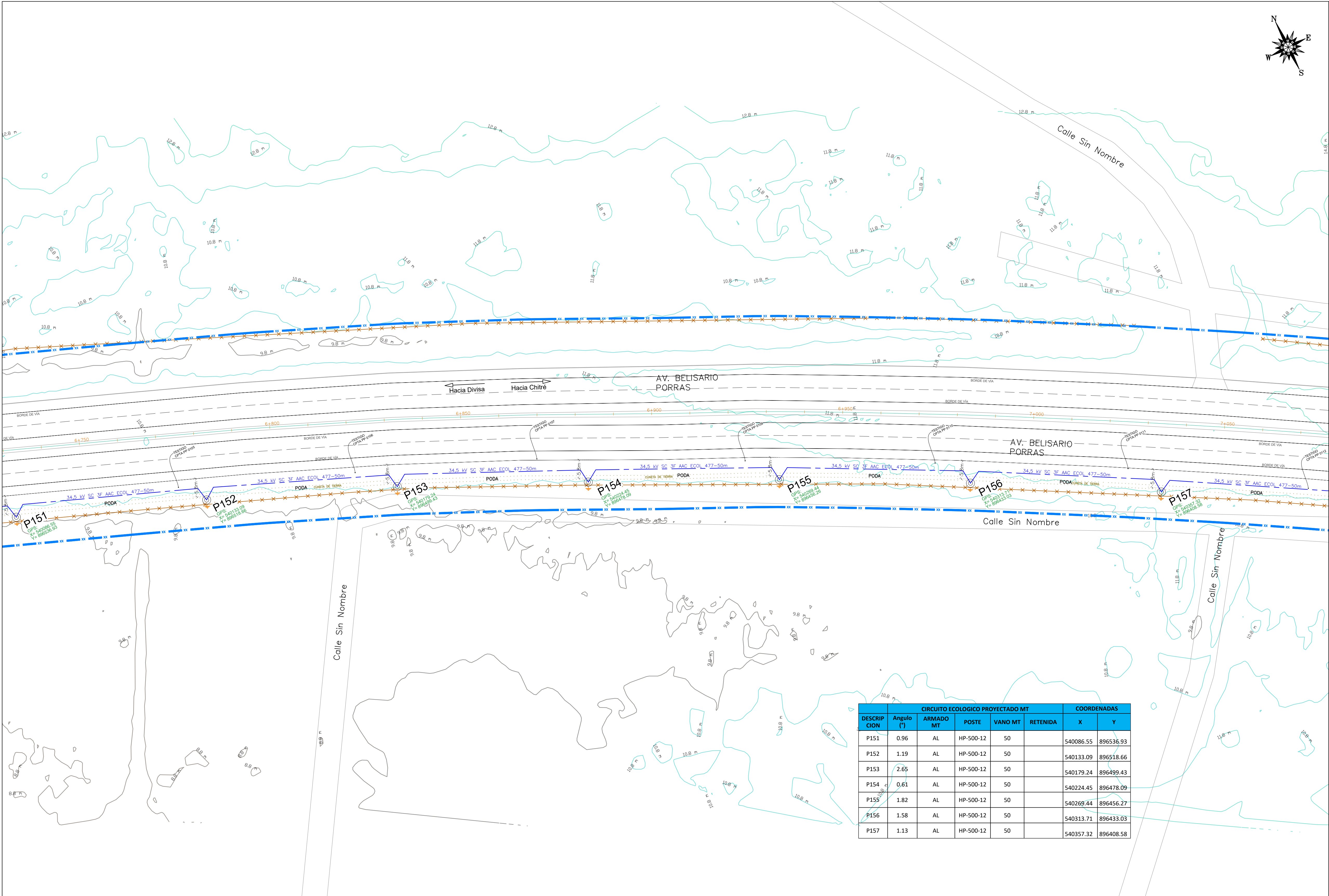
CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT			
202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA			
CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA
FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE
ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA
REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

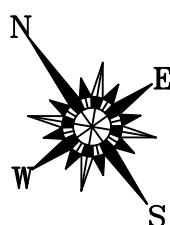
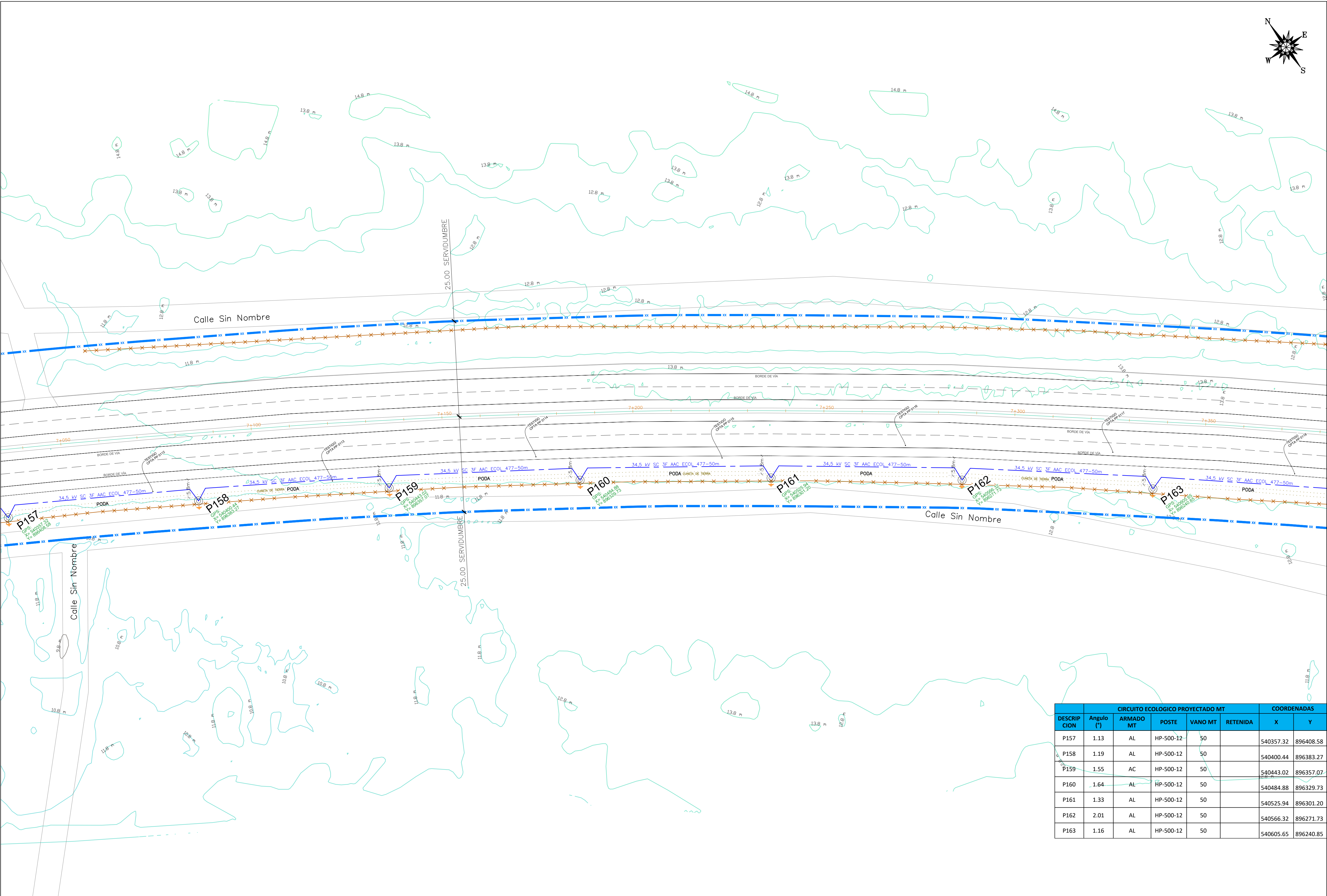


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste a Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario		PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE		EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE		PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE		DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LÍNEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A.		CONTENIDO: LÍNEA AEREA Y SUBTERRÁNEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107	
---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--



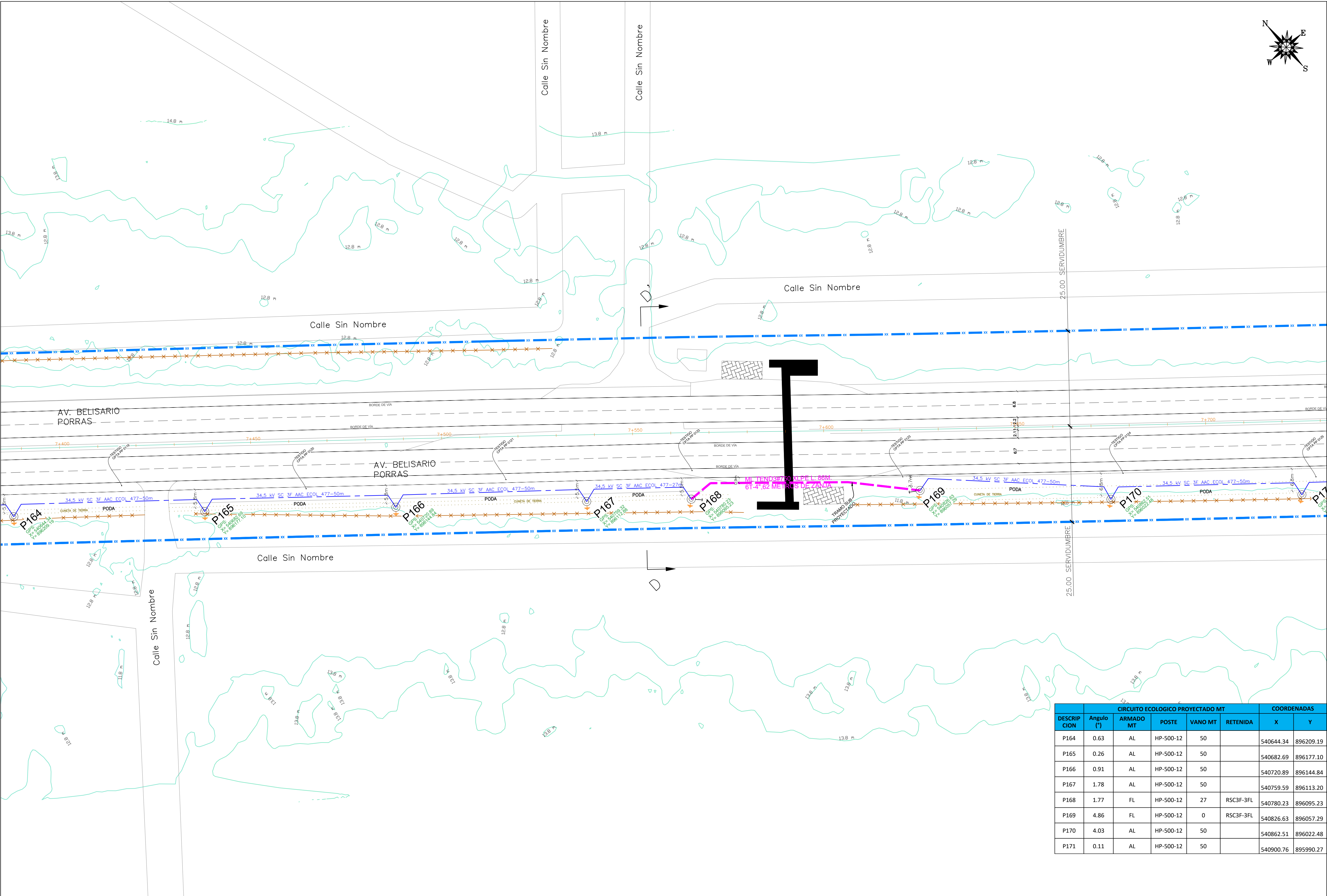
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P157	1.13	AL	HP-500-12	50		540357.32	896408.58
P158	1.19	AL	HP-500-12	50		540400.44	896383.27
P159	1.55	AC	HP-500-12	50		540443.02	896357.07
P160	1.64	AL	HP-500-12	50		540484.88	896329.73
P161	1.33	AL	HP-500-12	50		540525.94	896303.20
P162	2.01	AL	HP-500-12	50		540566.32	896271.73
P163	1.16	AL	HP-500-12	50		540605.65	896240.85

EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO			EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO			Clasificación por Elevación Curva de Nivel Altura 19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m 10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m 11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m 12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m 13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m 14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m 15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m 16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m 17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m 18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal			CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107		
Interruptor Telecontrolado 13,2 Corrientes fijas Seccionador Cuchillo 34,5 Transformador Monofasico Conexión a Tierra en Acero Austenitico Poste Primario Poste a Reemplazar Poste Secundario			Poste Secundario de Madera Retenidos al Poste Auxiliar Retenido a Tierra Retenido Vertical Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Primaria Subterránea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubaido SERVUMBRE									
DISEÑADO VERIFICADO APROBADO DESCRIPCIÓN REVISIÓN			V1									



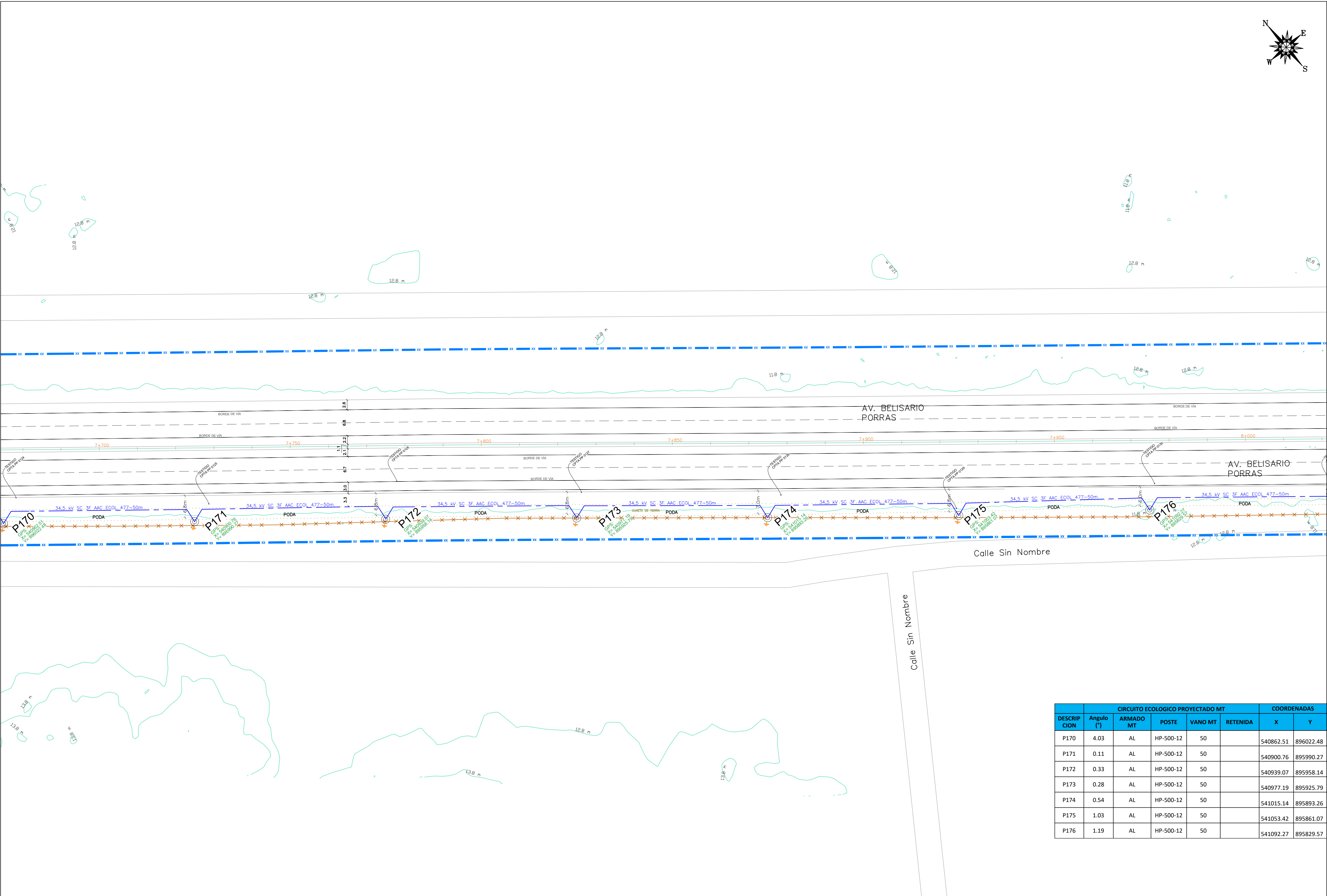
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P164	0.63	AL	HP-500-12	50		540644.34	896209.19
P165	0.26	AL	HP-500-12	50		540682.69	896177.10
P166	0.91	AL	HP-500-12	50		540720.89	896144.84
P167	1.78	AL	HP-500-12	50		540759.58	896113.20
P168	1.77	FL	HP-500-12	27	RSC3F-3FL	540780.23	896095.23
P169	4.86	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	540826.63	896057.29
P170	4.03	AL	HP-500-12	50		540862.51	896022.48
P171	0.11	AL	HP-500-12	50		540900.76	895990.27

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste a Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA - LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA - LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A.	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRÁNEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107
---	--	--	---	---	--



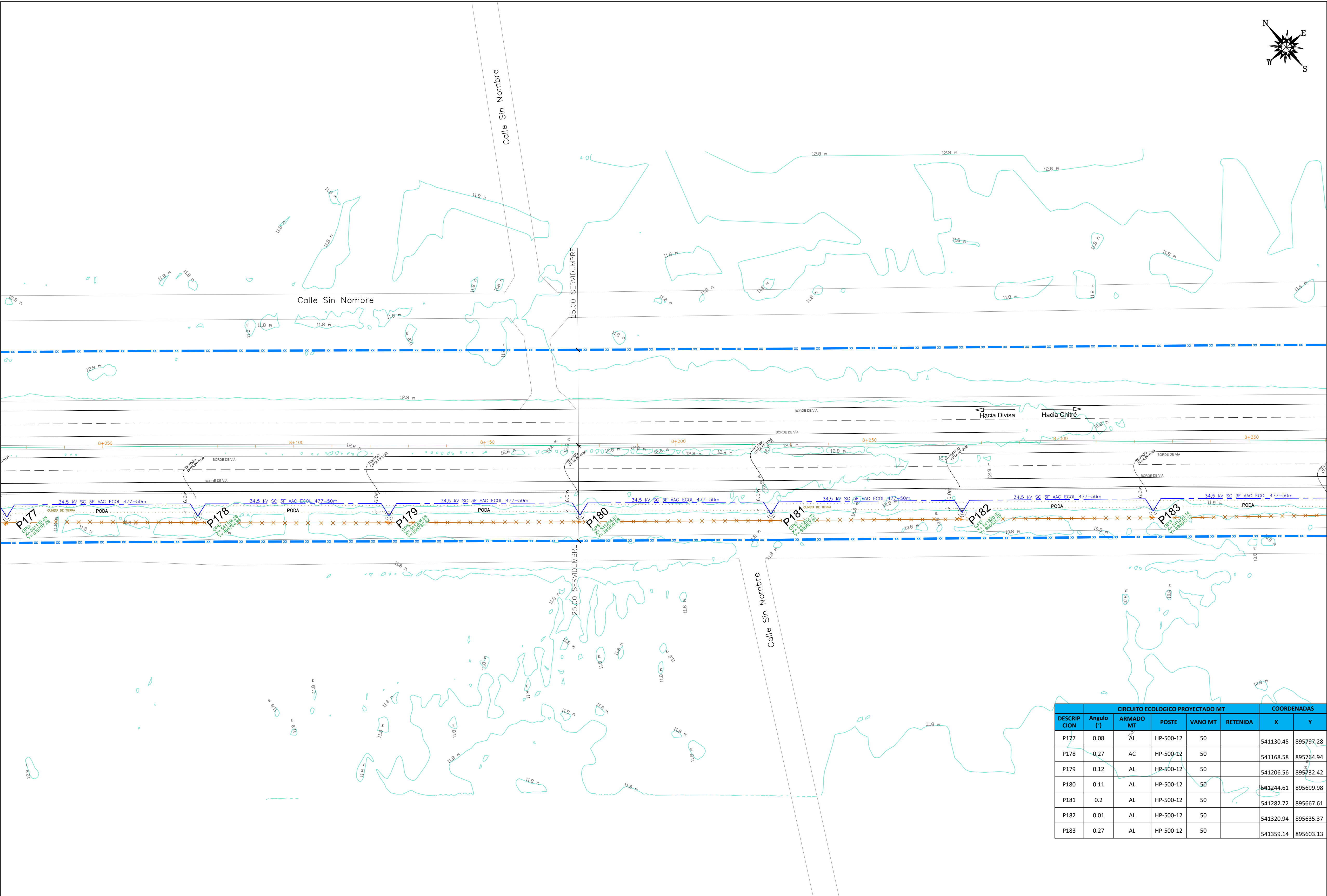
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACION DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P170	4.03	AL	HP-500-12	50		540862.51	896022.48
P171	0.11	AL	HP-500-12	50		540900.76	895990.27
P172	0.33	AL	HP-500-12	50		540939.07	895958.14
P173	0.28	AL	HP-500-12	50		540977.18	895925.79
P174	0.54	AL	HP-500-12	50		541015.14	895893.26
P175	1.03	AL	HP-500-12	50		541053.42	895861.07
P176	1.19	AL	HP-500-12	50		541092.27	895829.57

EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO		EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>29.8 m</td><td>38.8 m</td><td>47.8 m</td><td>55.8 m</td></tr><tr><td>10.8 m</td><td>20.8 m</td><td>30.8 m</td><td>39.8 m</td><td>48.8 m</td><td>56.8 m</td></tr><tr><td>11.8 m</td><td>21.8 m</td><td>31.8 m</td><td>40.8 m</td><td>49.8 m</td><td>57.8 m</td></tr><tr><td>12.8 m</td><td>22.8 m</td><td>32.8 m</td><td>41.8 m</td><td>5.8 m</td><td>58.8 m</td></tr><tr><td>13.8 m</td><td>23.8 m</td><td>33.8 m</td><td>42.8 m</td><td>30.8 m</td><td>59.8 m</td></tr><tr><td>14.8 m</td><td>24.8 m</td><td>34.8 m</td><td>43.8 m</td><td>31.8 m</td><td>6.8 m</td></tr><tr><td>15.8 m</td><td>25.8 m</td><td>35.8 m</td><td>44.8 m</td><td>32.8 m</td><td>7.8 m</td></tr><tr><td>16.8 m</td><td>26.8 m</td><td>36.8 m</td><td>45.8 m</td><td>33.8 m</td><td>8.8 m</td></tr><tr><td>17.8 m</td><td>27.8 m</td><td>37.8 m</td><td>46.8 m</td><td>34.8 m</td><td>9.8 m</td></tr><tr><td>18.8 m</td><td>28.8 m</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Altura	19.8 m	29.8 m	38.8 m	47.8 m	55.8 m	10.8 m	20.8 m	30.8 m	39.8 m	48.8 m	56.8 m	11.8 m	21.8 m	31.8 m	40.8 m	49.8 m	57.8 m	12.8 m	22.8 m	32.8 m	41.8 m	5.8 m	58.8 m	13.8 m	23.8 m	33.8 m	42.8 m	30.8 m	59.8 m	14.8 m	24.8 m	34.8 m	43.8 m	31.8 m	6.8 m	15.8 m	25.8 m	35.8 m	44.8 m	32.8 m	7.8 m	16.8 m	26.8 m	36.8 m	45.8 m	33.8 m	8.8 m	17.8 m	27.8 m	37.8 m	46.8 m	34.8 m	9.8 m	18.8 m	28.8 m					DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal <table><tr><td>DISEÑADO</td><td>VERIFICADO</td><td>APROBADO</td><td>DESCRIPCIÓN</td><td>REVISIÓN</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>V1</td></tr></table>	DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN					V1	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA <table><tr><td>CÓDIGO PLANO:</td><td>202012023100735</td><td>PROVINCIA:</td><td>HERRERA</td></tr><tr><td>FECHA:</td><td>27/09/2024</td><td>DISTRITO:</td><td>SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE</td></tr><tr><td>ESCALA:</td><td>1:500</td><td>CORREGIMIENTOS:</td><td>LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA</td></tr><tr><td>REVISIÓN:</td><td>27/09/2024</td><td>HOJA:</td><td>004 de 107</td></tr></table>		CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA	FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107
Altura	19.8 m	29.8 m	38.8 m	47.8 m	55.8 m																																																																																								
10.8 m	20.8 m	30.8 m	39.8 m	48.8 m	56.8 m																																																																																								
11.8 m	21.8 m	31.8 m	40.8 m	49.8 m	57.8 m																																																																																								
12.8 m	22.8 m	32.8 m	41.8 m	5.8 m	58.8 m																																																																																								
13.8 m	23.8 m	33.8 m	42.8 m	30.8 m	59.8 m																																																																																								
14.8 m	24.8 m	34.8 m	43.8 m	31.8 m	6.8 m																																																																																								
15.8 m	25.8 m	35.8 m	44.8 m	32.8 m	7.8 m																																																																																								
16.8 m	26.8 m	36.8 m	45.8 m	33.8 m	8.8 m																																																																																								
17.8 m	27.8 m	37.8 m	46.8 m	34.8 m	9.8 m																																																																																								
18.8 m	28.8 m																																																																																												
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN																																																																																									
				V1																																																																																									
CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA																																																																																										
FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																																																																										
ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																																																																										
REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107																																																																																										



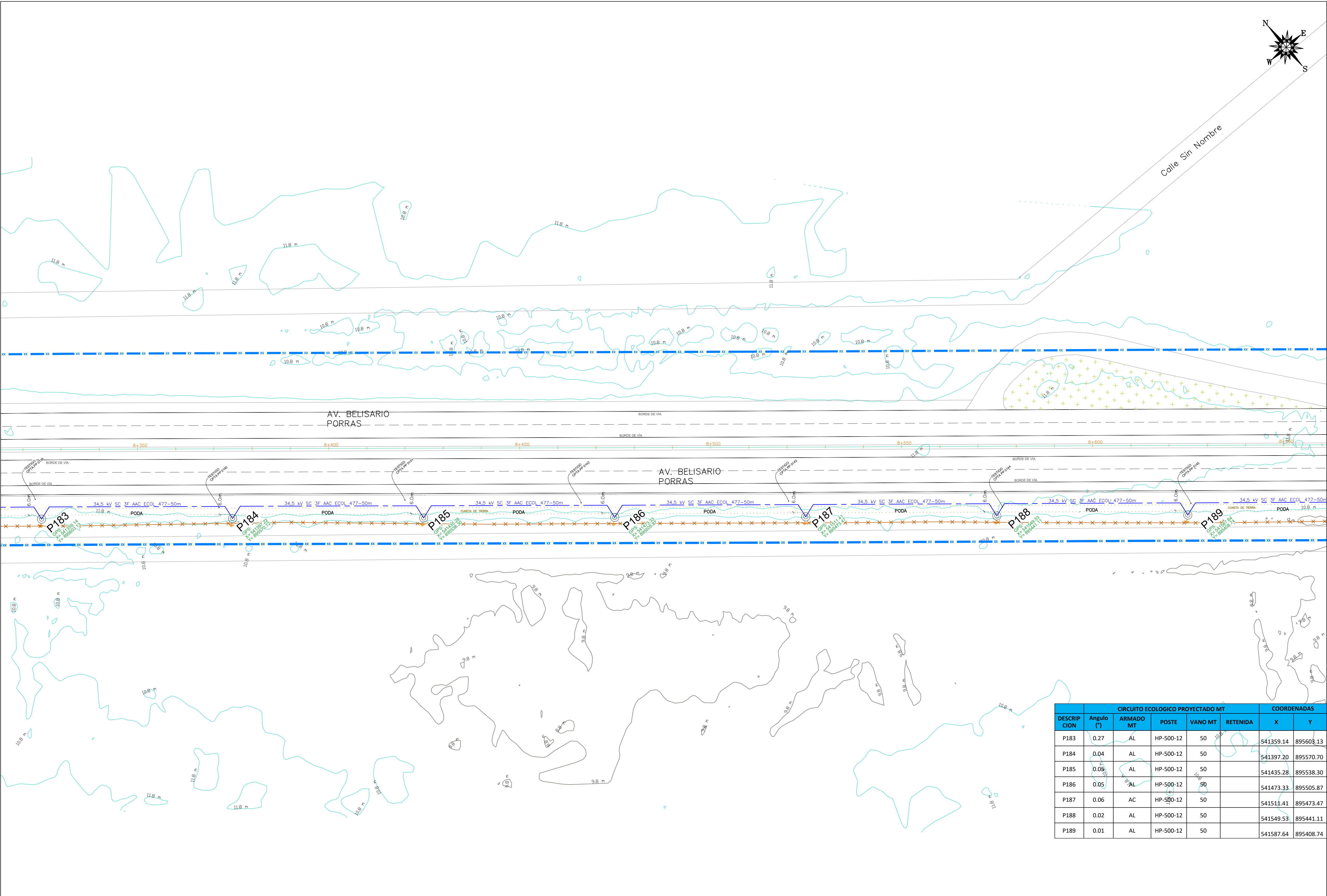
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P177	0.08	AL	HP-500-12	50		541130.45	895797.28
P178	0.27	AC	HP-500-12	50		541168.58	895764.94
P179	0.12	AL	HP-500-12	50		541206.56	895732.42
P180	0.11	AL	HP-500-12	50		541244.61	895699.98
P181	0.2	AL	HP-500-12	50		541282.72	895667.61
P182	0.01	AL	HP-500-12	50		541320.94	895635.37
P183	0.27	AL	HP-500-12	50		541359.14	895603.13

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste a Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVUMBRE
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--



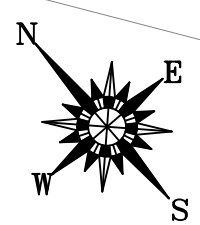
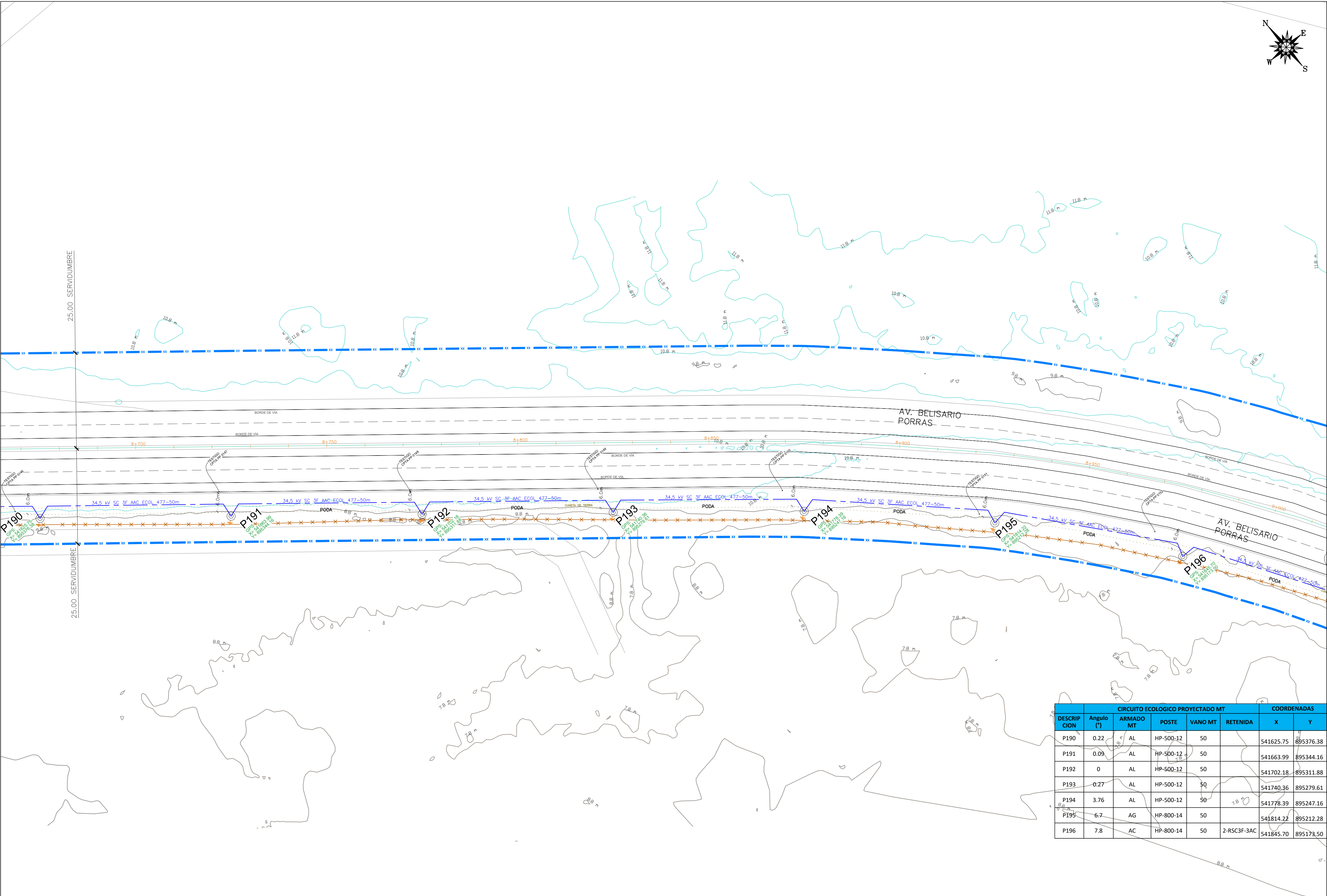
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PINTURA DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P183	0.27	AL	HP-500-12	50		541359.14	895603.13
P184	0.04	AL	HP-500-12	50		541397.20	895570.70
P185	0.06	AL	HP-500-12	50		541435.28	895538.30
P186	0.05	AL	HP-500-12	50		541473.33	895505.87
P187	0.06	AC	HP-500-12	50		541511.41	895473.47
P188	0.02	AL	HP-500-12	50		541549.53	895441.11
P189	0.01	AL	HP-500-12	50		541587.64	895408.74

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
       		Interruptor Telecontrolado 13,2 Cortacircuitos fusibles Seccionador Cuchilla 34,5 Transformador Monofasico Conexión a Tierra en Acero Austenitico Poste Primario Poste a Reemplazar Poste Secundario		          		          		          		          		Altura 19.8 m — 29.8 m — 39.8 m — 49.8 m — 59.8 m 10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 40.8 m — 50.8 m 11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 41.8 m — 51.8 m 12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 42.8 m — 52.8 m 13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 43.8 m — 53.8 m 14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 44.8 m — 54.8 m 15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 45.8 m — 55.8 m 16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 46.8 m — 56.8 m 17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 47.8 m — 57.8 m 18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 48.8 m — 58.8 m		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal		CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107			
DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN											
								V1											



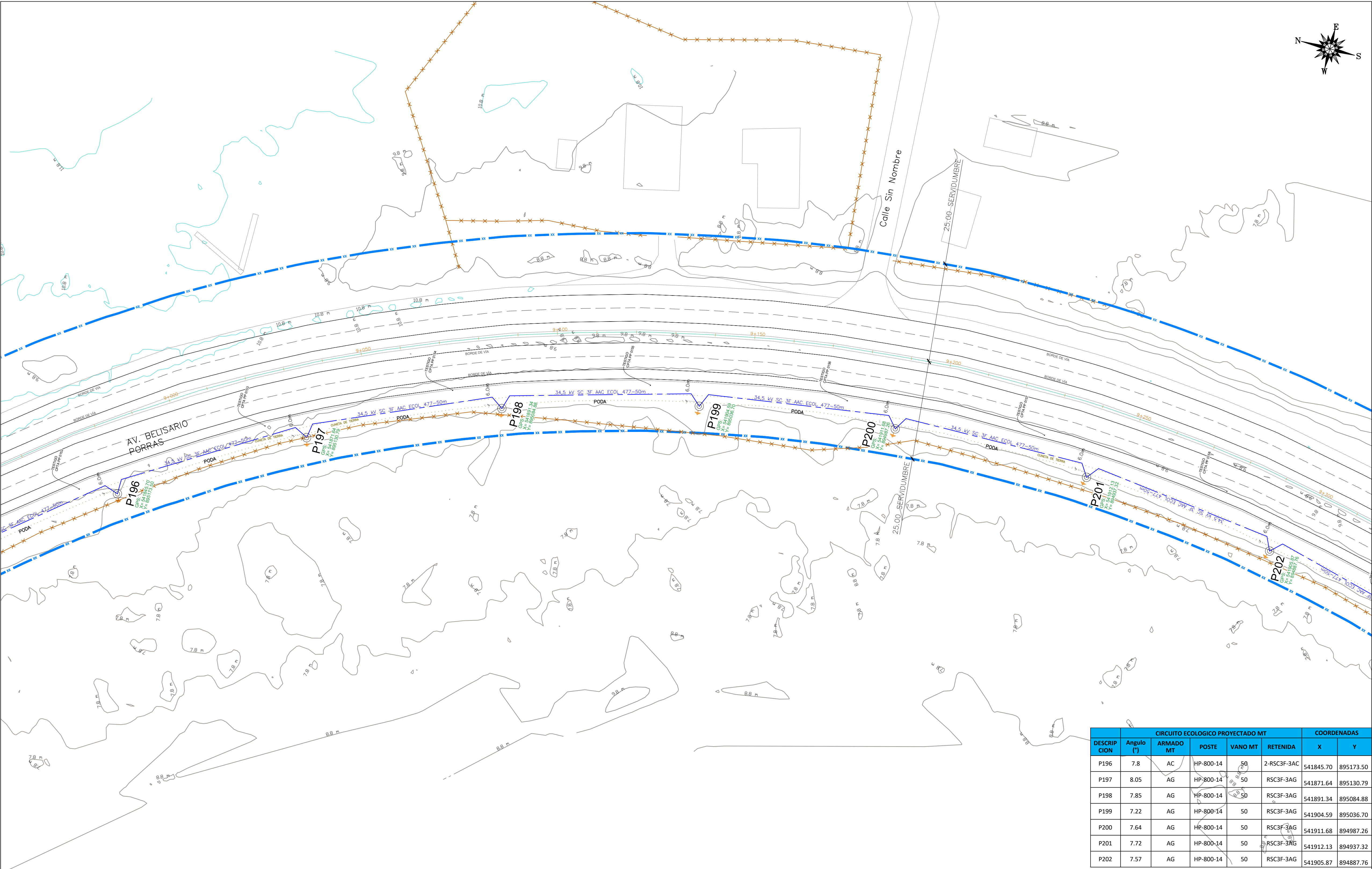
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P190	0.22	AL	HP-500-12	50		541625.75	895376.38
P191	0.09	AL	HP-500-12	50		541663.99	895344.16
P192	0	AL	HP-500-12	50		541702.18	895311.88
P193	-0.27	AL	HP-500-12	50		541740.36	895279.61
P194	3.76	AL	HP-500-12	50		541778.39	895247.16
P195	-6.7	AG	HP-800-14	50		541814.22	895212.28
P196	7.8	AC	HP-800-14	50	2-RSC3F-3AC	541845.70	895173.50

EXISTENTE Interrupor Telecontrolado 13,2	CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles	PROYECTADO Seccionador Cuchilla 34,5	EXISTENTE Transformador Monofasico	CONVENCIONES Retenido a Tierra	PROYECTADO Retenido Doble a Tierra	EXISTENTE Línea Primaria	CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta	PROYECTADO Línea Secundaria Trenzada	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE Línea Secundaria Trenzada	CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público	PROYECTADO Transformador Reubicado	EXISTENTE
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	----------------------------------



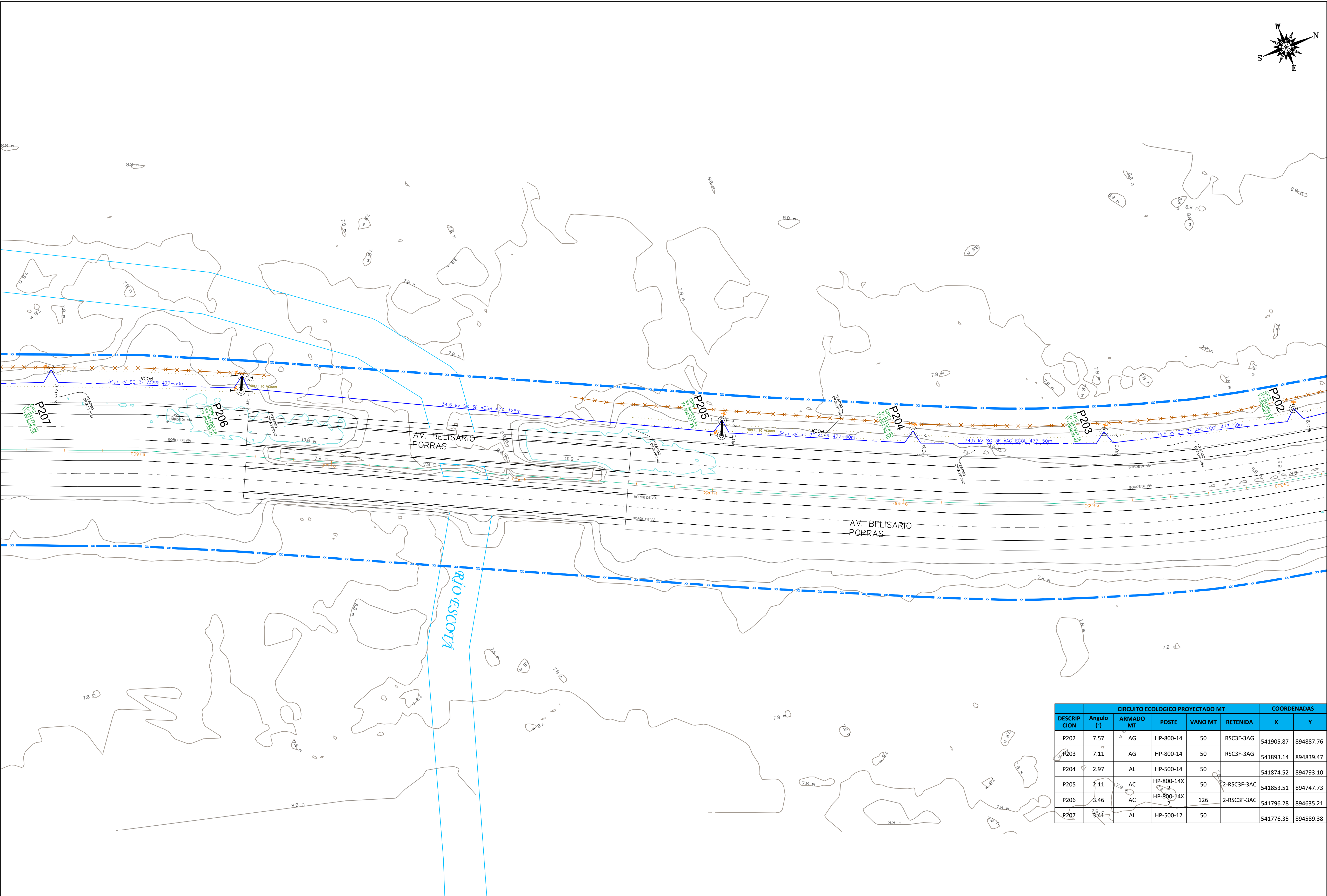
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VÍAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P196	7.8	AC	HP-800-14	50	2-RSC3F-3AG	541845.70	895173.50
P197	8.05	AG	HP-800-14	50	RSC3F-3AG	541871.64	895130.79
P198	7.85	AG	HP-800-14	50	RSC3F-3AG	541891.34	895084.88
P199	7.22	AG	HP-800-14	50	RSC3F-3AG	541904.58	895036.70
P200	7.64	AG	HP-800-14	50	RSC3F-3AG	541911.68	894987.26
P201	7.72	AG	HP-800-14	50	RSC3F-3AG	541912.13	894937.32
P202	7.57	AG	HP-800-14	50	RSC3F-3AG	541905.87	894887.76

EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO	Clasificación por Elevación Curva de Nivel Altura 19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m 10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m 11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m 12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 5.8 m — 58.8 m 13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 30.8 m — 59.8 m 14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 31.8 m — 6.8 m 15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 32.8 m — 7.8 m 16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 33.8 m — 8.8 m 17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 34.8 m — 9.8 m 18.8 m — 28.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal DISEÑADO VERIFICADO APROBADO DESCRIPCIÓN REVISIÓN V1	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107
--	--	---	---	--



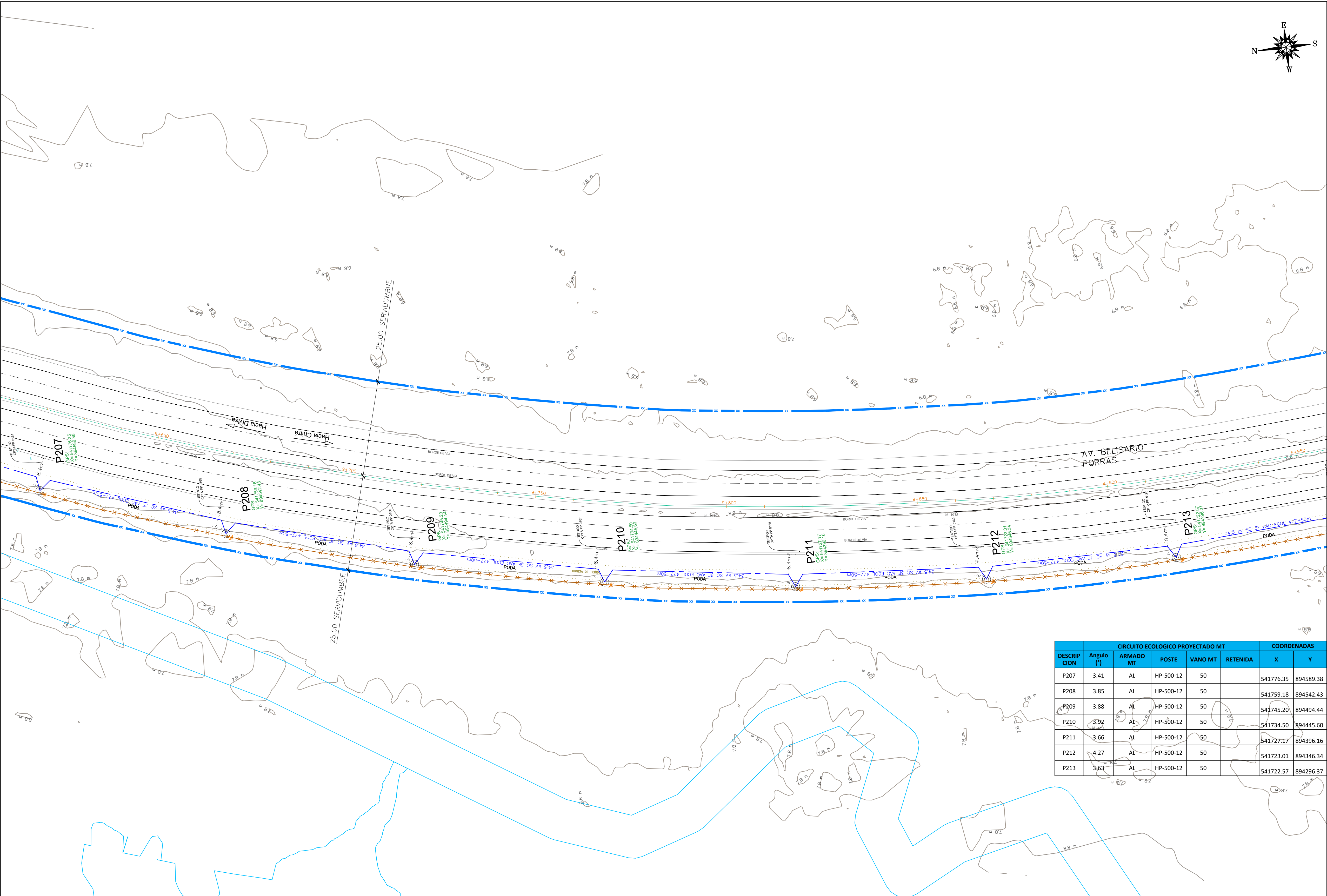
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VÍAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P202	7.57	AG	HP-800-14	50	RSC3F-3AG	541905.87	894887.76
P203	7.11	AG	HP-800-14	50	RSC3F-3AG	541893.14	894839.47
P204	2.97	AL	HP-500-14	50		541874.52	894793.10
P205	2.11	AC	HP-800-14X	50	2-RSC3F-3AC	541853.51	894747.73
P206	3.46	AC	HP-800-14X	126	2-RSC3F-3AC	541796.28	894635.21
P207	3.34	AL	HP-500-12	50		541776.35	894589.38

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado																																								
Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical 																																						
Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE																																								
PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea																																								
Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste																																						
Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público 																																														
---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---



CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCION	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P207	3.41	AL	HP-500-12	50		541776.35	894589.38
P208	3.85	AL	HP-500-12	50		541759.18	894542.43
P209	3.88	AL	HP-500-12	50		541745.20	894494.44
P210	3.92	AL	HP-500-12	50		541734.50	894445.60
P211	3.66	AL	HP-500-12	50		541727.17	894396.16
P212	4.27	AL	HP-500-12	50		541723.01	894346.34
P213	3.63	AL	HP-500-12	50		541722.57	894296.37



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Interruptor Telecontrolado 13,2	
	Cortacircuitos fusibles	
	Seccionador Cuchilla 34,5	
	Transformador Monofasico	
	Conexión a Tierra en Acero Austenitico	
	Poste Primario	
	Poste a Reemplazar	
	Poste Secundario	

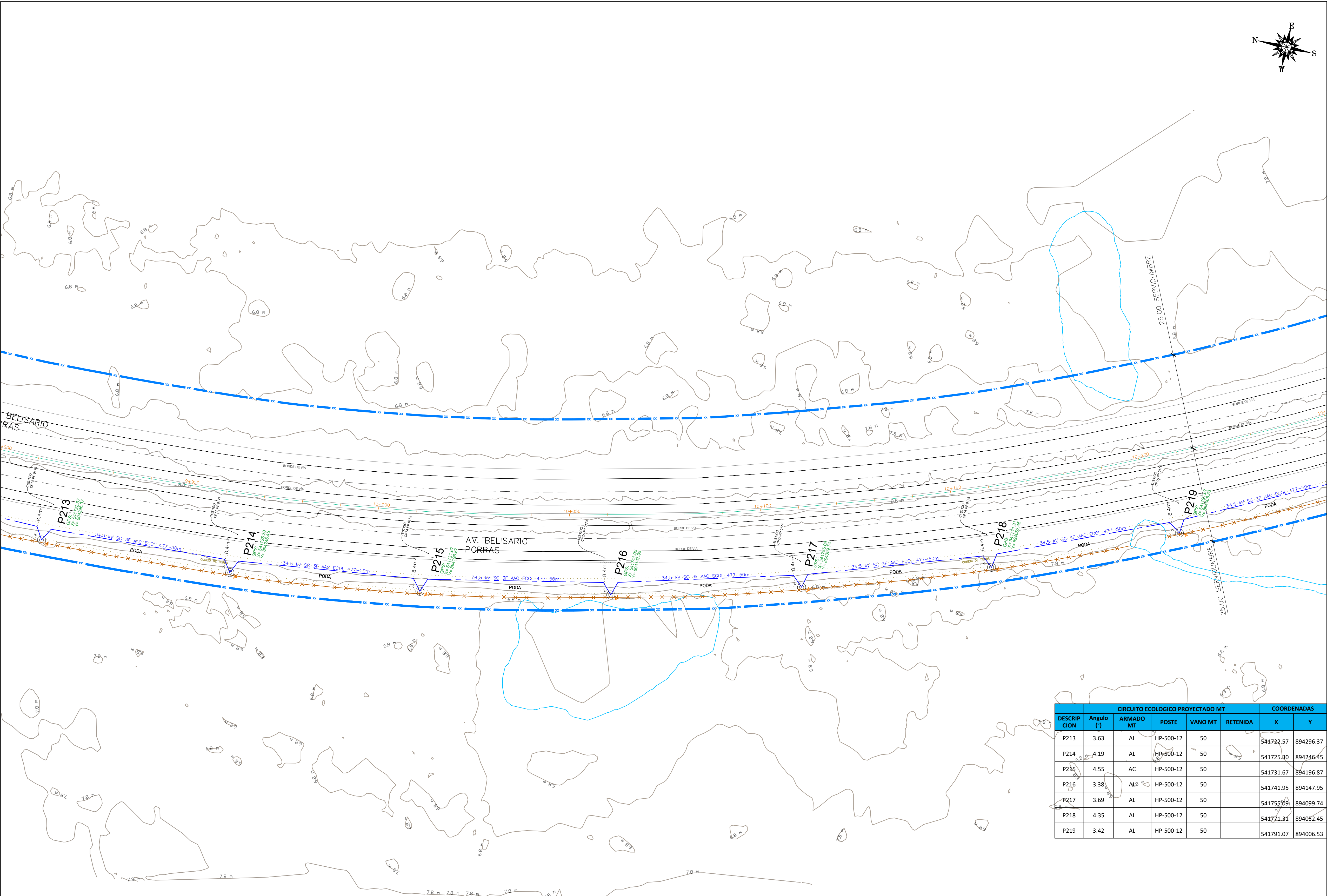
EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Poste Secundario de Madera	
	Retenido a Poste Auxiliar	
	Retenido a Tierra	
	Retenido Vertical	
	Retenido Doble a Tierra	
	Línea Primaria	
	Línea Secundaria Abierta	
	Línea Secundaria Trenzada	
	Lámpara de Alumbrado Público	
	Transformador Reubicado	
	SERVIDUMBRE	

Clasificación por Elevación Curva de Nivel	
Altura	19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m
	10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m
	11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m
	12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m
	13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m
	14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m
	15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m
	16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m
	17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m
	18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:
RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.
LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV
CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.

Firma Representante Legal				
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA		
CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA: HERRERA
FECHA:	27/09/2024	DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRE
ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA
REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA: 004 de 107



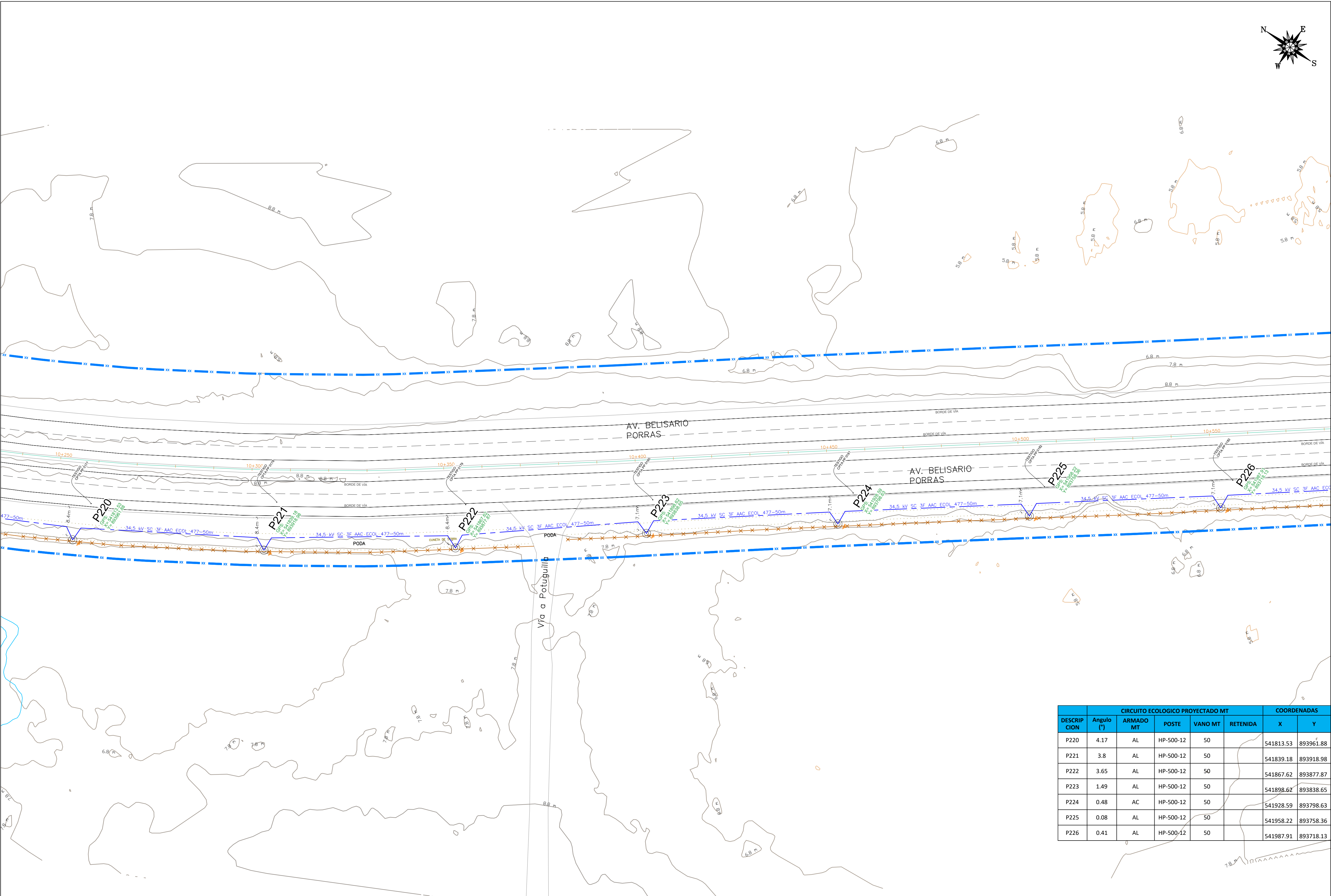
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P213	3.63	AL	HP-500-12	50		541722.57	894296.37
P214	4.19	AL	HP-500-12	50		541725.30	894246.45
P215	4.55	AC	HP-500-12	50		541731.67	894196.87
P216	3.38	AL	HP-500-12	50		541741.95	894147.95
P217	3.69	AL	HP-500-12	50		541752.09	894099.74
P218	4.35	AL	HP-500-12	50		541771.31	894052.45
P219	3.42	AL	HP-500-12	50		541791.07	894006.53

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado																																								
Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical 																																						
Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE																																								
PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea																																								
Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste																																						
Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada 																																														
---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---



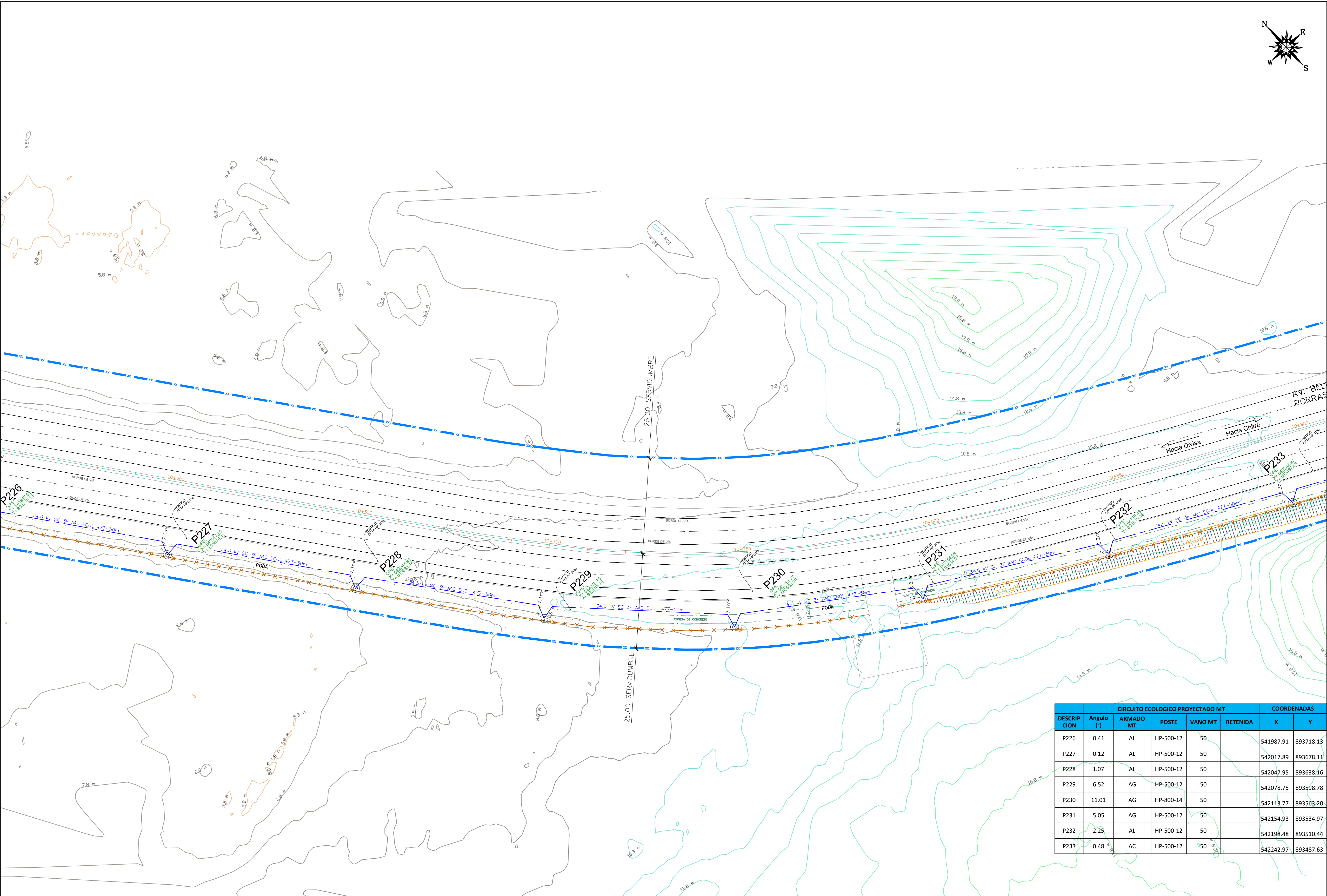
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P220	4.17	AL	HP-500-12	50		541813.53	893961.88
P221	3.8	AL	HP-500-12	50		541839.18	893918.98
P222	3.65	AL	HP-500-12	50		541867.62	893877.87
P223	1.49	AL	HP-500-12	50		541898.62	893838.65
P224	0.48	AC	HP-500-12	50		541928.59	893798.63
P225	0.08	AL	HP-500-12	50		541958.22	893758.36
P226	0.41	AL	HP-500-12	50		541987.91	893718.13

EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO			EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO			DOCUMENTOS DE REFERENCIA:	RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.					CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA				
Interruptor Telecontrolado 13,2 Cortacircuitos fusibles Seccionador Cuchilla 34,5 Transformador Monofasico Conexión a Tierra en Acero Austenitico Poste Primario Poste a Reemplazar Poste Secundario			Poste Secundario de Madera Retenido a Poste Auxiliar Retenido a Tierra Retenido Vertical Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Secundaria Subterránea Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE				LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA					CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA				
							PROPIETARIO: EDEMET, S.A.					FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE				
							Firma Representante Legal					ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CAÑELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA				
DISEÑADO VERIFICADO APROBADO DESCRIPCIÓN REVISIÓN			V1									REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107				



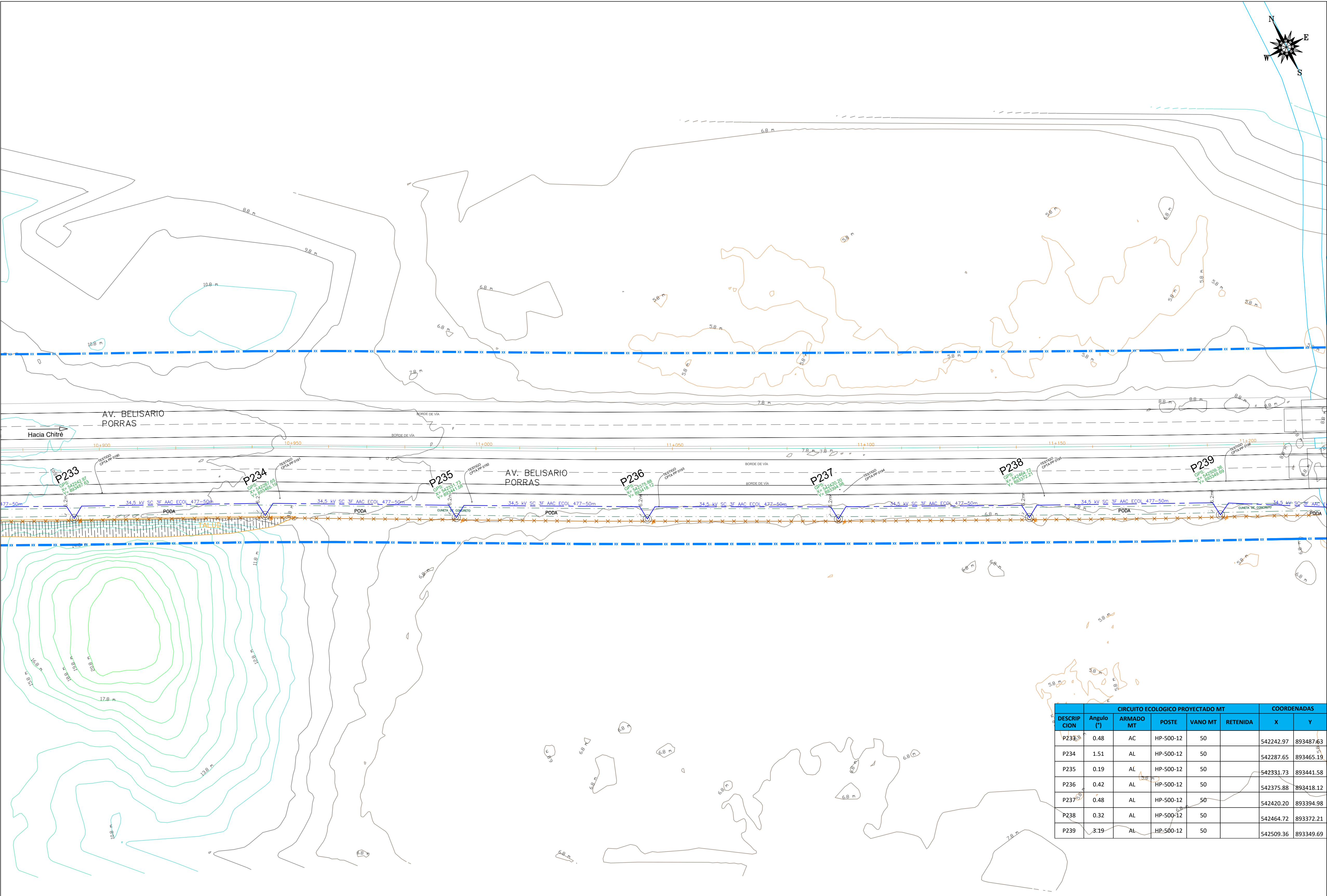
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P226	0.41	AL	HP-500-12	50		541987.91	893718.13
P227	0.12	AL	HP-500-12	50		542017.89	893678.11
P228	1.07	AL	HP-500-12	50		542047.95	893638.16
P229	6.52	AG	HP-500-12	50		542078.75	893566.78
P230	11.01	AG	HP-500-14	50		542113.77	893563.20
P231	5.05	AG	HP-500-12	50		542154.93	893534.97
P232	2.25	AL	HP-500-12	50		542198.48	893510.44
P233	0.48	AC	HP-500-12	50		542242.97	893487.63

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles				Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		Conexión a Tierra en Acero Austenitico		FECHA: 27/09/2024	
		Poste Primario				Poste a Reemplazar				Poste Secundario				Poste Secundario de Madera		Retenido a Poste Auxiliar		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Retenido a Tierra				Retenido Vertical				Retenido Doble a Tierra				Linea Primaria		Linea Secundaria Abierta		CORREGIMIENTOS: LOS CAÑELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	
		Linea Secundaria Trenzada				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado SERVUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público		Transformador Reubicado SERVUMBRE			
																Firma Representante Legal			
																DISEÑADO		VERIFICADO	
																APROBADO		DESCRIPCIÓN	
																		REVISIÓN	
																		V1	



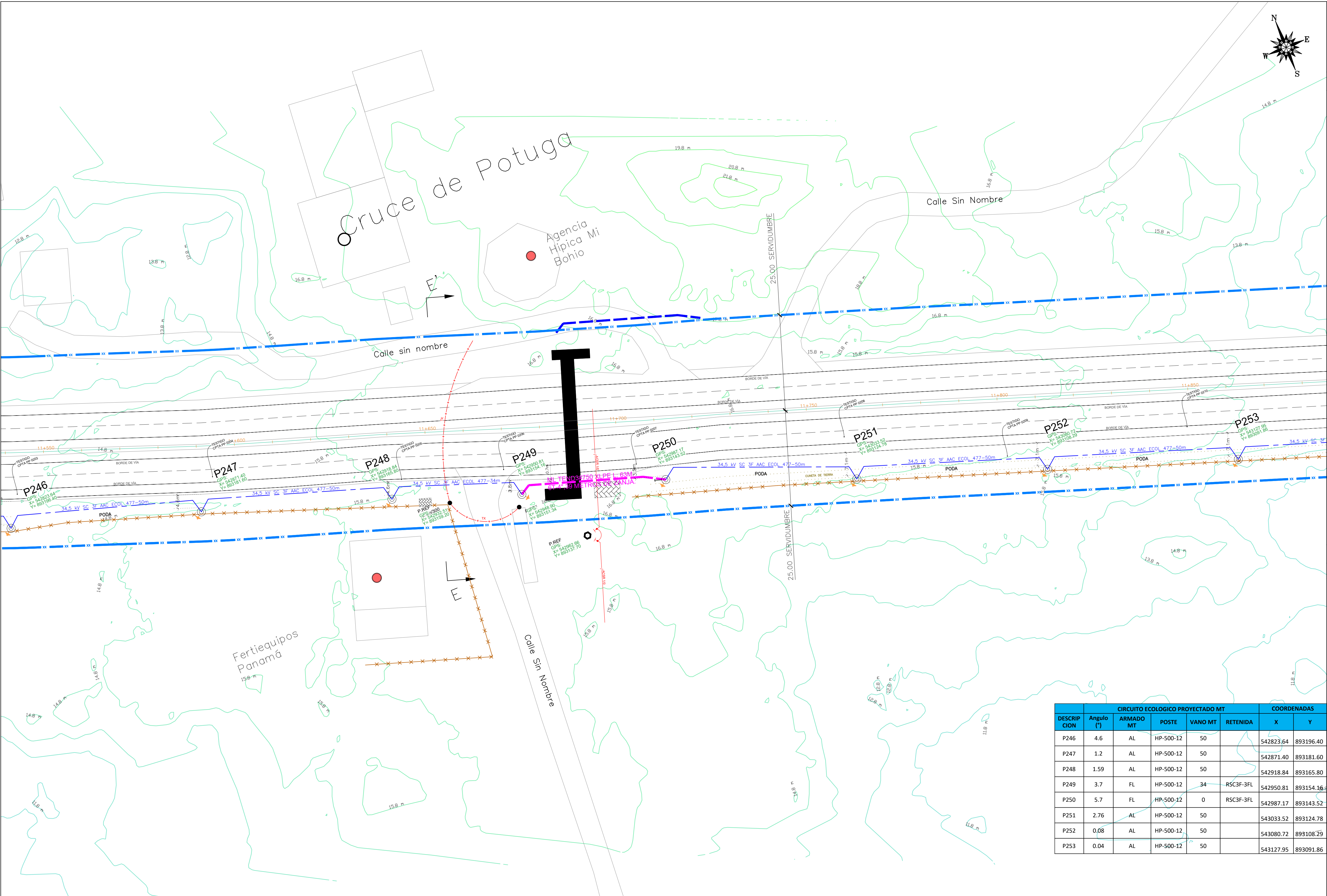
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P233	0.48	AL	HP-500-12	50		542242.97	893487.63
P234	1.51	AL	HP-500-12	50		542287.65	893465.19
P235	0.19	AL	HP-500-12	50		542331.73	893441.58
P236	0.42	AL	HP-500-12	50		542375.88	893418.12
P237	0.48	AL	HP-500-12	50		542420.20	893394.98
P238	0.32	AL	HP-500-12	50		542464.72	893372.21
P239	3.19	AL	HP-500-12	50		542509.36	893349.69

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenítico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste a Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Sub
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	---



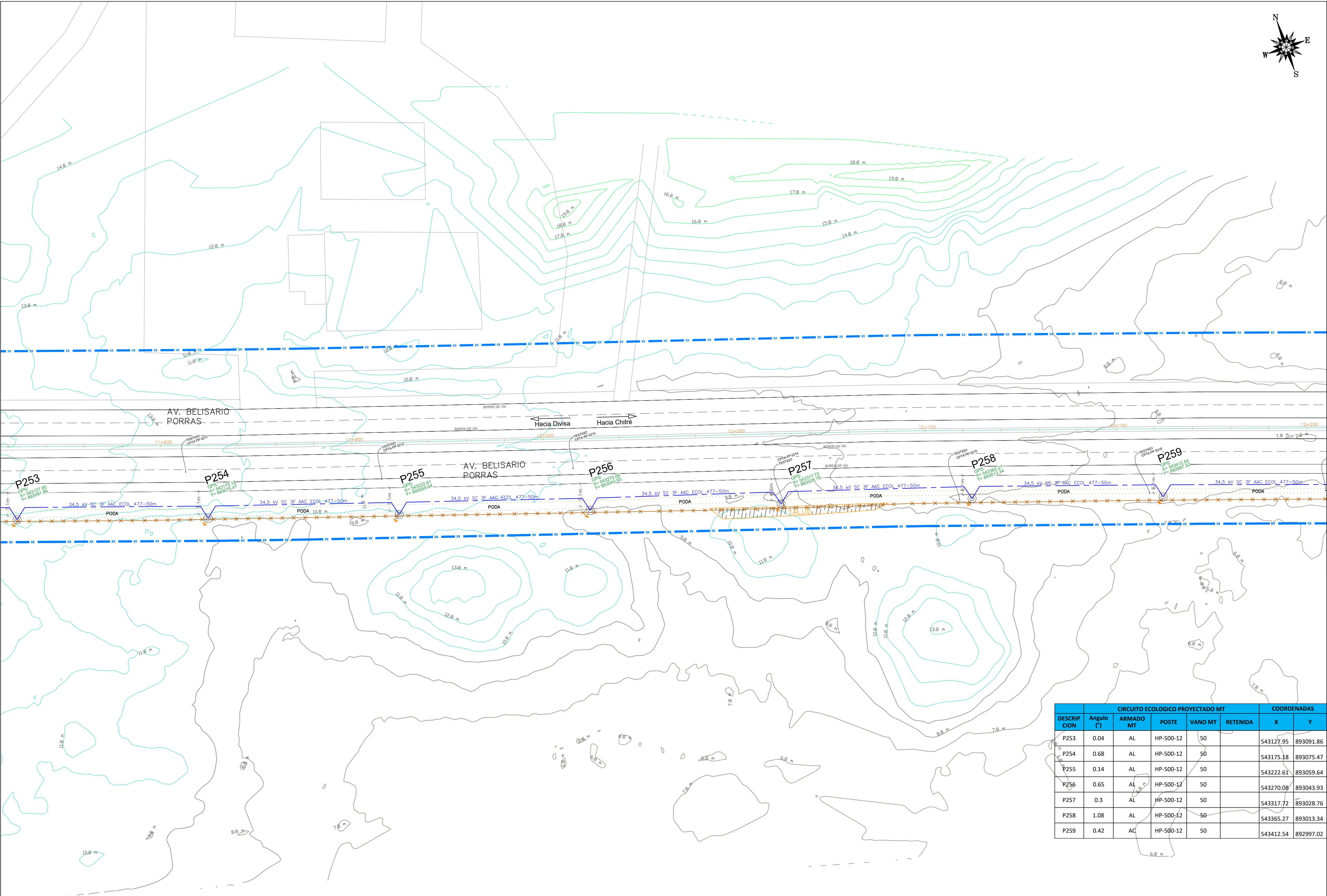
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT			COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X Y
P246	4.6	AL	HP-500-12	50		542823.64 893196.40
P247	1.2	AL	HP-500-12	50		542871.40 893181.60
P248	1.59	AL	HP-500-12	50		542918.84 893165.80
P249	3.7	FL	HP-500-12	34	RSC3F-3FL	542950.81 893154.36
P250	5.7	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	542987.17 893143.52
P251	2.76	AL	HP-500-12	50		543033.52 893124.78
P252	0.08	AL	HP-500-12	50		543080.72 893108.79
P253	0.04	AL	HP-500-12	50		543127.95 893091.86

EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO	Clasificación por Elevación Curva de Nivel Altura 19.8 m — 29.8 m — 39.8 m — 49.8 m — 59.8 m 10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 40.8 m — 50.8 m 11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 41.8 m — 51.8 m 12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 42.8 m — 52.8 m 13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 43.8 m — 53.8 m 14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 44.8 m — 54.8 m 15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 45.8 m — 55.8 m 16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 46.8 m — 56.8 m 17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 47.8 m — 57.8 m 18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 48.8 m — 58.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal DISEÑADO VERIFICADO APROBADO DESCRIPCIÓN REVISIÓN V1	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA Código PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107
--	--	---	---	--

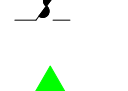
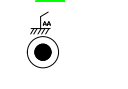
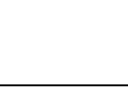
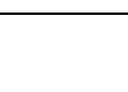
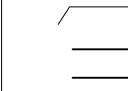
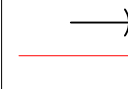
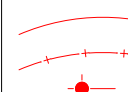
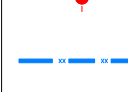
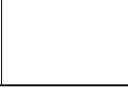
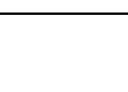
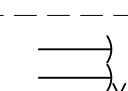
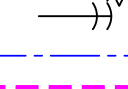
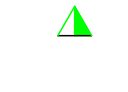
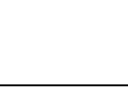
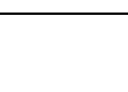
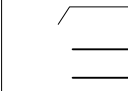
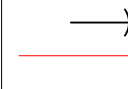
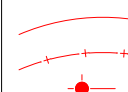
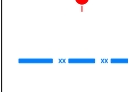
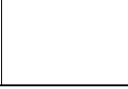
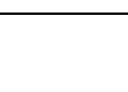
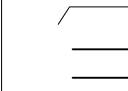
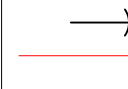
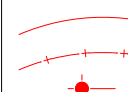
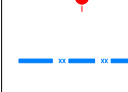
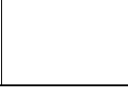
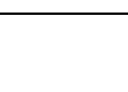
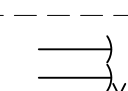
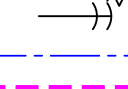
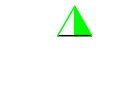
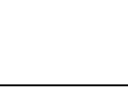
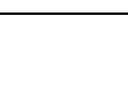
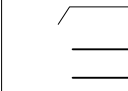
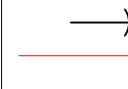
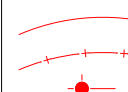
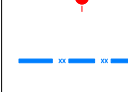
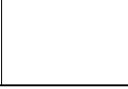
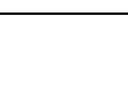
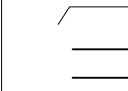
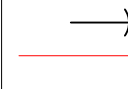
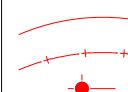
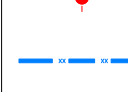
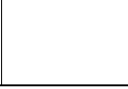
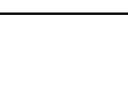
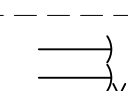
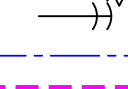
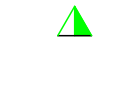
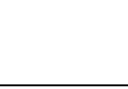
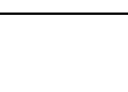
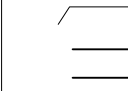
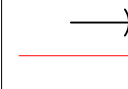
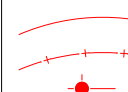
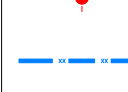
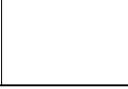
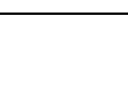
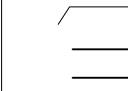
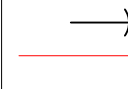
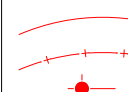
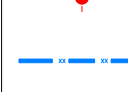
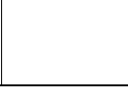
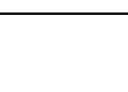
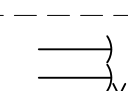
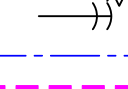
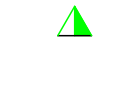
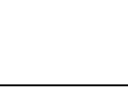
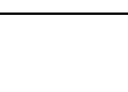
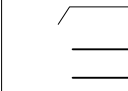
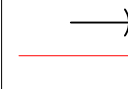
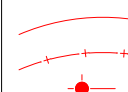
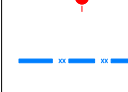
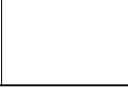
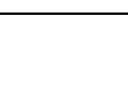
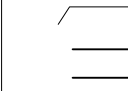
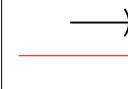
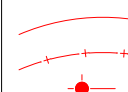
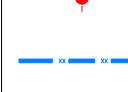
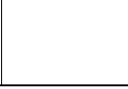
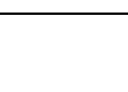
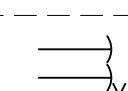
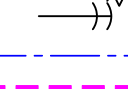
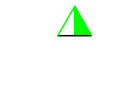
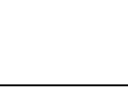
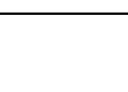
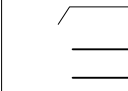
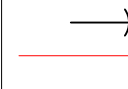
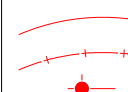
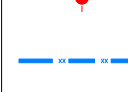
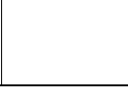
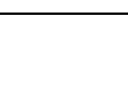
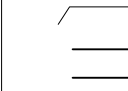
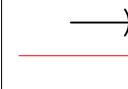
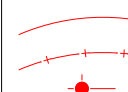
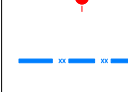
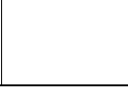
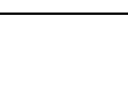
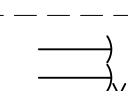
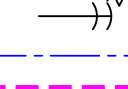
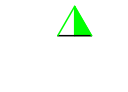
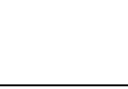
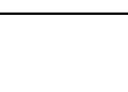
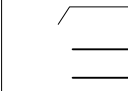
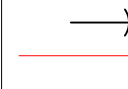
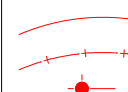
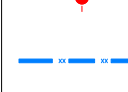
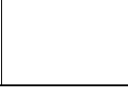
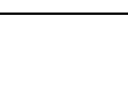
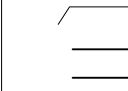
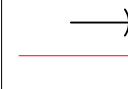
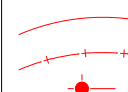
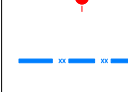
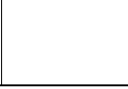
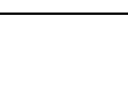
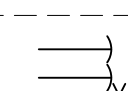
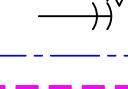
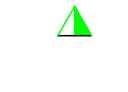
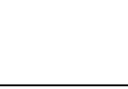
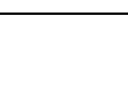
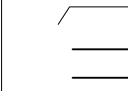
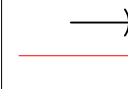
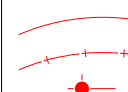
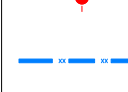
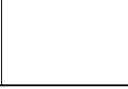
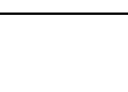
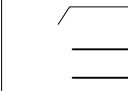
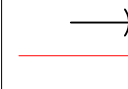
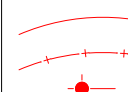
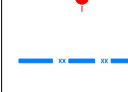
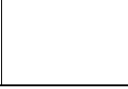
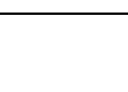
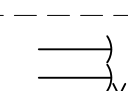
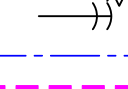
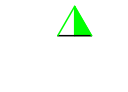
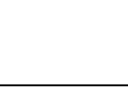
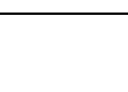
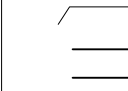
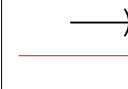
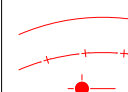
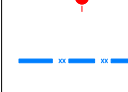
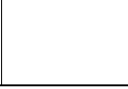
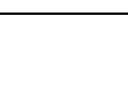


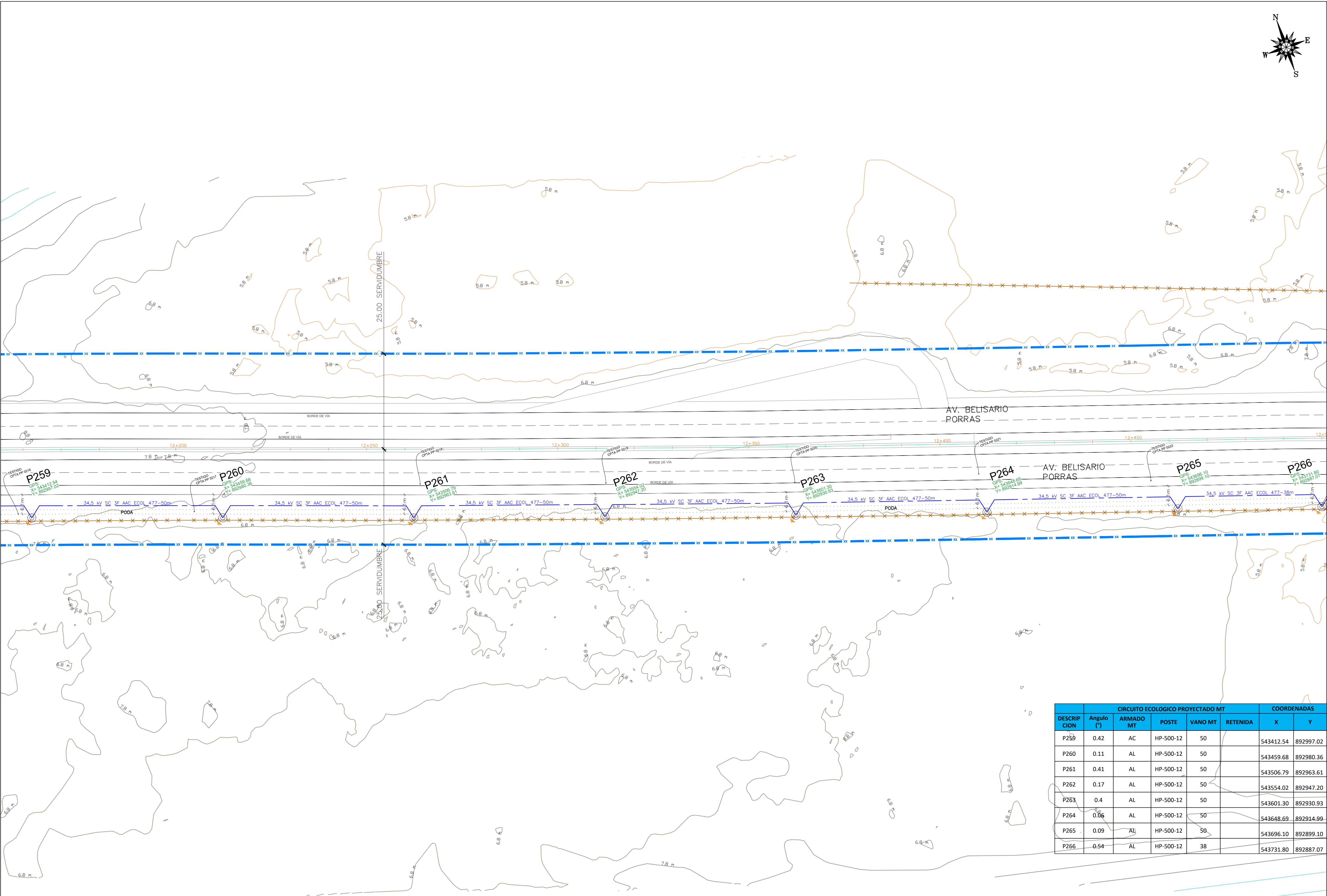
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P253	0.04	AL	HP-500-12	50		543127.95	893091.86
P254	0.68	AL	HP-500-12	50		543175.18	893075.47
P255	0.14	AL	HP-500-12	50		543222.61	893059.64
P256	0.65	AL	HP-500-12	50		543270.08	893043.93
P257	0.3	AL	HP-500-12	50		543317.72	893028.76
P258	1.08	AL	HP-500-12	50		543365.27	893013.34
P259	0.42	AC	HP-500-12	50		543412.54	892997.02

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenítico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	<div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado																				
Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido
Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador
Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a
Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div>
<div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Abierta
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> </ |
|--|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|--|



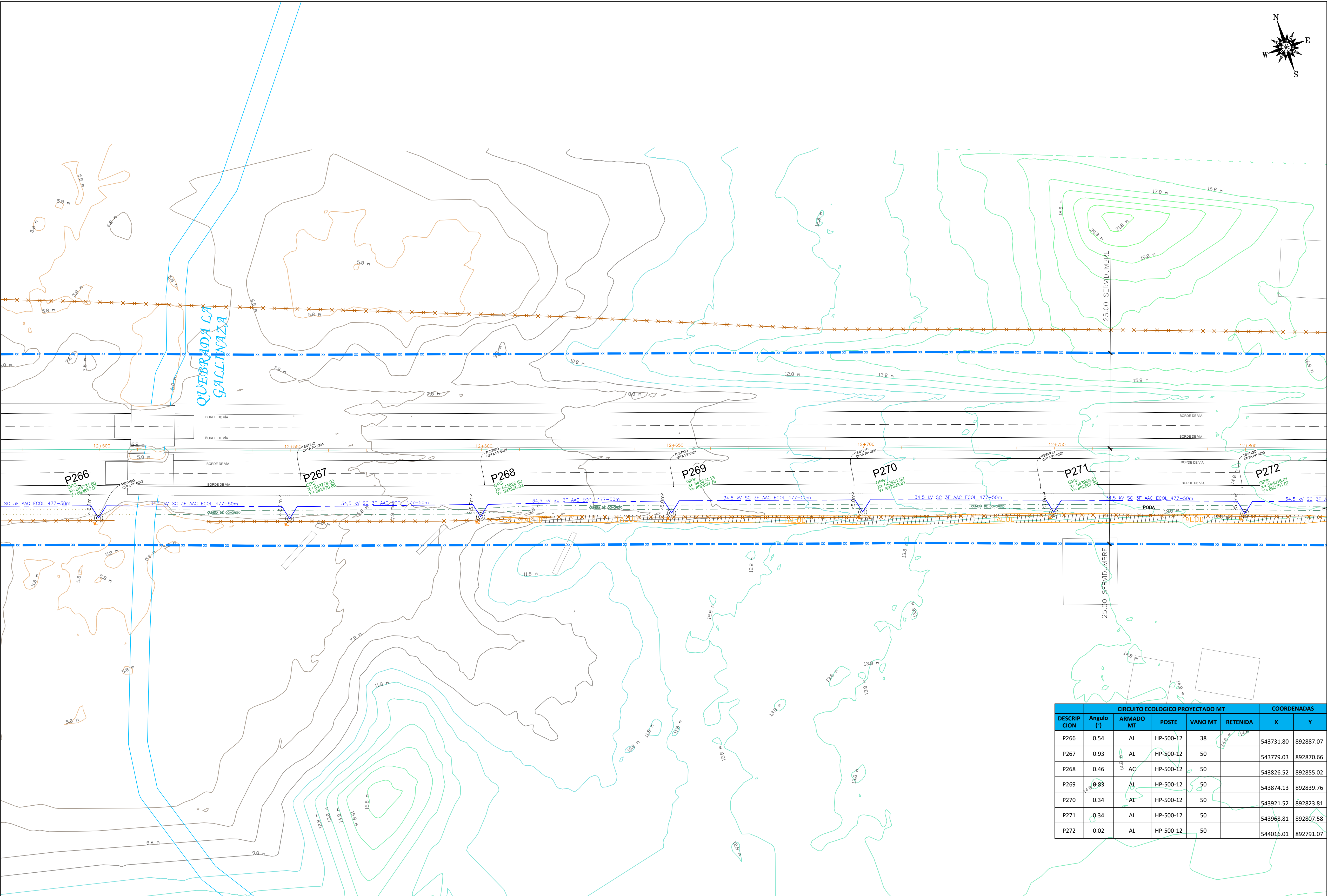
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P259	0.42	AL	HP-500-12	50		543412.54	892997.02
P260	0.11	AL	HP-500-12	50		543459.68	892980.36
P261	0.41	AL	HP-500-12	50		543506.79	892963.61
P262	0.17	AL	HP-500-12	50		543554.02	892947.20
P263	0.4	AL	HP-500-12	50		543601.30	892930.93
P264	0.06	AL	HP-500-12	50		543648.69	892914.99
P265	0.09	AL	HP-500-12	50		543696.10	892899.10
P266	0.54	AL	HP-500-12	38		543731.80	892887.07

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenítico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr><tr><td></td><td>10.8 m</td><td>11.8 m</td><td>12.8 m</td><td>13.8 m</td><td>14.8 m</td><td>15.8 m</td><td>16.8 m</td><td>17.8 m</td><td>18.8 m</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr></table>		Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m		10.8 m	11.8 m	12.8 m	13.8 m	14.8 m	15.8 m	16.8 m	17.8 m	18.8 m	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107	
Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m																																																													
	10.8 m	11.8 m	12.8 m	13.8 m	14.8 m	15.8 m	16.8 m	17.8 m	18.8 m	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m																																																				
DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN																																																																																										
								V1																																																																																										



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

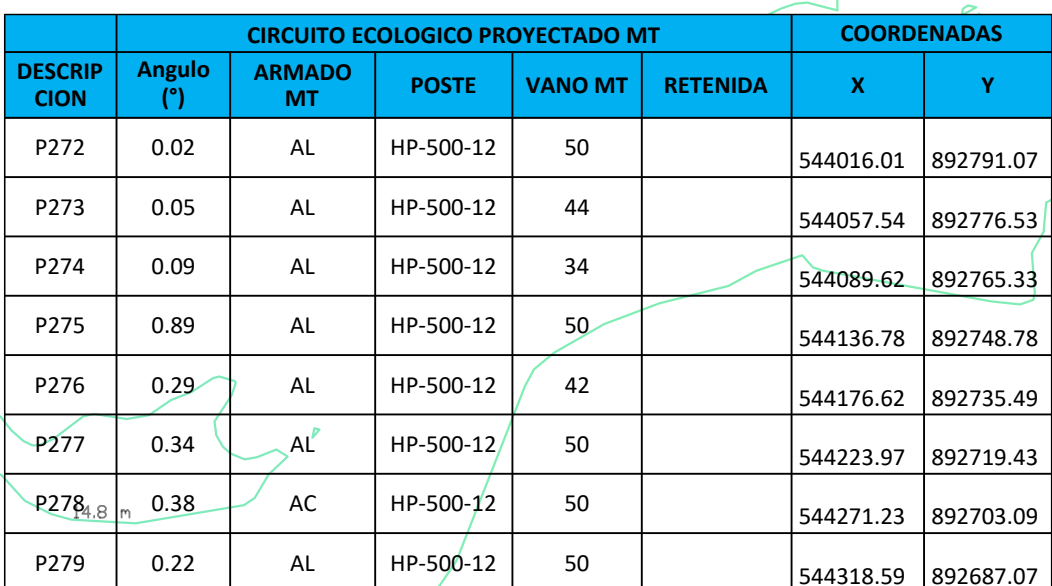
CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P266	0.54	AL	HP-500-12	38	1.00	543731.80	892887.07
P267	0.93	AL	HP-500-12	50		543779.03	892870.66
P268	0.46	AL	HP-500-12	50		543826.52	892855.02
P269	0.83	AL	HP-500-12	50		543874.13	892839.76
P270	0.34	AL	HP-500-12	50		543921.52	892823.81
P271	0.34	AL	HP-500-12	50		543968.81	892807.58
P272	0.02	AL	HP-500-12	50		544016.01	892791.07

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr></table>		Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m														
DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN		CÓDIGO PLANO: 202012023100735		PROVINCIA: HERRERA																																							
								V1		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																							
										ESCALA: 1:500		CORREGIMIENTOS: LOS CAÑELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																							
										REVISIÓN: 27/09/2024		HOJA: 004 de 107																																							

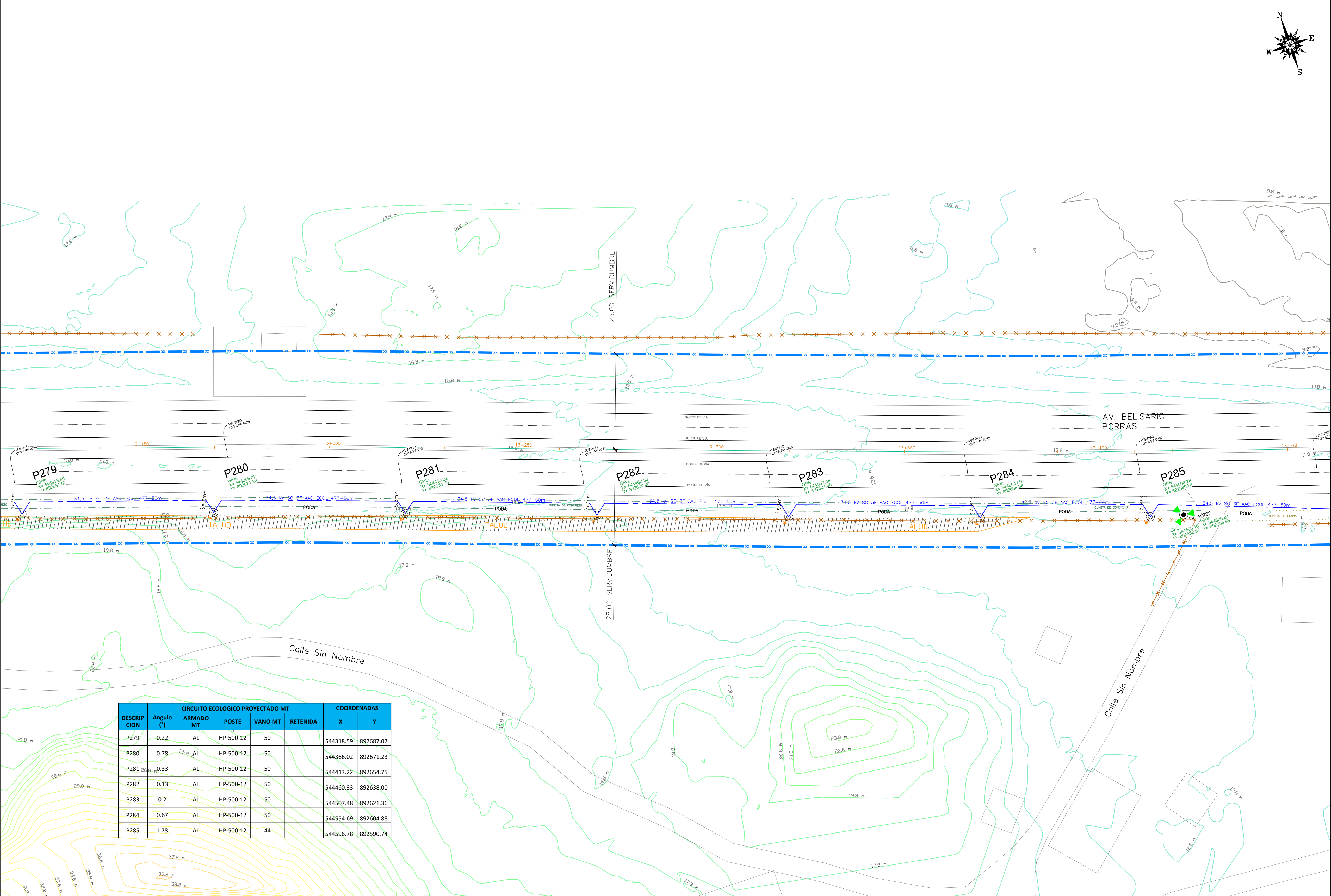


EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.

- SELLOS Y FIRMAS



EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	Clasificación por Elevación Curva de Nivel 	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:	RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A.	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA
 Interruptor Telecontrolado 13,2 Cortacircuitos fusibles Seccionador Cuchillo 34,5 Transformador Monofasico Conexión a Tierra en Acero Austenítico Poste Primario Poste o Reamplificador Poste Secundario		 Interruptor Telecontrolado 13,2 Cortacircuitos fusibles Seccionador Cuchillo 34,5 Transformador Monofasico Conexión a Tierra en Acero Austenítico Poste Primario Poste o Reamplificador Poste Secundario	 Poste Secundario de Madera Retenida a Poste Auxiliar Retenida a Tierra Retenida Vertical Retenida Doble a Tierra Línea Primaria Línea Primaria Subterránea Línea Secundaria Abierta Línea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado scribo.wmc		 Interruptor Telecontrolado 13,2 Cortacircuitos fusibles Seccionador Cuchillo 34,5 Transformador Monofasico Conexión a Tierra en Acero Austenítico Poste Primario Poste o Reamplificador Poste Secundario	 Interruptor Telecontrolado 13,2 Cortacircuitos fusibles Seccionador Cuchillo 34,5 Transformador Monofasico Conexión a Tierra en Acero Austenítico Poste Primario Poste o Reamplificador Poste Secundario		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A.	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA
Firma Representante Legal								ESCALA: 1:500 REVISIÓN: 27/09/2024	CODIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA HOJA: 004 de 107



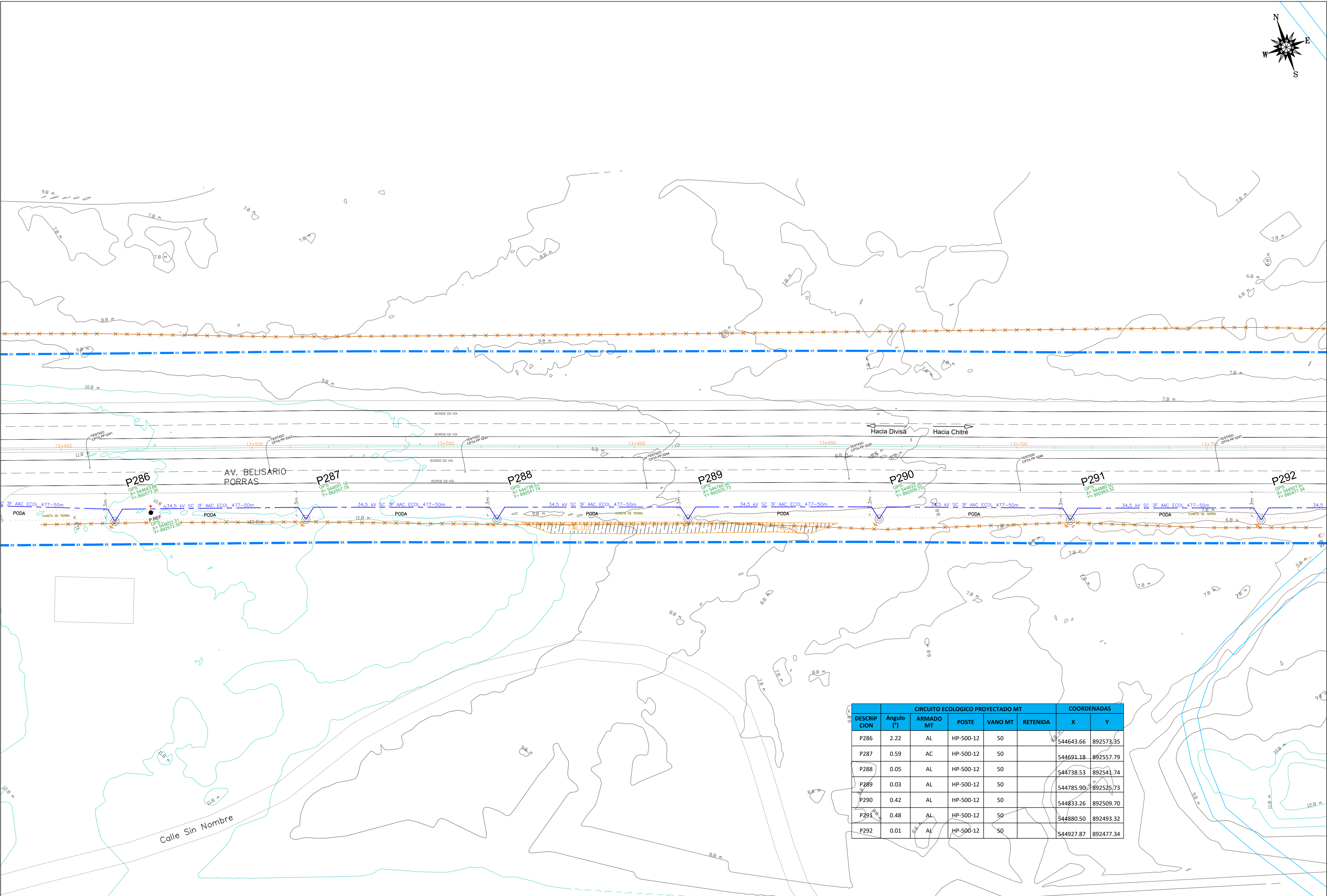
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X Y
P279	-0.22	AL	HP-500-12	50		544318.59 892687.07
P280	0.78	AL	HP-500-12	50		544366.02 892671.23
P281	0.33	AL	HP-500-12	50		544413.22 892654.75
P282	0.13	AL	HP-500-12	50		544460.33 892638.00
P283	0.2	AL	HP-500-12	50		544507.48 892621.36
P284	0.67	AL	HP-500-12	50		544554.69 892604.88
P285	1.78	AL	HP-500-12	44		544596.78 892590.74

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenítico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste a Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria
---	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	---

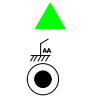
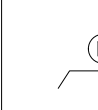
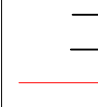
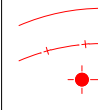
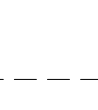
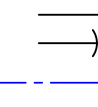
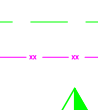
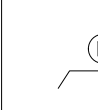
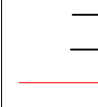
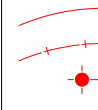
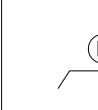
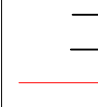
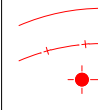
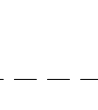
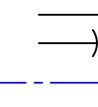
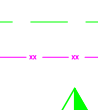
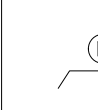
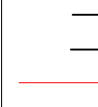
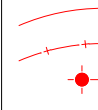
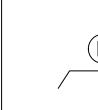
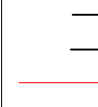
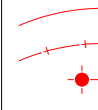
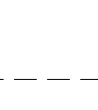
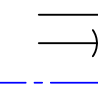
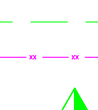
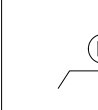
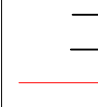
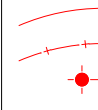
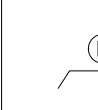
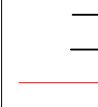
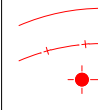
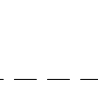
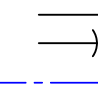
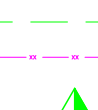
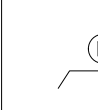
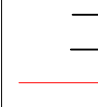
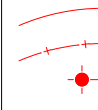
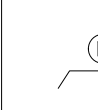
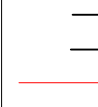
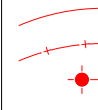
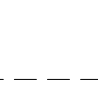
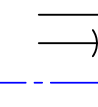
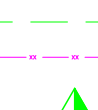
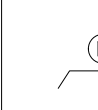
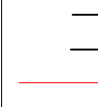
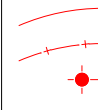
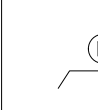
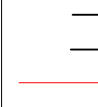
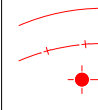
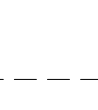
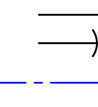
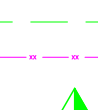
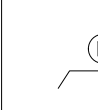
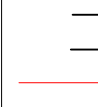
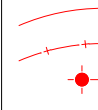
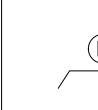
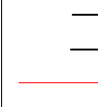
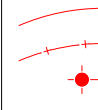
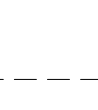
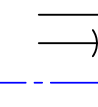
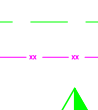
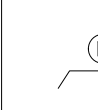
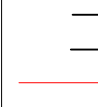
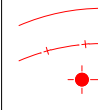
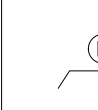
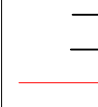
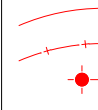
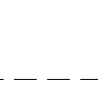
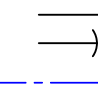
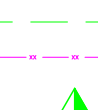
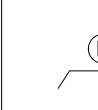
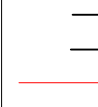
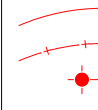


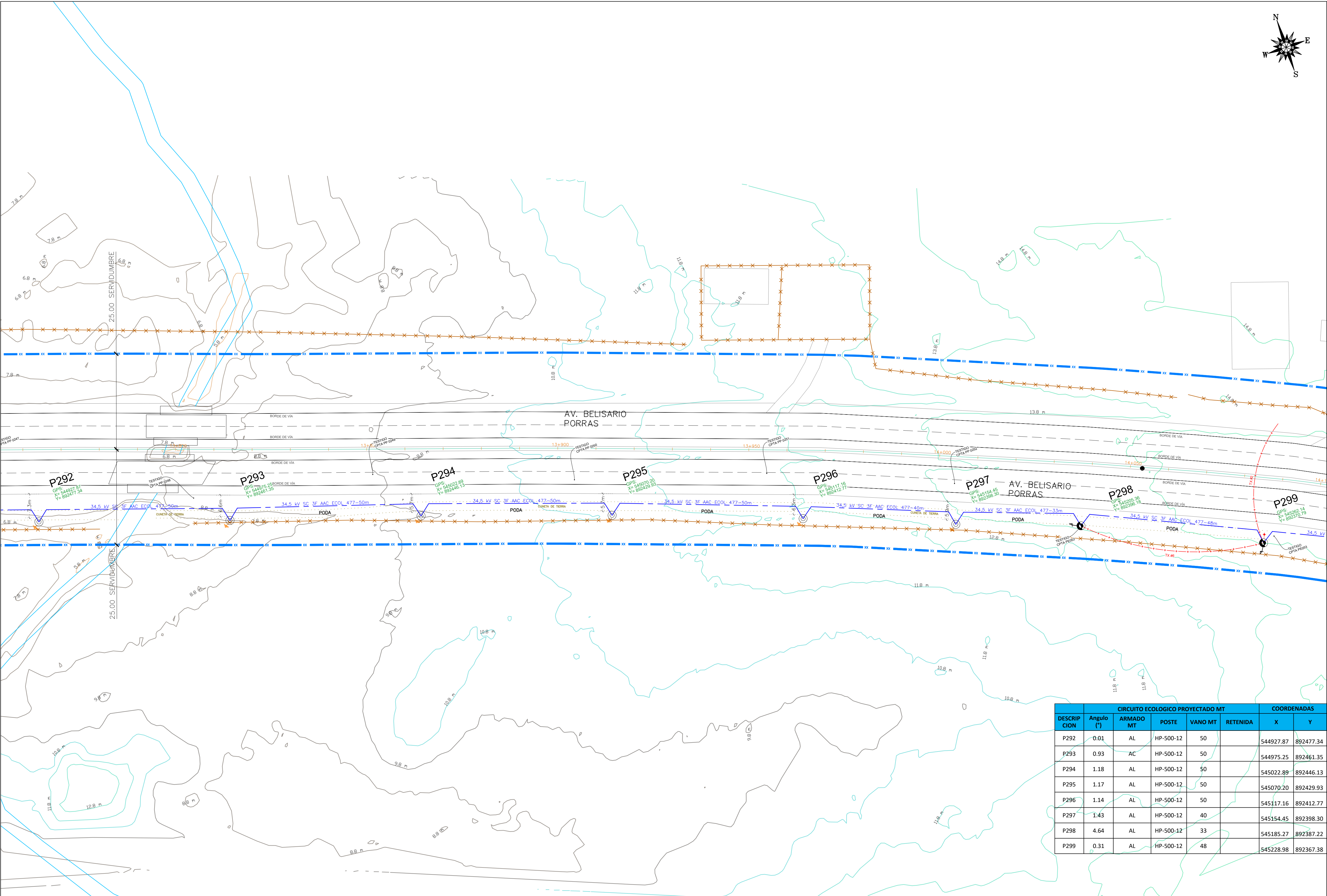
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X Y
P286	2.22	AL	HP-500-12	50		544643.66 892573.35
P287	0.59	AC	HP-500-12	50		544691.18 892557.79
P288	0.05	AL	HP-500-12	50		544738.53 892541.74
P289	0.03	AL	HP-500-12	50		544785.90 892525.73
P290	0.42	AL	HP-500-12	50		544833.26 892509.70
P291	0.48	AL	HP-500-12	50		544880.50 892493.32
P292	0.01	AL	HP-500-12	50		544927.87 892477.34

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado																																										
Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical 																																								
Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE																																										
PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea																																										
Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste																																								
Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE																																																
---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---------



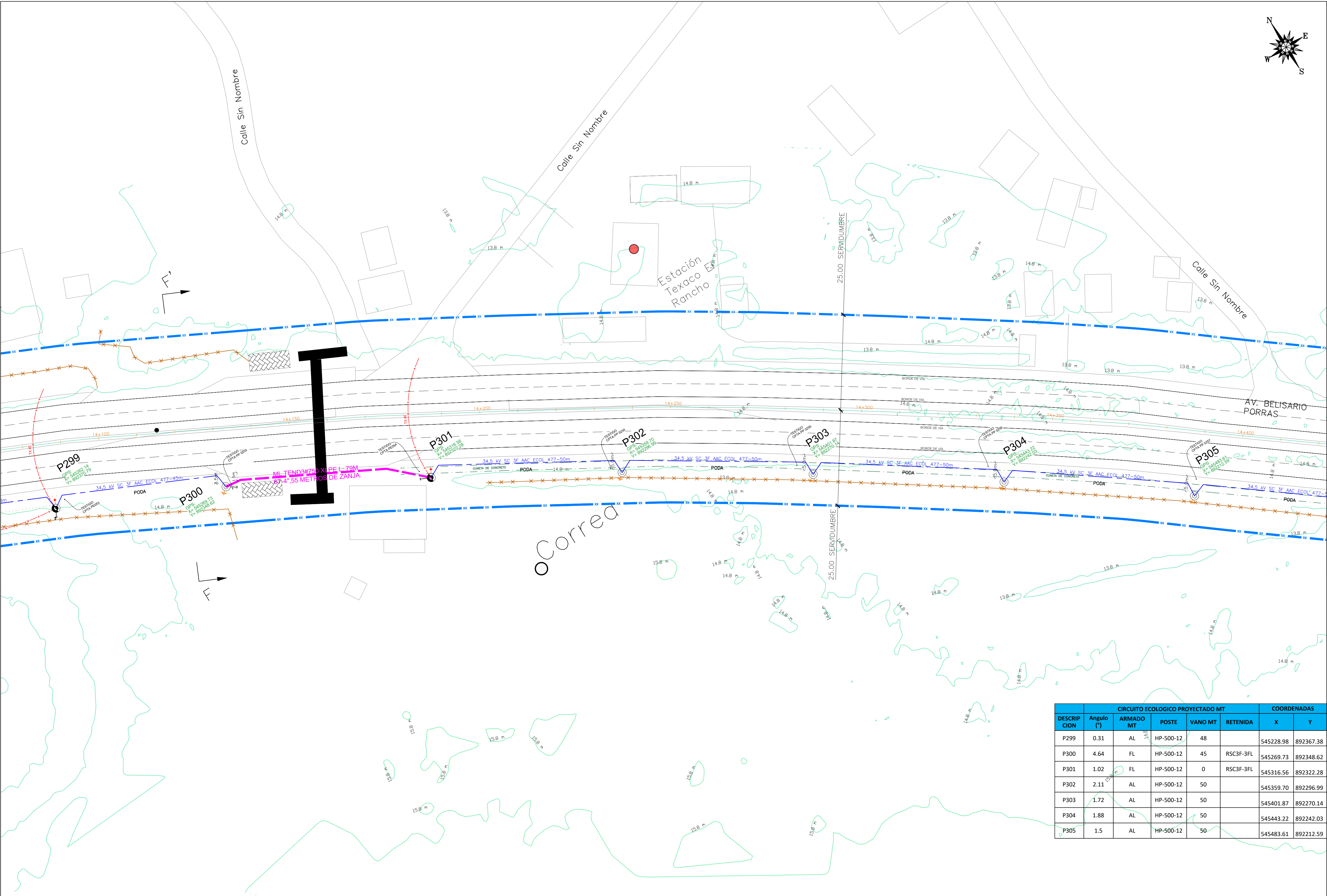
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P292	0.01	AL	HP-500-12	50		544927.87	892477.34
P293	0.93	AC	HP-500-12	50		544975.25	892461.35
P294	1.18	AL	HP-500-12	50		545022.89	892446.13
P295	1.17	AL	HP-500-12	50		545070.20	892429.93
P296	1.14	AL	HP-500-12	50		545117.16	892412.77
P297	1.43	AL	HP-500-12	40		545154.45	892398.30
P298	4.64	AL	HP-500-12	33		545185.27	892387.22
P299	0.31	AL	HP-500-12	48		545228.98	892367.38

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste a Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m
---	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--



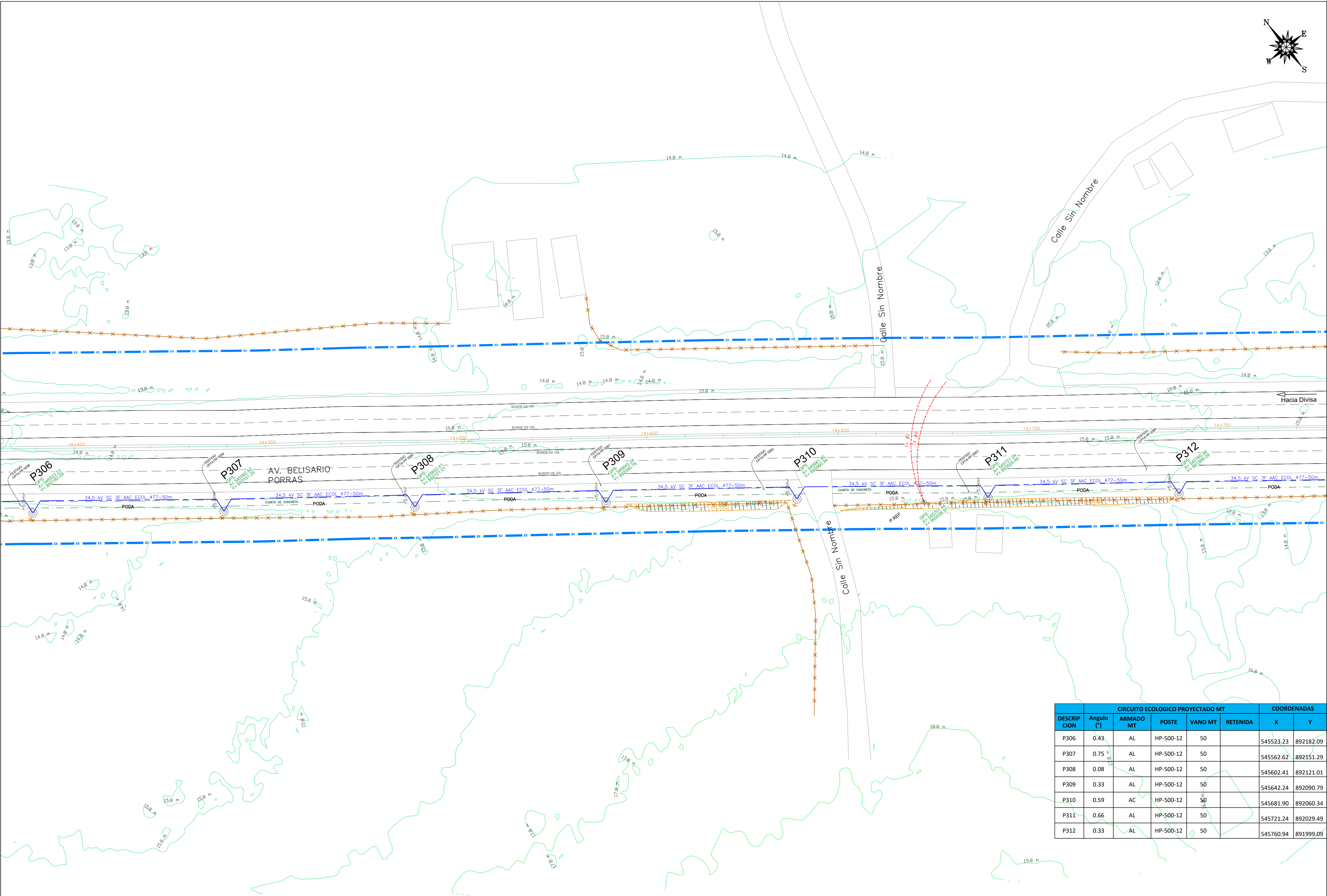
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P299	0.31	AL	HP-500-12	48		545228.98	892367.38
P300	4.64	FL	HP-500-12	45	RSC3F-3FL	545269.73	892348.62
P301	1.02	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	545316.56	892322.28
P302	2.11	AL	HP-500-12	50		545359.70	892296.99
P303	1.72	AL	HP-500-12	50		545402.87	892270.14
P304	1.88	AL	HP-500-12	50		545443.22	892242.03
P305	1.5	AL	HP-500-12	50		545483.61	892212.59

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles				Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		Conexión a Tierra en Acero Austenitico		FECHA: 27/09/2024	
		Poste Primario				Poste a Reemplazar				Poste Secundario				Poste Secundario de Madera		Retenido a Poste Auxiliar		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Retenido a Tierra				Retenido Vertical				Retenido Doble a Tierra				Linea Primaria		Linea Secundaria Abierta		CORREGIMIENTOS: LOS CAÑELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	
		Linea Secundaria Trenzada				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
																Firma Representante Legal			
DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN											
								V1											



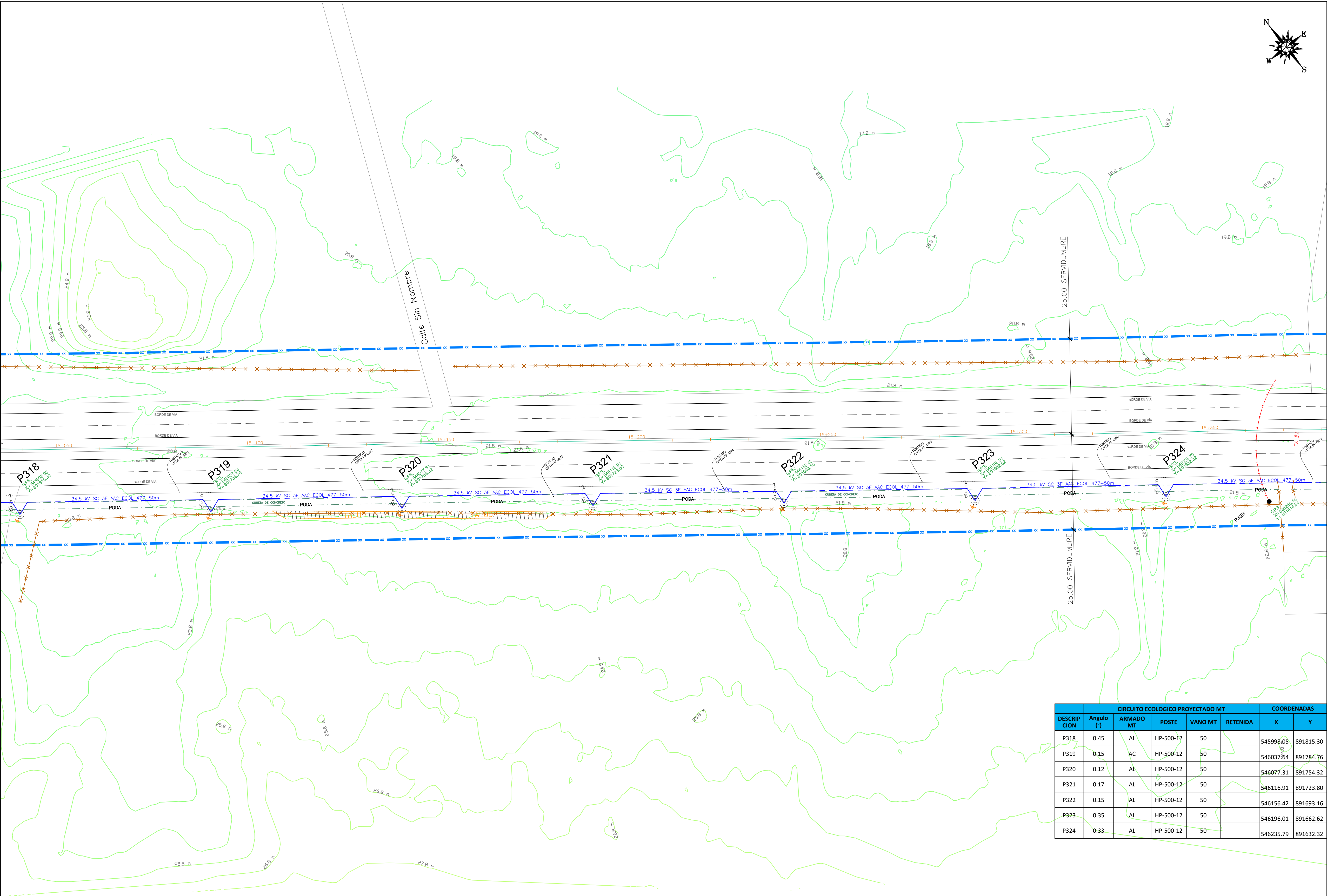
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P306	0.49	AL	HP-500-12	50		5455233.23	892182.09
P307	0.75	AL	HP-500-12	50		545562.62	892151.29
P308	0.08	AL	HP-500-12	50		545602.41	892121.01
P309	0.33	AL	HP-500-12	50		545642.24	892090.79
P310	0.59	AC	HP-500-12	50		545681.90	892060.34
P311	0.66	AL	HP-500-12	50		545721.24	892029.49
P312	0.33	AL	HP-500-12	50		545760.94	891999.09

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste a Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubic
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

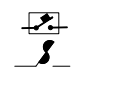
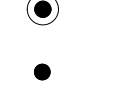
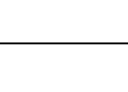
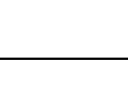
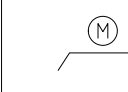
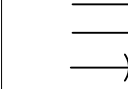
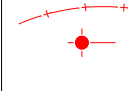
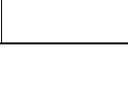
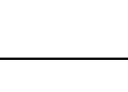
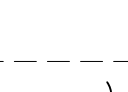
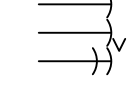
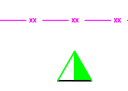
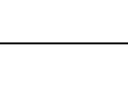
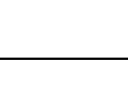
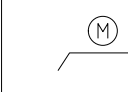
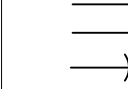
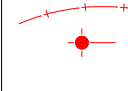
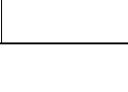
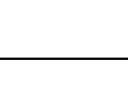
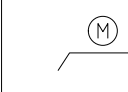
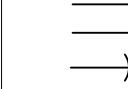
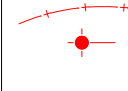
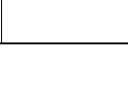
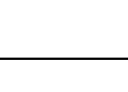
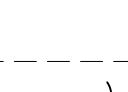
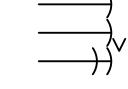
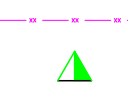
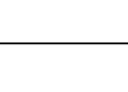
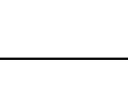
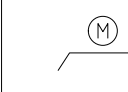
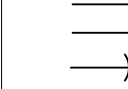
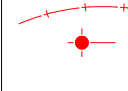
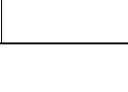
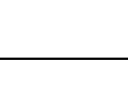
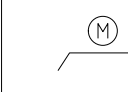
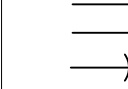
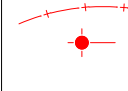
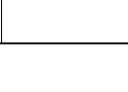
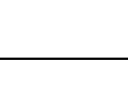
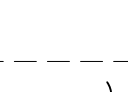
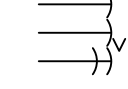
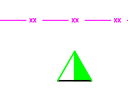
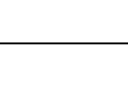
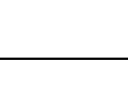
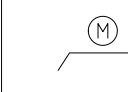
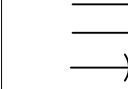
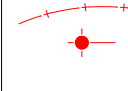
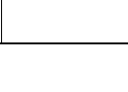
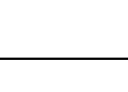
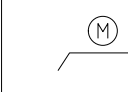
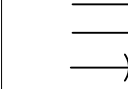
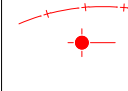
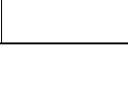
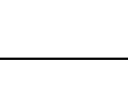
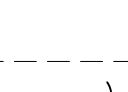
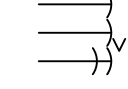
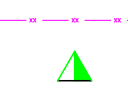
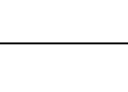
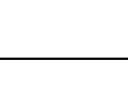
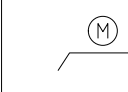
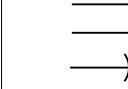
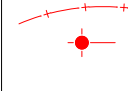
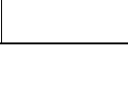
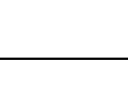
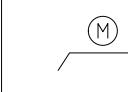
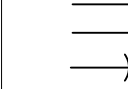
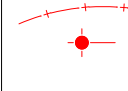
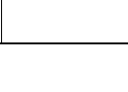
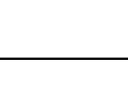
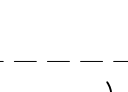
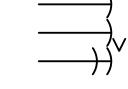
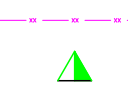
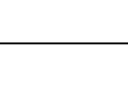
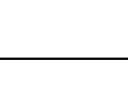
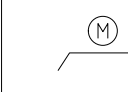
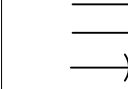
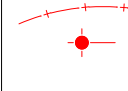
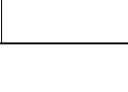
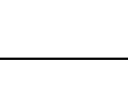
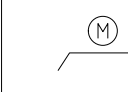
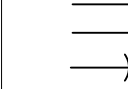
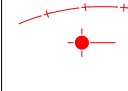
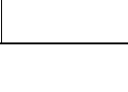
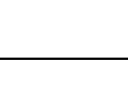
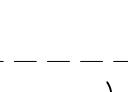
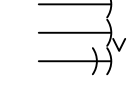
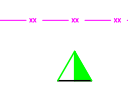
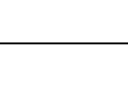
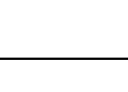
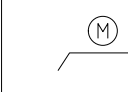
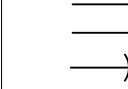
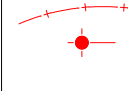
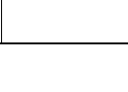
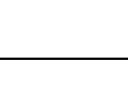
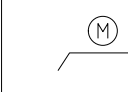
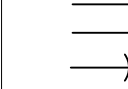
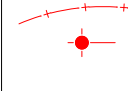
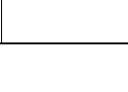
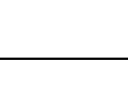
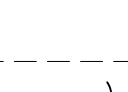
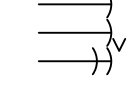
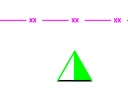
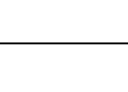
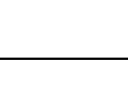
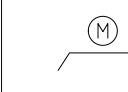
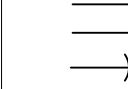
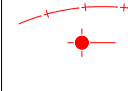
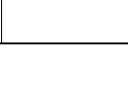
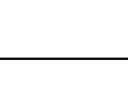
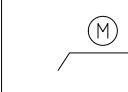
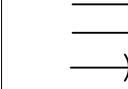
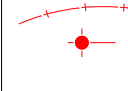
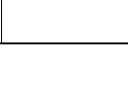
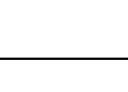
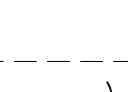
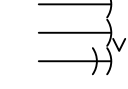
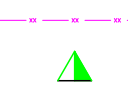
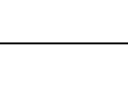
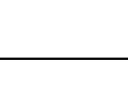
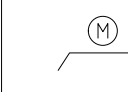
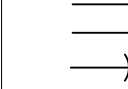
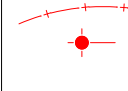
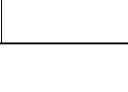
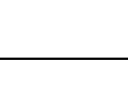


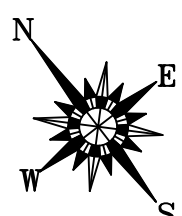
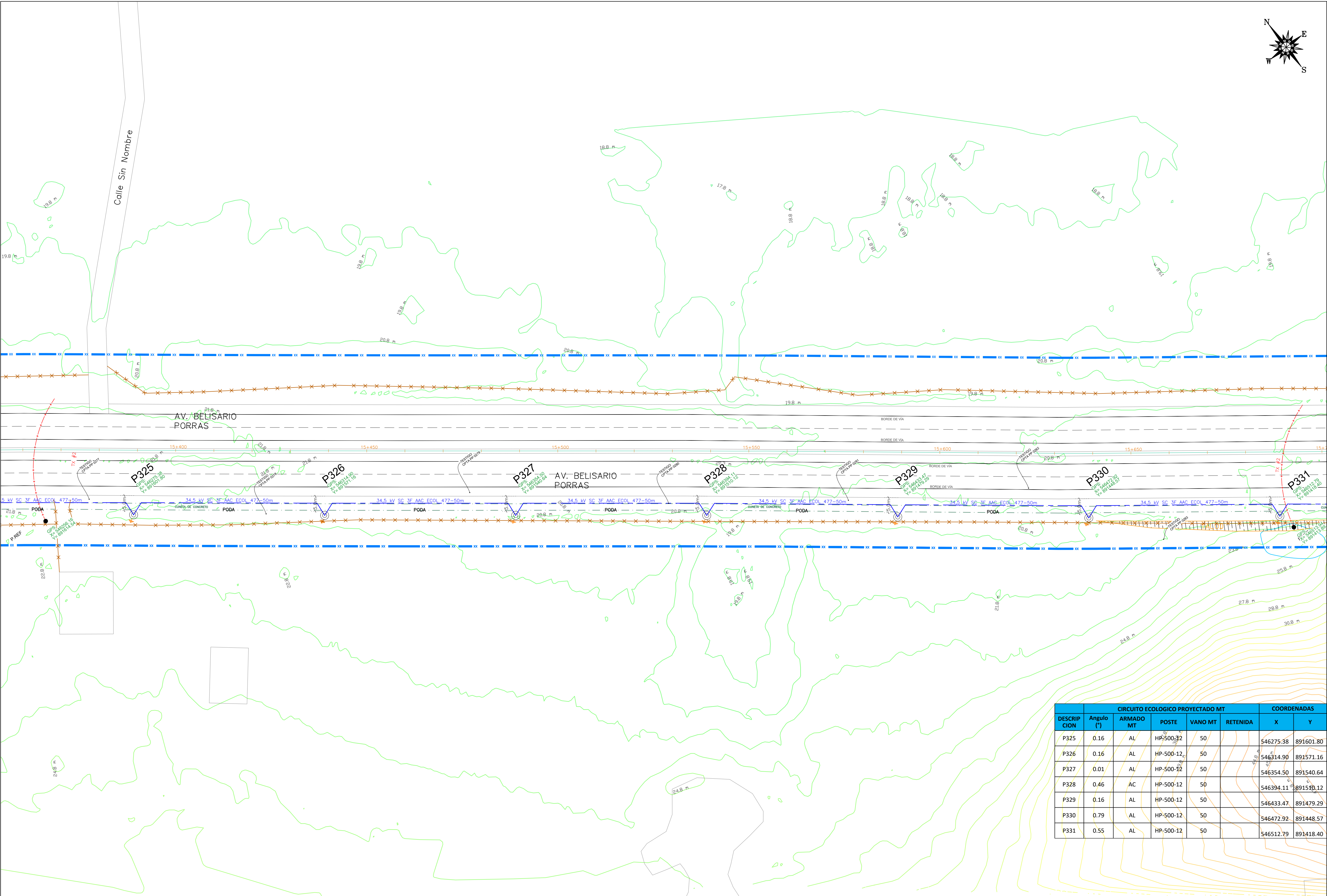
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P318	0.45	AL	HP-500-12	50		545998.05	891815.30
P319	0.15	AL	HP-500-12	50		546037.84	891784.76
P320	0.12	AL	HP-500-12	50		546077.31	891754.32
P321	0.17	AL	HP-500-12	50		546116.91	891723.80
P322	0.15	AL	HP-500-12	50		546156.42	891693.16
P323	0.35	AL	HP-500-12	50		546196.01	891662.62
P324	0.33	AL	HP-500-12	50		546235.78	891632.32

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenítico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado																																								
Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical 																																						
Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE																																								
PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea																																								
Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste																																						
Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público 																																														
---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---



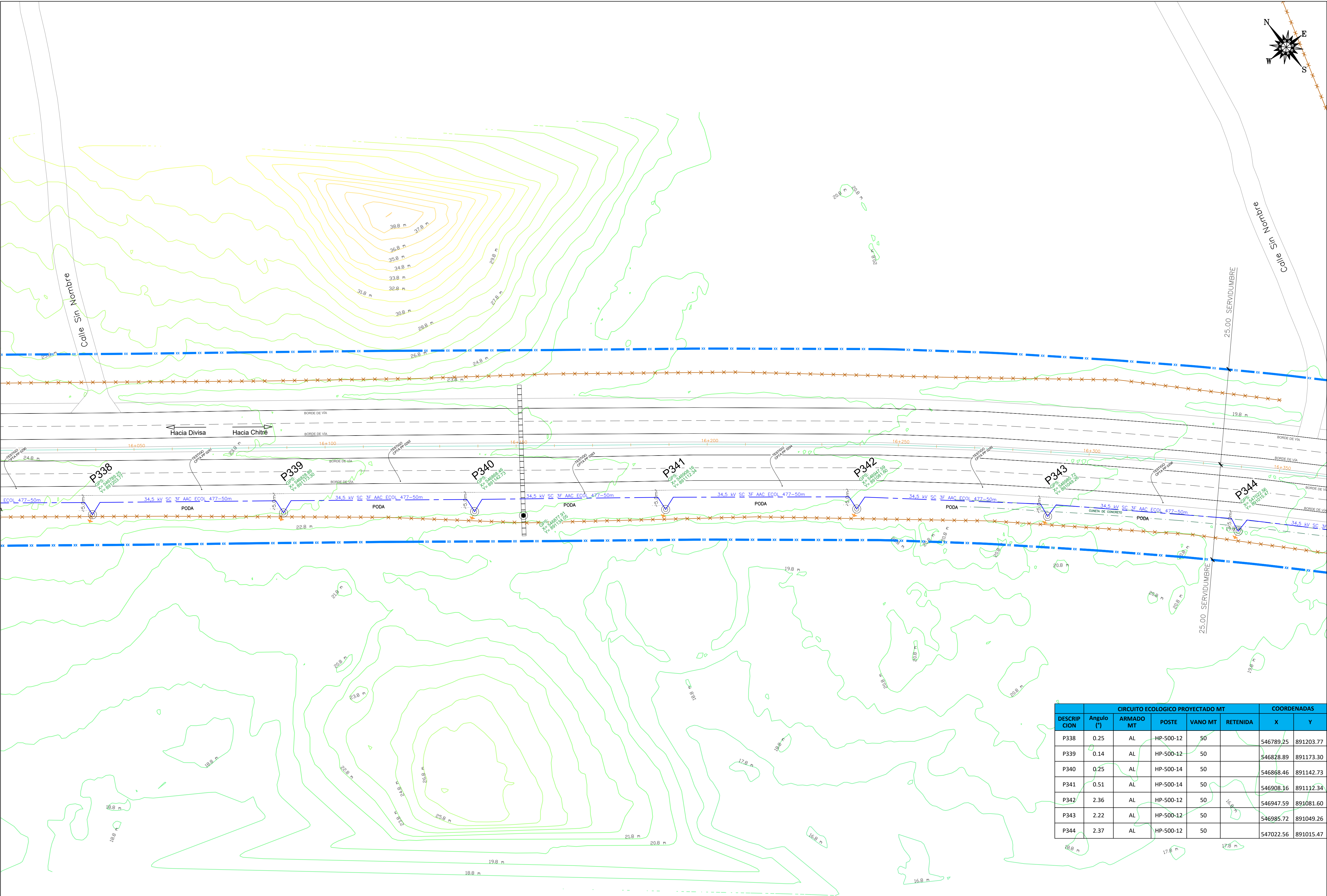
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT			COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X Y
P225	0.16	AL	HP-500-32	50		546275.38 891601.80
P226	0.16	AL	HP-500-12	50		546314.99 891571.16
P227	0.01	AL	HP-500-12	50		546354.50 891540.64
P228	0.46	AC	HP-500-12	50		546394.11 891530.12
P229	0.16	AL	HP-500-12	50		546433.47 891479.29
P230	0.79	AL	HP-500-12	50		546472.92 891448.57
P231	0.55	AL	HP-500-12	50		546512.79 891418.40

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Secundaria Subterránea  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Secundaria Subterránea  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		Clasificación por Elevación Curva de Nivel Altura 19.8 m — 29.8 m — 39.8 m — 49.8 m — 59.8 m 10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 40.8 m — 50.8 m 11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 41.8 m — 51.8 m 12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 42.8 m — 52.8 m 13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 43.8 m — 53.8 m 14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 44.8 m — 54.8 m 15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 45.8 m — 55.8 m 16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 46.8 m — 56.8 m 17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 47.8 m — 57.8 m 18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 48.8 m — 58.8 m		DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
CÓDIGO PLANO: 202012023100735		PROVINCIA: HERRERA		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE					
ESCALA: 1:500		CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA		REVISIÓN: 27/09/2024		HOJA: 004 de 107					



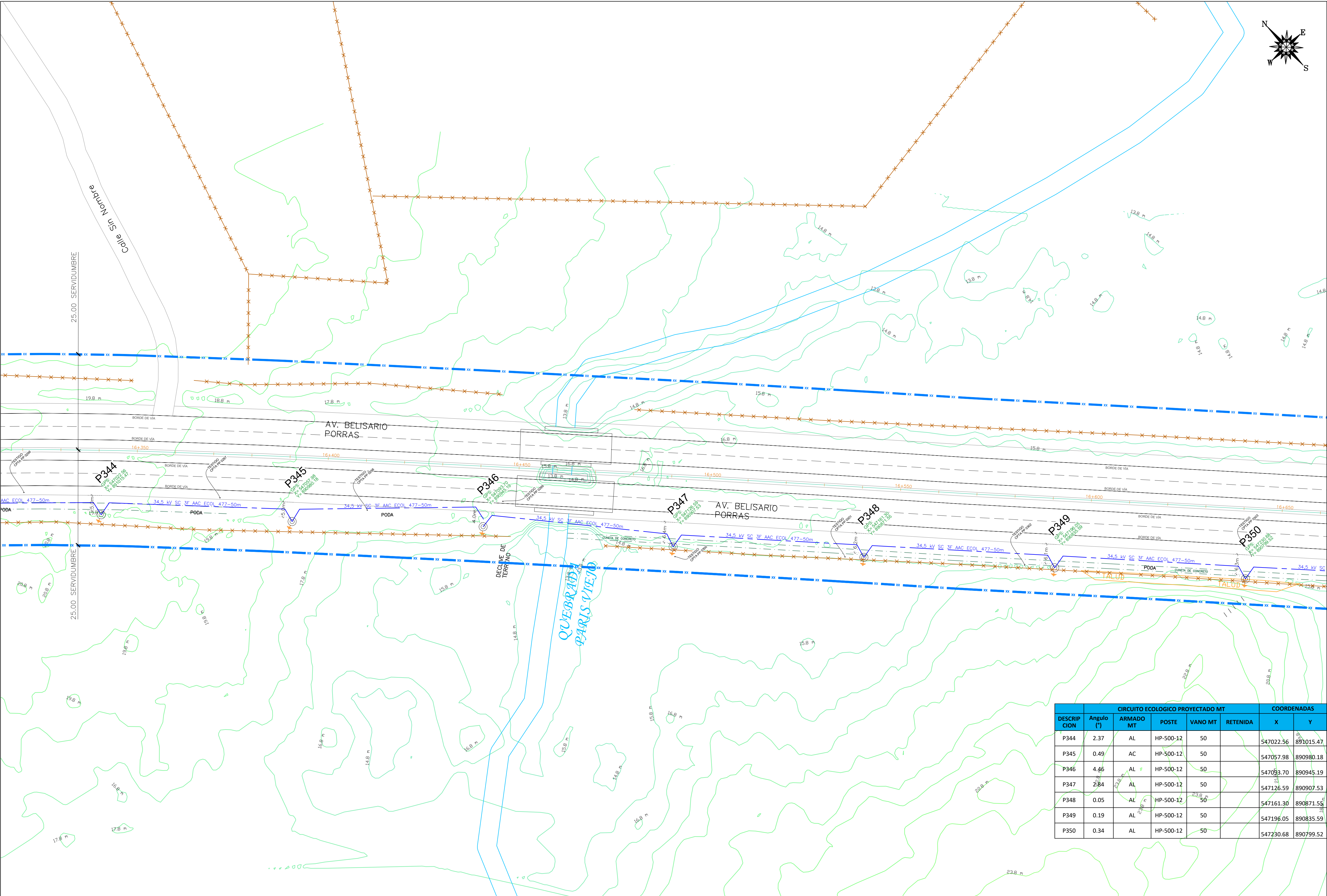
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X Y
P338	0.25	AL	HP-500-12	50		546789.25 891203.77
P339	0.14	AL	HP-500-12	50		546828.89 891173.30
P340	0.25	AL	HP-500-14	50		546868.46 891142.73
P341	0.51	AL	HP-500-14	50		546908.16 891112.34
P342	2.36	AL	HP-500-12	50		546947.59 891081.60
P343	2.22	AL	HP-500-12	50		546985.72 891049.26
P344	2.37	AL	HP-500-12	50		547022.56 891015.47

EXISTENTE Interrupor Telecontrolado 13,2	CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles	PROYECTADO Seccionador Cuchilla 34,5	EXISTENTE Transformador Monofasico	CONVENCIONES Retenido a Tierra	PROYECTADO Retenido Doble a Tierra	EXISTENTE Poste Primario	CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO Poste Secundario de Madera	EXISTENTE Retenido a Tierra	CONVENCIONES Retenido Vertical	PROYECTADO Retenido Doble a Tierra	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES Transformador Reubicado	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE Lámpara de Alumbrado Público	CONVENCIONES
--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------



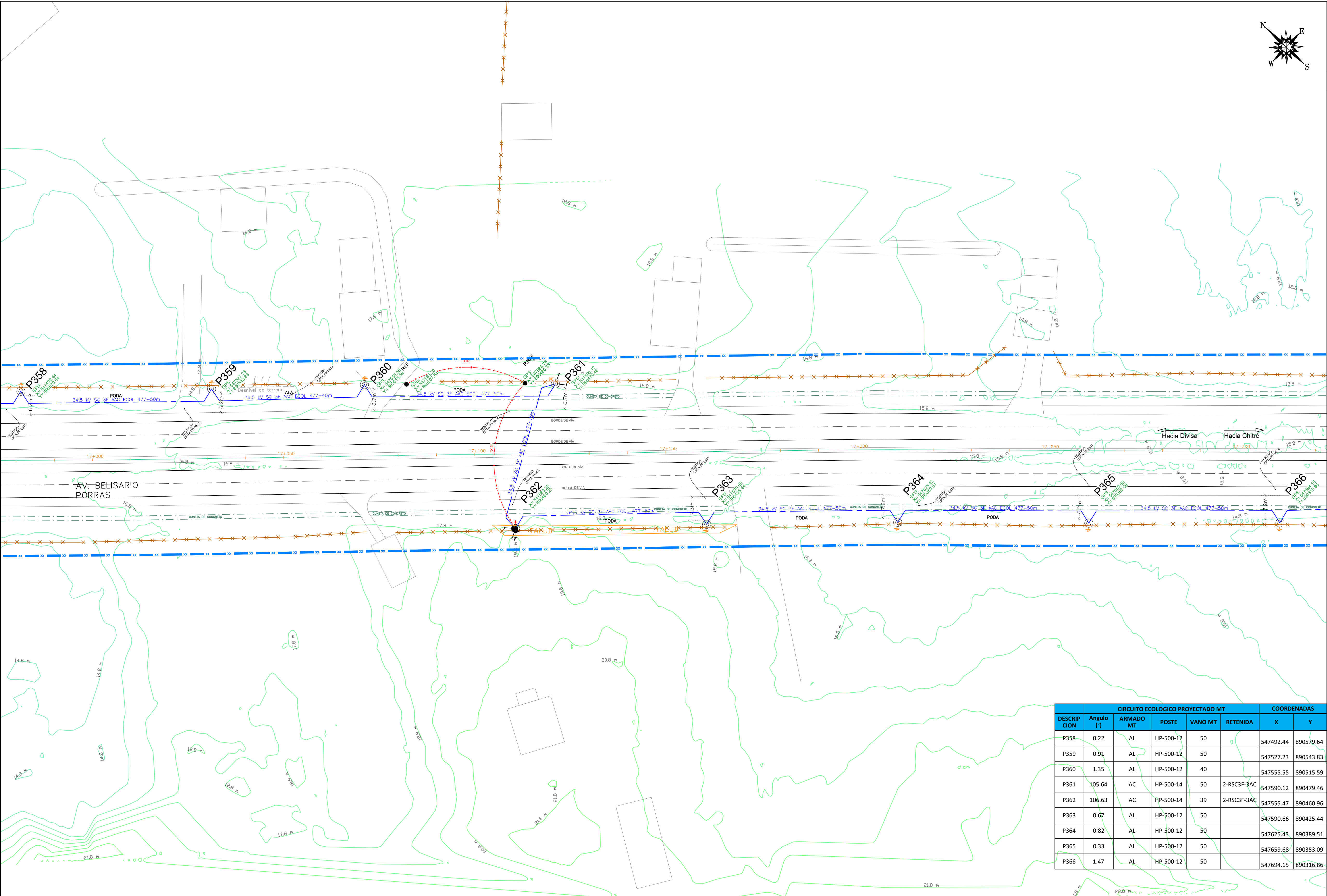
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P344	2.37	AL	HP-500-12	50		547022.56	891015.47
P345	0.49	AL	HP-500-12	50		547057.98	890980.18
P346	4.46	AL	HP-500-12	50		547093.70	890945.19
P347	2.84	AL	HP-500-12	50		547126.59	890907.53
P348	0.05	AL	HP-500-12	50		547161.38	890871.56
P349	0.19	AL	HP-500-12	50		547196.05	890835.59
P350	0.34	AL	HP-500-12	50		547230.68	890799.52

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste o Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada <
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--



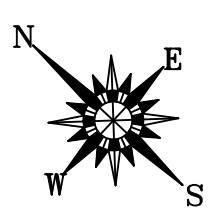
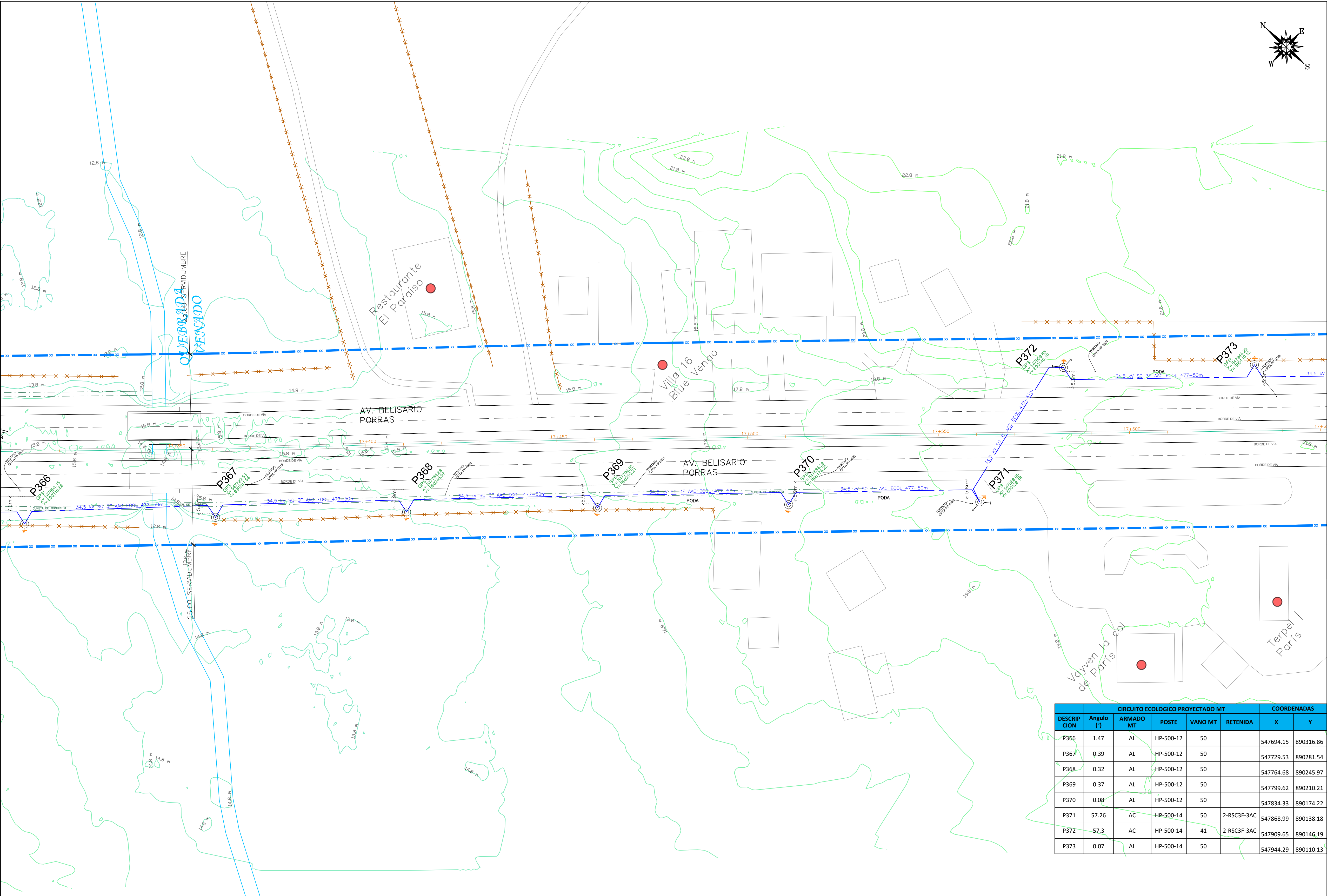
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P359	0.22	AL	HP-500-12	50	U	547492.44	890579.64
P359	0.91	AL	HP-500-12	50		547527.23	890543.83
P360	1.35	AL	HP-500-12	40		547555.55	890515.59
P361	105.64	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	547590.12	890479.46
P362	106.63	AC	HP-500-14	39	2-RSC3F-3AC	547553.47	890460.96
P363	0.67	AL	HP-500-12	50		547590.66	890425.44
P364	0.82	AL	HP-500-12	50		547625.43	890389.51
P365	0.33	AL	HP-500-12	50		547659.68	890353.09
P366	1.47	AL	HP-500-12	50		547694.15	890316.86

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles				Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA		CÓDIGO PLAND: 202012023100735	
		Conexión a Tierra en Acero Austenitico				Poste Primario				Poste o Reemplazar				Poste Secundario		PROPIETARIO: EDEMET, S.A.		PROVINCIA: HERRERA	
		Poste Secundario de Madera				Retenido a Poste Auxiliar				Retenido a Tierra				Retenido Vertical		Firma Representante Legal		FECHA: 27/09/2024	
		Retenido Doble a Tierra				Linea Primaria				Linea Secundaria Subterránea				Linea Secundaria Abierta		DESCRIPCIÓN		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público		REVISIÓN		CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE		V1		REVISIÓN: 27/09/2024	
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				HOJA: 004 de 107	
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público					
		Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado					
		SERVIDUMBRE				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE									



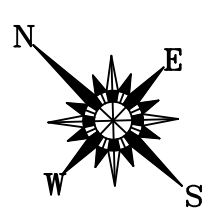
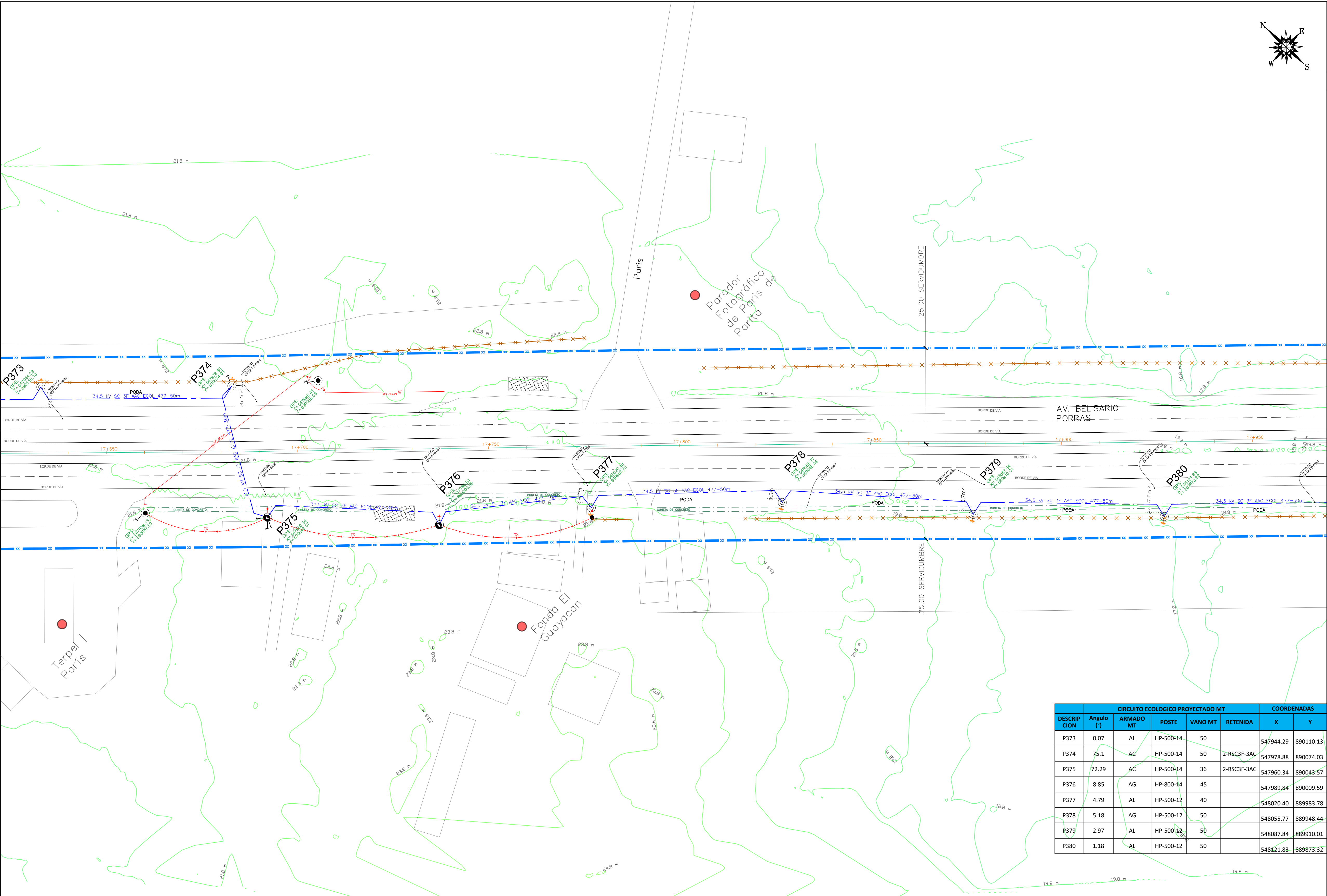
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P366	1.47	AL	HP-500-12	50		547694.15	890316.86
P367	0.39	AL	HP-500-12	50		547729.53	890281.54
P368	0.32	AL	HP-500-12	50		547764.68	890245.97
P369	0.37	AL	HP-500-12	50		547799.62	890210.21
P370	0.08	AL	HP-500-12	50		547834.33	890174.22
P371	57.26	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	547868.99	890138.18
P372	57.3	AC	HP-500-14	41	2-RSC3F-3AC	547909.65	890146.19
P373	0.07	AL	HP-500-14	50		547944.29	890110.13

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT	
																LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV		202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
																CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA			
																PROPIETARIO: EDEMET, S.A.			
																Firma Representante Legal			
																DISEÑADO		ESCALA: 1:500	
																VERIFICADO		CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	
																APROBADO		REVISIÓN: 27/09/2024	
																DESCRIPCIÓN		HOJA: 004 de 107	
																REVISIÓN			
																V1			



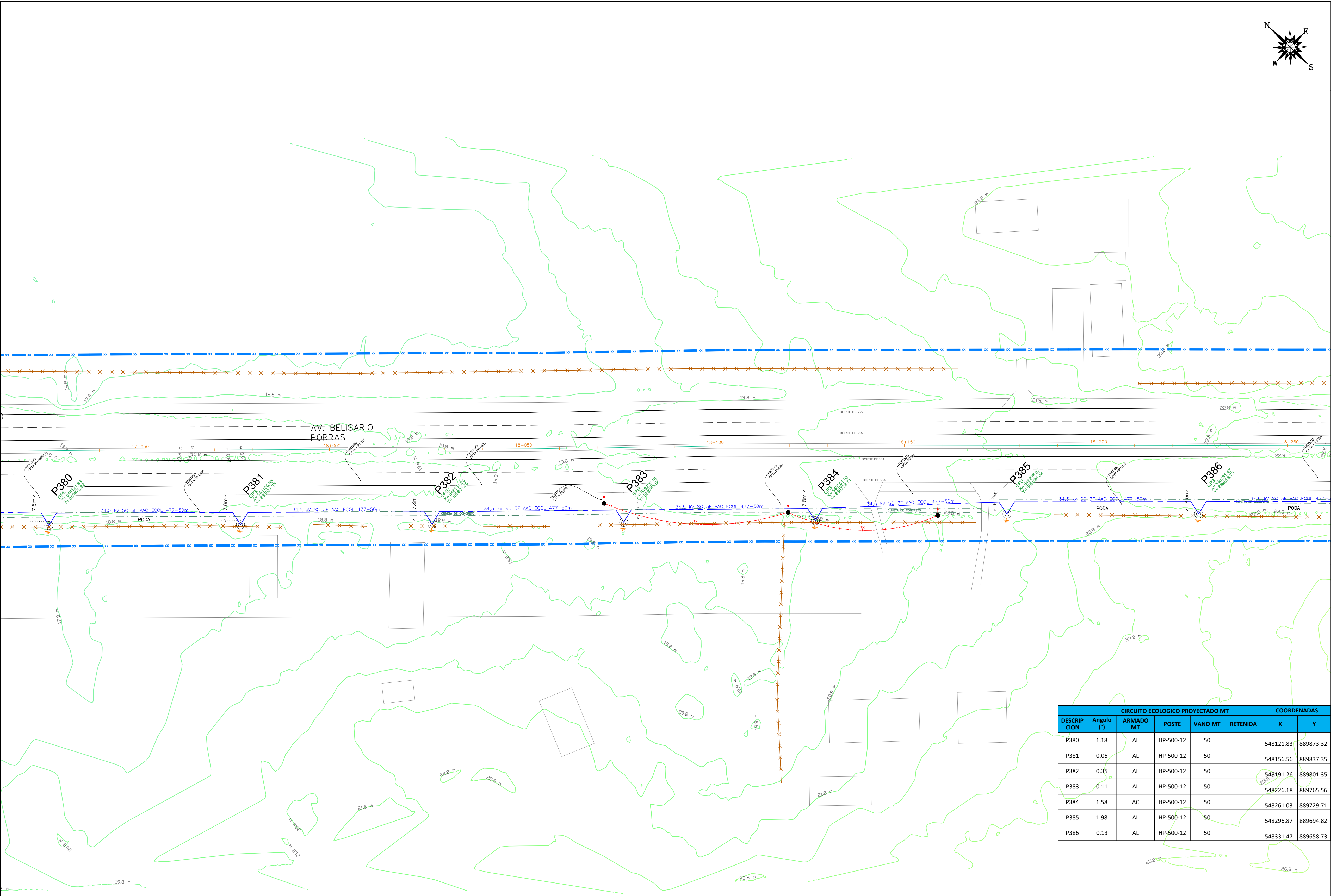
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P373	0.07	AL	HP-500-14	50		547944.29	890110.13
P374	75.1	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	547978.88	890074.03
P375	72.29	AC	HP-500-14	36	2-RSC3F-3AC	547960.34	890043.57
P376	8.85	AG	HP-800-14	45		547989.84	890005.59
P377	4.79	AL	HP-500-12	40		548020.40	889983.78
P378	5.18	AG	HP-500-12	50		548055.77	889948.44
P379	2.97	AL	HP-500-12	50		548087.84	889910.01
P380	1.18	AL	HP-500-12	50		548121.83	889873.32

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenítico  Poste Primario  Poste o Reemplazar  Poste Secundario	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	Clasificación por Elevación Curva de Nivel  19.8 m  20.8 m  21.8 m  22.8 m  23.8 m  24.8 m  25.8 m  26.8 m  27.8 m  28.8 m  29.8 m  30.8 m  31.8 m  32.8 m  33.8 m  34.8 m  35.8 m  36.8 m  37.8 m  38.8 m  39.8 m  40.8 m  41.8 m  42.8 m  43.8 m  44.8 m  45.8 m  46.8 m 47.8 m 48.8 m 49.8 m 50.8 m 51.8 m 52.8 m 53.8 m 54.8 m 55.8 m 56.8 m 57.8 m 58.8 m 59.8 m 60.8 m 61.8 m 62.8 m 63.8 m 64.8 m 65.8 m 66.8 m 67.8 m 68.8 m 69.8 m 70.8 m 71.8 m 72.8 m 73.8 m 74.8 m 75.8 m 76.8 m 77.8 m 78.8 m 79.8 m 80.8 m 81.8 m 82.8 m 83.8 m 84.8 m 85.8 m 86.8 m 87.8 m 88.8 m 89.8 m 90.8 m 91.8 m 92.8 m 93.8 m 94.8 m 95.8 m 96.8 m 97.8 m 98.8 m 99.8 m 100.8 m 101.8 m 102.8 m 103.8 m 104.8 m 105.8 m 106.8 m 107.8 m 108.8 m 109.8 m 110.8 m 111.8 m 112.8 m 113.8 m 114.8 m 115.8 m 116.8 m 117.8 m 118.8 m 119.8 m 120.8 m 121.8 m 122.8 m 123.8 m 124.8 m 125.8 m 126.8 m 127.8 m 128.8 m 129.8 m 130.8 m 131.8 m 132.8 m 133.8 m 134.8 m 135.8 m 136.8 m 137.8 m 138.8 m 139.8 m 140.8 m 141.8 m 142.8 m 143.8 m 144.8 m 145.8 m 146.8 m 147.8 m 148.8 m 149.8 m 150.8 m 151.8 m 152.8 m 153.8 m 154.8 m 155.8 m 156.8 m 157.8 m 158.8 m 159.8 m 160.8 m 161.8 m 162.8 m 163.8 m 164.8 m 165.8 m 166.8 m 167.8 m 168.8 m 169.8 m 170.8 m 171.8 m 172.8 m 173.8 m 174.8 m 175.8 m 176.8 m 177.8 m 178.8 m 179.8 m 180.8 m 181.8 m 182.8 m 183.8 m 184.8 m 185.8 m 186.8 m 187.8 m 188.8 m 189.8 m 190.8 m 191.8 m 192.8 m 193.8 m 194.8 m 195.8 m 196.8 m 197.8 m 198.8 m 199.8 m 200.8 m 201.8
---	---	---	--	---	---	---



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P380	1.18	AL	HP-500-12	50		548121.83	889873.32
P381	0.05	AL	HP-500-12	50		548156.56	889837.35
P382	0.35	AL	HP-500-12	50		548191.26	889801.35
P383	0.11	AL	HP-500-12	50		548226.18	889765.56
P384	1.58	AC	HP-500-12	50		548263.03	889729.71
P385	1.98	AL	HP-500-12	50		548296.87	889694.82
P386	0.13	AL	HP-500-12	50		548331.47	889658.73

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles		Seccionador Cuchilla 34,5		Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		Conexión a Tierra en Acero Austenítico		Conexión a Tierra en Acero Austenítico	
		Poste Primario				Poste o Reemplazar				Poste Secundario				Poste Secundario de Madera		Retenido a Poste Auxiliar		Retenido a Poste Auxiliar	
		Retenido a Tierra				Retenido Vertical				Retenido Doble a Tierra				Linea Primaria		Linea Secundaria Subterránea		Linea Secundaria Subterránea	
		Linea Secundaria Abierta				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE					

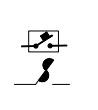
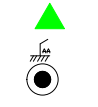
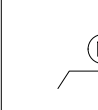
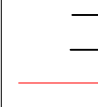
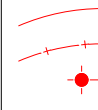
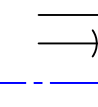
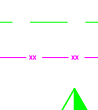
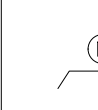
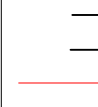
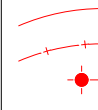
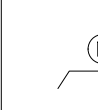
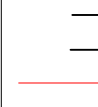
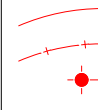
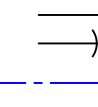
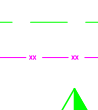
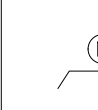
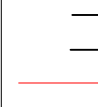
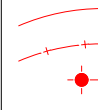
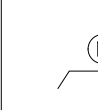
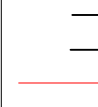
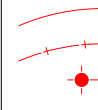
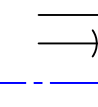
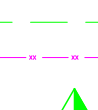
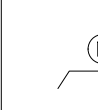
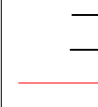
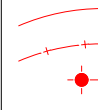
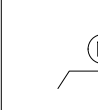
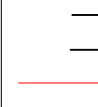
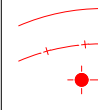
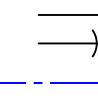
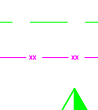
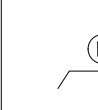
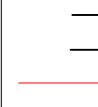
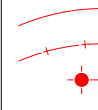
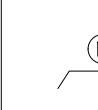
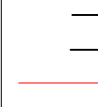
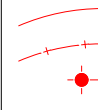
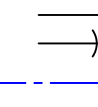
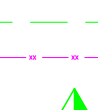
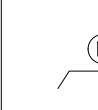
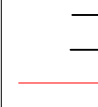
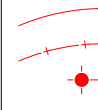
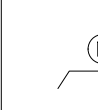
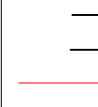
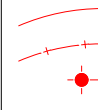
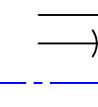
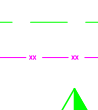
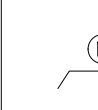
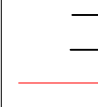
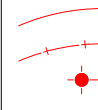
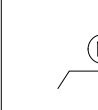
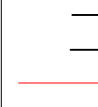
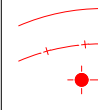
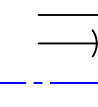
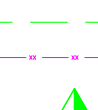
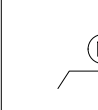
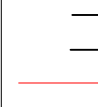
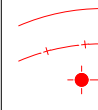
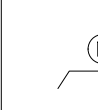
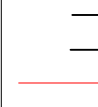
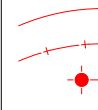
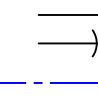
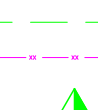


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

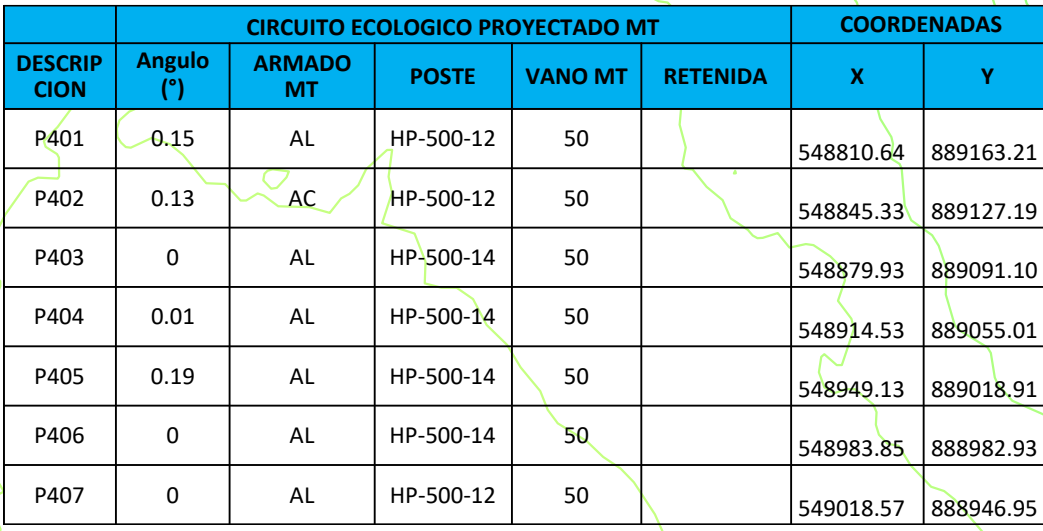
CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X Y
P394	3.95	AL	HP-500-12	31		548579.81 889405.11
P395	0.58	AL	HP-500-12	38		548605.99 889377.03
P396	1.26	AL	HP-500-12	46		548637.02 889343.07
P397	0.02	AL	HP-500-12	50		548671.55 889306.91
P398	0.78	AL	HP-500-12	50		548706.07 889270.74
P399	0.35	AL	HP-500-12	50		548741.08 889235.04
P400	0.02	AL	HP-500-12	50		548775.87 889199.13
P401	-0.15	AL	HP-500-12	50		548810.64 889163.21

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste o Reemplazar  Poste Secundario	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea																			
<div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div>
<div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido
Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div>
<div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div>
<div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Secundaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div></div> |
|---|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|--|



EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.

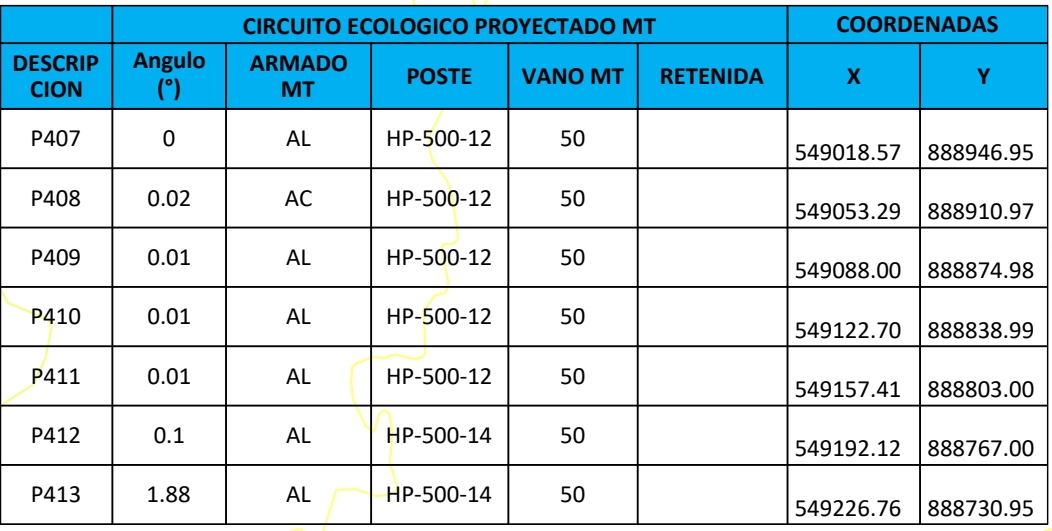
- SELLOS Y FIRMAS

[illegible]

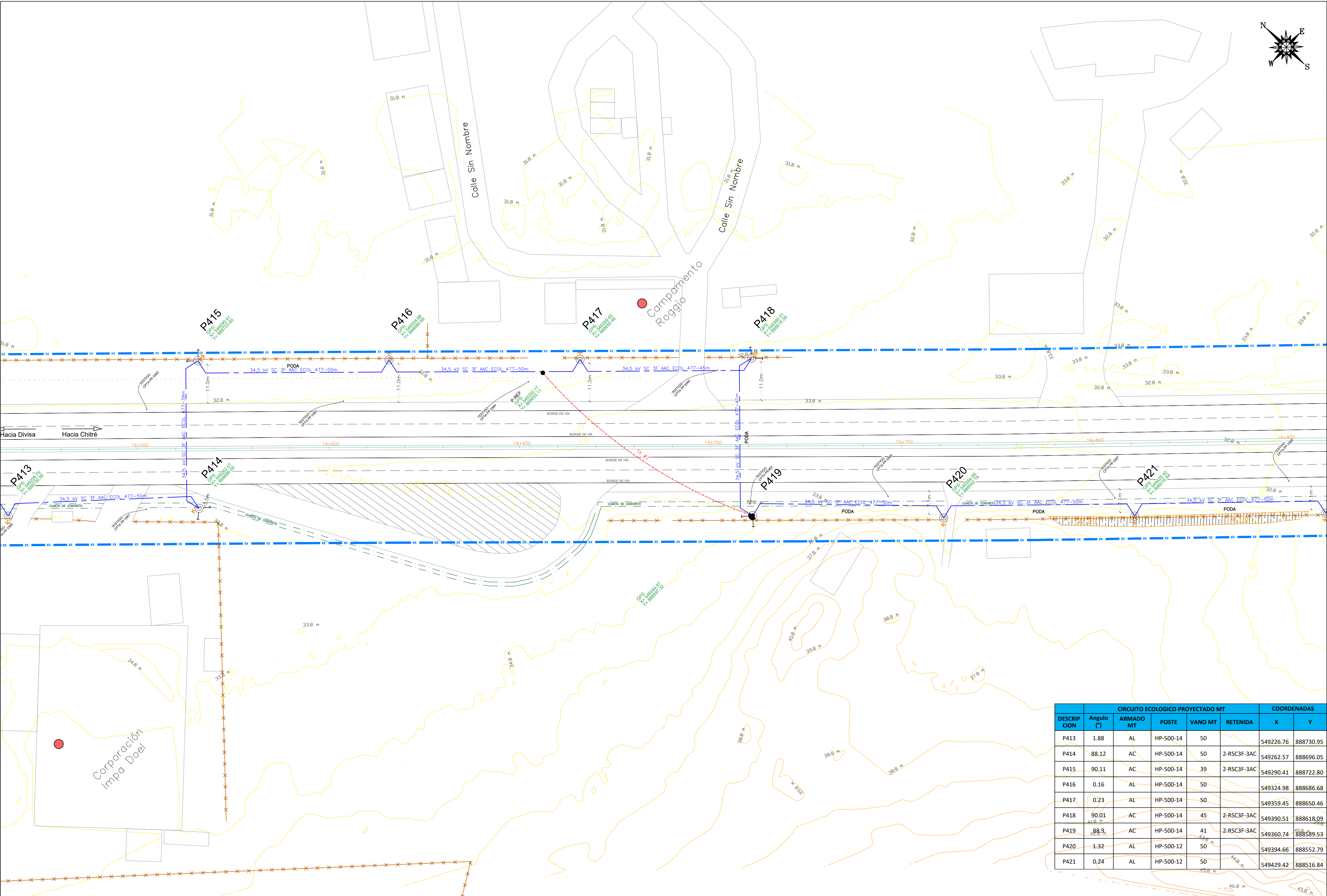


EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.

- SELLOS Y FIRMAS



EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	CLASIFICACIÓN POR ELEVACIÓN CURVA DE NIVEL	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	RESPALDO DIVISA - LA ARENA 34.5 KV.	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 20201203100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA																																																												
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Poste Secundario de Madera		<table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>29.8 m</td><td>39.8 m</td><td>49.8 m</td><td>59.8 m</td></tr><tr><td>10.8 m</td><td>20.8 m</td><td>30.8 m</td><td>40.8 m</td><td>50.8 m</td><td>60.8 m</td></tr><tr><td>11.8 m</td><td>21.8 m</td><td>31.8 m</td><td>41.8 m</td><td>51.8 m</td><td>61.8 m</td></tr><tr><td>12.8 m</td><td>22.8 m</td><td>32.8 m</td><td>42.8 m</td><td>52.8 m</td><td>62.8 m</td></tr><tr><td>13.8 m</td><td>23.8 m</td><td>33.8 m</td><td>43.8 m</td><td>53.8 m</td><td>63.8 m</td></tr><tr><td>14.8 m</td><td>24.8 m</td><td>34.8 m</td><td>44.8 m</td><td>54.8 m</td><td>64.8 m</td></tr><tr><td>15.8 m</td><td>25.8 m</td><td>35.8 m</td><td>45.8 m</td><td>55.8 m</td><td>65.8 m</td></tr><tr><td>16.8 m</td><td>26.8 m</td><td>36.8 m</td><td>46.8 m</td><td>56.8 m</td><td>66.8 m</td></tr><tr><td>17.8 m</td><td>27.8 m</td><td>37.8 m</td><td>47.8 m</td><td>57.8 m</td><td>67.8 m</td></tr><tr><td>18.8 m</td><td>28.8 m</td><td>38.8 m</td><td>48.8 m</td><td>58.8 m</td><td>68.8 m</td></tr></table>	Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m	10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m	60.8 m	11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m	61.8 m	12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m	62.8 m	13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m	63.8 m	14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m	64.8 m	15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m	65.8 m	16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m	66.8 m	17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m	67.8 m	18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m	68.8 m	20201203100735 PROPIETARIO: EDEMET, S.A.	CÓDIGO PLAND: 20201203100735	PROVINCIA: HERRERA
Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m																																																																
10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m	60.8 m																																																																
11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m	61.8 m																																																																
12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m	62.8 m																																																																
13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m	63.8 m																																																																
14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m	64.8 m																																																																
15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m	65.8 m																																																																
16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m	66.8 m																																																																
17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m	67.8 m																																																																
18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m	68.8 m																																																																
	Conexión a Tierra en Acero Austenítico			Poste Secundario				FECHA: 27/09/2024	DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHIRRE																																																												
	Poste de Reemplazar			Poste Secundario				ESCALA: 1:500	CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																																												
	Poste Secundario			Poste Secundario				REVISIÓN: 27/09/2024	HOJA: 004 de 107																																																												
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario			Poste Secundario																																																																	
	Poste Secundario																																																																				



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

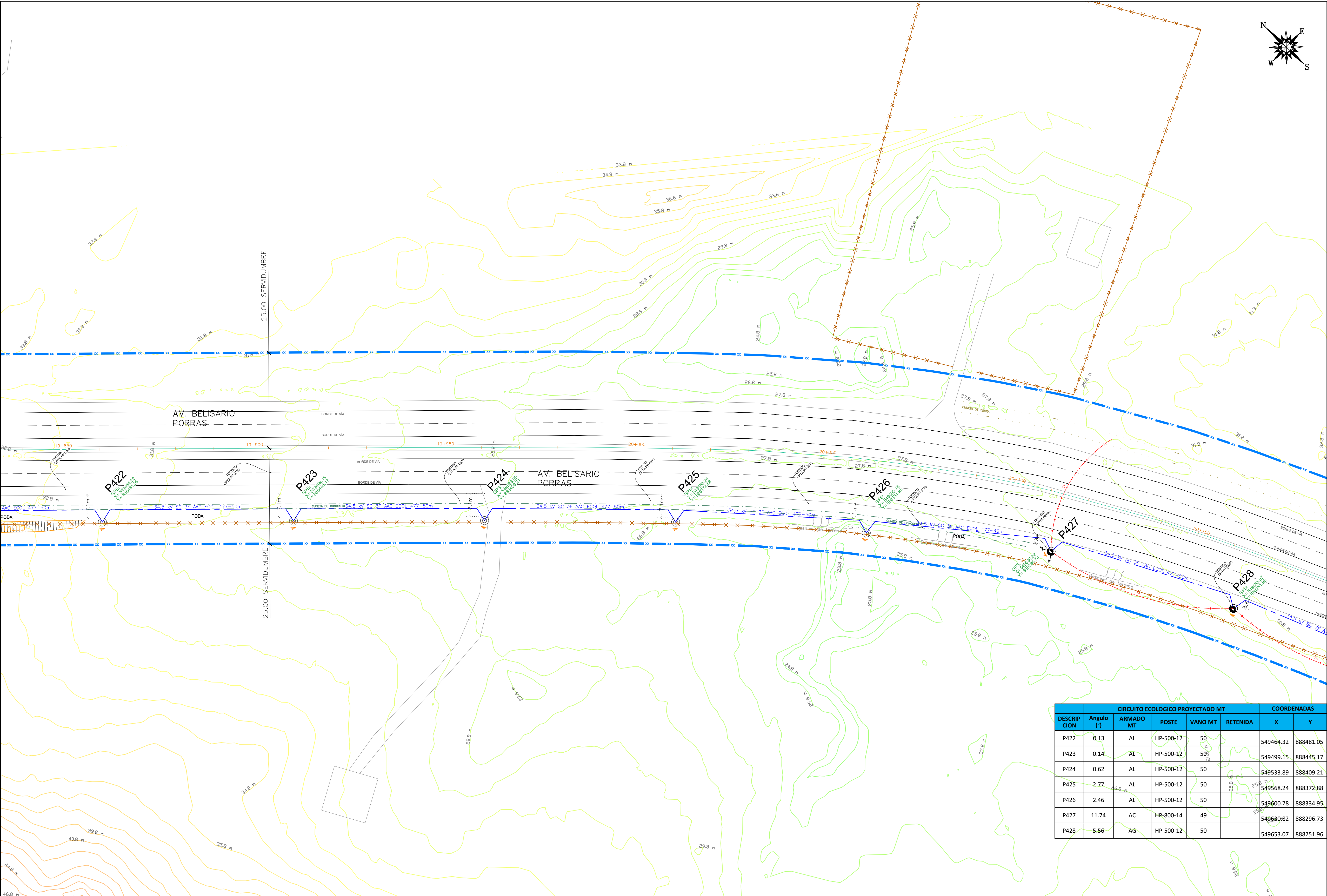
CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P413	1.88	AL	HP-500-14	50		549226.76	888730.95
P414	88.12	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	549262.57	888696.05
P415	90.11	AC	HP-500-14	39	2-RSC3F-3AC	549290.41	888722.80
P416	0.16	AL	HP-500-14	50		549324.98	888686.68
P417	0.23	AL	HP-500-14	50		549359.45	888650.46
P418	90.01	AC	HP-500-14	45	2-RSC3F-3AC	549390.51	888618.09
P419	88.9	AC	HP-500-14	41	2-RSC3F-3AC	549360.74	888589.53
P420	1.92	AL	HP-500-12	50		549394.66	888552.79
P421	0.24	AL	HP-500-12	50		549429.42	888516.84

EXISTENTE Interruptor Telecontrolado 13,2	CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles	PROYECTADO Seccionador Cuchilla 34,5	EXISTENTE Transformador Monofasico	CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar	PROYECTADO Retenido a Tierra
Conexión a Tierra en Acero Austenítico	Poste Primario	Poste o Reemplazar	Retenido Doble a Tierra	Linea Primaria	Linea Primaria Subterránea
Poste Secundario	Lámpara de Alumbrado Público	Transformador Reubicado	SERVIDUMBRE	Linea Secundaria Abierta	Linea Secundaria Trenzada

Clasificación por Elevación Curva de Nivel									
Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m	69.8 m	79.8 m	89.8 m	99.8 m
	10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m	60.8 m	70.8 m	80.8 m	90.8 m
	11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m	61.8 m	71.8 m	81.8 m	91.8 m
	12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m	62.8 m	72.8 m	82.8 m	92.8 m
	13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m	63.8 m	73.8 m	83.8 m	93.8 m
	14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m	64.8 m	74.8 m	84.8 m	94.8 m
	15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m	65.8 m	75.8 m	85.8 m	95.8 m
	16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m	66.8 m	76.8 m	86.8 m	96.8 m
	17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m	67.8 m	77.8 m	87.8 m	97.8 m
	18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m	68.8 m	78.8 m	88.8 m	98.8 m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:				
RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.				
LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV				
CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA				
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.				
Firma Representante Legal				
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA			
CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA
FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE
ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA
REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107



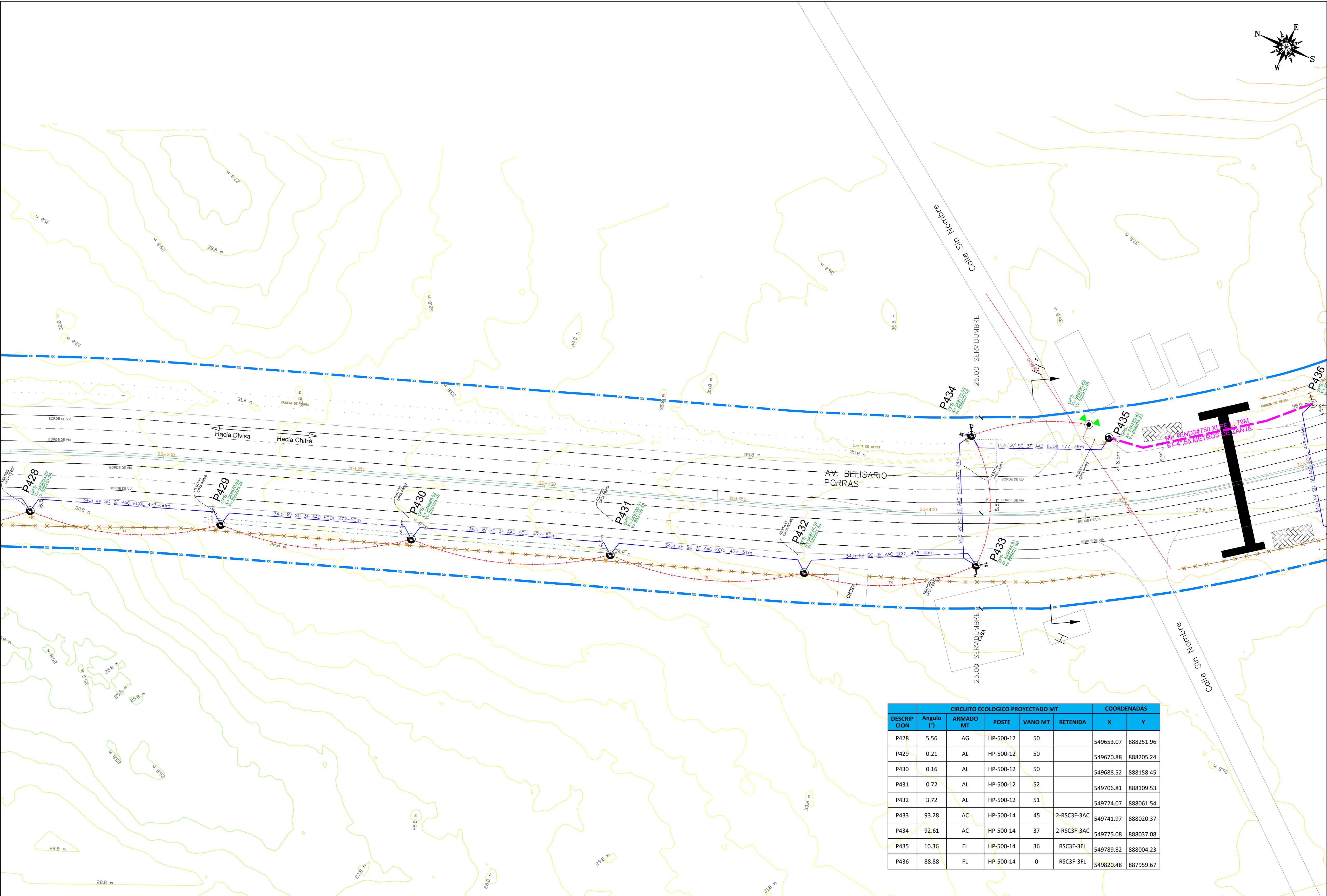
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P422	0.13	AL	HP-500-12	50		549464.32	888481.05
P423	0.14	AL	HP-500-12	50		549499.15	888445.17
P424	0.62	AL	HP-500-12	50		549533.89	888409.21
P425	-2.77	AL	HP-500-12	50		549568.24	888372.88
P426	2.46	AL	HP-500-12	50		549600.78	888334.95
P427	11.74	AC	HP-800-14	49		549680.82	888296.73
P428	-5.56	AG	HP-500-12	50		549653.07	888251.96

EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO	EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO	Clasificación por Elevación Curva de Nivel Altura 19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m 10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m 11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m 12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m 13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m 14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m 15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m 16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m 17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m 18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal DISEÑADO VERIFICADO APROBADO DESCRIPCIÓN REVISIÓN V1	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107
--	--	--	---	--

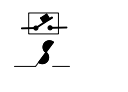
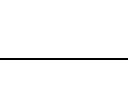
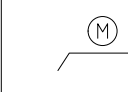
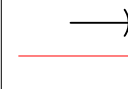
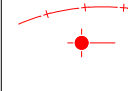
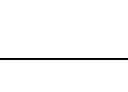
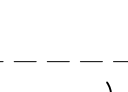
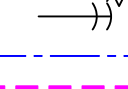
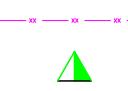
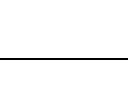
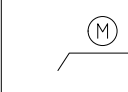
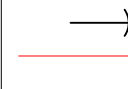
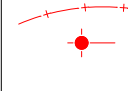
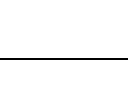
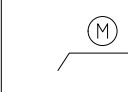
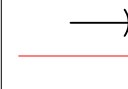
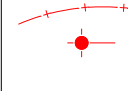
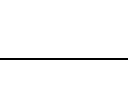
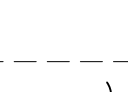
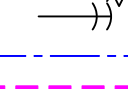
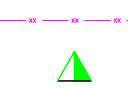
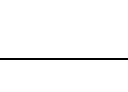
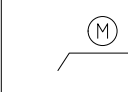
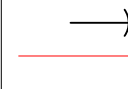
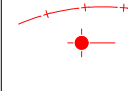
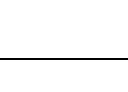
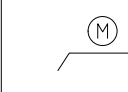
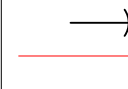
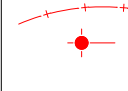
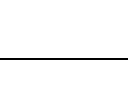
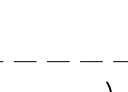
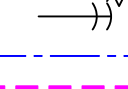
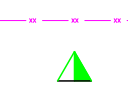
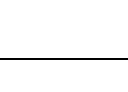
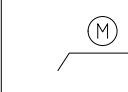
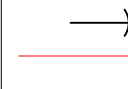
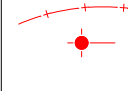
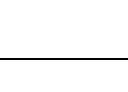
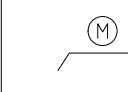
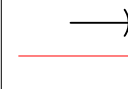
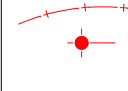
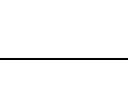
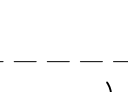
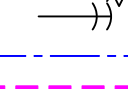
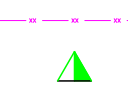
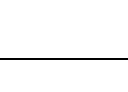
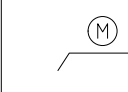
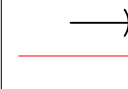
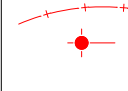
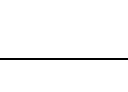
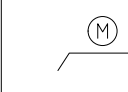
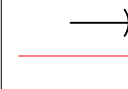
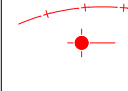
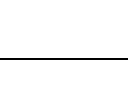
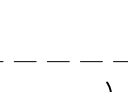
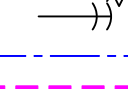
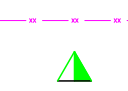
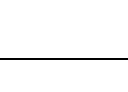
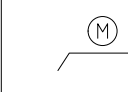
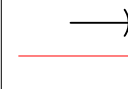
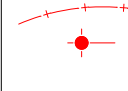
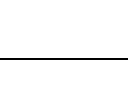
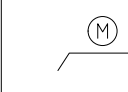
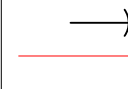
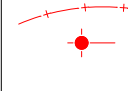
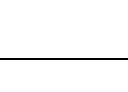
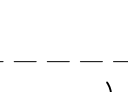
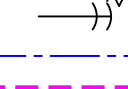
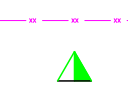
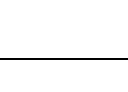
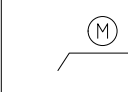
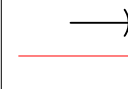
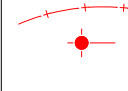
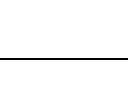
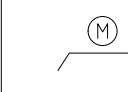
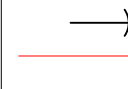
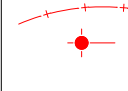
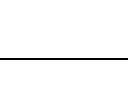
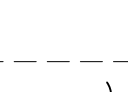
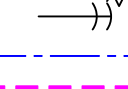
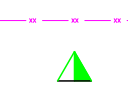
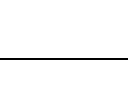
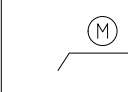
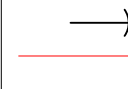
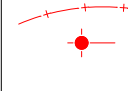
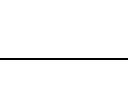
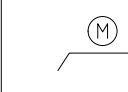
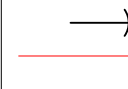
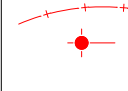
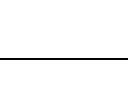
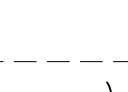
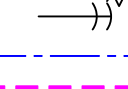
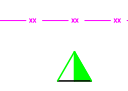
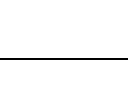


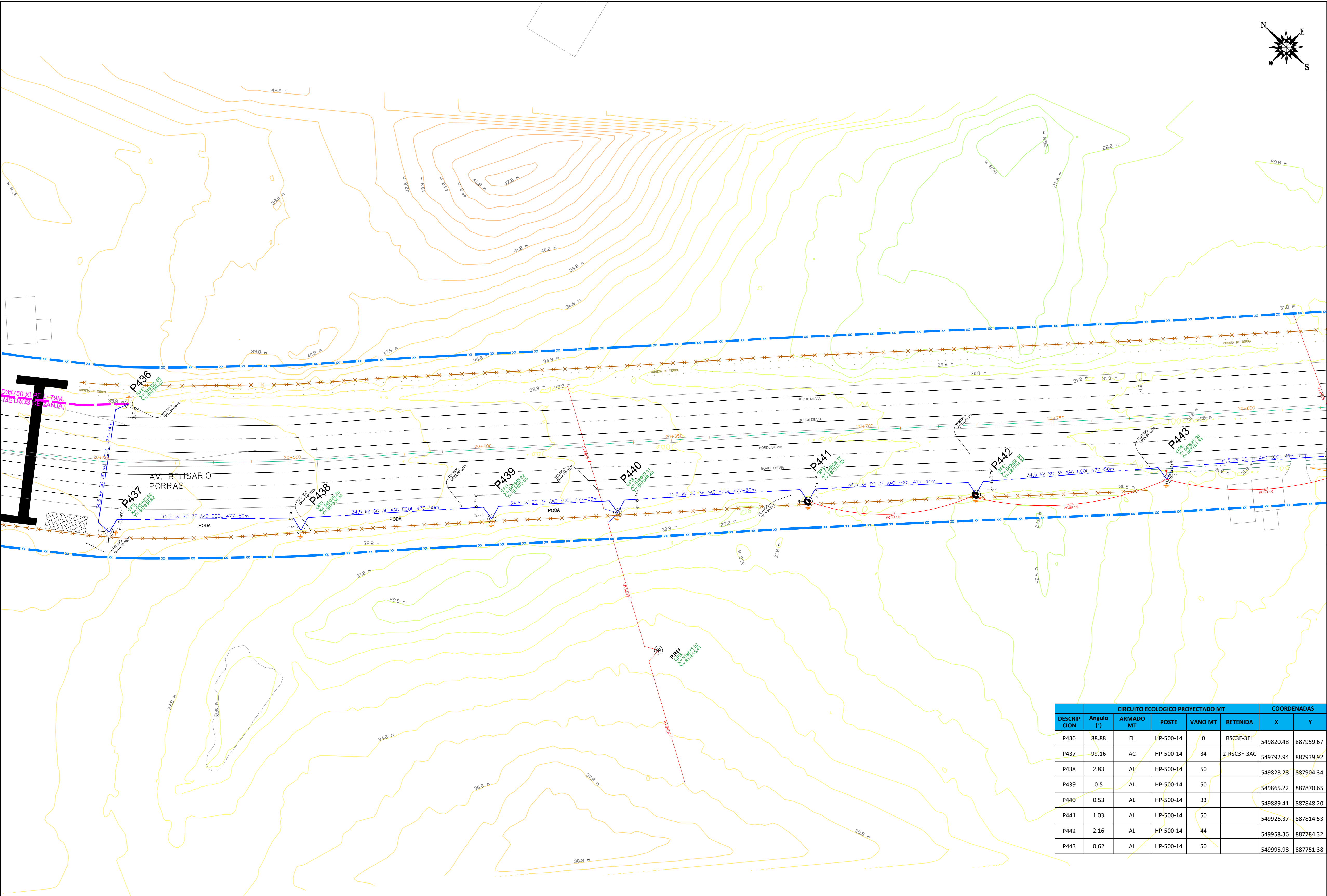
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P428	5.56	AG	HP-500-12	50		549653.07	888251.96
P429	0.21	AL	HP-500-12	50		549670.88	888205.24
P430	0.16	AL	HP-500-12	50		549688.52	888158.45
P431	0.72	AL	HP-500-12	52		549706.81	888109.53
P432	3.72	AL	HP-500-12	51		549724.07	888061.54
P433	93.28	AC	HP-500-14	45	2-RSC3F-3AC	549741.97	888020.37
P434	92.61	AC	HP-500-14	37	2-RSC3F-3AC	549775.08	888037.08
P435	10.36	FL	HP-500-14	36	RSC3F-3FL	549789.82	888004.23
P436	88.88	FL	HP-500-14	0	RSC3F-3FL	549820.48	887959.67

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenítico  Poste Primario  Poste o Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE			PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado																																							
Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical 																																						
Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE																																								
PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea																																								
Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste																																						
Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE																																																
---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

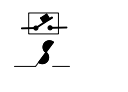
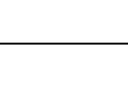
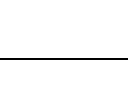
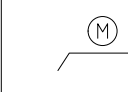
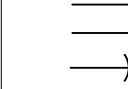
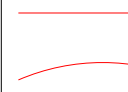
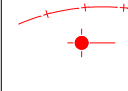
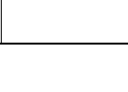
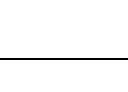
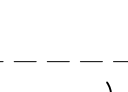
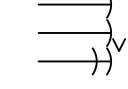
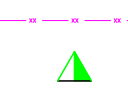
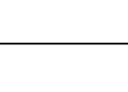
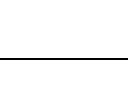
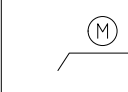
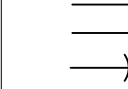
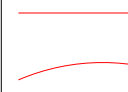
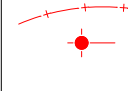
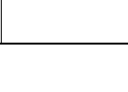
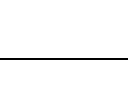
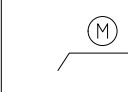
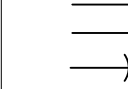
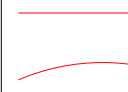
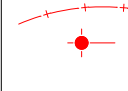
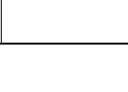
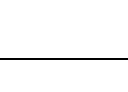
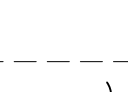
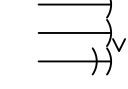
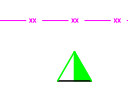
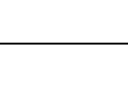
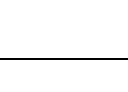
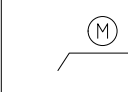
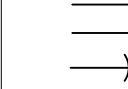
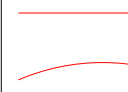
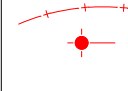
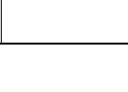
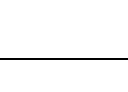
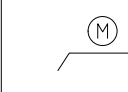
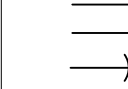
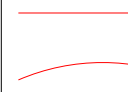
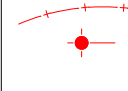
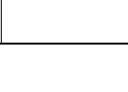
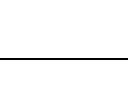
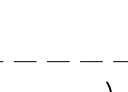
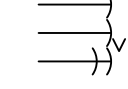
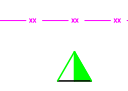
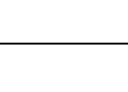
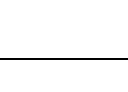
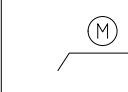
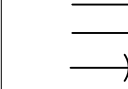
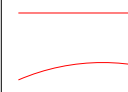
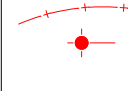
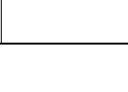
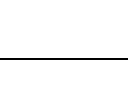
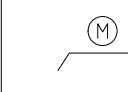
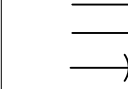
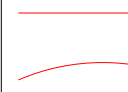
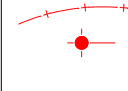
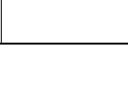
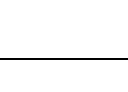
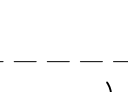
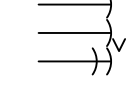
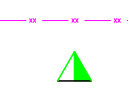
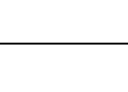
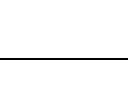
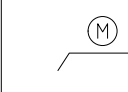
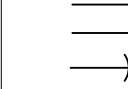
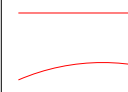
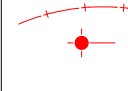
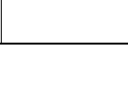
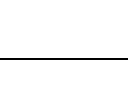
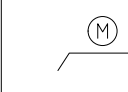
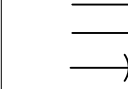
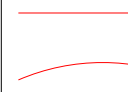
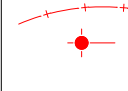
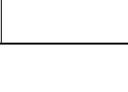
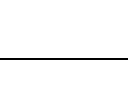
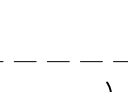
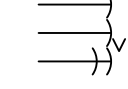
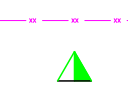
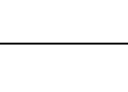
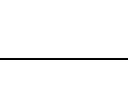
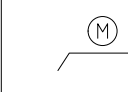
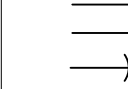
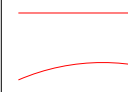
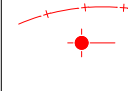
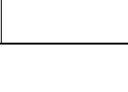
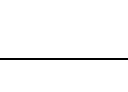
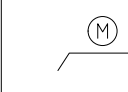
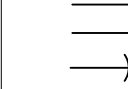
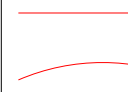
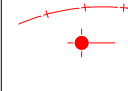
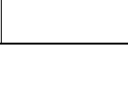
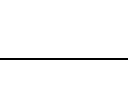
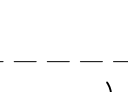
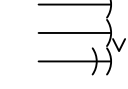
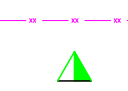
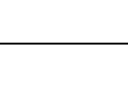
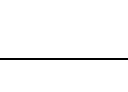
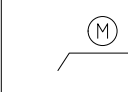
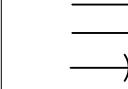
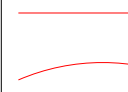
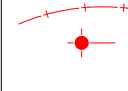
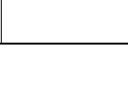
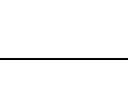
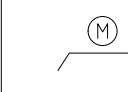
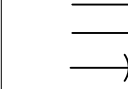
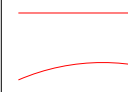
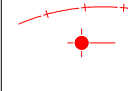
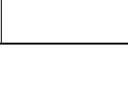
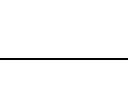
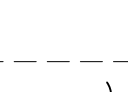
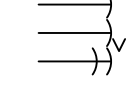
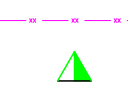
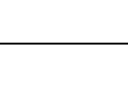
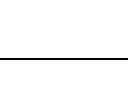
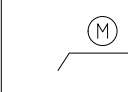
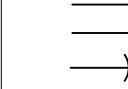
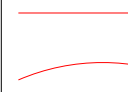
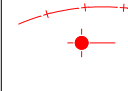
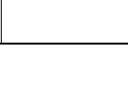
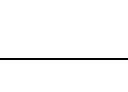
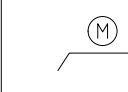
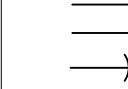
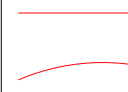
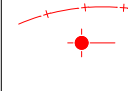
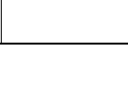
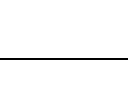
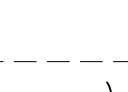
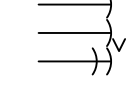
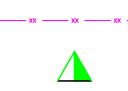
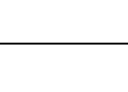
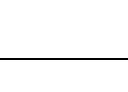
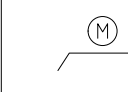
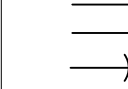
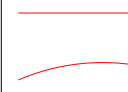
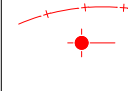
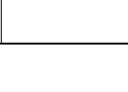
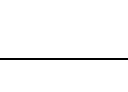


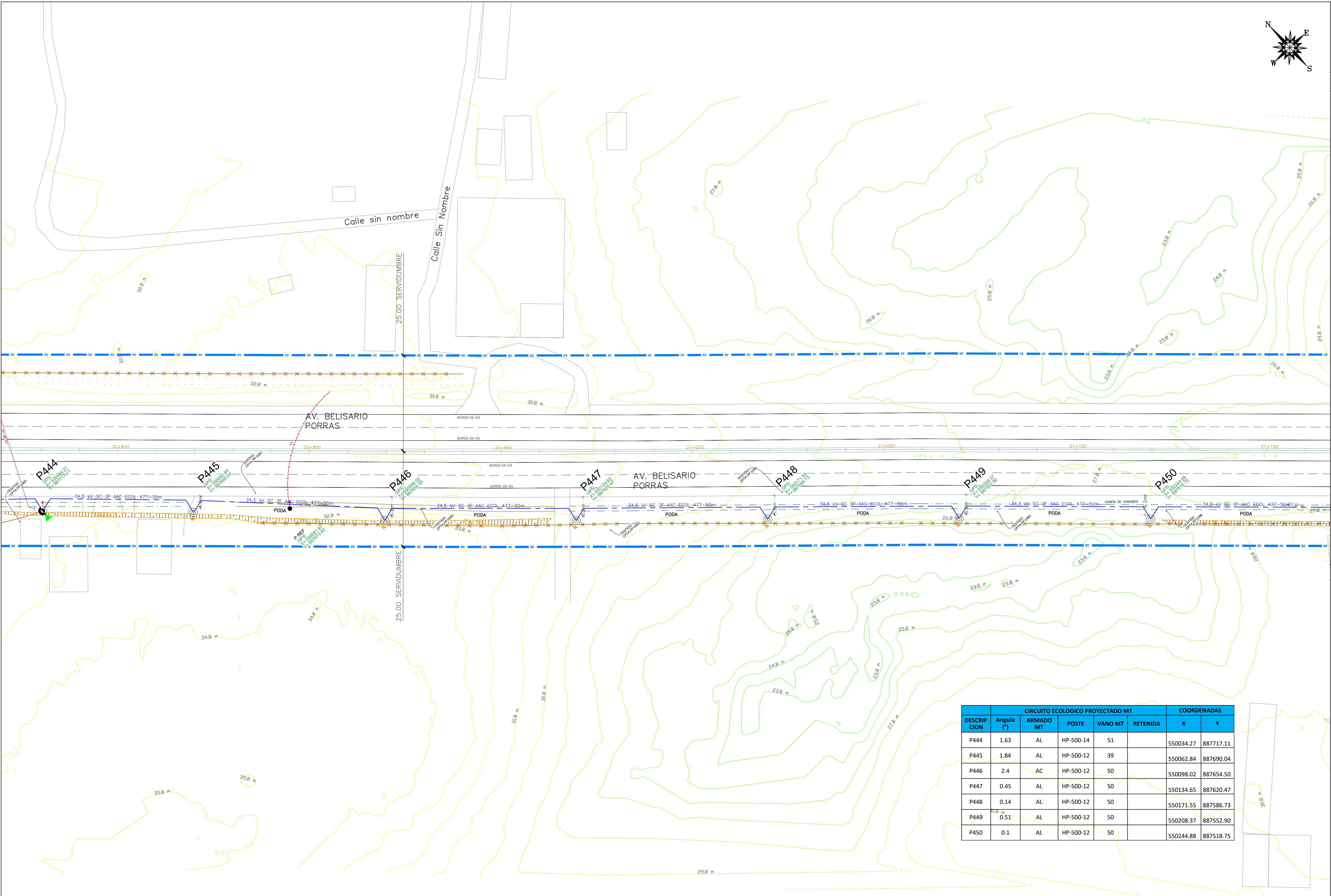
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P436	88.88	FL	HP-500-14	0	RSC3F-3FL	549820.48	887959.67
P437	99.16	AC	HP-500-14	34	2-RSC3F-3AC	549792.94	887939.92
P438	2.83	AL	HP-500-14	50		549828.28	887904.34
P439	0.5	AL	HP-500-14	50		549865.22	887870.65
P440	0.53	AL	HP-500-14	33		549889.41	887848.20
P441	1.03	AL	HP-500-14	50		549926.37	887814.53
P442	2.16	AL	HP-500-14	44		549958.36	887784.32
P443	0.62	AL	HP-500-14	50		549995.98	887751.38

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste o Reemplazar  Poste Secundario	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	<div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado																				
Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido
Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador
Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a
Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div>
<div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
 Transformador Reubicado
 SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera
 Retenido a Poste Auxiliar
 Retenido a Tierra
 Retenido Vertical
 Retenido Doble a Tierra
 Línea Primaria
 Línea Secundaria Subterránea
 Línea Secundaria Trenzada
 Lámpara de Alumbrado Público
</div> |
|--|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|--|

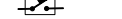
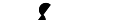


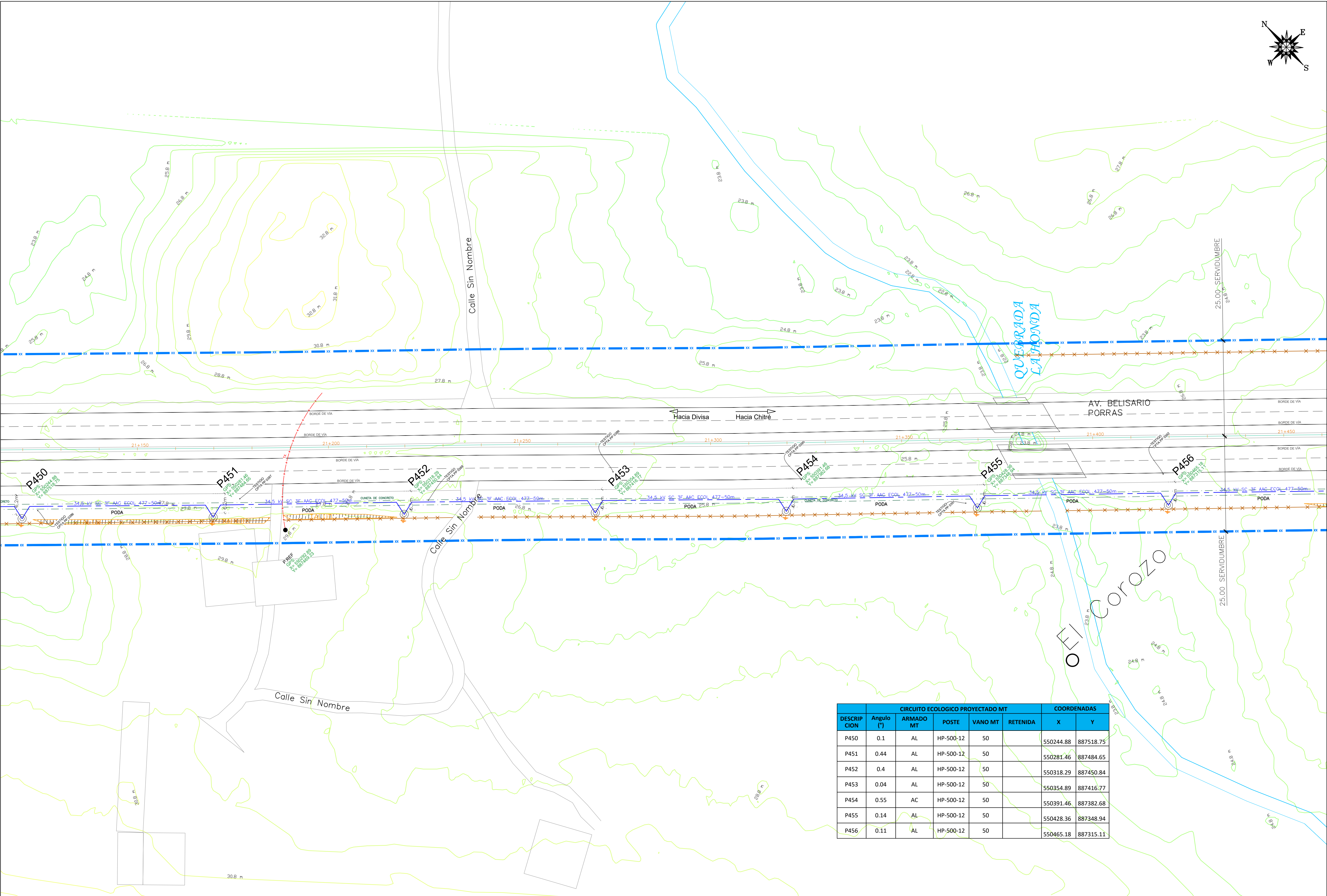
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUMAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P444	1.63	AL	HP-500-14	51		550034.27	887717.11
P445	1.84	AL	HP-500-12	39		550062.84	887690.04
P446	2.4	AC	HP-500-12	50		550098.02	887654.50
P447	0.45	AL	HP-500-12	50		550134.65	887620.47
P448	0.14	AL	HP-500-12	50		550171.55	887586.73
P449	0.51	AL	HP-500-12	50		550208.37	887552.90
P450	0.1	AL	HP-500-12	50		550244.88	887518.75

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.				CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA			
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircos fusibles				Seccionador Cuchillo 34,5				Poste Secundario de Modera Retenido a Tierra		Altura		LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV		CÓDIGO PLANO: 202012023100735		PROVINCIA: HERRERA	
		Transformador Monofásico				Conexión a Tierra en Acero Austenítico				Poste Primario				Poste a Reemplazar		19.8 m — 29.8 m — 39.8 m — 49.8 m — 59.8 m		CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Poste Secundario				Retenido Doble a Tierra				Linea Primaria				Linea Primaria Subterránea		10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 40.8 m — 50.8 m		PROPIETARIO: EDEMET, S.A.		Firma Representante Legal		ESCALA: 1:500	
		Retenido Vertical				Retenido Doble a Tierra				Linea Secundaria Abierta				Linea Secundaria Trenzada		11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 41.8 m — 51.8 m				DISEÑADO		VERIFICADO	
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				Servidumbre				Lámpara de Alumbrado Público		12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 42.8 m — 52.8 m				APROBADO		DESCRIPCIÓN	
		Servidumbre				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				Servidumbre		13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 43.8 m — 53.8 m				REVISIÓN		V1	
		Transformador Reubicado				Servidumbre				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado		14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 44.8 m — 54.8 m							
		Servidumbre				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				Servidumbre		15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 45.8 m — 55.8 m							
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				Servidumbre				Lámpara de Alumbrado Público		16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 46.8 m — 56.8 m							
		Transformador Reubicado				Servidumbre				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado		17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 47.8 m — 57.8 m							
		Servidumbre				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				Servidumbre		18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 48.8 m — 58.8 m							



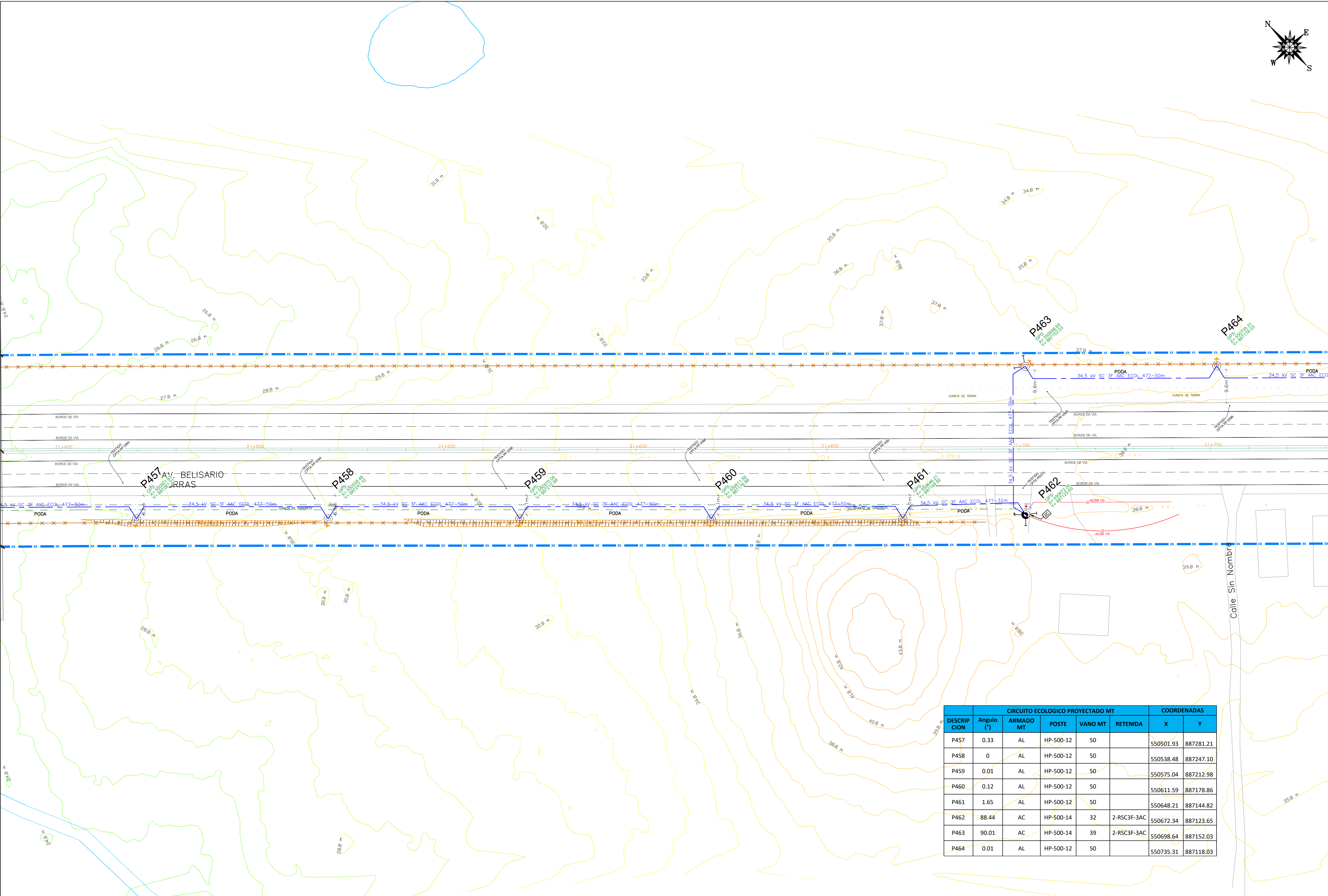
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P450	0.1	AL	HP-500-12	50		550244.88	887518.75
P451	0.44	AL	HP-500-12	50		550281.46	887484.65
P452	0.4	AL	HP-500-12	50		550318.29	887450.84
P453	0.04	AL	HP-500-12	50		550354.89	887416.27
P454	0.55	AC	HP-500-12	50		550391.46	887382.88
P455	0.14	AL	HP-500-12	50		550428.36	887348.94
P456	0.11	AL	HP-500-12	50		550465.18	887315.11

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste o Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Primaria Subterránea  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Primaria Subterránea  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr></table>		Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m														
DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN		CÓDIGO PLANO: 202012023100735		PROVINCIA: HERRERA																																							
								V1		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																							
										ESCALA: 1:500		CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																							
										REVISIÓN: 27/09/2024		HOJA: 004 de 107																																							



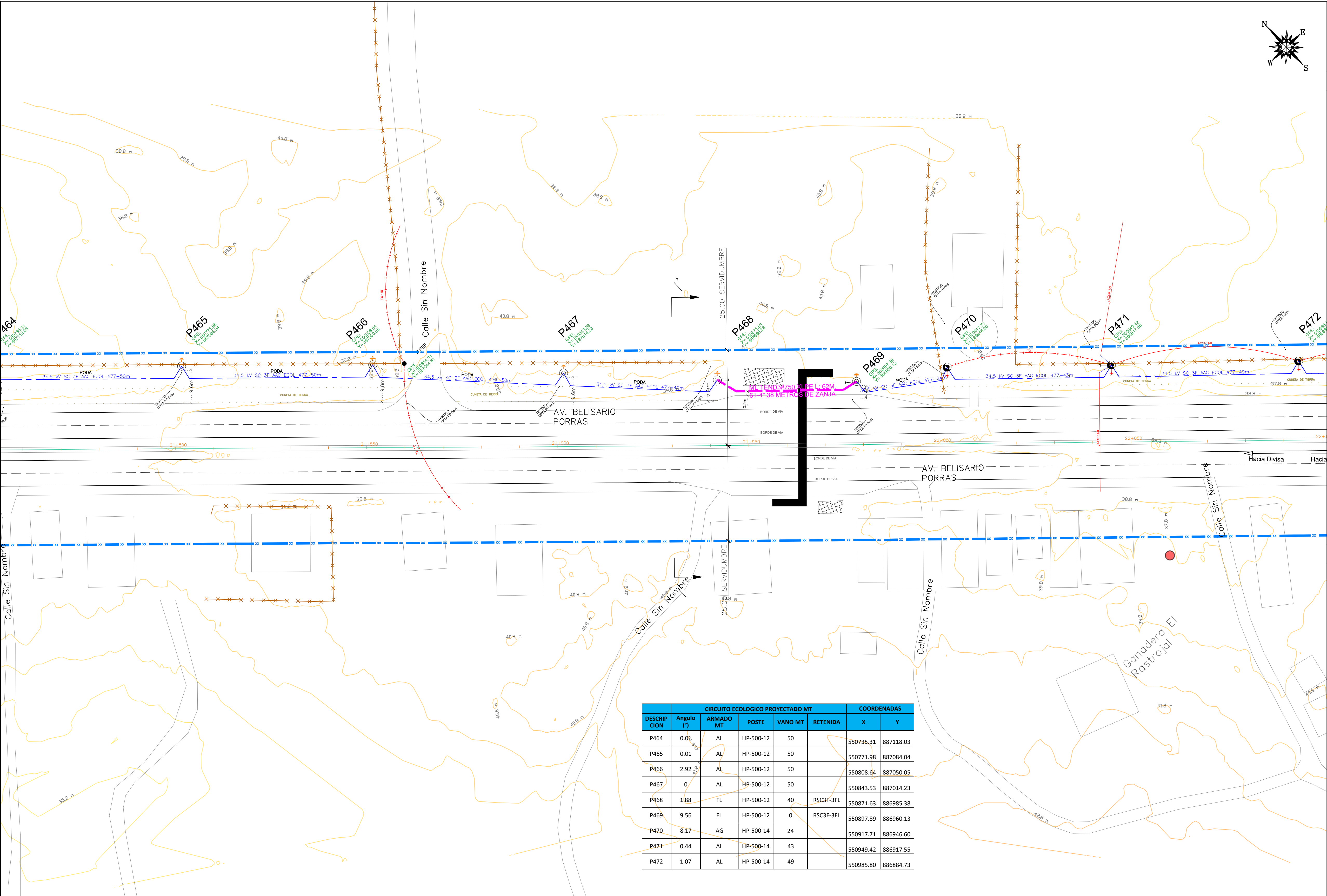
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P457	0.33	AL	HP-500-12	50		550501.93	887281.21
P458	0	AL	HP-500-12	50		550538.48	887247.10
P459	0.01	AL	HP-500-12	50		550575.04	887212.98
P460	0.12	AL	HP-500-12	50		550611.59	887178.86
P461	1.65	AL	HP-500-12	50		550648.21	887144.82
P462	88.44	AC	HP-500-14	32	2-RSC3F-3AC	550672.34	887123.65
P463	90.01	AC	HP-500-14	39	2-RSC3F-3AC	550698.64	887152.03
P464	0.01	AL	HP-500-12	50		550735.31	887118.03

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA																																																													
       		         		         		         		         		         		<table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>29.8 m</td><td>39.8 m</td><td>49.8 m</td><td>59.8 m</td></tr><tr><td></td><td>10.8 m</td><td>20.8 m</td><td>30.8 m</td><td>40.8 m</td><td>50.8 m</td></tr><tr><td></td><td>11.8 m</td><td>21.8 m</td><td>31.8 m</td><td>41.8 m</td><td>51.8 m</td></tr><tr><td></td><td>12.8 m</td><td>22.8 m</td><td>32.8 m</td><td>42.8 m</td><td>52.8 m</td></tr><tr><td></td><td>13.8 m</td><td>23.8 m</td><td>33.8 m</td><td>43.8 m</td><td>53.8 m</td></tr><tr><td></td><td>14.8 m</td><td>24.8 m</td><td>34.8 m</td><td>44.8 m</td><td>54.8 m</td></tr><tr><td></td><td>15.8 m</td><td>25.8 m</td><td>35.8 m</td><td>45.8 m</td><td>55.8 m</td></tr><tr><td></td><td>16.8 m</td><td>26.8 m</td><td>36.8 m</td><td>46.8 m</td><td>56.8 m</td></tr><tr><td></td><td>17.8 m</td><td>27.8 m</td><td>37.8 m</td><td>47.8 m</td><td>57.8 m</td></tr><tr><td></td><td>18.8 m</td><td>28.8 m</td><td>38.8 m</td><td>48.8 m</td><td>58.8 m</td></tr></table>		Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m		10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m		11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m		12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m		13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m		14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m		15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m		16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m		17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m		18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m																																																																										
	10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m																																																																										
	11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m																																																																										
	12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m																																																																										
	13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m																																																																										
	14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m																																																																										
	15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m																																																																										
	16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m																																																																										
	17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m																																																																										
	18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m																																																																										
												CÓDIGO PLANO: 202012023100735		PROVINCIA: HERRERA		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																																													
																ESCALA: 1:500		CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																																													
																REVISIÓN: 27/09/2024		HOJA: 004 de 107																																																													

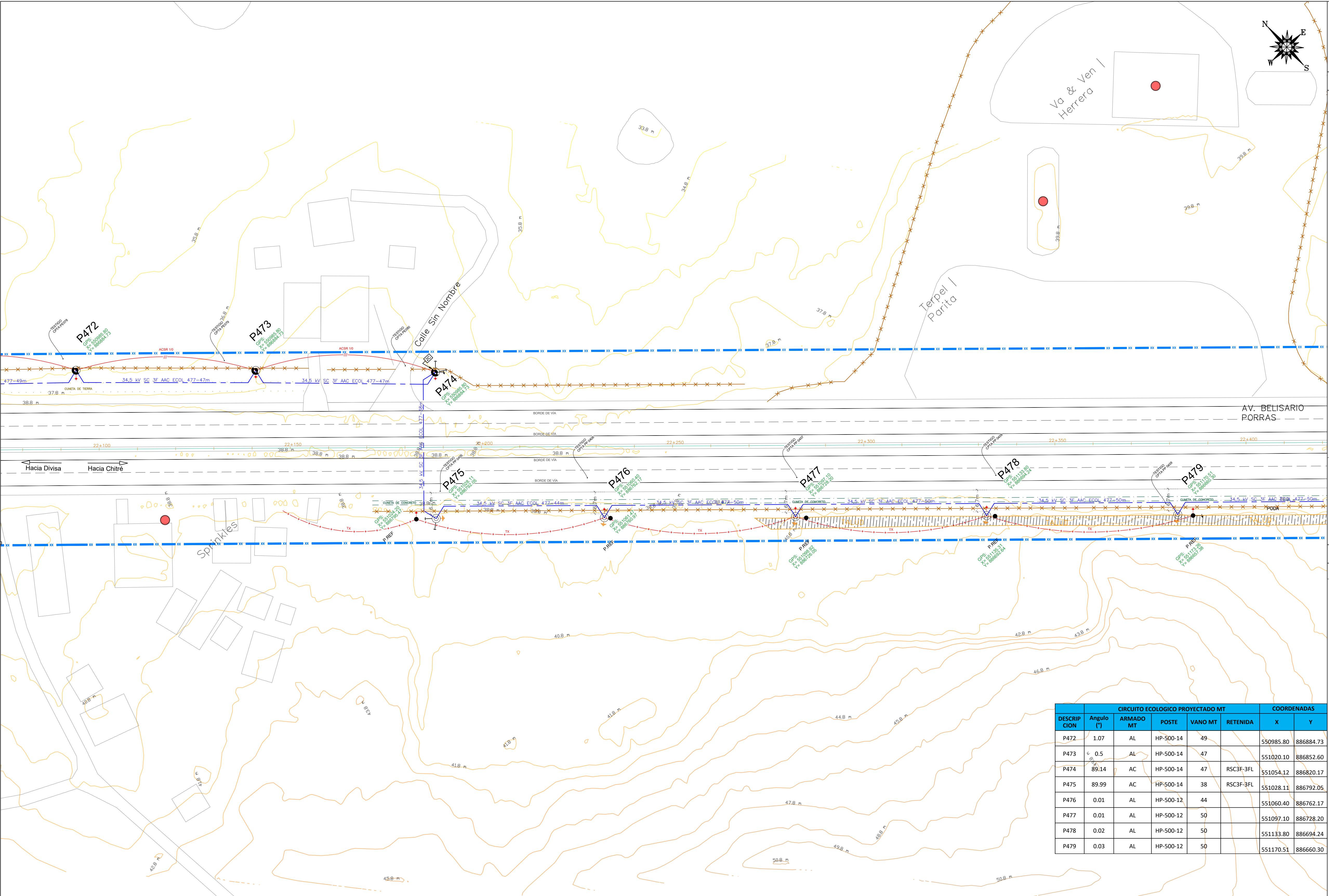


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA		RESPALDO DIVISA - LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 20201203100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles				Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		Circuito de Respaldo Divisa - La Arena		Código PLAND: 20201203100735	
		Conexión a Tierra en Acero Austenitico				Poste Primario				Poste a Reemplazar				Poste Secundario		PROPIETARIO: EDEMET, S.A.		PROVINCIA: HERRERA	
		Poste Secundario				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				Servidumbre		Firma Representante Legal		FECHA: 27/09/2024	
		Servidumbre				Servidumbre				Servidumbre				Servidumbre		DESCRIPCIÓN		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Servidumbre				Servidumbre				Servidumbre				Servidumbre		REVISIÓN		ESCALA: 1:500	
		Servidumbre				Servidumbre				Servidumbre				Servidumbre		V1		CORREGIEMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	
		Servidumbre				Servidumbre				Servidumbre				Servidumbre				REVISIÓN: 27/09/2024	
		Servidumbre				Servidumbre				Servidumbre				Servidumbre				HOJA: 004 de 107	



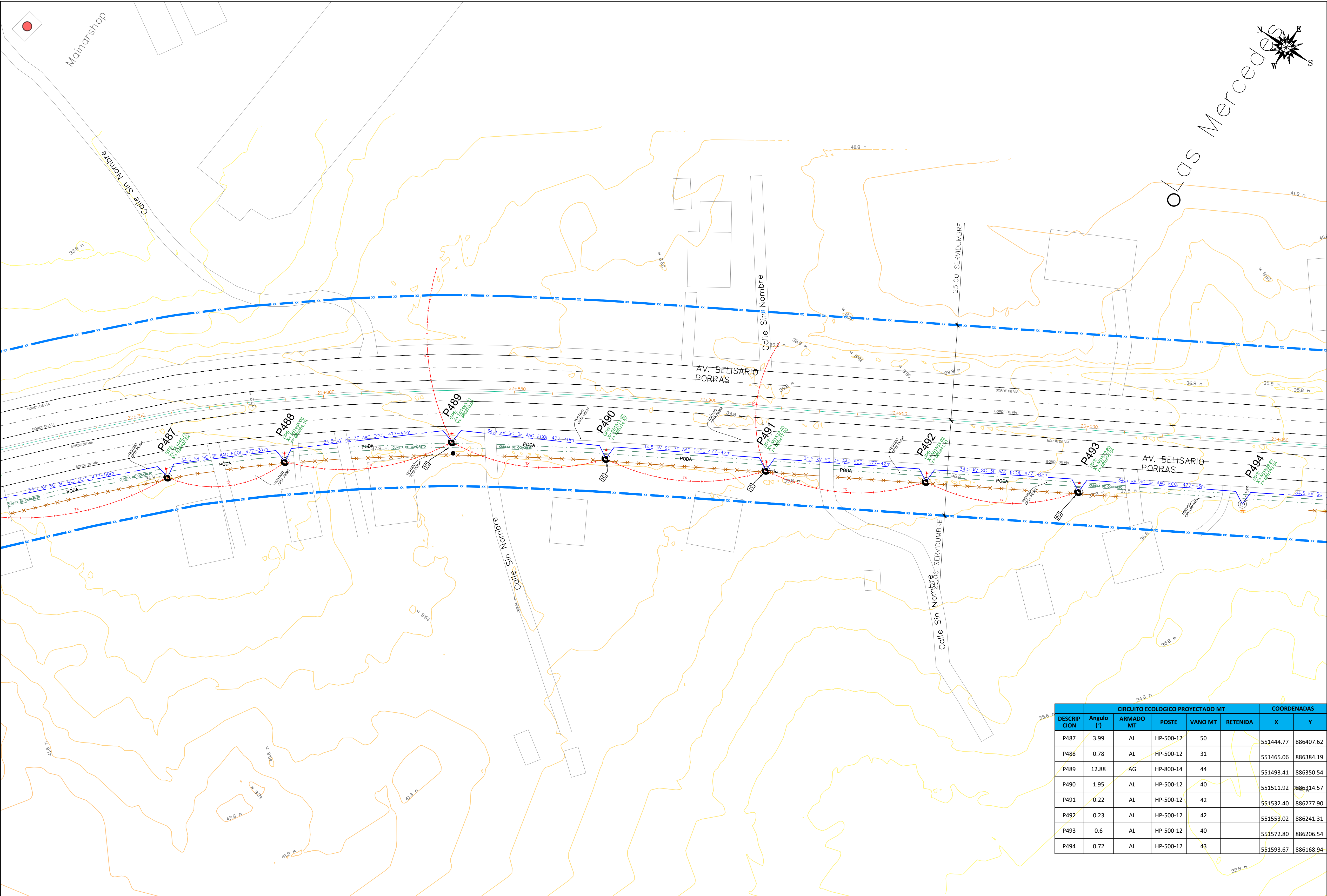
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VARO MT	RETENIDA	X Y
P472	1.07	AL	HP-500-14	49		550985.80 886884.73
P473	0.5	AL	HP-500-14	47		551020.10 886852.60
P474	89.14	AC	HP-500-14	47	RSC3F-3FL	551054.12 886820.17
P475	89.99	AC	HP-500-14	38	RSC3F-3FL	551028.11 886792.05
P476	0.01	AL	HP-500-12	44		551060.40 886762.17
P477	0.01	AL	HP-500-12	50		551097.10 886728.20
P478	0.02	AL	HP-500-12	50		551133.80 886694.24
P479	0.03	AL	HP-500-12	50		551170.51 886660.30

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenítico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste o Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Primaria CONVENCIONES Línea Primaria Subterránea CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	PROYECTADO CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m CONVENCIONES Altura 25.8 m CONVENCIONES Altura 26.8 m CONVENCIONES Altura 27.8 m CONVENCIONES Altura 28.8 m	EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19.8 m CONVENCIONES Altura 20.8 m CONVENCIONES Altura 21.8 m CONVENCIONES Altura 22.8 m CONVENCIONES Altura 23.8 m CONVENCIONES Altura 24.8 m
---	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--



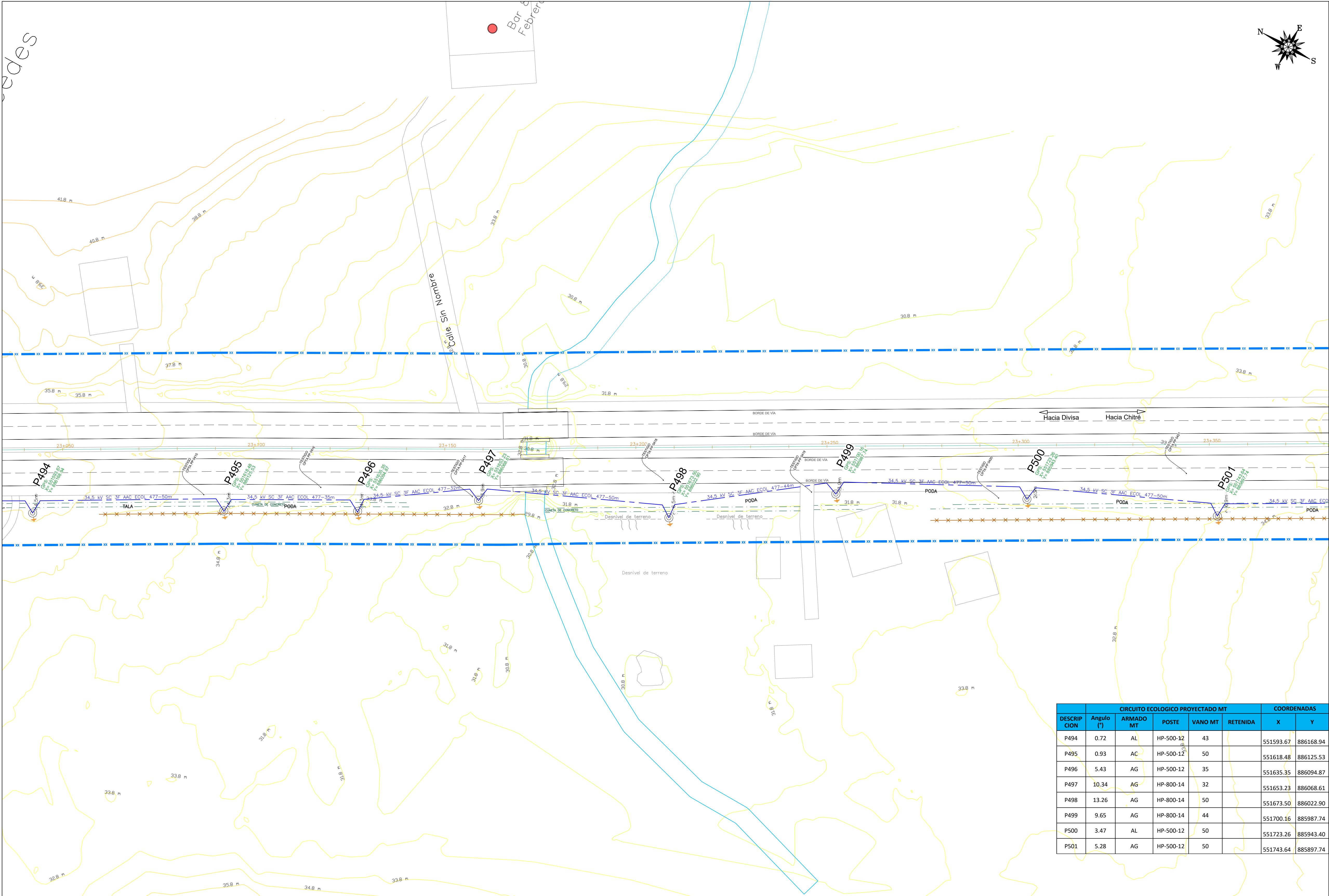
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P487	3.99	AL	HP-500-12	50		551444.77	886407.62
P488	0.78	AL	HP-500-12	31		551465.06	886384.19
P489	12.88	AG	HP-800-14	44		551493.41	886350.54
P490	1.95	AL	HP-500-12	40		551511.92	886314.57
P491	0.22	AL	HP-500-12	42		551532.40	886277.90
P492	0.23	AL	HP-500-12	42		551553.02	886241.31
P493	0.6	AL	HP-500-12	40		551572.80	886206.54
P494	0.72	AL	HP-500-12	43		551593.67	886168.94

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Transformador Monofasico PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Vertical PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Transformador Reubicado PROYECTADO	DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LÍNEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal	CONTENIDO: LÍNEA AEREA Y SUBTERRÁNEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRÉ ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CAÑELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107
EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Transformador Monofasico PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Retenido Vertical PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta PROYECTADO EXISTENTE CONVENCIONES Transformador Reubicado PROYECTADO	DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LÍNEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal	CONTENIDO: LÍNEA AEREA Y SUBTERRÁNEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRÉ ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CAÑELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107



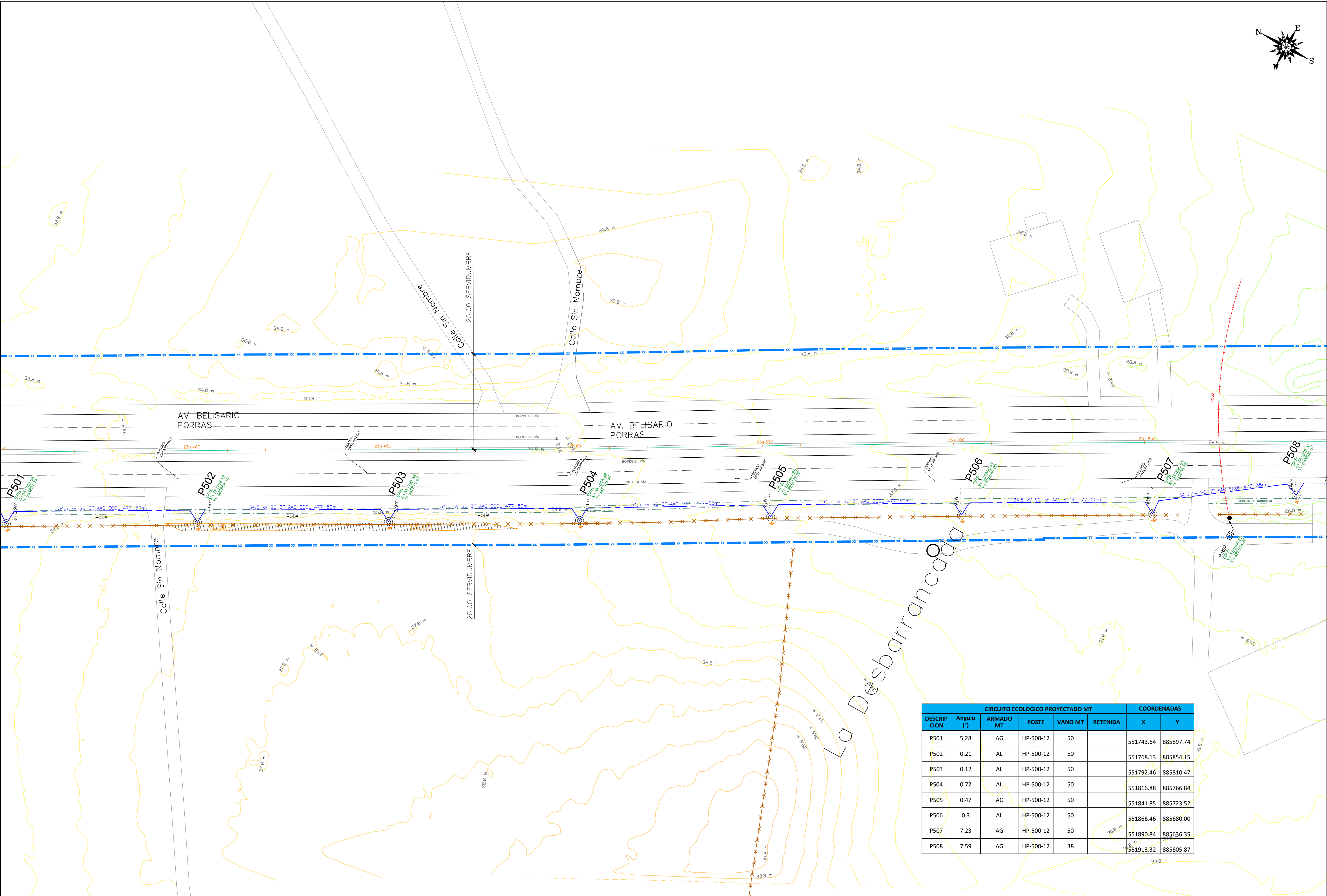
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P494	0.72	AL	HP-500-12	43		551593.67	886168.94
P495	0.93	AC	HP-500-12	50		551618.48	886125.53
P496	5.43	AG	HP-500-12	35		551635.35	886094.87
P497	10.34	AG	HP-800-14	32		551653.23	886068.61
P498	13.26	AG	HP-800-14	50		551673.59	886022.90
P499	9.65	AG	HP-800-14	44		551700.16	885987.74
P500	3.47	AL	HP-500-12	50		551723.26	885943.40
P501	5.38	AG	HP-500-12	50		551743.64	885897.74

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles				Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV		CÓDIGO PLANO: 202012023100735	
		Conexión a Tierra en Acero Austenitico				Poste Primario				Poste o Reemplazar				Poste Secundario de Madera		CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA		PROVINCIA: HERRERA	
		Retenido a Poste Auxiliar				Retenido a Tierra				Retenido Vertical				Retenido Doble a Tierra		PROPIETARIO: EDEMET, S.A.		FECHA: 27/09/2024	
		Línea Primaria				Línea Primaria Subterránea				Línea Secundaria Abierta				Línea Secundaria Trenzada		Firma Representante Legal		DISTrito: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE				SERVIDUMBRE				ESCALA: 1:500	
																DISEÑADO		CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	
																VERIFICADO		REVISIÓN: 27/09/2024	
																APROBADO		HOJA: 004 de 107	
																DESCRIPCIÓN			
																REVISIÓN			
																V1			



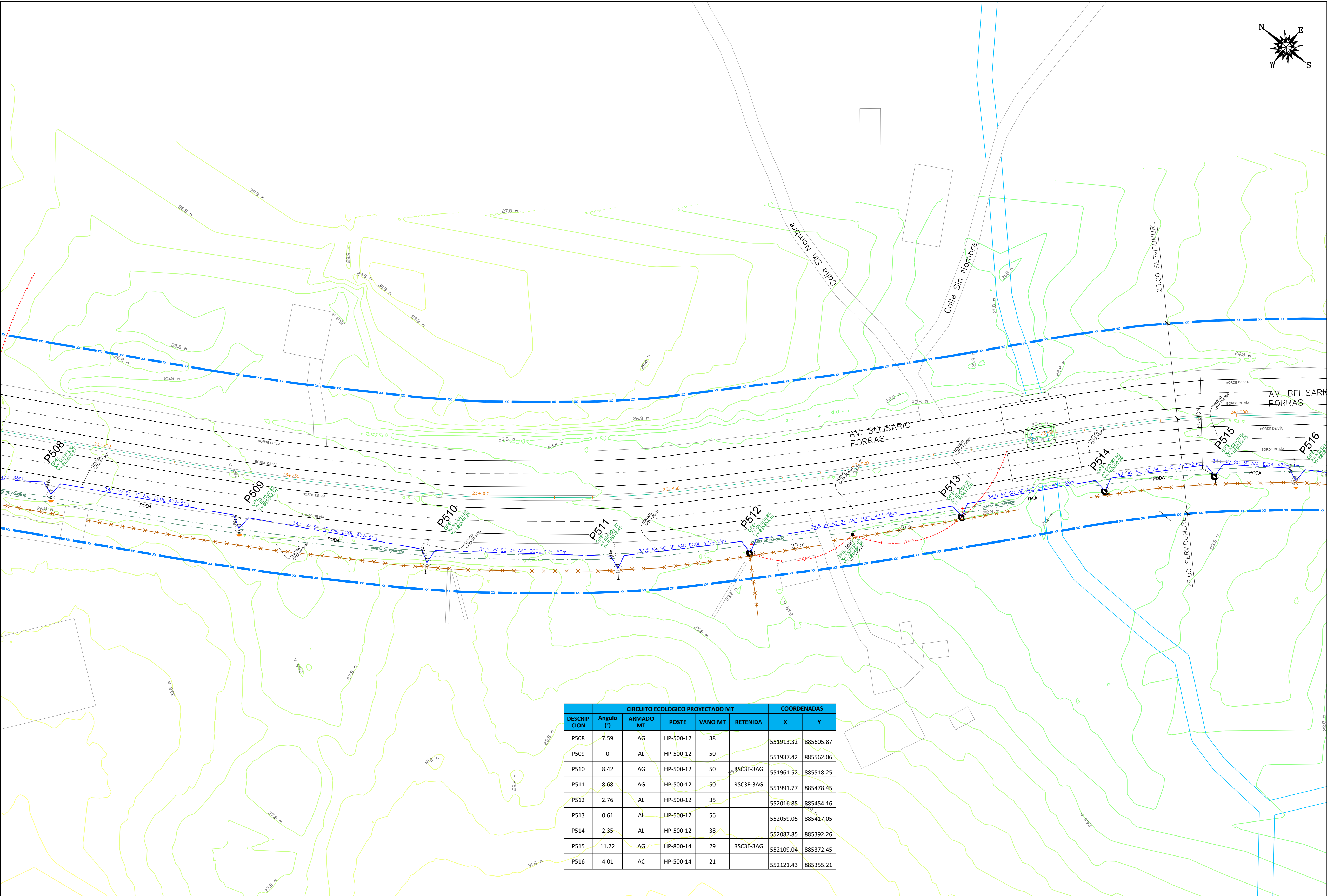
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P501	5.28	AG	HP-500-12	50		551743.64	885897.74
P502	0.21	AL	HP-500-12	50		551768.13	885854.15
P503	0.12	AL	HP-500-12	50		551792.46	885810.47
P504	0.72	AL	HP-500-12	50		551816.88	885766.84
P505	0.47	AC	HP-500-12	50		551841.85	885723.52
P506	0.3	AL	HP-500-12	50		551866.46	885680.00
P507	7.23	AG	HP-500-12	50		551890.84	885636.35
P508	7.59	AG	HP-500-12	38		551913.32	885605.87

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenítico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste o Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Línea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	---



DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P508	7.59	AG	HP-500-12	38		551913.32	885605.87
P509	0	AL	HP-500-12	50		551937.42	885562.06
P510	8.42	AG	HP-500-12	50	RSC3F-3AG	551961.52	885518.25
P511	8.68	AG	HP-500-12	50	RSC3F-3AG	551991.77	885478.45
P512	2.76	AL	HP-500-12	35		552016.85	885454.16
P513	0.61	AL	HP-500-12	56		552059.05	885417.05
P514	2.35	AL	HP-500-12	38		552087.85	885392.26
P515	11.22	AG	HP-800-14	29	RSC3F-3AG	552109.04	885372.45
P516	4.01	AC	HP-500-14	21		552121.43	885355.21

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Interruptor Telecontrolado 13,2	
	Cortacircuitos fusibles	
	Seccionador Cuchilla 34,5	
	Transformador Monofasico	
	Conexión a Tierra en Acero Austenítico	
	Poste Primario	
	Poste a Reemplazar	
	Poste Secundario	

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Poste Secundario de Madera	
	Retenido a Poste Auxiliar	
	Retenido Vertical	
	Retenido Doble a Tierra	
	Línea Primaria	
	Línea Secundaria Subterránea	
	Línea Secundaria Trenzada	
	Lámpara de Alumbrado Público	
	Transformador Reubicado	
	SERVIDUMBRE	

Clasificación por Elevación Curva de Nivel	
Altura	19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m
	10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m
	11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m
	12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m
	13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m
	14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m
	15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m
	16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m
	17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m
	18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:
RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.
LÍNEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV
CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.

Firma Representante Legal				
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

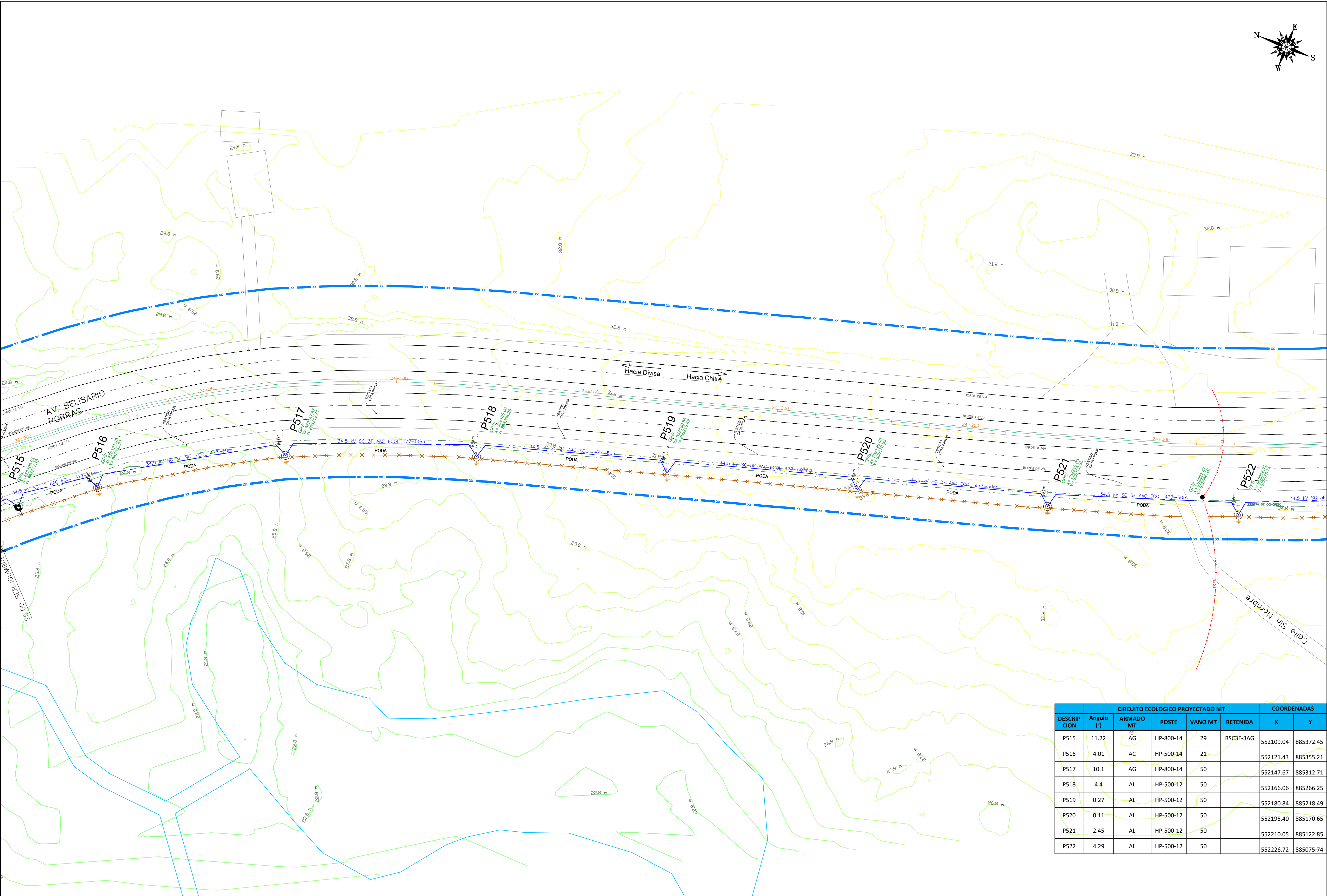
CONTENIDO: LÍNEA AEREA Y SUBTERRÁNEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
CÓDIGO PLANO: 202012023100735	PROVINCIA: HERRERA
FECHA: 27/09/2024	DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRÉ
ESCALA: 1:500	CORREGIMIENTOS: LOS CAÑELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA
REVISIÓN: 27/09/2024	HOJA: 004 de 107



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS



CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P515	11.22	AG	HP-800-14	29	RSC3F-3AG	552109.04	885372.45
P516	4.01	AC	HP-500-14	Z1		552121.43	885355.21
P517	10.1	AG	HP-800-14	50		552147.67	885312.71
P518	4.4	AL	HP-500-12	50		552166.06	885266.35
P519	0.27	AL	HP-500-12	50		552180.84	885218.49
P520	0.11	AL	HP-500-12	50		552195.40	885170.65
P521	2.45	AL	HP-500-12	50		552210.05	885122.85
P522	4.29	AL	HP-500-12	50		552226.72	885075.74

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Poste Secundario de Madera	
	Cortacircuitos fusibles			Retenido a Poste Auxiliar	
	Seccionador Cuchilla 34,5			Retenido Vertical	
	Transformador Monofasico			Retenido Doble a Tierra	
	Conexión a Tierra en Acero Austenitico			Linea Primaria	
	Poste Primario			Linea Secundaria Abierta	
	Poste a Reemplazar			Linea Secundaria Trenzada	
	Poste Secundario			Lámpara de Alumbrado Público	
				Transformador Reubicado	
				SERVIDUMBRE	

Clasificación por Elevación Curva de Nivel									
Altura	19.8 m	29.8 m	38.8 m	47.8 m	55.8 m				
	10.8 m	20.8 m	30.8 m	39.8 m	48.8 m	56.8 m			
	11.8 m	21.8 m	31.8 m	40.8 m	49.8 m	57.8 m			
	12.8 m	22.8 m	32.8 m	41.8 m	5.8 m	58.8 m			
	13.8 m	23.8 m	33.8 m	42.8 m	30.8 m	59.8 m			
	14.8 m	24.8 m	34.8 m	43.8 m	31.8 m	6.8 m			
	15.8 m	25.8 m	35.8 m	44.8 m	32.8 m	7.8 m			
	16.8 m	26.8 m	36.8 m	45.8 m	33.8 m	8.8 m			
	17.8 m	27.8 m	37.8 m	46.8 m	34.8 m	9.8 m			
	18.8 m	28.8 m							

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34,5 KV.

LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34,5KV

CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA

PROPIETARIO:EDEMET, S.A.

Firma Representante Legal

DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

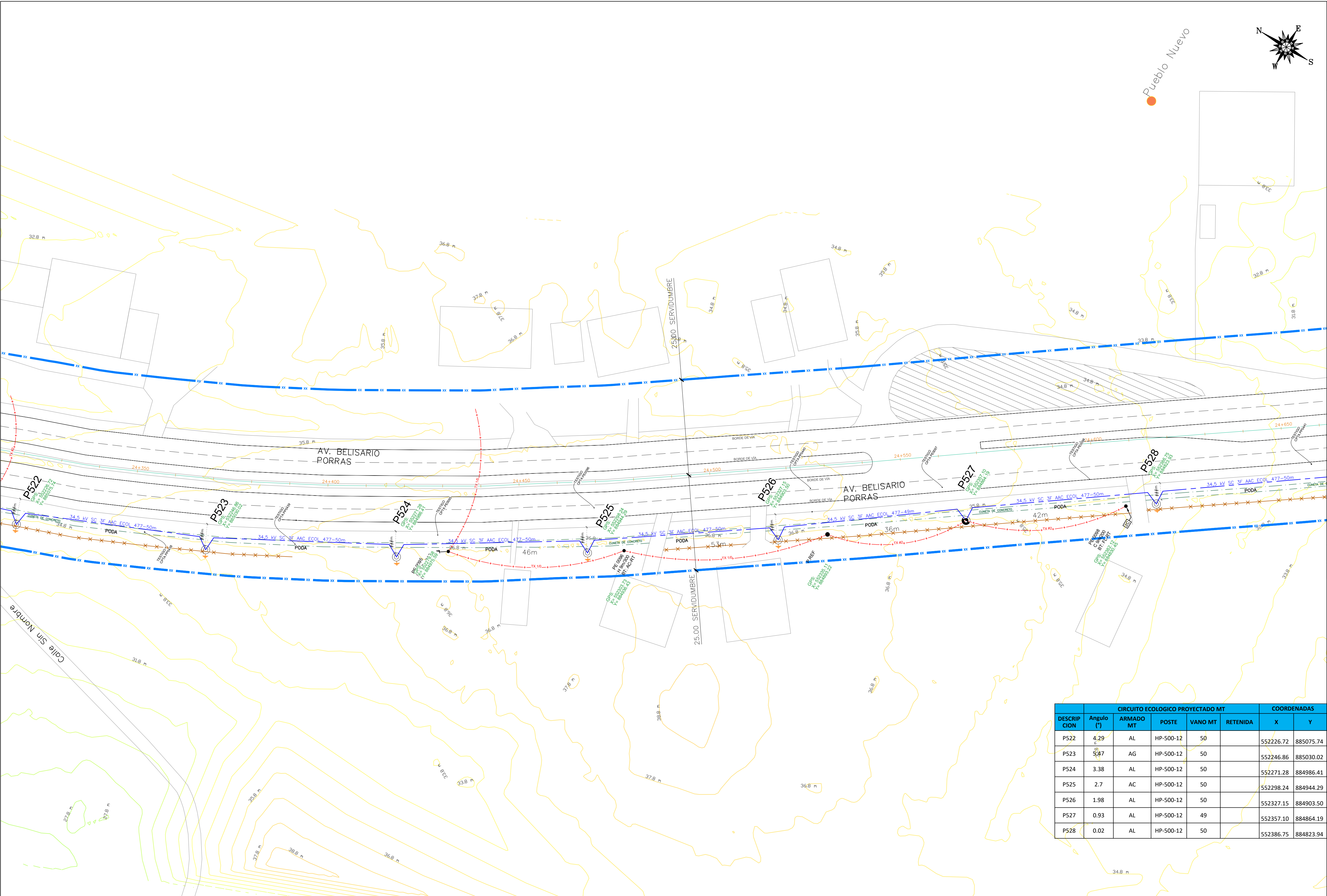
CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT	
202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
CÓDIGO PLANO:	202012023100735
FECHA:	27/09/2024
ESCALA:	1:500
REVISIÓN:	27/09/2024
PROVINCIA:	HERRERA
DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE
CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA
HOJA:	004 de 107



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS



CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P522	4.29	AL	HP-500-12	50		552226.72	885075.74
P523	5.87	AG	HP-500-12	50		552246.86	885030.02
P524	3.38	AL	HP-500-12	50		552271.28	884986.41
P525	2.7	AC	HP-500-12	50		552298.24	884944.29
P526	1.98	AL	HP-500-12	50		552327.15	884903.50
P527	0.93	AL	HP-500-12	49		552357.10	884864.19
P528	0.02	AL	HP-500-12	50		552386.75	884823.94

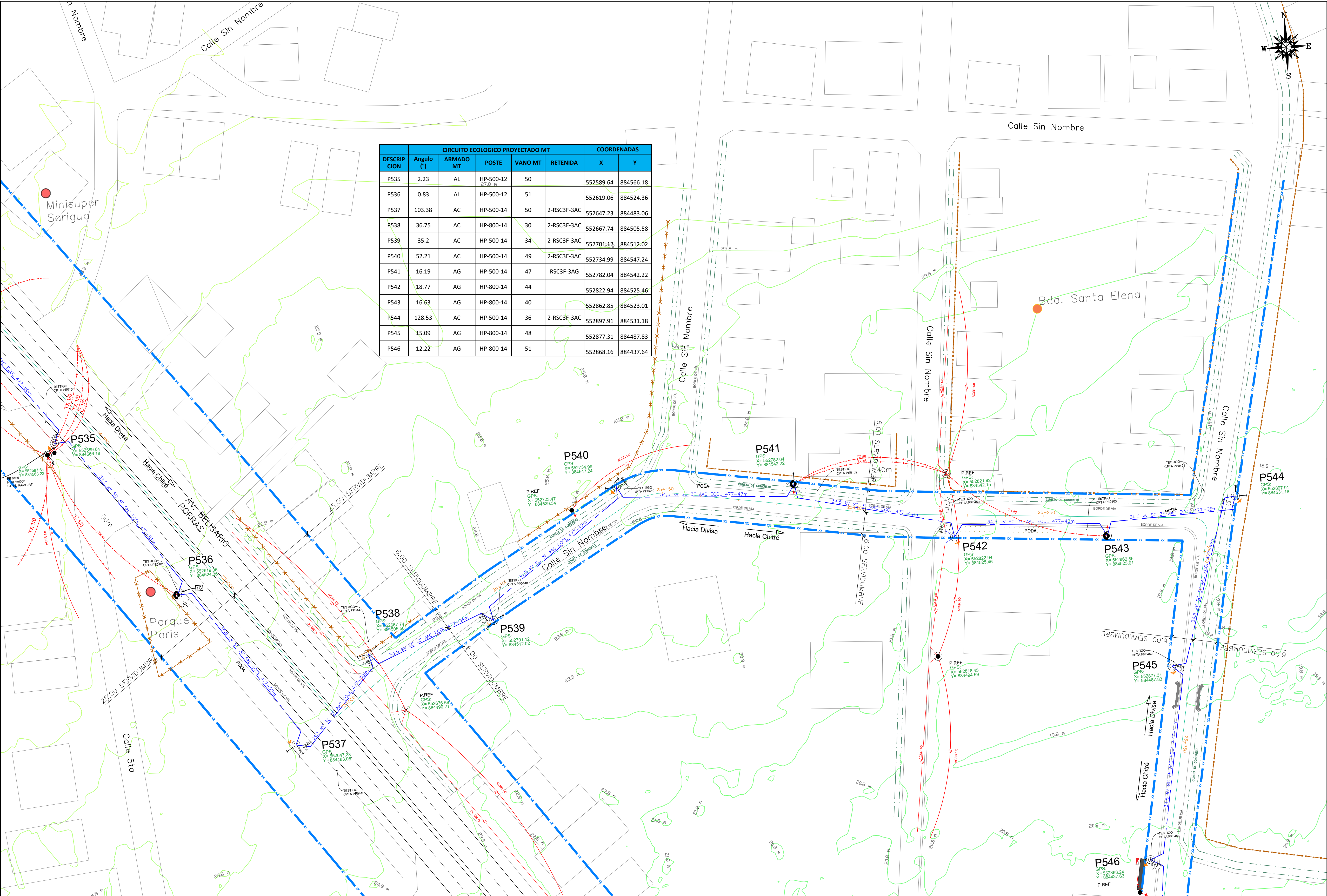


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles		Seccionador Cuchilla 34,5		Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		Conexión a Tierra en Acero Austenítico		Conexión a Tierra en Acero Austenítico	
		Poste Primario				Poste o Reemplazar				Poste Secundario				Poste Secundario de Madera		Retenido a Poste Auxiliar		Retenido a Poste Auxiliar	
		Retenido a Tierra				Retenido Vertical				Retenido Doble a Tierra				Linea Primaria		Linea Primaria Subterránea		Linea Primaria Subterránea	
		Linea Secundaria Abierta				Linea Secundaria Trenzada				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado		SERVIDUMBRE		SERVIDUMBRE	



CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P535	2.23	AL	HP-500-12	50		552589.64	884566.18
P536	0.83	AL	HP-500-12	51		552619.06	884524.36
P537	103.38	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	552647.23	884483.06
P538	36.75	AC	HP-800-14	30	2-RSC3F-3AC	552667.74	884505.58
P539	35.2	AC	HP-500-14	34	2-RSC3F-3AC	552701.13	884512.02
P540	52.21	AC	HP-500-14	48	2-RSC3F-3AC	552734.99	884547.24
P541	16.19	AG	HP-500-14	47	RSC3F-3AG	552782.04	884542.22
P542	18.77	AG	HP-800-14	44		552822.94	884525.46
P543	16.63	AG	HP-800-14	40		552862.85	884523.01
P544	128.53	AC	HP-500-14	36	2-RSC3F-3AC	552897.91	884531.18
P545	15.09	AG	HP-800-14	48		552877.31	884487.83
P546	12.22	AG	HP-800-14	51		552868.16	884437.64



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Interruptor Telecontrolado 13,2	
	Cortacircuitos fusibles	
	Seccionador Cuchilla 34,5	
	Transformador Monofasico	
	Conexión a Tierra en Acero Austenitico	
	Poste o Reemplazar	
	Poste Secundario	

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Poste Secundario de Madera	
	Retenida o Poste Auxiliar	
	Retenida o Tierra	
	Retenida Vertical	
	Retenida Doble o Tierra	
	Línea Primaria	
	Línea Primaria Subterránea	
	Línea Secundaria Abierta	
	Línea Secundaria Trenzada	
	Lámpara de Alumbrado Público	
	Transformador Reubicado	
	SERVIDUMBRE	

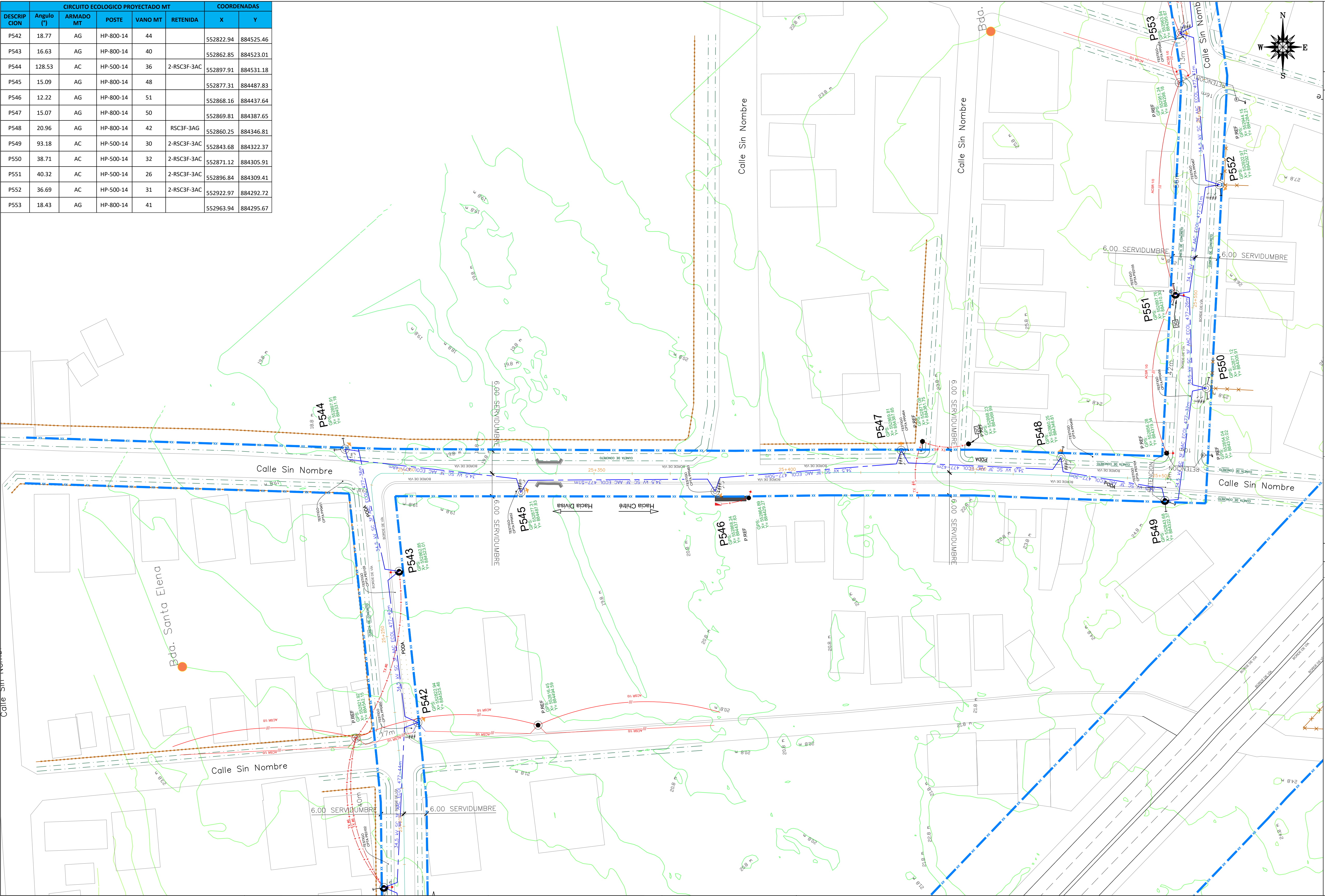
Clasificación por Elevación Curva de Nivel	
Altura	19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m
	10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m
	11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m
	12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m
	13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m
	14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m
	15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m
	16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m
	17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m
	18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.				
LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV				
CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA				
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.				
Firma Representante Legal				
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT	
202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
CÓDIGO PLANO:	202012023100735
FECHA:	27/09/2024
ESCALA:	1:500
REVISIÓN:	27/09/2024
PROVINCIA:	HERRERA
DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE
CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA
HOJA:	004 de 107

CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT							COORDENADAS	
DESCRIP CIÓN	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA		X	Y
P542	18.77	AG	HP-800-14	44			552822.94	884525.46
P543	16.63	AG	HP-800-14	40			552862.85	884523.01
P544	128.53	AC	HP-500-14	36	2-RSC3F-3AC		552897.91	884531.18
P545	15.09	AG	HP-800-14	48			552877.31	884487.83
P546	12.32	AG	HP-800-14	51			552868.16	884487.65
P547	15.07	AG	HP-800-14	50			552869.81	884387.65
P548	20.96	AG	HP-800-14	42	RSC3F-3AG		552860.25	884346.81
P549	93.18	AC	HP-500-14	30	2-RSC3F-3AC		552843.68	884322.37
P550	38.71	AC	HP-500-14	32	2-RSC3F-3AC		552871.12	884305.91
P551	40.32	AC	HP-500-14	26	2-RSC3F-3AC		552896.84	884309.41
P552	36.69	AC	HP-500-14	31	2-RSC3F-3AC		552922.97	884392.72
P553	18.43	AG	HP-800-14	41			552963.94	884295.67

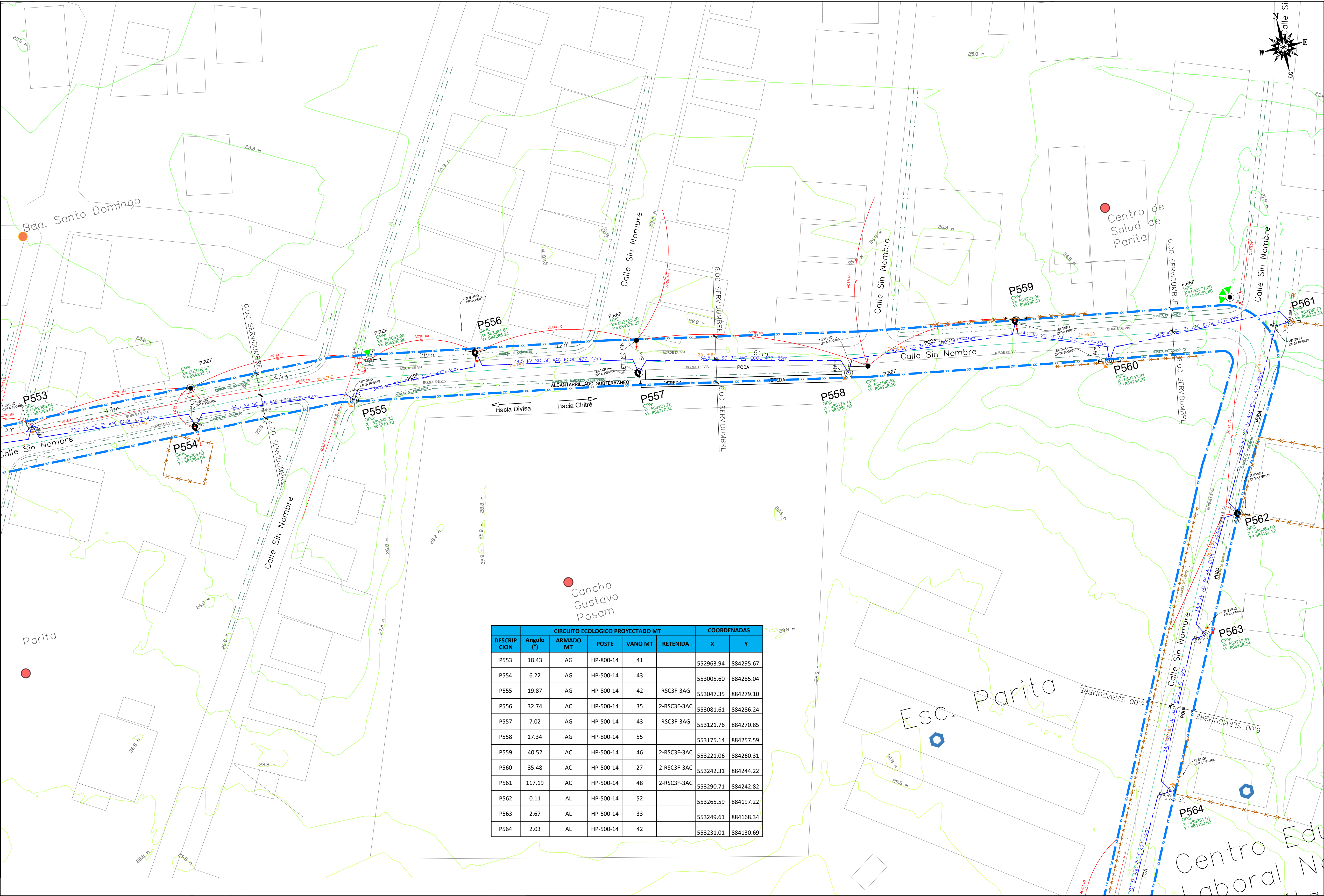


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
																		CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA	
																		FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRE	
																		ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA	
																		REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107	



CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIP COD	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P553	18.43	AG	HP-800-14	41		532963.94	884295.67
P554	6.22	AG	HP-500-14	43		533005.60	884285.04
P555	19.87	AG	HP-800-14	42	RSC3F-3AG	533047.35	884279.10
P556	32.74	AC	HP-500-14	35	2-RSC3F-3AC	533081.61	884286.24
P557	7.02	AG	HP-500-14	43	RSC3F-3AG	533121.76	884270.85
P558	17.34	AG	HP-800-14	55		533175.14	884257.59
P559	40.52	AC	HP-500-14	46	2-RSC3F-3AC	533221.06	884260.31
P560	35.48	AC	HP-500-14	27	2-RSC3F-3AC	533242.31	884244.22
P561	117.19	AC	HP-500-14	48	2-RSC3F-3AC	533290.71	884242.82
P562	0.11	AL	HP-500-14	52		533265.59	884197.22
P563	2.67	AL	HP-500-14	33		533249.61	884168.34
P564	2.03	AL	HP-500-14	42		533231.01	884130.69

EXISTENTE

CONVENCIONES

PROYECTADO

EXISTENTE

CONVENCIONES

PROYECTADO

Altura

19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m

10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m

11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m

12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m

13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m

14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m

15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m

16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m

17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m

18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.

LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV

CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA

PROPIETARIO: EDEMET, S.A.

Firma Representante Legal

DISEÑADO

VERIFICADO

APROBADO

DESCRIPCIÓN

REVISIÓN

V1

CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT

202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA

CÓDIGO PLANO: 202012023100735

PROVINCIA: HERRERA

FECHA: 27/09/2024

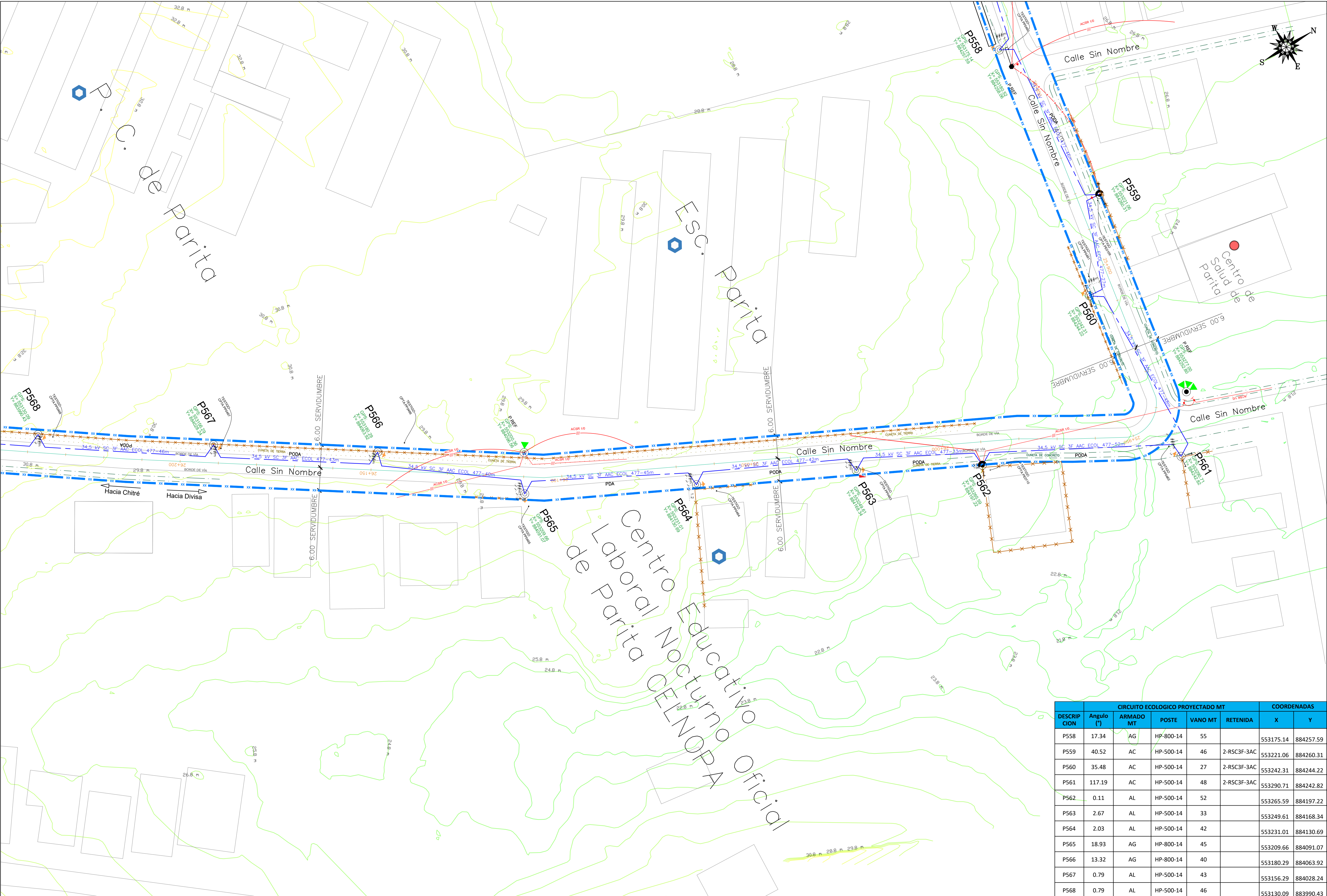
DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE

ESCALA: 1:500

CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA

REVISIÓN: 27/09/2024

HOJA: 004 de 107

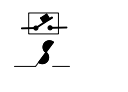
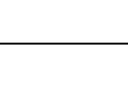
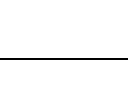
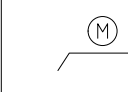
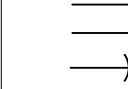
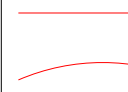
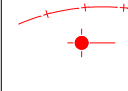
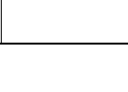
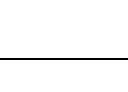
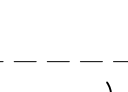
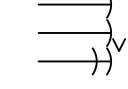
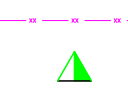
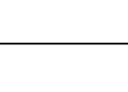
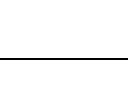
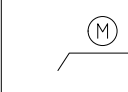
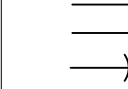
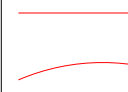
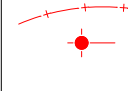
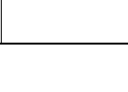
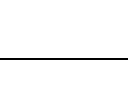
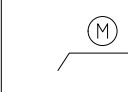
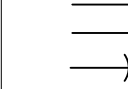
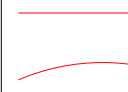
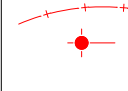
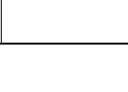
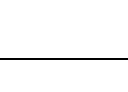
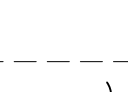
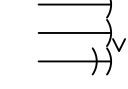
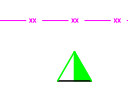
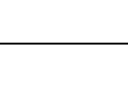
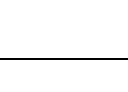
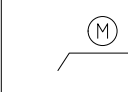
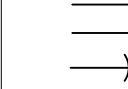
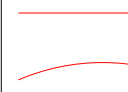
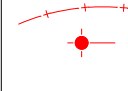
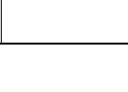
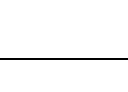
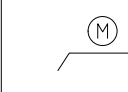
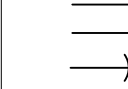
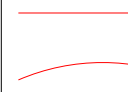
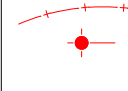
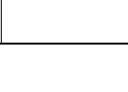
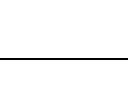
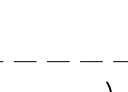
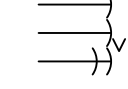
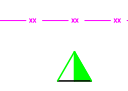
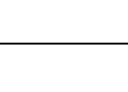
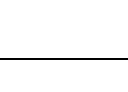
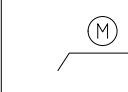
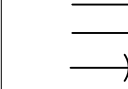
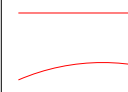
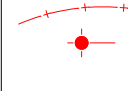
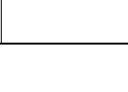
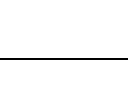
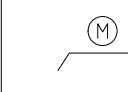
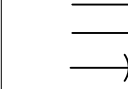
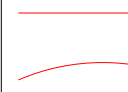
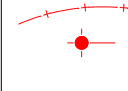
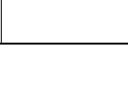
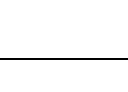
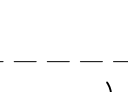
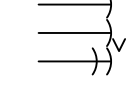
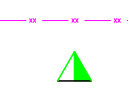
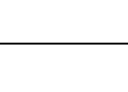
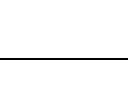
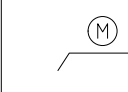
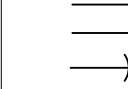
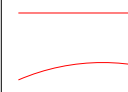
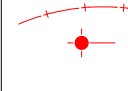
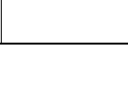
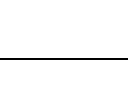
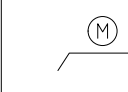
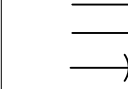
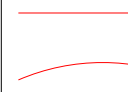
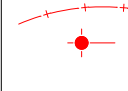
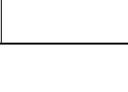
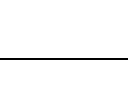
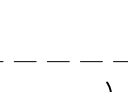
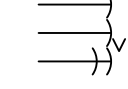
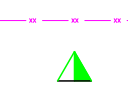
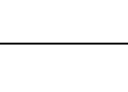
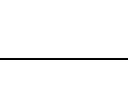
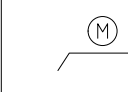
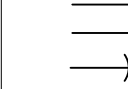
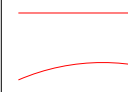
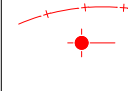
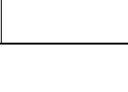
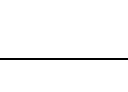
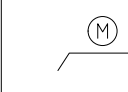
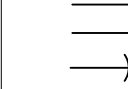
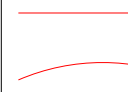
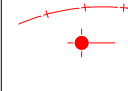
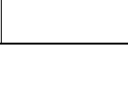
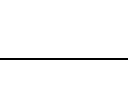
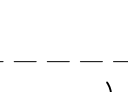
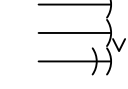
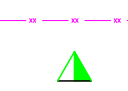
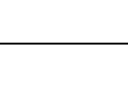
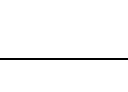
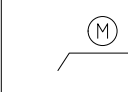
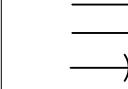
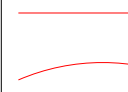
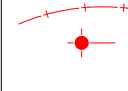
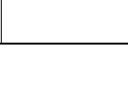
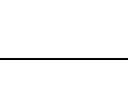
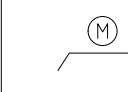
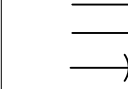
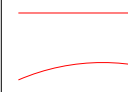
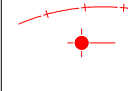
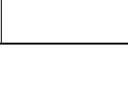
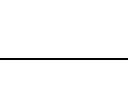
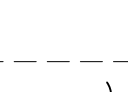
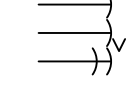
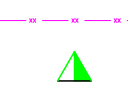
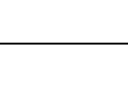
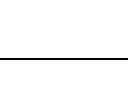
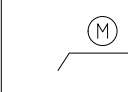
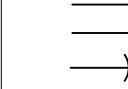
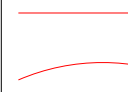
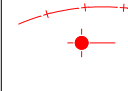
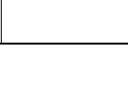
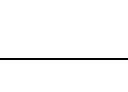
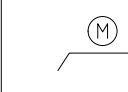
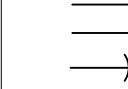
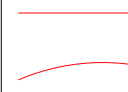
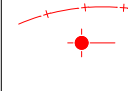
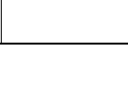
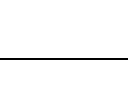
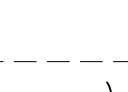
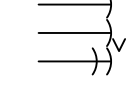
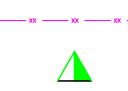
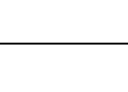
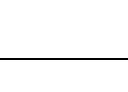


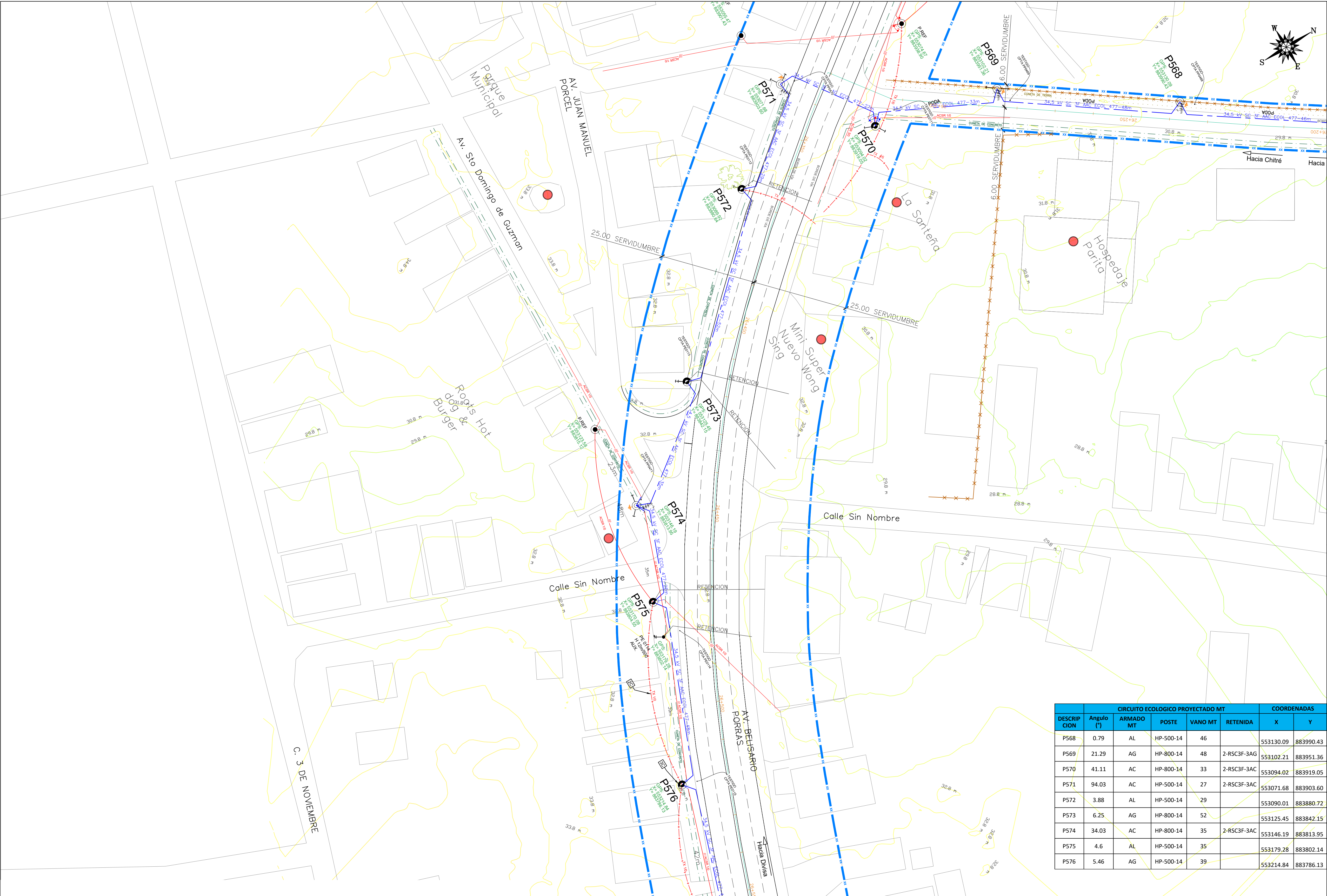
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P558	17.34	AG	HP-800-14	55		553175.14	884257.59
P559	48.52	AC	HP-500-14	46	2-RSC3F-3AC	553221.06	884260.31
P560	35.48	AC	HP-500-14	27	2-RSC3F-3AC	553242.31	884244.22
P561	117.19	AC	HP-500-14	48	2-RSC3F-3AC	553290.71	884242.82
P562	0.11	AL	HP-500-14	52		553265.59	884197.22
P563	2.67	AL	HP-500-14	33		553249.61	884168.34
P564	2.03	AL	HP-500-14	42		553231.01	884130.69
P565	18.93	AG	HP-800-14	45		553209.66	884091.07
P566	13.32	AG	HP-800-14	40		553180.28	884063.92
P567	0.79	AL	HP-500-14	43		553156.29	884028.24
P568	0.79	AL	HP-500-14	46		553130.09	883990.43

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenítico  Poste Primario  Poste o Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado																																						
Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical 																																				
Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE																																						
PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea																																						
Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste																																				
Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Lámpara de Alumbrado Público 																																														
---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	--

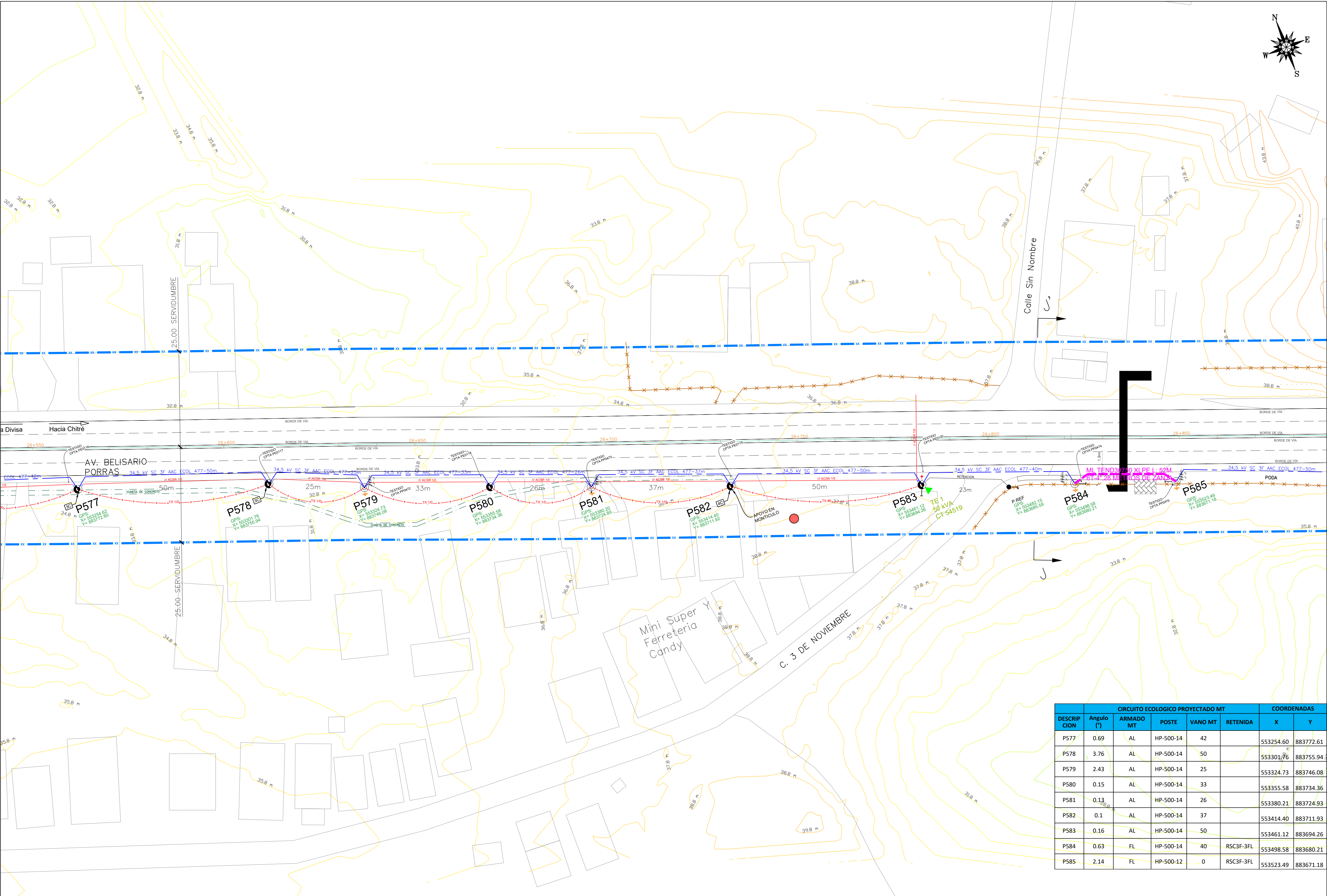


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste a Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario		PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE		EXISTENTE CONVENCIONES Altura 19,8 m CONVENCIONES Altura 20,8 m CONVENCIONES Altura 21,8 m CONVENCIONES Altura 22,8 m CONVENCIONES Altura 23,8 m CONVENCIONES Altura 24,8 m CONVENCIONES Altura 25,8 m CONVENCIONES Altura 26,8 m CONVENCIONES Altura 27,8 m CONVENCIONES Altura 28,8 m CONVENCIONES Altura 29,8 m CONVENCIONES Altura 30,8 m CONVENCIONES Altura 31,8 m CONVENCIONES Altura 32,8 m CONVENCIONES Altura 33,8 m CONVENCIONES Altura 34,8 m CONVENCIONES Altura 35,8 m CONVENCIONES Altura 36,8 m CONVENCIONES Altura 37,8 m CONVENCIONES Altura 38,8 m CONVENCIONES Altura 39,8 m CONVENCIONES Altura 40,8 m CONVENCIONES Altura 41,8 m CONVENCIONES Altura 42,8 m CONVENCIONES Altura 43,8 m CONVENCIONES Altura 44,8 m CONVENCIONES Altura 45,8 m CONVENCIONES Altura 46,8 m CONVENCIONES Altura 47,8 m CONVENCIONES Altura 48,8 m CONVENCIONES Altura 49,8 m CONVENCIONES Altura 50,8 m CONVENCIONES Altura 51,8 m CONVENCIONES Altura 52,8 m CONVENCIONES Altura 53,8 m CONVENCIONES Altura 54,8 m CONVENCIONES Altura 55,8 m CONVENCIONES Altura 56,8 m CONVENCIONES Altura 57,8 m CONVENCIONES Altura 58,8 m CONVENCIONES Altura 59,8 m CONVENCIONES Altura 60,8 m CONVENCIONES Altura 61,8 m CONVENCIONES Altura 62,8 m CONVENCIONES Altura 63,8 m CONVENCIONES Altura 64,8 m CONVENCIONES Altura 65,8 m CONVENCIONES Altura 66,8 m CONVENCIONES Altura 67,8 m CONVENCIONES Altura 68,8 m CONVENCIONES Altura 69,8 m CONVENCIONES Altura 70,8 m CONVENCIONES Altura 71,8 m CONVENCIONES Altura 72,8 m CONVENCIONES Altura 73,8 m CONVENCIONES Altura 74,8 m CONVENCIONES Altura 75,8 m CONVENCIONES Altura 76,8 m CONVENCIONES Altura 77,8 m CONVENCIONES Altura 78,8 m CONVENCIONES Altura 79,8 m CONVENCIONES Altura 80,8 m CONVENCIONES Altura 81,8 m CONVENCIONES Altura 82,8 m CONVENCIONES Altura 83,8 m CONVENCIONES Altura 84,8 m CONVENCIONES Altura 85,8 m CONVENCIONES Altura 86,8 m CONVENCIONES Altura 87,8 m CONVENCIONES Altura 88,8 m CONVENCIONES Altura 89,8 m CONVENCIONES Altura 90,8 m CONVENCIONES Altura 91,8 m CONVENCIONES Altura 92,8 m CONVENCIONES Altura 93,8 m CONVENCIONES Altura 94,8 m CONVENCIONES Altura 95,8 m CONVENCIONES Altura 96,8 m CONVENCIONES Altura 97,8 m CONVENCIONES Altura 98,8 m CONVENCIONES Altura 99,8 m CONVENCIONES Altura 100,8 m		DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal DISEÑADO VERIFICADO APROBADO DESCRIPCIÓN REVISIÓN V1		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107	
---	--	--	--	---	--	---	--	---	--



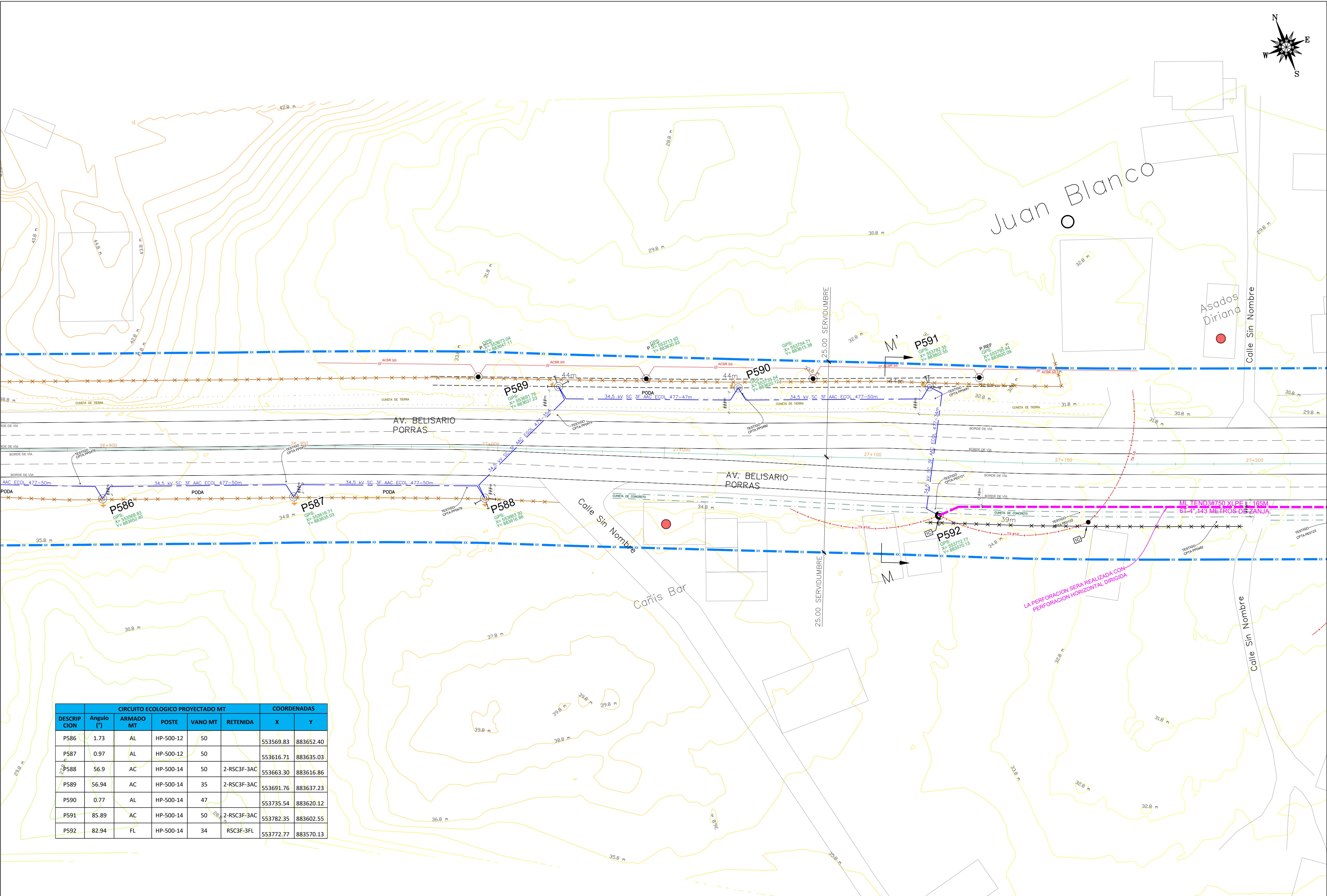
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X Y
P577	0.69	AL	HP-500-14	42		553254.60 883772.61
P578	3.76	AL	HP-500-14	50		553301.76 883755.94
P579	2.43	AL	HP-500-14	25		553324.73 883746.08
P580	0.15	AL	HP-500-14	33		553355.58 883734.36
P581	0.13	AL	HP-500-14	26		553380.21 883724.93
P582	0.1	AL	HP-500-14	37		553414.40 883711.93
P583	0.16	AL	HP-500-14	50		553461.12 883694.26
P584	0.63	FL	HP-500-14	40	RSC3F-3FL	553498.58 883680.21
P585	2.14	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	553523.49 883671.18

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA															
		Interruptor Telecontrolado 13,2						Poste Secundario de Madera Retenido a Poste Auxiliar						Altura: 19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m 10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m 11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m 12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m 13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m 14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m 15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m 16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m 17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m 18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m		Poste Secundario de Madera Retenido a Poste Auxiliar						Línea Secundaria Abierta						Firma Representante Legal		PROPIETARIO: EDEMET, S.A.		CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA	
		Transformador Monofasico						Línea Primaria										FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE															
		Poste Primario						Lámpara de Alumbrado Público										ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA															
																		REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107															



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

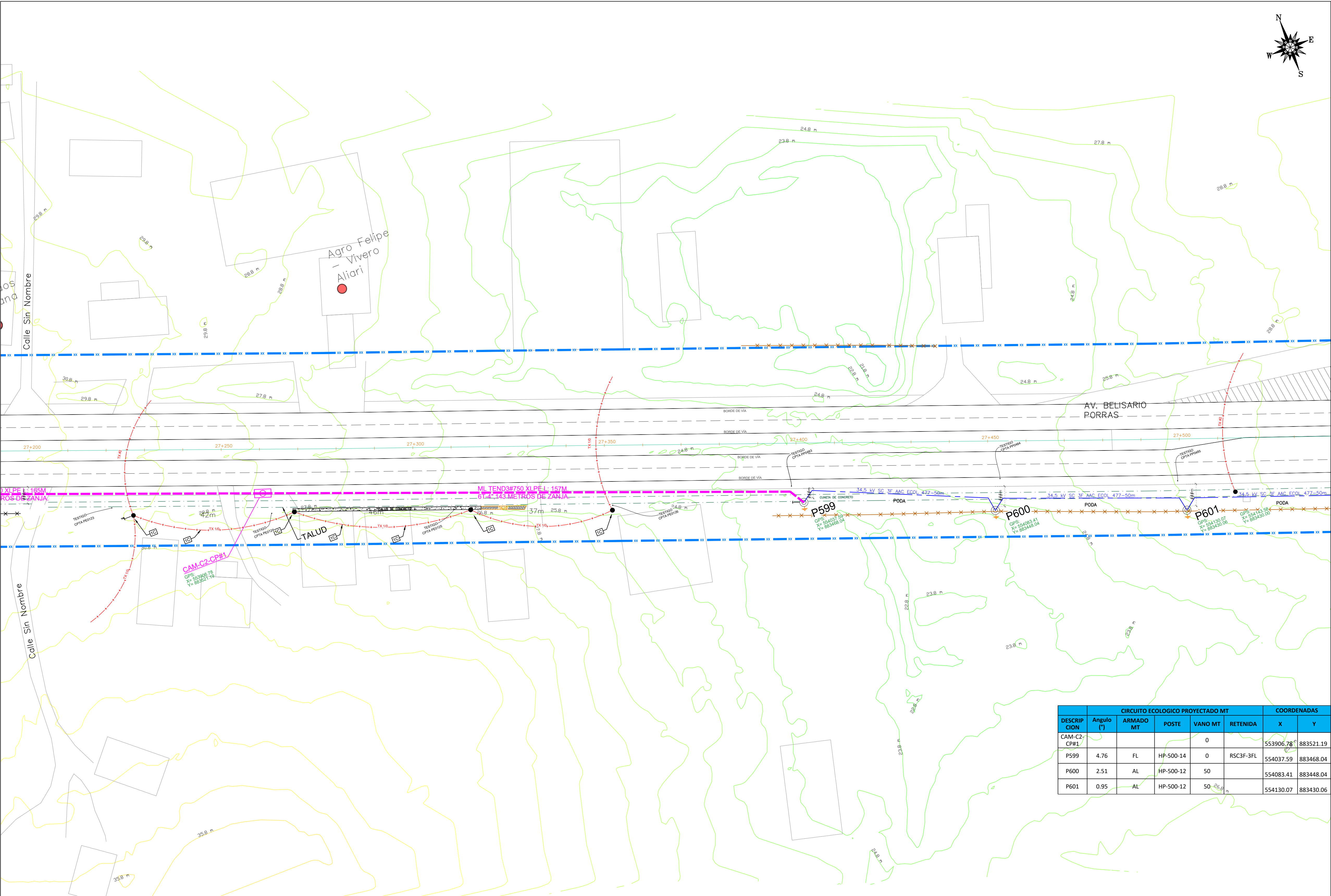
SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P586	1.73	AL	HP-500-12	50		553569.83	883652.40
P587	0.97	AL	HP-500-12	50		553616.71	883635.03
P588	56.9	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	553663.30	883616.86
P589	56.94	AC	HP-500-14	35	2-RSC3F-3AC	553691.76	883637.23
P590	0.77	AL	HP-500-14	47		553735.54	883620.12
P591	85.89	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	553782.35	883602.55
P592	82.94	FL	HP-500-14	34	RSC3F-3FL	553772.77	883570.13

EXISTENTE INTERRUPTOR TELECONTROLADO 13,2	CONVENCIONES CORTACIRCUITOS FUSIBLES	PROYECTADO SECCIONADOR CUCHILLA 34,5	EXISTENTE TRANSFORMADOR MONOFASICO	CONVENCIONES CONEXIÓN A TIERRA EN ACERO AUSTENÍTICO	PROYECTADO POSTE PRIMARIO	EXISTENTE POSTE SECUNDARIO	CONVENCIONES POSTE SECUNDARIO DE MADERA	PROYECTADO RETENIDA A POSTE AUXILIAR	EXISTENTE RETENIDA O TIERRA	CONVENCIONES RETENIDA VERTICAL	PROYECTADO RETENIDA DOBLE O TIERRA	EXISTENTE LÍNEA PRIMARIA	CONVENCIONES LÍNEA PRIMARIA SUBTERRÁNEA	PROYECTADO LÍNEA SECUNDARIA ABIERTA	EXISTENTE LÁMPARA DE ALUMBRADO PÚBLICO	CONVENCIONES TRANSFORMADOR REUBICADO	PROYECTADO SERVIDUMBRE	EXISTENTE CAFIS BAR	CONVENCIONES CALLE SIN NOMBRE	PROYECTADO ASADOS DIRIONA	EXISTENTE JUAN BLANCO	CONVENCIONES CALLE SIN NOMBRE	PROYECTADO ASADOS DIRIONA	EXISTENTE JUAN BLANCO	CONVENCIONES CALLE SIN NOMBRE	PROYECTADO ASADOS DIRIONA
---	--	--	--	---	---	--	---	--	---	--	--	--	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.				
LÍNEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV				
CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA				
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.				
Firma Representante Legal				
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

CONTENIDO: LÍNEA AEREA Y SUBTERRÁNEA MT	
202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
CÓDIGO PLANO:	202012023100735
PROVINCIA:	HERRERA
FECHA:	27/09/2024
DISTRITO:	SANTA MARÍA, PARITA Y CHITRE
ESCALA:	1:500
CORREGIMIENTOS:	LOS CAÑELOS, SANTA MARÍA, PARITA Y LA ARENA
REVISIÓN:	27/09/2024
HOJA:	004 de 107

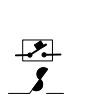
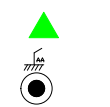
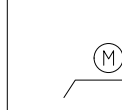
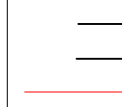
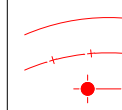
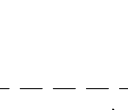
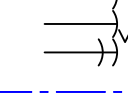
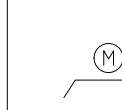
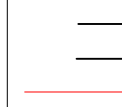
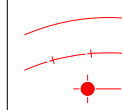
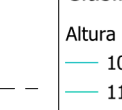
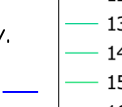
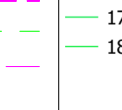
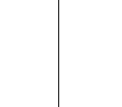
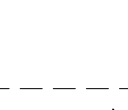
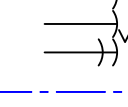


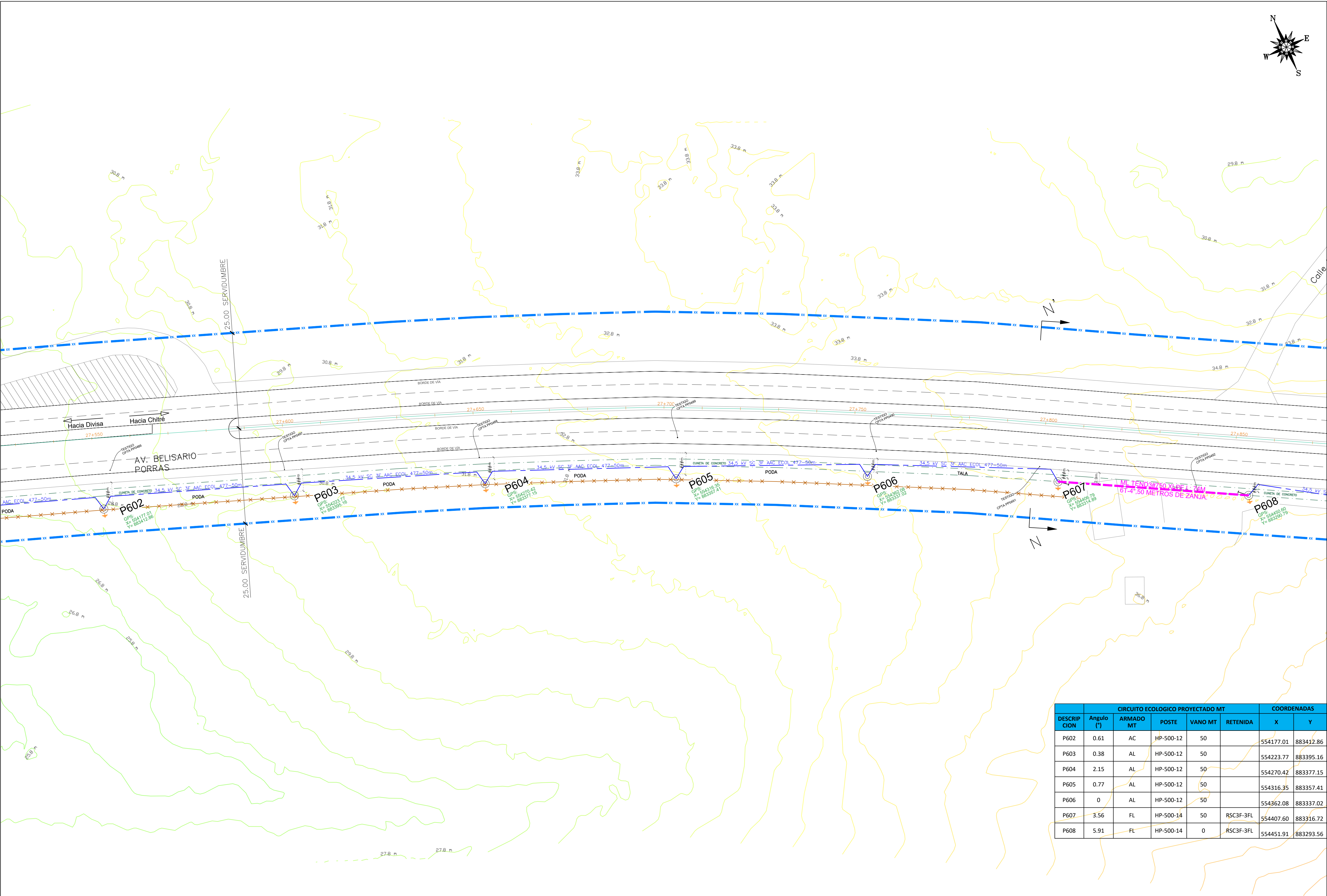
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
CAM-C2-CPB1				0		553906.78	883521.19
P599	4.76	FL	HP-500-14	0	RSC3F-3PL	554037.59	883468.04
P600	2.51	AL	HP-500-12	50		554083.41	883448.04
P601	0.95	AL	HP-500-12	50		554130.07	883430.06

EXISTENTE      		CONVENCIONES      		PROYECTADO      		EXISTENTE      		CONVENCIONES      		PROYECTADO      		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>29.8 m</td><td>39.8 m</td><td>49.8 m</td><td>59.8 m</td></tr><tr><td></td><td>10.8 m</td><td>20.8 m</td><td>30.8 m</td><td>40.8 m</td><td>50.8 m</td></tr><tr><td></td><td>11.8 m</td><td>21.8 m</td><td>31.8 m</td><td>41.8 m</td><td>51.8 m</td></tr><tr><td></td><td>12.8 m</td><td>22.8 m</td><td>32.8 m</td><td>42.8 m</td><td>52.8 m</td></tr><tr><td></td><td>13.8 m</td><td>23.8 m</td><td>33.8 m</td><td>43.8 m</td><td>53.8 m</td></tr><tr><td></td><td>14.8 m</td><td>24.8 m</td><td>34.8 m</td><td>44.8 m</td><td>54.8 m</td></tr><tr><td></td><td>15.8 m</td><td>25.8 m</td><td>35.8 m</td><td>45.8 m</td><td>55.8 m</td></tr><tr><td></td><td>16.8 m</td><td>26.8 m</td><td>36.8 m</td><td>46.8 m</td><td>56.8 m</td></tr><tr><td></td><td>17.8 m</td><td>27.8 m</td><td>37.8 m</td><td>47.8 m</td><td>57.8 m</td></tr><tr><td></td><td>18.8 m</td><td>28.8 m</td><td>38.8 m</td><td>48.8 m</td><td>58.8 m</td></tr></table>		Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m		10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m		11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m		12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m		13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m		14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m		15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m		16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m		17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m		18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m																																																																										
	10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m																																																																										
	11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m																																																																										
	12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m																																																																										
	13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m																																																																										
	14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m																																																																										
	15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m																																																																										
	16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m																																																																										
	17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m																																																																										
	18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m																																																																										
DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN		CÓDIGO PLANO: 202012023100735		PROVINCIA: HERRERA																																																																			
						V1				FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																																																			
										ESCALA: 1:500		CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																																																			
										REVISIÓN: 27/09/2024		HOJA: 004 de 107																																																																			



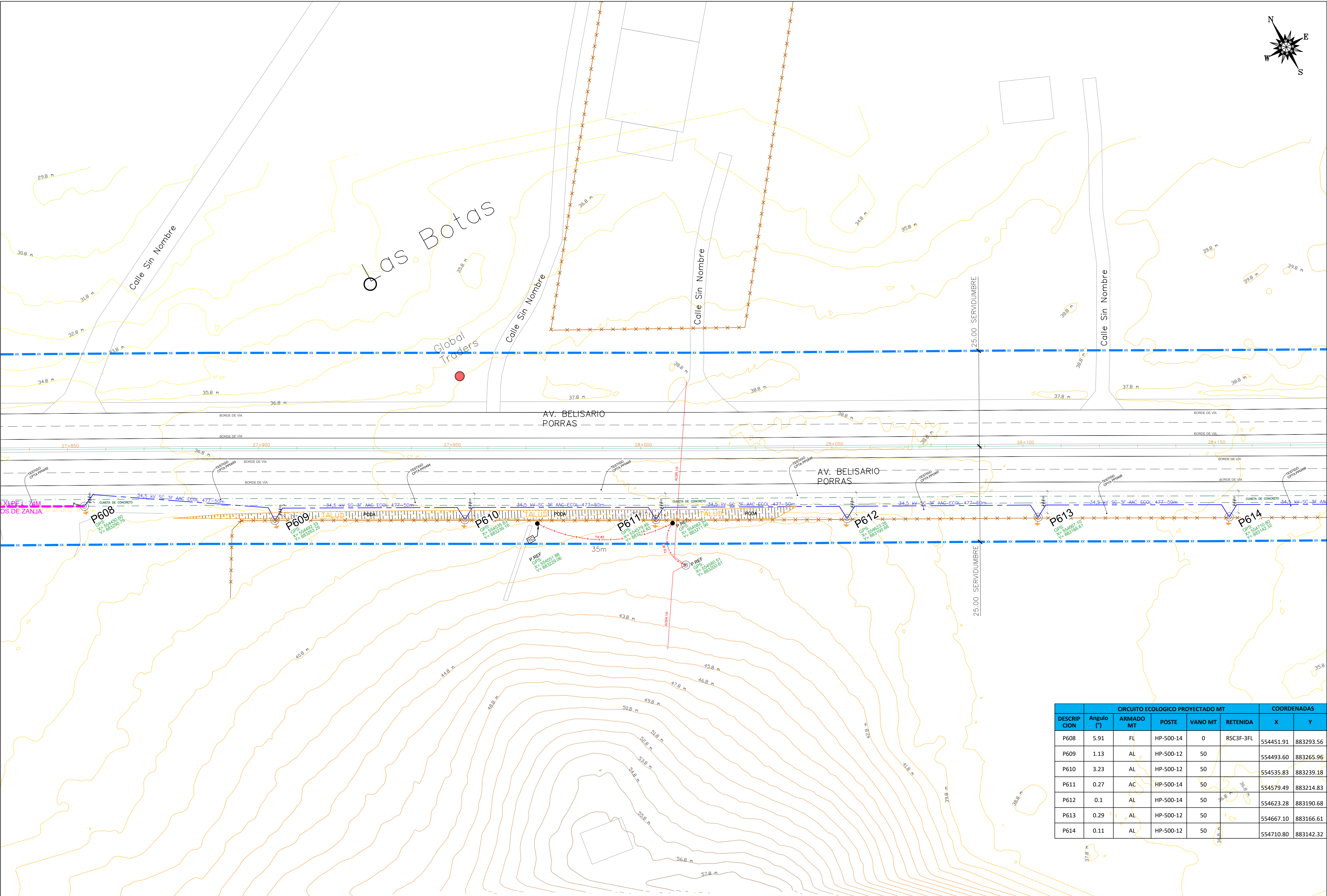
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VARO MT	RETENIDA	X	Y
P602	0.61	AL	HP-500-12	50		5541777.01	883432.86
P603	0.38	AL	HP-500-12	50		5542233.77	883395.16
P604	2.15	AL	HP-500-12	50		554270.42	883377.15
P605	0.77	AL	HP-500-12	50		554316.35	883357.41
P606	0	AL	HP-500-12	50		554362.08	883337.02
P607	3.56	FL	HP-500-14	50	RSC3F-3FL	554407.60	883316.72
P608	5.91	FL	HP-500-14	0	RSC3F-3FL	554451.91	883293.56

EXISTENTE			CONVENCIONES			PROYECTADO			EXISTENTE			CONVENCIONES			PROYECTADO			Clasificación por Elevación Curva de Nivel			DOCUMENTOS DE REFERENCIA:			RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.			CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			Interruptor Telecontrolado 13,2						Características fijas						Seccionador Cuchillo 34,5						Transformador Monofásico			Conección a Tierra en Acero Austenítico			Conección a Tierra en Acero Austenítico			Poste Primario			Poste o Reemplazar			Poste Secundario						Poste Secundario de Madera			Características fijas			Características fijas			Retenida a Tierra			Retenida a Tierra			Retenida Vertical			Retenida Doble a Tierra			Línea Primaria			Línea Primaria Subterránea			Línea Secundaria Abierta			Línea Secundaria Trenzada			Lámpara de Alumbrado Público			Transformador Reubicado			SERVIDUMBRE			SERVIDUMBRE			Altura			Altura			19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m			19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m			11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m			11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m			12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m			12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m			13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m			13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m			14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m			14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m			15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m			15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m			16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m			16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m			17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m			17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m			18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m			18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m			10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m			10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m			11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m			11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m			12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m			12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m			13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m			13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m			14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m			14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m			15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m			15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m			16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m			16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m			17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m			17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m			18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m			18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m			19.8 m — 29.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 57.8 m — 65.8 m			19.8 m — 29.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 57.8 m — 65.8 m			20.8 m — 30.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 58.8 m — 66.8 m			20.8 m — 30.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 58.8 m — 66.8 m			21.8 m — 31.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 59.8 m — 67.8 m			21.8 m — 31.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 59.8 m — 67.8 m			22.8 m — 32.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 60.8 m — 68.8 m			22.8 m — 32.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 60.8 m — 68.8 m			23.8 m — 33.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 61.8 m — 69.8 m			23.8 m — 33.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 61.8 m — 69.8 m			24.8 m — 34.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 62.8 m — 70.8 m			24.8 m — 34.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 62.8 m — 70.8 m			25.8 m — 35.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 63.8 m — 71.8 m			25.8 m — 35.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 63.8 m — 71.8 m			26.8 m — 36.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 64.8 m — 72.8 m			26.8 m — 36.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 64.8 m — 72.8 m			27.8 m — 37.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 65.8 m — 73.8 m			27.8 m — 37.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 65.8 m — 73.8 m			28.8 m — 38.8 m — 48.8 m — 57.8 m — 66.8 m — 74.8 m			28.8 m — 38.8 m — 48.8 m — 57.8 m — 66.8 m — 74.8 m			29.8 m — 39.8 m — 49.8 m — 58.8 m — 67.8 m — 75.8 m			29.8 m — 39.8 m — 49.8 m — 58.8 m — 67.8 m — 75.8 m			30.8 m — 40.8 m — 50.8 m — 59.8 m — 68.8 m — 76.8 m			30.8 m — 40.8 m — 50.8 m — 59.8 m — 68.8 m — 76.8 m			31.8 m — 41.8 m — 51.8 m — 60.8 m — 69.8 m — 77.8 m			31.8 m — 41.8 m — 51.8 m — 60.8 m — 69.8 m — 77.8 m			32.8 m — 42.8 m — 52.8 m — 61.8 m — 70.8 m — 78.8 m			32.8 m — 42.8 m — 52.8 m — 61.8 m — 70.8 m — 78.8 m			33.8 m — 43.8 m — 53.8 m — 62.8 m — 71.8 m — 79.8 m			33.8 m — 43.8 m — 53.8 m — 62.8 m — 71.8 m — 79.8 m			34.8 m — 44.8 m — 54.8 m — 63.8 m — 72.8 m — 80.8 m			34.8 m — 44.8 m — 54.8 m — 63.8 m — 72.8 m — 80.8 m			35.8 m — 45.8 m — 55.8 m — 64.8 m — 73.8 m — 81.8 m			35.8 m — 45.8 m — 55.8 m — 64.8 m — 73.8 m — 81.8 m			36.8 m — 46.8 m — 56.8 m — 65.8 m — 74.8 m — 82.8 m			36.8 m — 46.8 m — 56.8 m — 65.8 m — 74.8 m — 82.8 m			37.8 m — 47.8 m — 57.8 m — 66.8 m — 75.8 m — 83.8 m			37.8 m — 47.8 m — 57.8 m — 66.8 m — 75.8 m — 83.8 m			38.8 m — 48.8 m — 58.8 m — 67.8 m — 76.8 m — 84.8 m			38.8 m — 48.8 m — 58.8 m — 67.8 m — 76.8 m — 84.8 m			39.8 m — 49.8 m — 59.8 m — 68.8 m — 77.8 m — 85.8 m			39.8 m — 49.8 m — 59.8 m — 68.8 m — 77.8 m — 85.8 m			40.8 m — 50.8 m — 60.8 m — 69.8 m — 78.8 m — 86.8 m			40.8 m — 50.8 m — 60.8 m — 69.8 m — 78.8 m — 86.8 m			41.8 m — 51.8 m — 61.8 m — 70.8 m — 79.8 m — 87.8 m			41.8 m — 51.8 m — 61.8 m — 70.8 m — 79.8 m — 87.8 m			42.8 m — 52.8 m — 62.8 m — 71.8 m — 80.8 m — 88.8 m			42.8 m — 52.8 m — 62.8 m — 71.8 m — 80.8 m — 88.8 m			43.8 m — 53.8 m — 63.8 m — 72.8 m — 81.8 m — 89.8 m			43.8 m — 53.8 m — 63.8 m — 72.8 m — 81.8 m — 89.8 m			44.8 m — 54.8 m — 64.8 m — 73.8 m — 82.8 m — 90.8 m			44.8 m — 54.8 m — 64.8 m — 73.8 m — 82.8 m — 90.8 m			45.8 m — 55.8 m — 65.8 m — 74.8 m — 83.8 m — 91.8 m			45.8 m — 55.8 m — 65.8 m — 74.8 m — 83.8 m — 91.8 m			46.8 m — 56.8 m — 66.8 m — 75.8 m — 84.8 m — 92.8 m			46.8 m — 56.8 m — 66.8 m — 75.8 m — 84.8 m — 92.8 m			47.8 m — 57.8 m — 67.8 m — 76.8 m — 85.8 m — 93.8 m			47.8 m — 57.8 m — 67.8 m — 76.8 m — 85.8 m — 93.8 m			48.8 m — 58.8 m — 68.8 m — 77.8 m — 86.8 m — 94.8 m			48.8 m — 58.8 m — 68.8 m — 77.8 m — 86.8 m — 94.8 m			49.8 m — 59.8 m — 69.8 m — 78.8 m — 87.8 m — 95.8 m			49.8 m — 59.8 m — 69.8 m — 78.8 m — 87.8 m — 95.8 m			50.8 m — 60.8 m — 70.8 m — 79.8 m — 88.8 m — 96.8 m			50.8 m — 60.8 m — 70.8 m — 79.8 m — 88.8 m — 96.8 m			51.8 m — 61.8 m — 71.8 m — 80.8 m — 89.8 m — 97.8 m			51.8 m — 61.8 m — 71.8 m — 80.8 m — 89.8 m — 97.8 m			52.8 m — 62.8 m — 72.8 m — 81.8 m — 90.8 m — 98.8 m			52.8 m — 62.8 m — 72.8 m — 81.8 m — 90.8 m — 98.8 m			53.8 m — 63.8 m — 73.8 m — 82.8 m — 91.8 m — 99.8 m			53.8 m — 63.8 m — 73.8 m — 82.8 m — 91.8 m — 99.8 m			54.8 m — 64.8 m — 74.8 m — 83.8 m — 92.8 m — 100.8 m			54.8 m — 64.8 m — 74.8 m — 83.8 m — 92.8 m — 100.8 m			55.8 m — 65.8 m — 75.8 m — 84.8 m — 93.8 m — 101.8 m			55.8 m — 65.8 m — 75.8 m — 84.8 m — 93.8 m — 101.8 m			56.8 m — 66.8 m — 76.8 m — 85.8 m — 94.8 m — 102.8 m			56.8 m — 66.8 m — 76.8 m — 85.8 m — 94.8 m — 102.8 m			57.8 m — 67.8 m — 77.8 m — 86.8 m — 95.8 m — 103.8 m			57.8 m — 67.8 m — 77.8 m — 86.8 m — 95.8 m — 103.8 m			58.8 m — 68.8 m — 78.8 m — 87.8 m — 96.8 m — 104.8 m			58.8 m — 68.8 m — 78.8 m — 87.8 m — 96.8 m — 104.8 m			59.8 m — 69.8 m — 79.8 m — 88.8 m — 97.8 m — 105.8 m			59.8 m — 69.8 m — 79.8 m — 88.8 m — 97.8 m — 105.8 m			60.8 m — 70.8 m — 80.8 m — 89.8 m — 98.8 m — 106.8 m			60.8 m — 70.8 m — 80.8 m — 89.8 m — 98.8 m — 106.8 m			61.8 m — 71.8 m — 81.8 m — 90.8 m — 99.8 m — 107.8 m			61.8 m — 71.8 m — 81.8 m — 90.8 m — 99.8 m — 107.8 m			62.8 m — 72.8 m — 82.8 m — 91.8 m — 100.8 m — 108.8 m			62.8 m — 72.8 m — 82.8 m — 91.8 m — 100.8 m — 108.8 m			63.8 m — 73.8 m — 83.8 m — 92.8 m — 101.8 m — 109.8 m			63.8 m — 73.8 m — 83.8 m — 92.8 m — 101.8 m — 109.8 m			64.8 m — 74.8 m — 84.8 m — 93.8 m — 102.8 m — 110.8 m			64.8 m — 74.8 m — 84.8 m — 93.8 m — 102.8 m — 110.8 m			65.8 m — 75.8 m — 85.8 m — 94.8 m — 103.8 m — 111.8 m			65.8 m — 75.8 m — 85.8 m — 94.8 m — 103.8 m — 111.8 m			66.8 m — 76.8 m — 86.8 m — 95.8 m — 104.8 m — 112.8 m			66.8 m — 76.8 m — 86.8 m — 95.8 m — 104.8 m — 112.8 m			67.8 m — 77.8 m — 87.8 m — 96.8 m — 105.8 m — 113.8 m			67.8 m — 77.8 m — 87.8 m — 96.8 m — 105.8 m — 113.8 m			68.8 m — 78.8 m — 88.8 m — 97.8 m — 106.8 m — 114.8 m			68.8 m — 78.8 m — 88.8 m — 97.8 m — 106.8 m — 114.8 m			69.8 m — 79.8 m — 89.8 m — 98.8 m — 107.8 m — 115.8 m			69.8 m — 79.8 m — 89.8 m — 98.8 m — 107.8 m — 115.8 m			70.8 m — 80.8 m — 90.8 m — 99.8 m — 108.8 m — 116.8 m			70.8 m — 80.8 m — 90.8 m — 99.8 m — 108.8 m — 116.8 m			71.8 m — 81.8 m — 91.8 m — 100.8 m — 109.8 m — 117.8 m			71.8 m — 81.8 m — 91.8 m — 100.8 m — 109.8 m — 117.8 m			72.8 m — 82.8 m — 92.8 m — 101.8 m — 110.8 m — 118.8 m			72.8 m — 82.8 m — 92.8 m — 101.8 m — 110.8 m — 118.8 m			73.8 m — 83.8 m — 93.8 m — 102.8 m — 111.8 m — 119.8 m			73.8 m — 83.8 m — 93.8 m — 102.8 m — 111.8 m — 119.8 m			74.8 m — 84.8 m — 94.8 m — 103.8 m — 112.8 m — 120.8 m			74.8 m — 84.8 m — 94.8 m — 103.8 m — 112.8 m — 120.8 m			75.8 m — 85.8 m — 95.8 m — 104.8 m — 113.8 m — 121.8 m			75.8 m — 85.8 m — 95.8 m — 104.8 m — 113.8 m — 121.8 m			76.8 m — 86.8 m — 96.8 m — 105.8 m — 114.8 m — 122.8 m			76.8 m — 86.8 m — 96.8 m — 105.8 m — 114.8 m — 122.8 m			77.8 m — 87.8 m — 97.8 m — 106.8 m — 115.8 m — 123.8 m			77.8 m — 87.8 m — 97.8 m — 106.8 m — 115.8 m — 123.8 m			78.8 m — 88.8 m — 98.8 m — 107.8 m — 116.8 m — 124.8 m			78.8 m — 88.8 m — 98.8 m — 107.8 m — 116.8 m — 124.8 m			79.8 m — 89.8 m — 99.8 m — 108.8 m — 117.8 m — 125.8 m			79.8 m — 89.8 m — 99.8 m — 108.8 m — 117.8 m — 125.8 m			80.8 m — 90.8 m — 100.8 m — 109.8 m — 118.8 m — 126.8 m			80.8 m — 90.8 m — 100.8 m — 109.8 m — 118.8 m — 126.8 m			81.8 m — 91.8 m — 101.8 m — 110.8 m — 119.8 m — 127.8 m			81.8 m — 91.8 m — 101.8 m — 110.8 m — 119.8 m — 127.8 m			82.8 m — 92.8 m — 102.8 m — 111.8 m — 120.8 m — 128.8 m			82.8 m — 92.8 m — 102.8 m — 111.8 m — 120.8 m — 128.8 m			83.8 m — 93.8 m — 103.8 m — 112.8 m — 121.8 m — 129.8 m			83.8 m — 93.8 m — 103.8 m — 112.8 m — 121.8 m — 129.8 m			84.8 m — 94.8 m — 104.8 m — 113.8 m — 122.8 m — 130.8 m			84.8 m — 94.8 m — 104.8 m — 113.8 m — 122.8 m — 130.8 m			85.8 m — 95.8 m — 105.8 m — 114.8 m — 123.8 m — 131.8 m			85.8 m — 95.8 m — 105.8 m — 114.8 m — 123.8 m — 131.8 m			86.8 m — 96.8 m — 106.8 m — 115.8 m — 124.8 m — 132.8 m			86.8 m — 96.8 m — 106.8 m — 115.8 m — 124.8 m — 132.8 m			87.8 m — 97.8 m — 107.8 m — 116.8 m — 125.8 m — 133.8 m			87.8 m — 97.8 m — 107.8 m — 116.8 m — 125.8 m — 133.8 m			88.8 m — 98.8 m — 108.8 m — 117.8 m — 126.8 m — 134.8 m			88.8 m — 98.8 m — 108.8 m — 117.8 m — 126.8 m — 134.8 m			89.8 m — 99.8 m — 109.8 m — 118.8 m — 127.8 m — 135.8 m			89.8 m — 99.8 m — 109.8 m — 118.8 m — 127.8 m — 135.8 m			90.8 m — 100.8 m — 110.8 m — 119.8 m — 128.8 m — 136.8 m			90.8 m — 100.8 m — 110.8 m — 119.8 m — 128.8 m — 136.8 m			91.8 m — 101.8 m — 111.8 m — 120.8 m — 129.8 m — 137.8 m			91.8 m — 101.8 m — 111.8 m — 120.8 m — 129.8 m — 137.8 m			92.8 m — 102.8 m — 112.8 m — 121.8 m — 130.8 m — 138.8 m			92.8 m — 102.8 m — 112.8 m — 121.8 m — 130.8 m — 138.8 m			93.8 m — 103.8 m — 113.8 m — 122.8 m — 131.8 m — 139.8 m			93.8 m — 103.8 m — 113.8 m — 122.8 m — 131.8 m — 139.8 m			94.8 m — 104.8 m — 114.8 m — 123.8 m — 132.8 m — 140.8 m			94.8 m — 104.8 m — 114.8 m — 123.8 m — 132.8 m — 140.8 m			95.8 m — 105.8 m — 115.8 m — 124.8 m — 133.8 m — 141.8 m			95.8 m — 105.8 m — 115.8 m — 124.8 m — 133.8 m — 141.8 m			96.8 m — 106.8 m — 116.8 m — 125.8 m — 134.8 m — 142.8 m			96.8 m — 106.8 m — 116.8 m — 125.8 m — 134.8 m — 142.8 m			97.8 m — 107.8 m — 117.8 m — 126.8 m — 135.8 m — 143.8 m			97.8 m — 107.8 m — 117.8 m — 126.8 m — 135.8 m — 143.8 m			98.8 m — 108.8 m — 118.8 m — 127.8 m — 136.8 m — 144.8 m			98.8 m — 108.8 m — 118.8 m — 127.8 m — 136.8 m — 144.8 m			99.8 m — 109.8 m — 119.8 m — 128.8 m — 137.8 m — 145.8 m			99.8 m — 109.8 m — 119.8 m — 128.8 m — 137.8 m — 145.8 m			100.8 m — 110.8 m — 120.8 m — 129.8 m — 138.8 m — 146.8 m			100.8 m — 110.8 m — 120.8 m — 129.8 m — 138.8 m — 146.8 m			101.8 m — 111.8 m — 121.8 m — 130.8 m — 139.8 m — 147.8 m			101.8 m — 111.8 m — 121.8 m — 130.8 m — 139.8 m — 147.8 m			102.8 m — 112.8 m — 122.8 m — 131.8 m — 140.8 m — 148.8 m			102.8 m — 112.8 m — 122.8 m — 131.8 m — 140.8 m — 148.8 m			103.8 m — 113.8 m — 123.8 m — 132.8 m — 141.8 m — 149.8 m			103.8 m — 113.8 m — 123.8 m — 132.8 m — 141.8 m — 149.8 m			104.8 m — 114.8 m — 124.8 m — 133.8 m — 142.8 m — 150.8 m			104.8 m — 114.8 m — 124.8 m — 133.8 m — 142.8 m — 150.8 m			105.8 m — 115.8 m — 125.8 m — 134.8 m — 143.8 m — 151.8 m			105.8 m — 115.8 m — 125.8 m — 134.8 m — 143.8 m — 151.8 m			106.8 m — 116.8 m — 126.8 m — 135.8 m — 144.8 m — 152.8 m			106.8 m — 116.8 m — 126.8 m — 135.8 m — 144.8 m — 152.8 m			107.8 m — 117.8 m — 127.8 m — 136.8 m — 145.8 m — 153.8 m			107.8 m — 117.8 m — 127.8 m — 136.8 m — 145.8 m — 153.8 m			108.8 m — 118.8 m — 128.8 m — 137.8 m — 146.8 m — 154.8 m			108.8 m — 118.8 m — 128.8 m — 137.8 m — 146.8 m — 154.8 m			109.8 m — 119.8 m — 129.8 m — 138.8 m — 147.8 m — 155.8 m			109.8 m — 119.8 m — 129.8 m — 138.8 m — 147.8 m — 155.8 m			110.8 m — 120.8 m — 130.8 m — 139.8 m — 148.8 m — 156.8 m			110.8 m — 120.8 m — 130.8 m — 139.8 m — 148.8 m — 156.8 m			111.8 m — 121.8 m — 131.8 m — 140.8 m — 149.8 m — 157.8 m			111.8 m — 121.8 m — 131.8 m — 140.8 m — 149.8 m — 157.8 m			112.8 m — 122.8 m — 132.8 m — 141.8 m — 150.8 m — 158.8 m			112.8 m — 122.8 m — 132.8 m — 141.8 m — 150.8 m — 158.8 m			113.8 m — 123.8 m — 133.8 m — 142.8 m — 151.8 m — 159.8 m			113.8 m — 123.8 m — 133.8 m — 142.8 m — 151.8 m — 159.8 m			114.8 m — 124.8 m — 134.8 m — 143.8 m — 152.8 m — 160.8 m			114.8 m — 124.8 m — 134.8 m — 143.8 m — 152.8 m — 160.8 m			115.8 m — 125.8 m — 135.8 m — 144.8 m — 153.8 m — 161.8 m			115.8 m — 125.8 m — 135.8 m — 144.8 m — 153.8 m — 161.8 m			116.8 m — 126.8 m — 136.8 m — 145.8 m — 154.8 m — 162.8 m			116.8 m — 126.8 m — 136.8 m — 145.8 m — 154.8 m — 162.8 m			117.8 m — 127.8 m — 137.8 m — 146.8 m — 155.8 m — 163.8 m			117.8 m — 127.8 m — 137.8 m — 146.8 m — 155.8 m — 163.8 m			118.8 m — 128.8 m — 138		



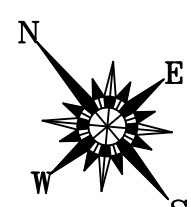
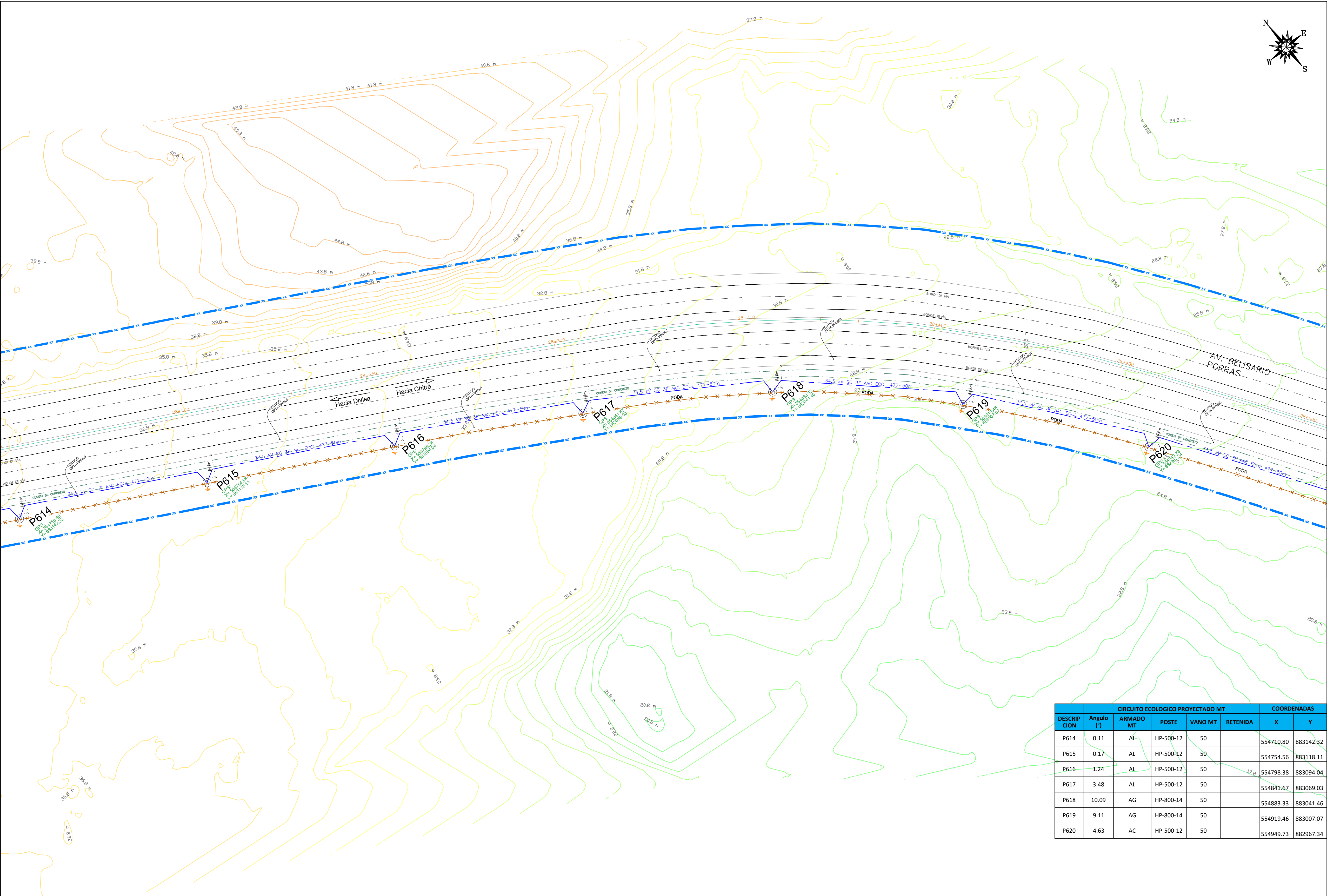
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P608	5.91	FL	HP-500-14	0	RSC3F-3FL	554451.91	883293.56
P609	1.13	AL	HP-500-12	50		554493.60	883265.96
P610	3.23	AL	HP-500-12	50		554535.83	883239.18
P611	0.27	AC	HP-500-14	50		554579.48	883214.83
P612	0.1	AL	HP-500-14	50		554623.28	883190.68
P613	0.29	AL	HP-500-12	50		554667.10	883166.61
P614	0.11	AL	HP-500-12	50		554710.80	883142.32

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenítico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste o Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENCIONES Retenida Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenida a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenida a Tierra CONVENCIONES Retenida Vertical CONVENC
---	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---



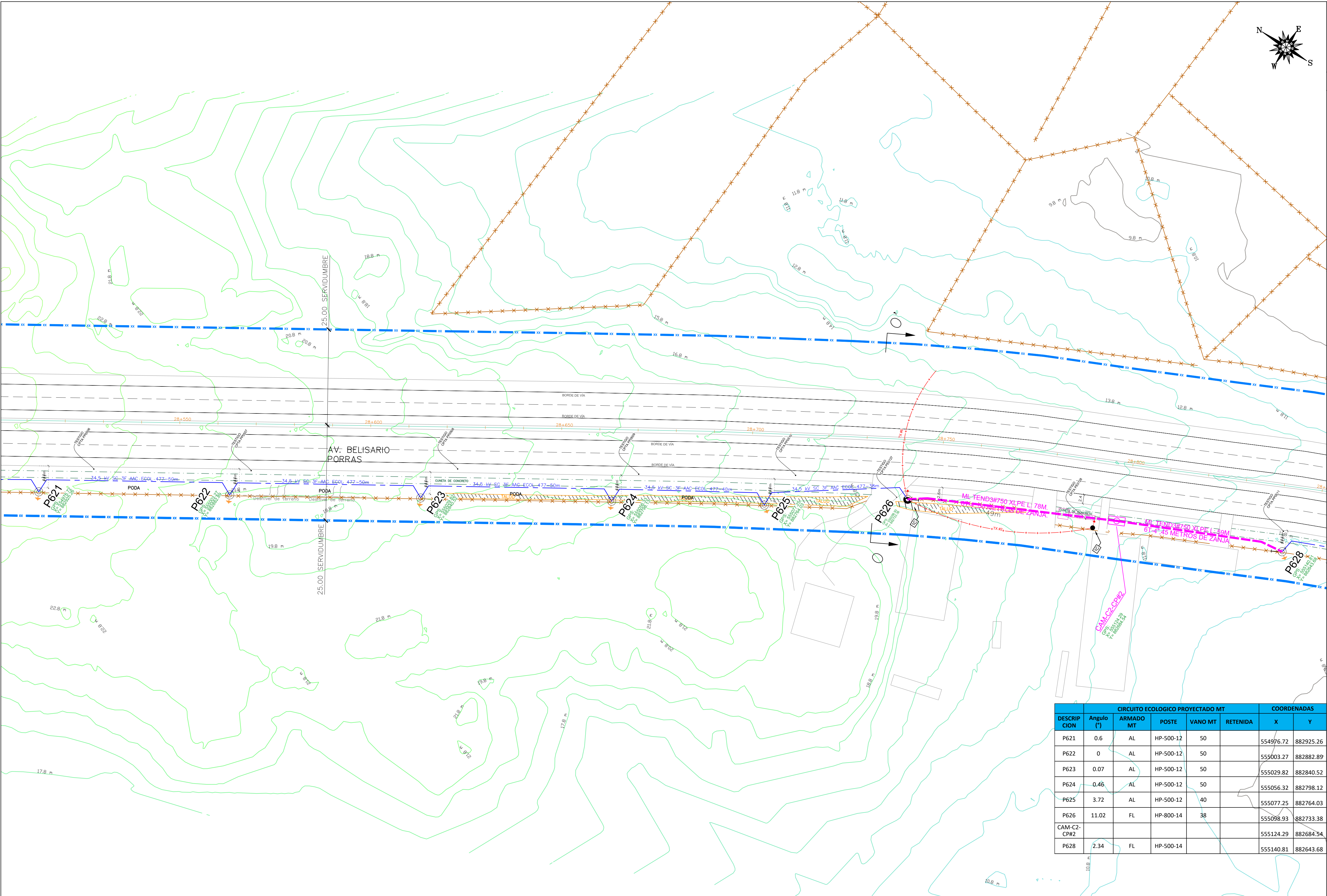
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P614	0.11	AL	HP-500-12	50		554710.80	883142.32
P615	0.17	AL	HP-500-12	50		554754.56	883118.11
P616	1.24	AL	HP-500-12	50		554798.38	883094.04
P617	3.48	AL	HP-500-12	50		554841.67	883069.03
P618	10.09	AG	HP-800-14	50		554883.33	883041.46
P619	9.11	AG	HP-800-14	50		554919.46	883007.07
P620	4.63	AC	HP-500-12	50		554949.73	882967.34

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste a Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Primaria Subterránea  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Primaria Subterránea  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Primaria Subterránea  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Primaria Subterránea  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Linea Primaria  Linea Primaria Subterránea  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>29.8 m</td><td>39.8 m</td><td>49.8 m</td><td>59.8 m</td></tr><tr><td></td><td>10.8 m</td><td>20.8 m</td><td>30.8 m</td><td>40.8 m</td><td>50.8 m</td></tr><tr><td></td><td>11.8 m</td><td>21.8 m</td><td>31.8 m</td><td>41.8 m</td><td>51.8 m</td></tr><tr><td></td><td>12.8 m</td><td>22.8 m</td><td>32.8 m</td><td>42.8 m</td><td>52.8 m</td></tr><tr><td></td><td>13.8 m</td><td>23.8 m</td><td>33.8 m</td><td>43.8 m</td><td>53.8 m</td></tr><tr><td></td><td>14.8 m</td><td>24.8 m</td><td>34.8 m</td><td>44.8 m</td><td>54.8 m</td></tr><tr><td></td><td>15.8 m</td><td>25.8 m</td><td>35.8 m</td><td>45.8 m</td><td>55.8 m</td></tr><tr><td></td><td>16.8 m</td><td>26.8 m</td><td>36.8 m</td><td>46.8 m</td><td>56.8 m</td></tr><tr><td></td><td>17.8 m</td><td>27.8 m</td><td>37.8 m</td><td>47.8 m</td><td>57.8 m</td></tr><tr><td></td><td>18.8 m</td><td>28.8 m</td><td>38.8 m</td><td>48.8 m</td><td>58.8 m</td></tr></table>		Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m		10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m		11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m		12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m		13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m		14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m		15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m		16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m		17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m		18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m																																																																										
	10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m																																																																										
	11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m																																																																										
	12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m																																																																										
	13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m																																																																										
	14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m																																																																										
	15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m																																																																										
	16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m																																																																										
	17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m																																																																										
	18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m																																																																										
DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN		CÓDIGO PLANO: 202012023100735		PROVINCIA: HERRERA																																																																			
								V1		FECHA: 27/09/2024		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																																																			
										ESCALA: 1:500		CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																																																			
										REVISIÓN: 27/09/2024		HOJA: 004 de 107																																																																			

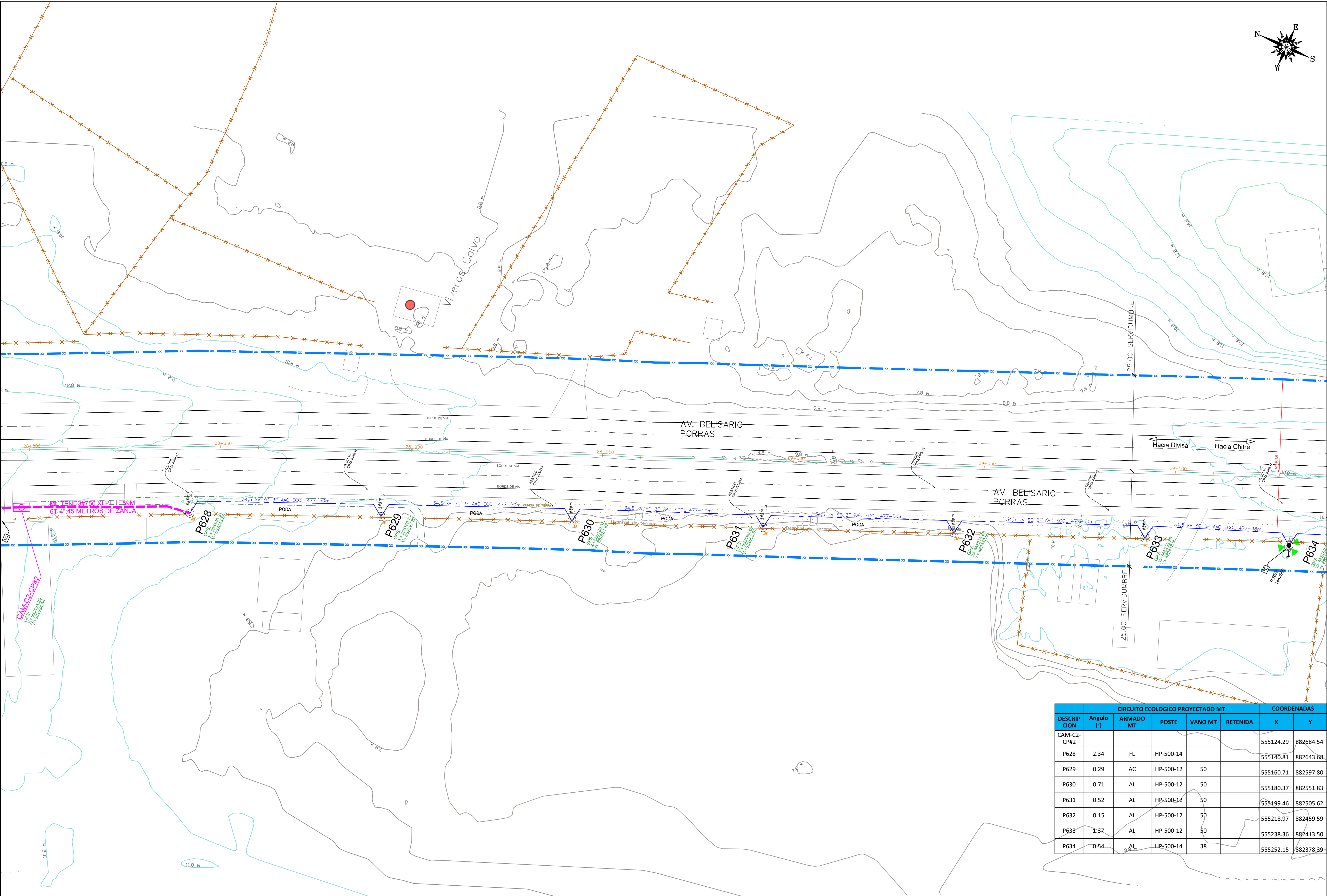


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACION DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 Cortacircuitos fusibles Seccionador Cuchilla 34,5 Transformador Monofasico Conexión a Tierra en Acero Austenitico Poste Primario Poste a Reemplazar Poste Secundario PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera Retenido a Poste Auxiliar Retenido a Tierra Retenido Vertical Retenido Doble a Tierra Línea Primaria Línea Primaria Subterránea Línea Secundaria Abierta Línea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE PROYECTADO		EXISTENTE CONVENCIONES Línea Secundaria Trenzada PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>29.8 m</td><td>39.8 m</td><td>47.8 m</td><td>55.8 m</td></tr><tr><td>10.8 m</td><td>20.8 m</td><td>30.8 m</td><td>39.8 m</td><td>48.8 m</td><td>56.8 m</td></tr><tr><td>11.8 m</td><td>21.8 m</td><td>31.8 m</td><td>40.8 m</td><td>49.8 m</td><td>57.8 m</td></tr><tr><td>12.8 m</td><td>22.8 m</td><td>32.8 m</td><td>41.8 m</td><td>50.8 m</td><td>58.8 m</td></tr><tr><td>13.8 m</td><td>23.8 m</td><td>33.8 m</td><td>42.8 m</td><td>51.8 m</td><td>59.8 m</td></tr><tr><td>14.8 m</td><td>24.8 m</td><td>34.8 m</td><td>43.8 m</td><td>52.8 m</td><td>60.8 m</td></tr><tr><td>15.8 m</td><td>25.8 m</td><td>35.8 m</td><td>44.8 m</td><td>52.8 m</td><td>7.8 m</td></tr><tr><td>16.8 m</td><td>26.8 m</td><td>36.8 m</td><td>45.8 m</td><td>53.8 m</td><td>8.8 m</td></tr><tr><td>17.8 m</td><td>27.8 m</td><td>37.8 m</td><td>46.8 m</td><td>54.8 m</td><td>9.8 m</td></tr><tr><td>18.8 m</td><td>28.8 m</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	47.8 m	55.8 m	10.8 m	20.8 m	30.8 m	39.8 m	48.8 m	56.8 m	11.8 m	21.8 m	31.8 m	40.8 m	49.8 m	57.8 m	12.8 m	22.8 m	32.8 m	41.8 m	50.8 m	58.8 m	13.8 m	23.8 m	33.8 m	42.8 m	51.8 m	59.8 m	14.8 m	24.8 m	34.8 m	43.8 m	52.8 m	60.8 m	15.8 m	25.8 m	35.8 m	44.8 m	52.8 m	7.8 m	16.8 m	26.8 m	36.8 m	45.8 m	53.8 m	8.8 m	17.8 m	27.8 m	37.8 m	46.8 m	54.8 m	9.8 m	18.8 m	28.8 m					DOCUMENTOS DE REFERENCIA:	RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LÍNEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal <table><tr><td>DISEÑADO</td><td>VERIFICADO</td><td>APROBADO</td><td>DESCRIPCIÓN</td><td>REVISIÓN</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>V1</td></tr></table>	DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN					V1	CONTENIDO: LÍNEA AEREA Y SUBTERRÁNEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA <table><tr><td>CÓDIGO PLANO:</td><td>202012023100735</td><td>PROVINCIA:</td><td>HERRERA</td></tr><tr><td>FECHA:</td><td>27/09/2024</td><td>DISTRITO:</td><td>SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE</td></tr><tr><td>ESCALA:</td><td>1:500</td><td>CORREGIMIENTOS:</td><td>LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA</td></tr><tr><td>REVISIÓN:</td><td>27/09/2024</td><td>HOJA:</td><td>004 de 107</td></tr></table>	CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA	FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107
Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	47.8 m	55.8 m																																																																																								
10.8 m	20.8 m	30.8 m	39.8 m	48.8 m	56.8 m																																																																																								
11.8 m	21.8 m	31.8 m	40.8 m	49.8 m	57.8 m																																																																																								
12.8 m	22.8 m	32.8 m	41.8 m	50.8 m	58.8 m																																																																																								
13.8 m	23.8 m	33.8 m	42.8 m	51.8 m	59.8 m																																																																																								
14.8 m	24.8 m	34.8 m	43.8 m	52.8 m	60.8 m																																																																																								
15.8 m	25.8 m	35.8 m	44.8 m	52.8 m	7.8 m																																																																																								
16.8 m	26.8 m	36.8 m	45.8 m	53.8 m	8.8 m																																																																																								
17.8 m	27.8 m	37.8 m	46.8 m	54.8 m	9.8 m																																																																																								
18.8 m	28.8 m																																																																																												
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN																																																																																									
				V1																																																																																									
CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA																																																																																										
FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																																																																										
ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																																																																										
REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107																																																																																										



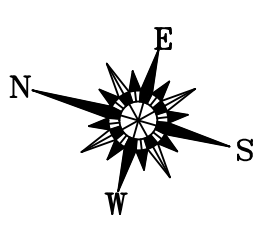
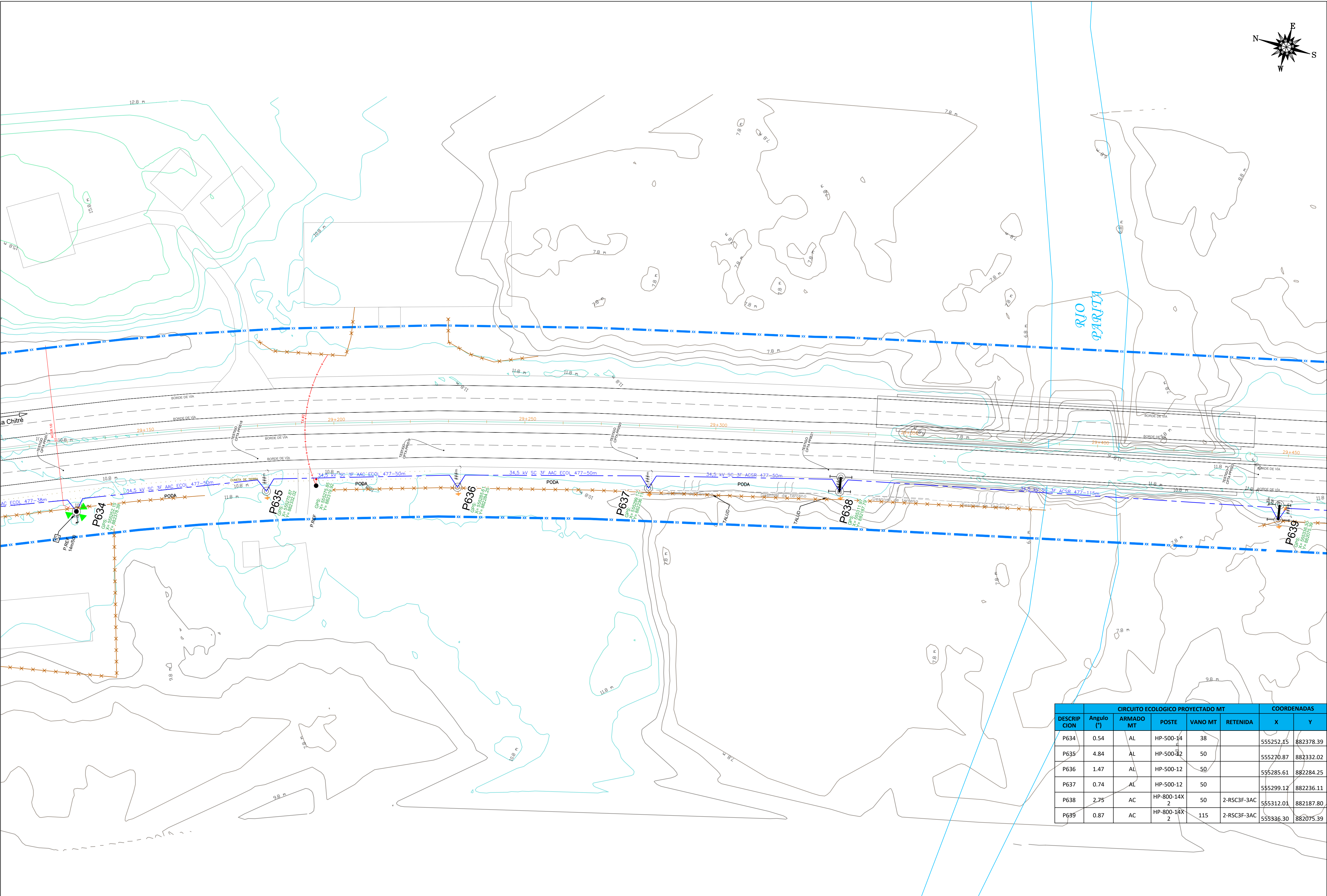
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
CAM-C2-CP62						555124.29	882684.54
P628	2.34	FL	HP-500-14			555140.81	882643.68
P629	0.29	AC	HP-500-12	50		555160.71	882597.80
P630	0.71	AL	HP-500-12	50		555180.37	882551.83
P631	0.52	AL	HP-500-12	50		555199.46	882505.62
P632	0.15	AL	HP-500-12	50		555218.97	882459.59
P633	1.37	AL	HP-500-12	50		555238.36	882413.50
P634	0.54	AL	HP-500-14	38		555252.15	882378.39

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste o Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Linea Primaria  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenida o Poste Auxiliar  Retenida o Tierra  Retenida Vertical  Retenida Doble o Tierra  Linea Primaria  Linea Secundaria Abierta  Linea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		Clasificación por Elevación Curva de Nivel <table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr></table>		Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA <table><tr><td>CÓDIGO PLANO:</td><td>202012023100735</td><td>PROVINCIA:</td><td>HERRERA</td></tr><tr><td>FECHA:</td><td>27/09/2024</td><td>DISTRITO:</td><td>SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE</td></tr><tr><td>ESCALA:</td><td>1:500</td><td>CORREGIMIENTOS:</td><td>LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA</td></tr><tr><td>REVISIÓN:</td><td>27/09/2024</td><td>HOJA:</td><td>004 de 107</td></tr></table>		CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA	FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107
Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m																														
CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA																																																																
FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																																																
ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																																																
REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107																																																																
DISEÑADO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN																																																											
								V1																																																											



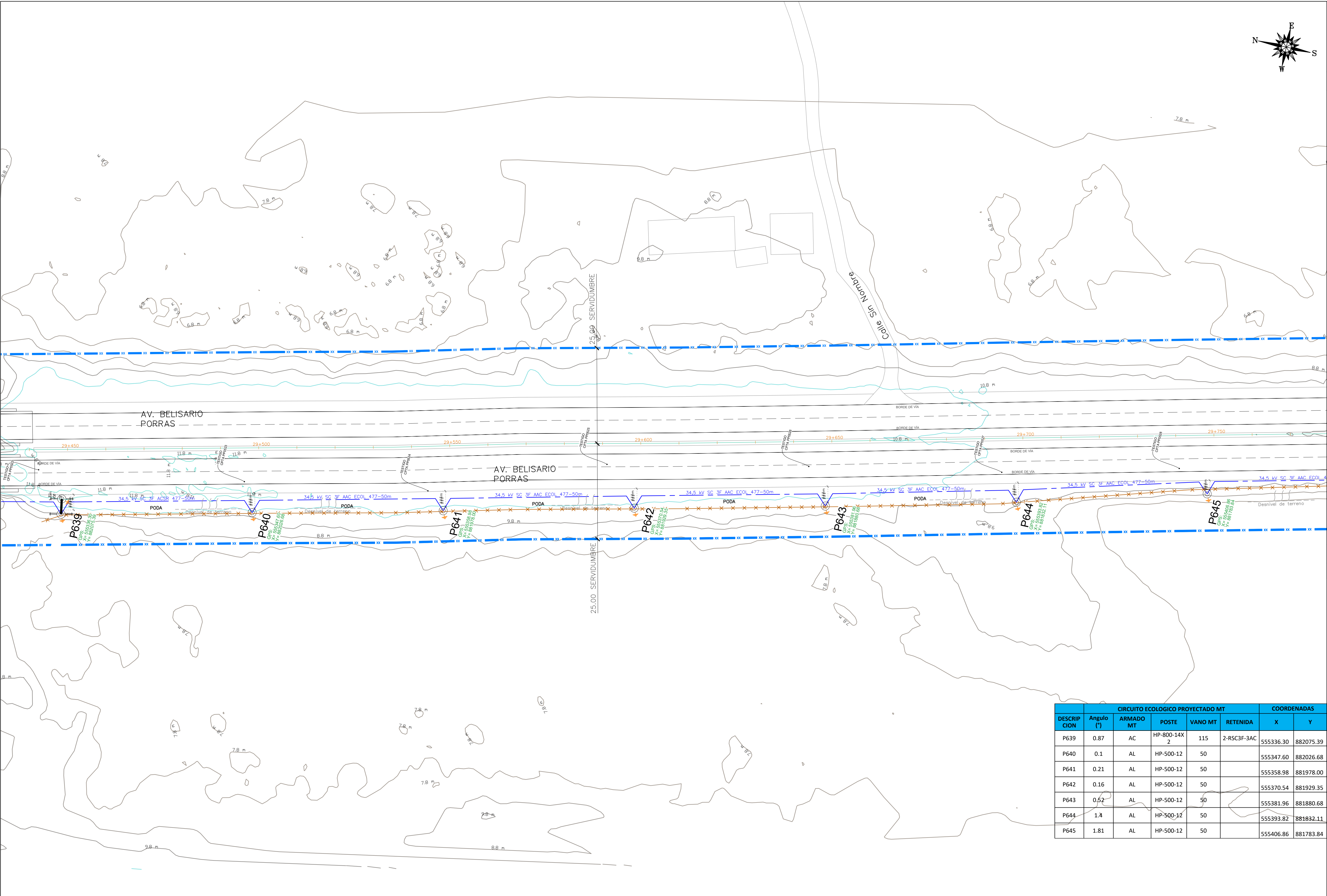
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NEEC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P634	0.54	AL	HP-500-14	38		555252.45	882378.39
P635	4.84	AL	HP-500-12	50		555270.87	882332.02
P636	1.47	AL	HP-500-12	50		555285.61	882284.25
P637	0.74	AL	HP-500-12	50		555299.12	882236.11
P638	2.75	AC	HP-800-14X2	50	2-RSC3F-3AC	555312.03	882187.80
P639	0.87	AC	HP-800-16X2	115	2-RSC3F-3AC	555336.30	882075.39

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste o Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Secundaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--



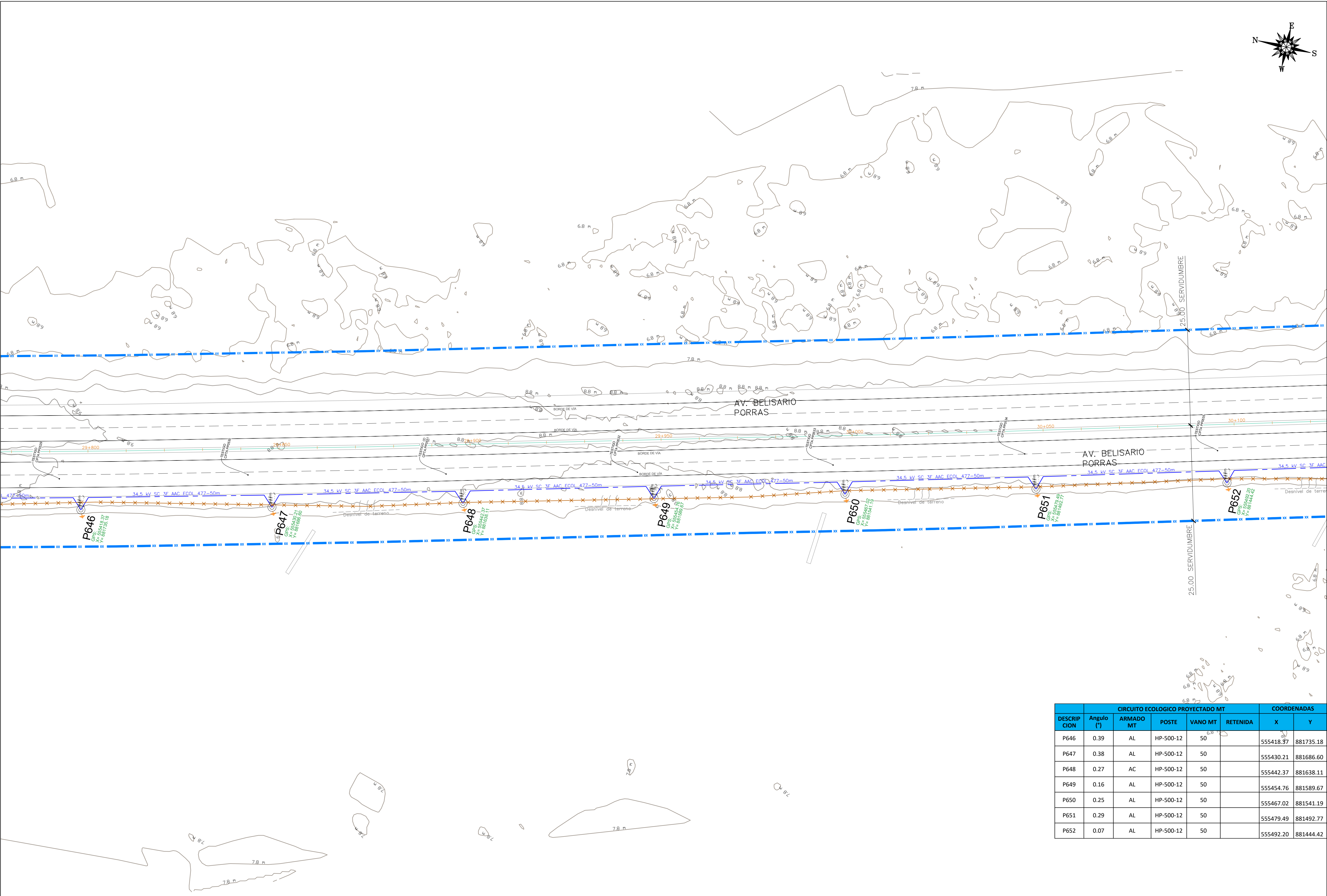
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P639	0.87	AL	HP-800-14X 2	115	2-RSC3F-3AC	555336.30	882075.39
P640	0.1	AL	HP-500-12	50		555347.60	882026.68
P641	0.21	AL	HP-500-12	50		555358.98	881978.00
P642	0.16	AL	HP-500-12	50		555370.54	881929.35
P643	0.62	AL	HP-500-12	50		555381.96	881880.68
P644	1.4	AL	HP-500-12	50		555393.82	881832.11
P645	1.81	AL	HP-500-12	50		555406.86	881783.84

EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO			EXISTENTE CONVENCIONES PROYECTADO			DOCUMENTOS DE REFERENCIA: RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A. Firma Representante Legal <table><tr><td>DISEÑADO</td><td>VERIFICADO</td><td>APROBADO</td><td>DESCRIPCIÓN</td><td>REVISIÓN</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>V1</td></tr></table>	DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN					V1	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA <table><tr><td>CÓDIGO PLANO:</td><td>202012023100735</td><td>PROVINCIA:</td><td>HERRERA</td></tr><tr><td>FECHA:</td><td>27/09/2024</td><td>DISTRITO:</td><td>SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE</td></tr><tr><td>ESCALA:</td><td>1:500</td><td>CORREGIMIENTOS:</td><td>LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA</td></tr><tr><td>REVISIÓN:</td><td>27/09/2024</td><td>HOJA:</td><td>004 de 107</td></tr></table>			CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA	FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN																															
				V1																															
CÓDIGO PLANO:	202012023100735	PROVINCIA:	HERRERA																																
FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																																
ESCALA:	1:500	CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																																
REVISIÓN:	27/09/2024	HOJA:	004 de 107																																
Interruptor Telecontrolado 13,2 Cortacircuitos fusibles Seccionador Cuchilla 34,5 Transformador Monofasico Conexión a Tierra en Acero Austenítico Poste Primario Poste o Reemplazar Poste Secundario			Poste Secundario de Madera Retenido a Poste Auxiliar Retenido a Tierra Retenido Vertical Retenido Doble a Tierra Linea Primaria Linea Secundaria Abierta Linea Secundaria Trenzada Lámpara de Alumbrado Público Transformador Reubicado SERVIDUMBRE																																

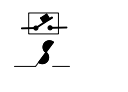
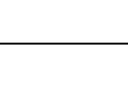
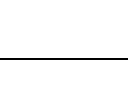
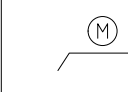
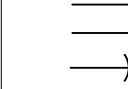
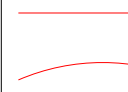
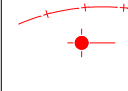
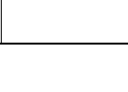
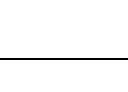
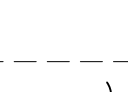
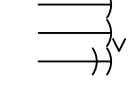
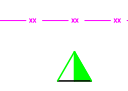
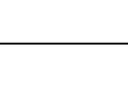
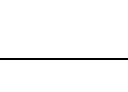
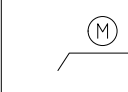
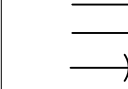
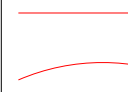
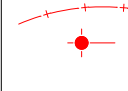
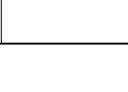
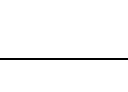
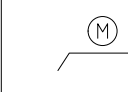
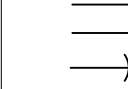
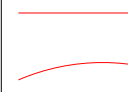
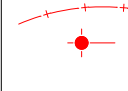
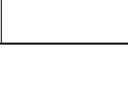
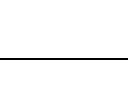
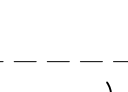
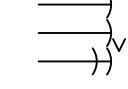
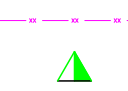
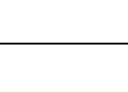
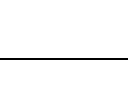
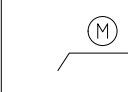
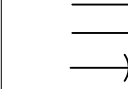
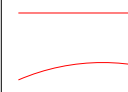
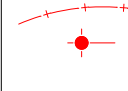
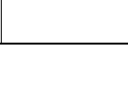
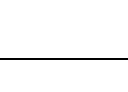
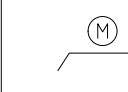
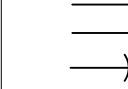
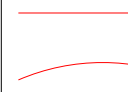
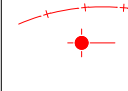
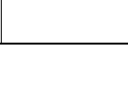
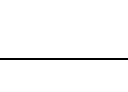
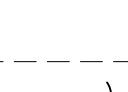
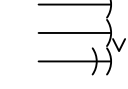
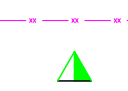
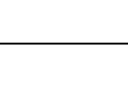
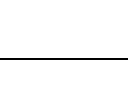
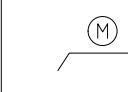
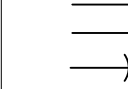
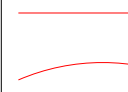
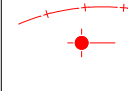
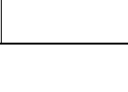
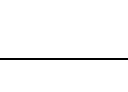
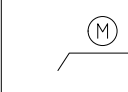
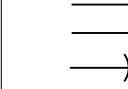
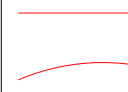
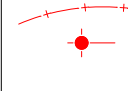
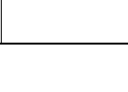
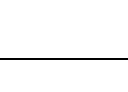
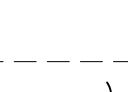
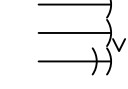
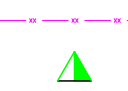
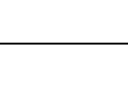
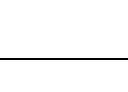
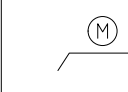
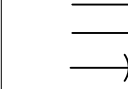
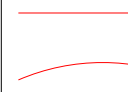
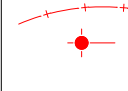
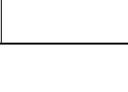
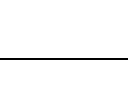
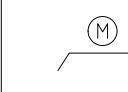
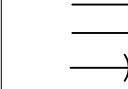
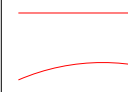
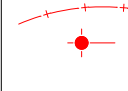
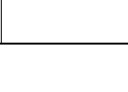
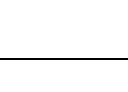
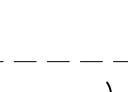
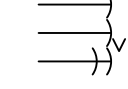
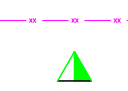
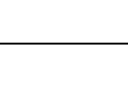
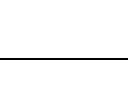
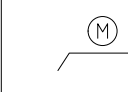
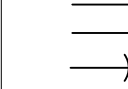
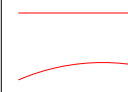
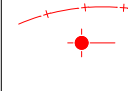
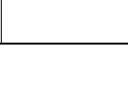
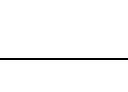
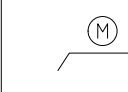
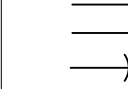
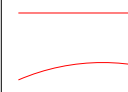
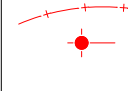
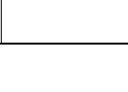
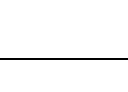
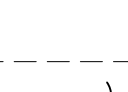
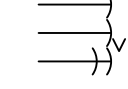
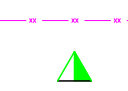
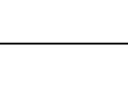
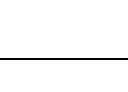
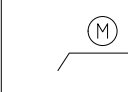
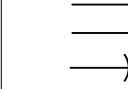
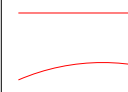
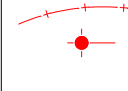
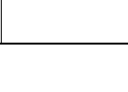
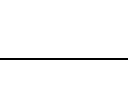
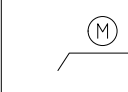
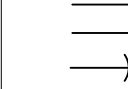
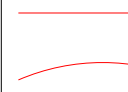
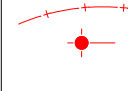
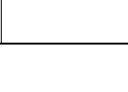
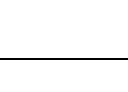
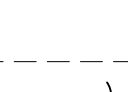
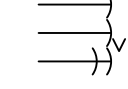
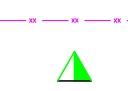
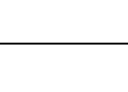
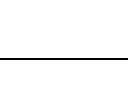
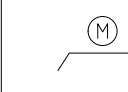
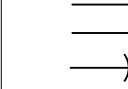
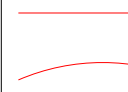
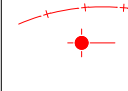
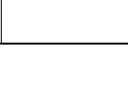
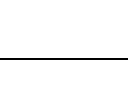


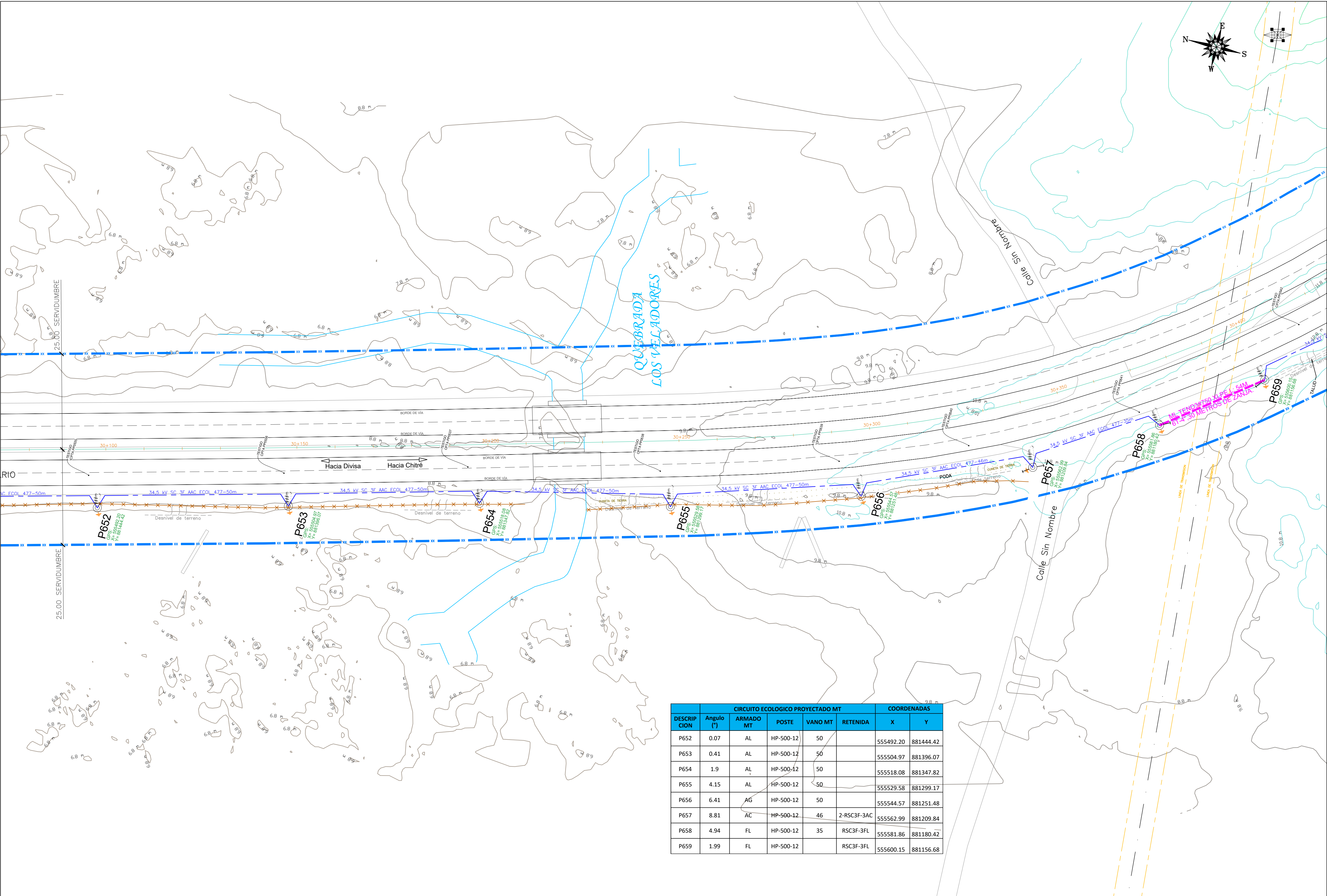
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT				COORDENADAS	
		ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P646	0.39	AL	HP-500-12	50		555418.97	881735.18
P647	0.38	AL	HP-500-12	50		555430.21	881686.60
P648	0.27	AC	HP-500-12	50		555442.37	881638.11
P649	0.16	AL	HP-500-12	50		555454.76	881589.67
P650	0.25	AL	HP-500-12	50		555467.02	881541.19
P651	0.29	AL	HP-500-12	50		555479.49	881492.77
P652	0.07	AL	HP-500-12	50		555492.20	881444.42

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste o Reemplazar  Poste Secundario	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Primaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE	CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical																	
<div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div>
Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div>
<div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div>
Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>CONVENCIONES</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>PROYECTADO</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div>
<div> Línea Primaria Subterránea</div> <div> Línea Secundaria Abierta</div> <div> Línea Secundaria Trenzada</div> <div> Lámpara de Alumbrado Público</div> <div> Transformador Reubicado</div> <div> SERVIDUMBRE</div> | <div>EXISTENTE</div> <div> Poste Secundario de Madera</div> <div> Retenido a Poste Auxiliar</div> <div> Retenido a Tierra</div> <div> Retenido Vertical</div> <div> Retenido Doble a Tierra</div> <div> Línea Primaria</div> <div> Línea Primaria Subterránea</div> < |
|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|--|



CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	COORDENADAS X Y
P652	0.07	AL	HP-500-12	50		555492.20 881444.42
P653	0.41	AL	HP-500-12	50		555504.97 881396.07
P654	1.9	AL	HP-500-12	50		555518.08 881347.82
P655	4.15	AL	HP-500-12	50		555529.58 881299.17
P656	5.41	AL	HP-500-12	50		555544.57 881251.48
P657	8.81	AL	HP-500-12	46	2-RSC3F-3AC	555562.99 881209.84
P658	4.94	FL	HP-500-12	35	RSC3F-3FL	555581.86 881180.42
P659	1.99	FL	HP-500-12		RSC3F-3FL	555600.15 881156.68

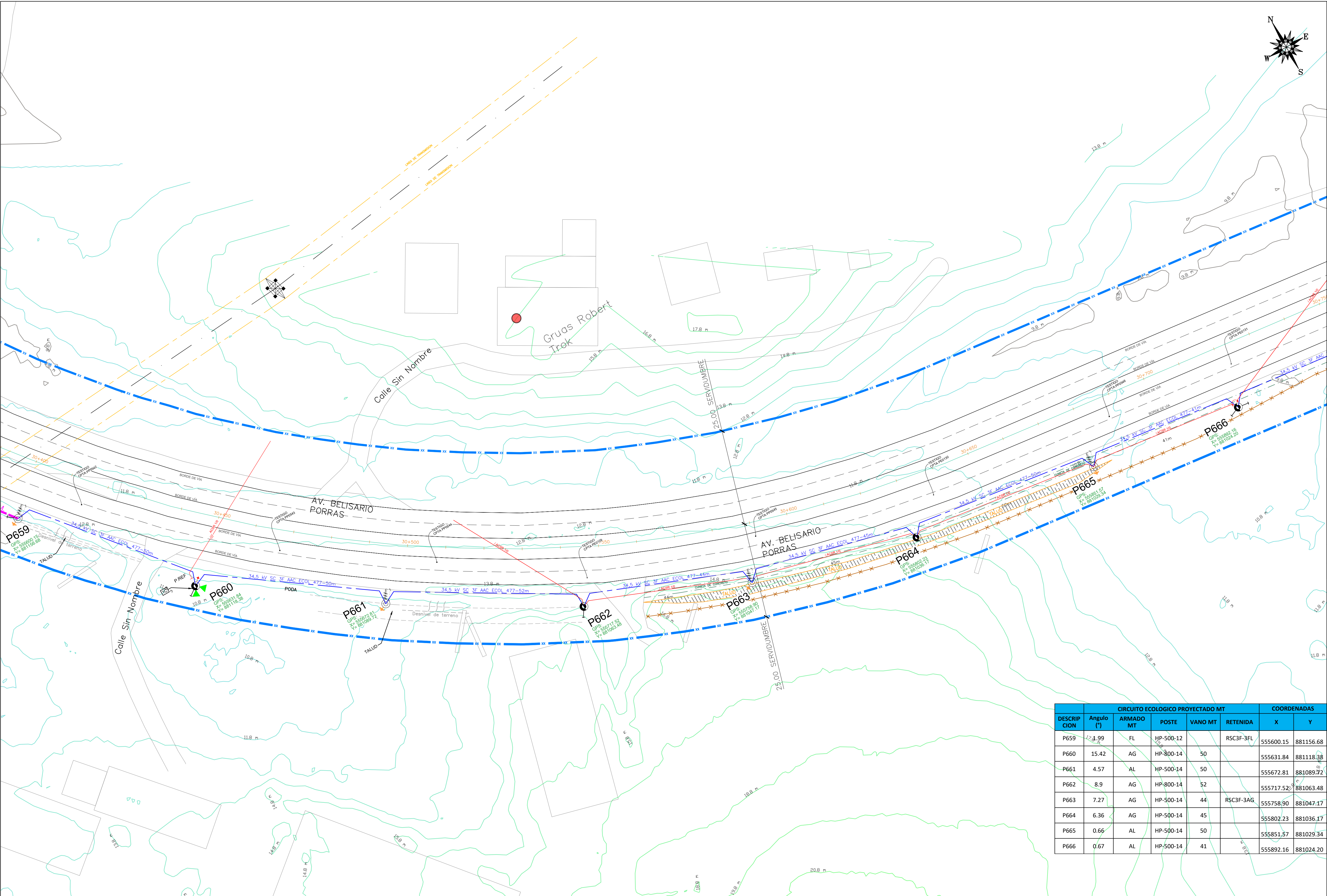


NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT	
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles				Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		Circuito de Respaldo Divisa – La Arena		202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
		Conexión a Tierra en Acero Austenitico				Poste Primario				Poste o Reemplazar				Poste Secundario		PROPIETARIO: EDEMET, S.A.		FECHA: 27/09/2024	
																Firma Representante Legal		DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
																DISEÑADO		ESCALA: 1:500	
																VERIFICADO		CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA	
																APROBADO		REVISIÓN: 27/09/2024	
																DESCRIPCIÓN		HOJA: 004 de 107	
																REVISIÓN			
																V1			



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P659	13.29	FL	HP-500-12		RSC3F-3FL	555600.15	881156.68
P660	15.42	AG	HP-800-14	50		555631.84	881118.38
P661	4.57	AL	HP-500-14	50		555672.81	881089.72
P662	8.9	AG	HP-800-14	52		555717.52	881063.48
P663	7.27	AG	HP-500-14	44	RSC3F-3AG	555738.90	881047.17
P664	6.36	AG	HP-500-14	45		555802.23	881036.17
P665	0.66	AL	HP-500-14	50		555851.57	881029.34
P666	0.67	AL	HP-500-14	41		555892.16	881024.20

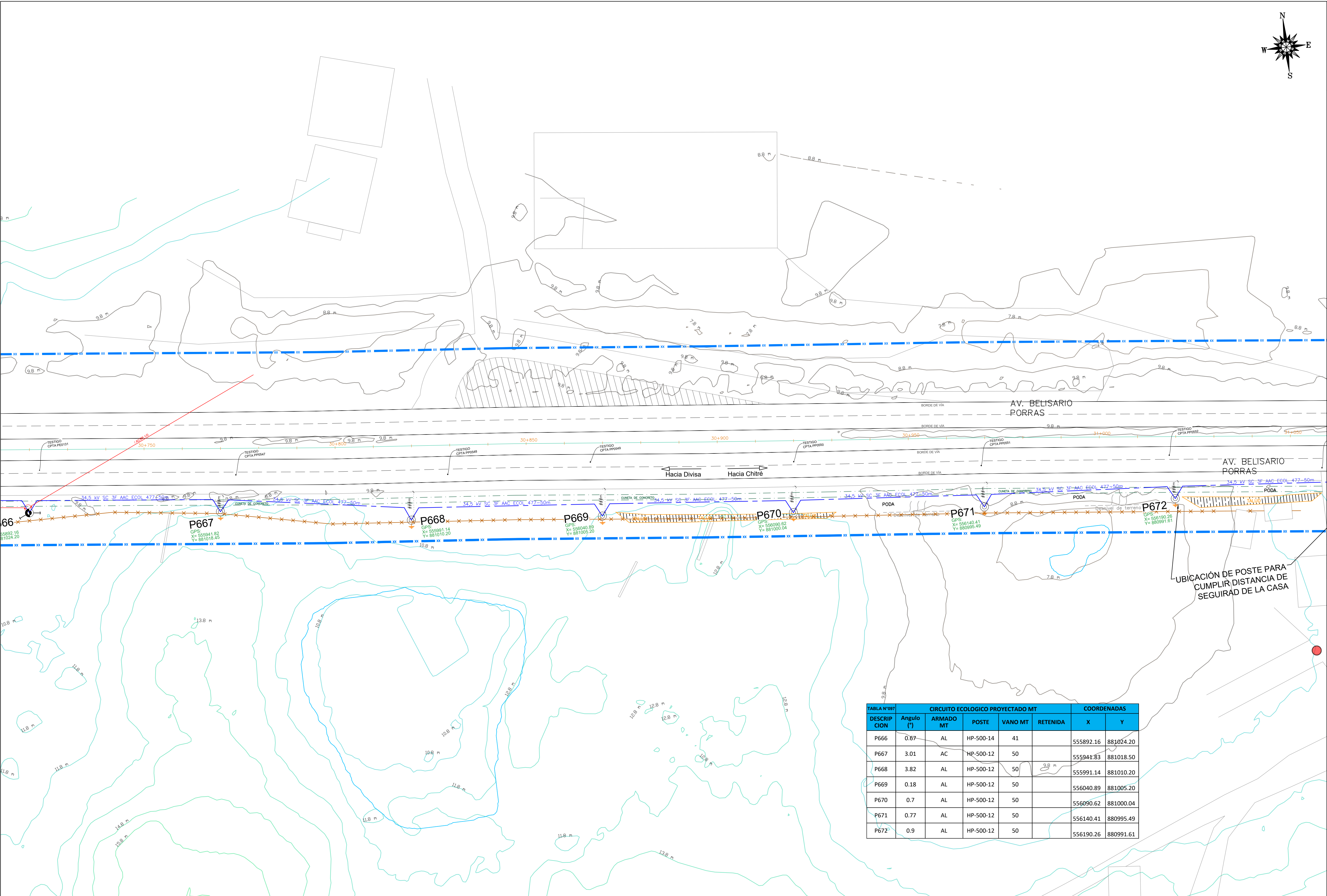
EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Poste Secundario de Madera	
	Cortacircuitos fusibles			Retenido a Poste Auxiliar	
	Seccionador Cuchilla 34,5			Retenido Vertical	
	Transformador Monofasico			Retenido Doble a Tierra	
	Conexión a Tierra en Acero Austenitico			Linea Primaria	
	Poste Primario			Linea Secundaria Abierta	
	Poste a Reemplazar			Linea Secundaria Trenzada	
	Poste Secundario			Lámpara de Alumbrado Público	
				Transformador Reubicado	
				SERVIDUMBRE	

Clasificación por Elevación Curva de Nivel									
Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m				
	10.8 m	20.8 m	30.8 m	40.8 m	50.8 m				
	11.8 m	21.8 m	31.8 m	41.8 m	51.8 m				
	12.8 m	22.8 m	32.8 m	42.8 m	52.8 m				
	13.8 m	23.8 m	33.8 m	43.8 m	53.8 m				
	14.8 m	24.8 m	34.8 m	44.8 m	54.8 m				
	15.8 m	25.8 m	35.8 m	45.8 m	55.8 m				
	16.8 m	26.8 m	36.8 m	46.8 m	56.8 m				
	17.8 m	27.8 m	37.8 m	47.8 m	57.8 m				
	18.8 m	28.8 m	38.8 m	48.8 m	58.8 m				

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.				
LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV				
CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA				
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.				
Firma Representante Legal				
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT	
202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
CÓDIGO PLANO:	202012023100735
FECHA:	27/09/2024
ESCALA:	1:500
REVISIÓN:	27/09/2024
PROVINCIA:	HERRERA
DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE
CORREGIMIENTOS:	LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA
HOJA:	004 de 107

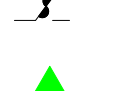
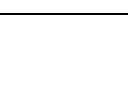
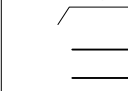
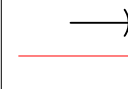
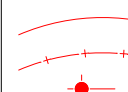
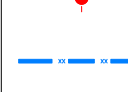
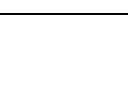
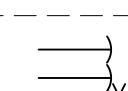
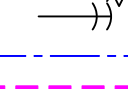
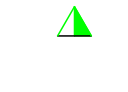
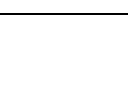
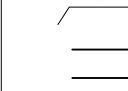
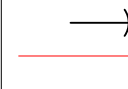
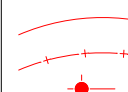
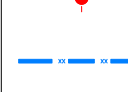
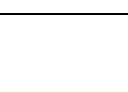
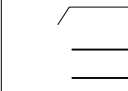
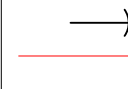
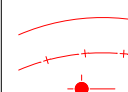
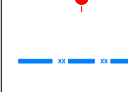
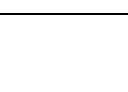
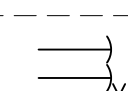
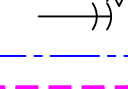
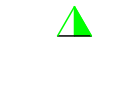
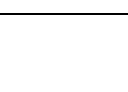
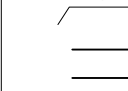
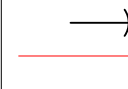
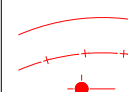
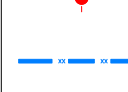
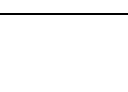
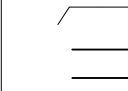
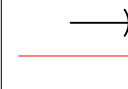
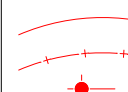
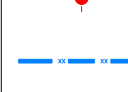
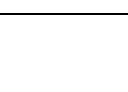
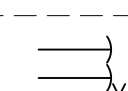
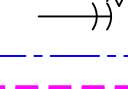
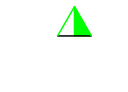
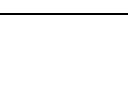
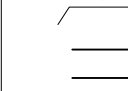
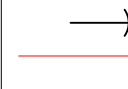
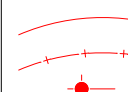
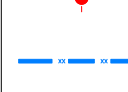
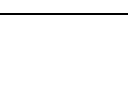
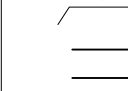
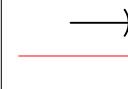
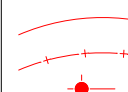
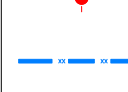
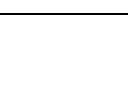
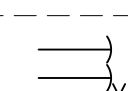
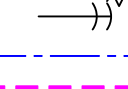
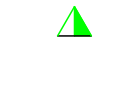
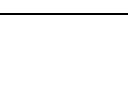
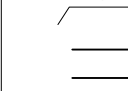
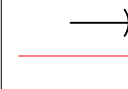
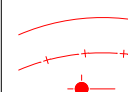
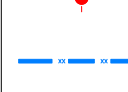
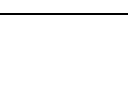
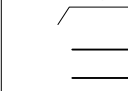
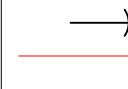
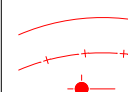
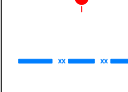
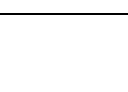
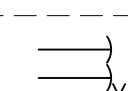
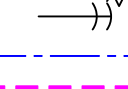
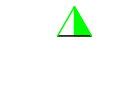
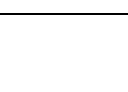
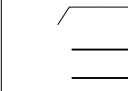
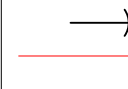
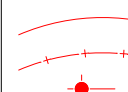
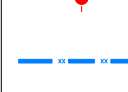
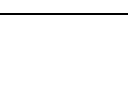
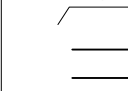
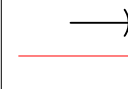
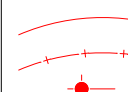
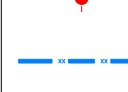
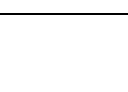
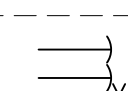
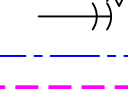
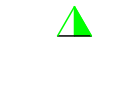
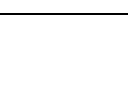
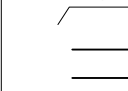
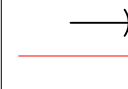
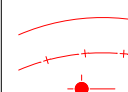
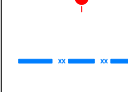
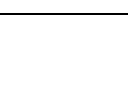
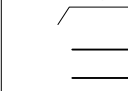
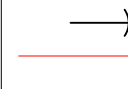
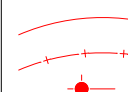
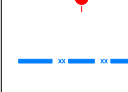
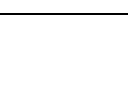
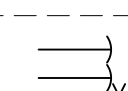
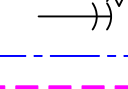
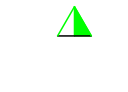
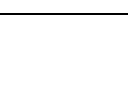
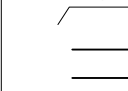
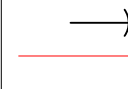
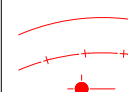
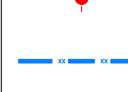
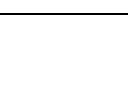
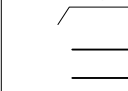
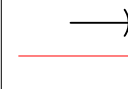
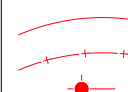
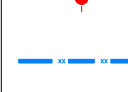
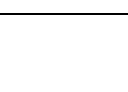


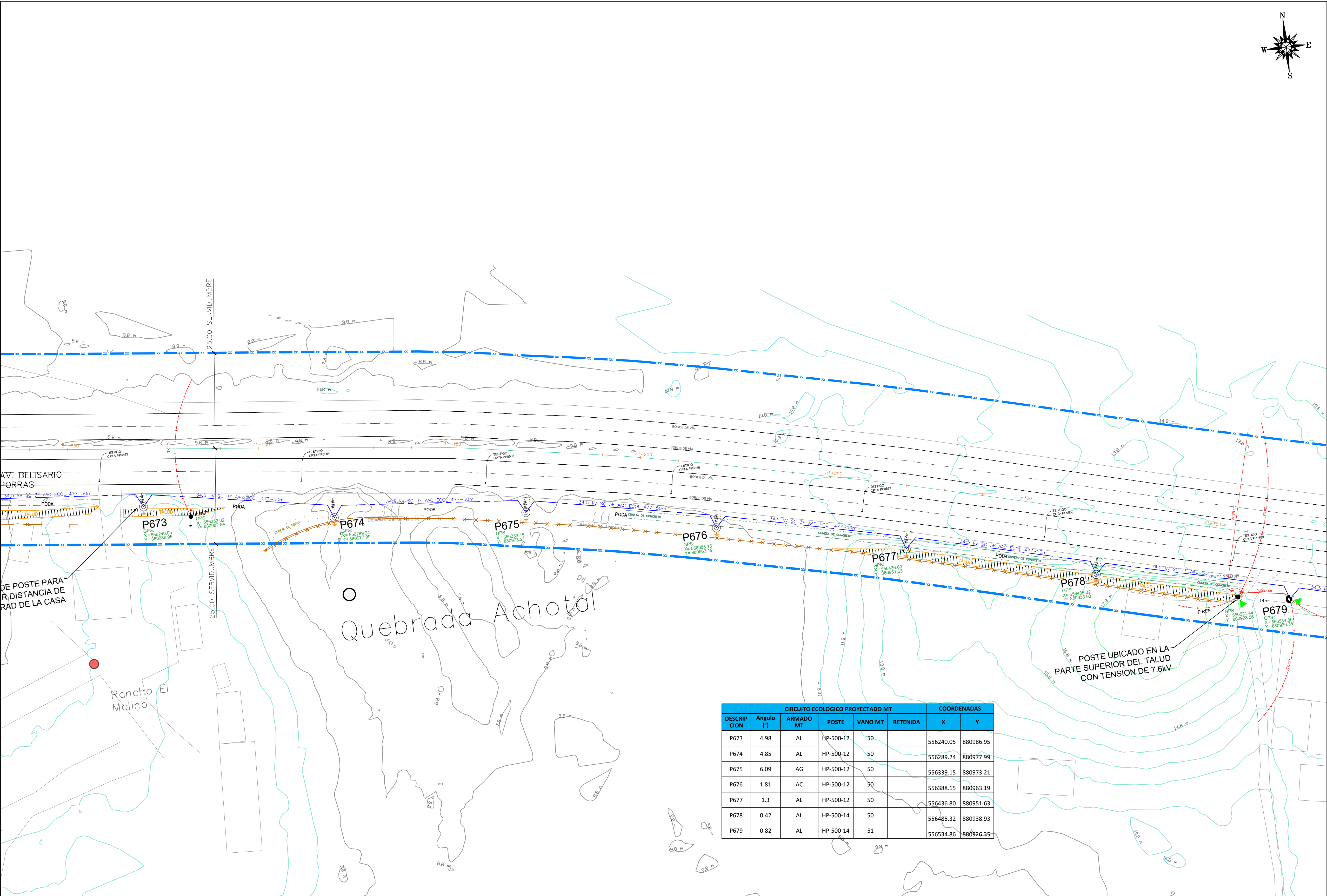
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

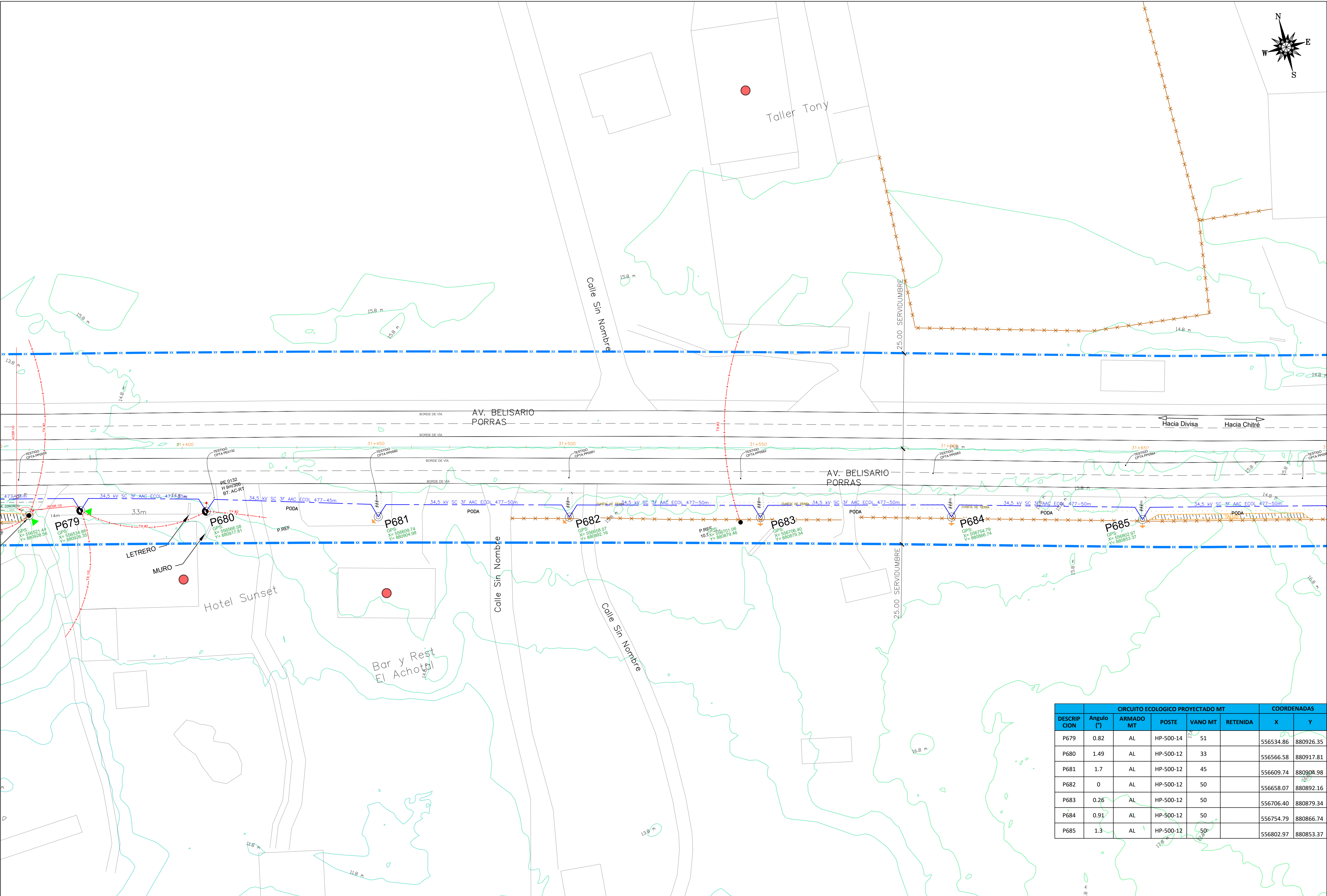
TABLA N°01						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P666	0.87	AL	HP-500-14	41		555892.16	881024.20
P667	3.01	AC	HP-500-12	50		555941.83	881018.50
P668	3.82	AL	HP-500-12	50		555991.14	881010.20
P669	0.18	AL	HP-500-12	50		556040.89	881005.20
P670	0.7	AL	HP-500-12	50		556090.62	881000.04
P671	0.77	AL	HP-500-12	50		556140.41	880995.49
P672	0.9	AL	HP-500-12	50		556190.26	880991.61

EXISTENTE  Interruptor Telecontrolado 13,2  Cortacircuitos fusibles  Seccionador Cuchilla 34,5  Transformador Monofasico  Conexión a Tierra en Acero Austenitico  Poste Primario  Poste o Reemplazar  Poste Secundario		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea																																				
Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria																																				
Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado																																				
Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE																																				
PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		PROYECTADO  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		EXISTENTE  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste																																				
Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público  Transformador Reubicado  SERVIDUMBRE		CONVENCIONES  Poste Secundario de Madera  Retenido a Poste Auxiliar  Retenido a Tierra  Retenido Vertical  Retenido Doble a Tierra  Línea Primaria  Línea Secundaria Subterránea  Línea Secundaria Abierta  Línea Secundaria Trenzada  Lámpara de Alumbrado Público 																																										
---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--



CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VARO MT	RETENIDA	X	Y
P673	4.98	AL	HP-500-12	50		556240.05	880986.95
P674	4.85	AL	HP-500-12	50		556289.24	880977.99
P675	6.09	AG	HP-500-12	50		556339.15	880973.21
P676	1.81	AC	HP-500-12	50		556388.15	880963.19
P677	1.3	AL	HP-500-12	50		556436.80	880951.63
P678	0.42	AL	HP-500-14	50		556485.32	880938.93
P679	0.82	AL	HP-500-14	51		556534.86	880926.35

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA - LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
		Interruptor Telecontrolado 13,2				Cortacircuitos fusibles				Seccionador Cuchilla 34,5				Transformador Monofasico		Circuito de Respaldo Divisa - La Arena		CÓDIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA	
		Conexión a Tierra en Acero Austenitico				Poste Primario				Poste o Reemplazar				Poste Secundario		PROPIETARIO: EDEMET, S.A.		FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE	
		Poste Secundario de Madera				Retenido a Poste Auxiliar				Retenido a Tierra				Retenido Vertical		Firma Representante Legal		ESCALA: 1:500	
		Retenido Doble a Tierra				Linea Primaria				Linea Secundaria Subterránea				Linea Secundaria Abierta		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN	
		Linea Secundaria Trenzada				Lámpara de Alumbrado Público				Transformador Reubicado				SERVIDUMBRE		V1		REVISIÓN: 27/09/2024	
																		HOJA: 004 de 107	



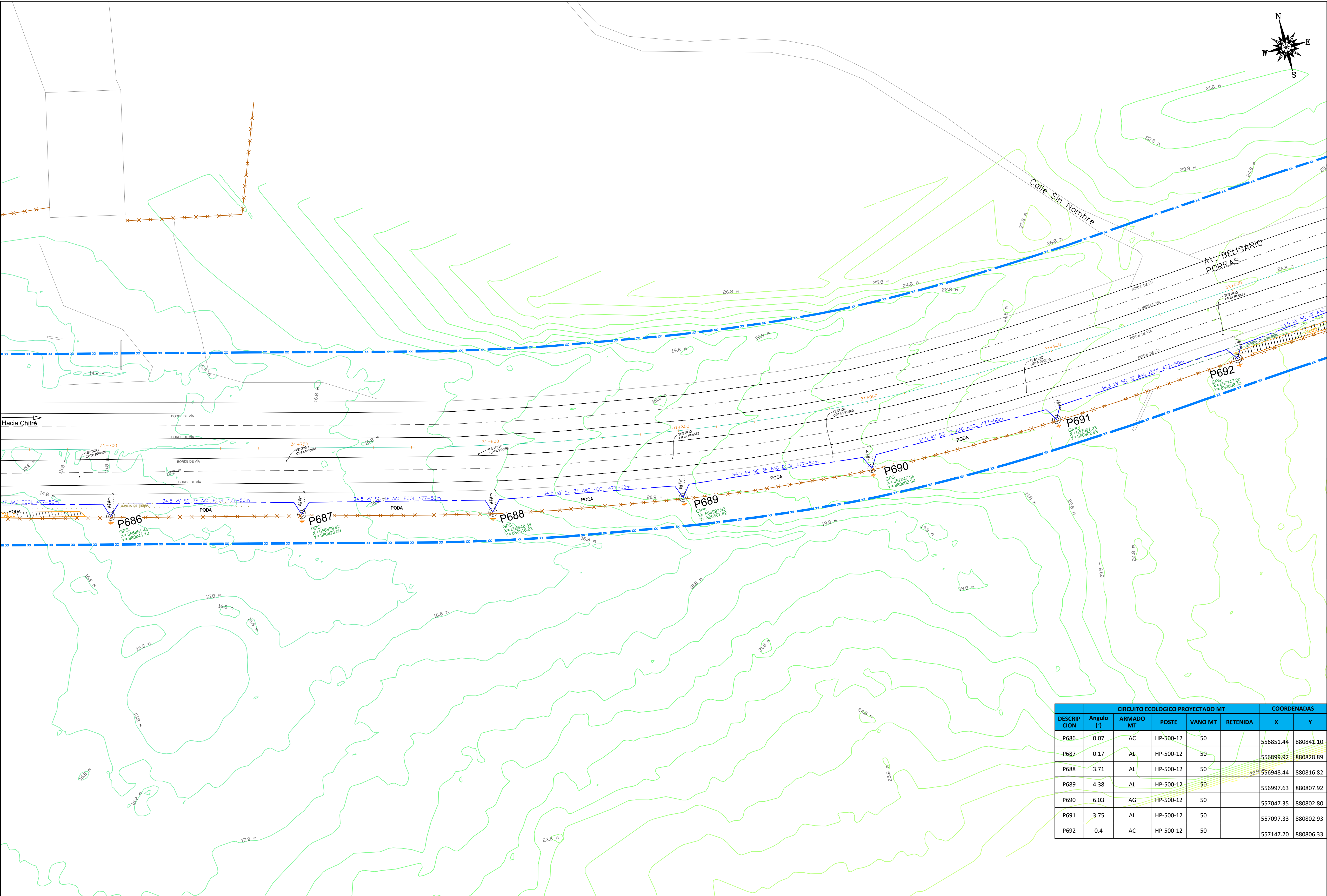
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P679	0.82	AL	HP-500-14	51		556534.86	880926.35
P680	1.49	AL	HP-500-12	33		556566.58	880917.81
P681	1.7	AL	HP-500-12	45		556609.74	880908.98
P682	0	AL	HP-500-12	50		556658.07	880892.16
P683	0.26	AL	HP-500-12	50		556706.40	880879.34
P684	0.91	AL	HP-500-12	50		556754.79	880866.74
P685	1.3	AL	HP-500-12	50		556802.97	880853.37

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste o Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste o Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterránea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado SERVUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria
---	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---



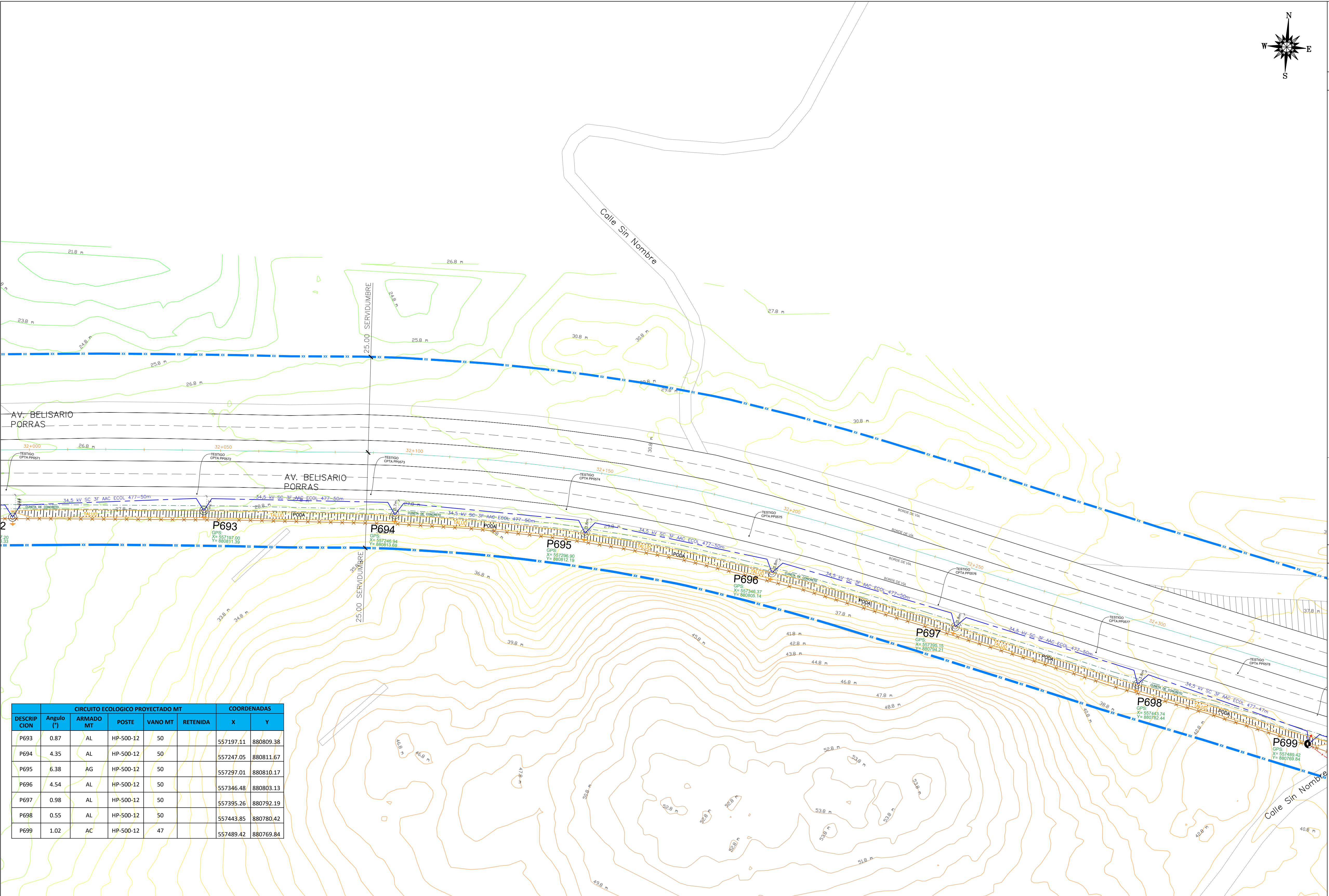
NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT						COORDENADAS	
DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P686	0.07	AC	HP-500-12	50		556851.44	880841.10
P687	0.17	AL	HP-500-12	50		556899.92	880828.89
P688	3.71	AL	HP-500-12	50		556948.44	880816.82
P689	4.38	AL	HP-500-12	50		556997.63	880807.92
P690	6.03	AG	HP-500-12	50		557047.35	880802.80
P691	3.75	AL	HP-500-12	50		557097.33	880802.93
P692	0.4	AC	HP-500-12	50		557147.20	880806.33

EXISTENTE CONVENCIONES Interrupor Telecontrolado 13,2 CONVENCIONES Cortacircuitos fusibles CONVENCIONES Seccionador Cuchilla 34,5 CONVENCIONES Transformador Monofasico CONVENCIONES Conexión a Tierra en Acero Austenitico CONVENCIONES Poste Primario CONVENCIONES Poste a Reemplazar CONVENCIONES Poste Secundario	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	EXISTENTE CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	PROYECTADO CONVENCIONES Poste Secundario de Madera CONVENCIONES Retenido a Poste Auxiliar CONVENCIONES Retenido a Tierra CONVENCIONES Retenido Vertical CONVENCIONES Retenido Doble a Tierra CONVENCIONES Linea Primaria CONVENCIONES Linea Primaria Subterranea CONVENCIONES Linea Secundaria Abierta CONVENCIONES Linea Secundaria Trenzada CONVENCIONES Lámpara de Alumbrado Público CONVENCIONES Transformador Reubicado CONVENCIONES SERVIDUMBRE	
--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	-------------



DESCRIPCIÓN	Ángulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P693	0.87	AL	HP-500-12	50		557197.11	880809.38
P694	4.35	AL	HP-500-12	50		557247.05	880811.67
P695	6.38	AG	HP-500-12	50		557297.01	880810.17
P696	4.54	AL	HP-500-12	50		557346.48	880803.13
P697	0.98	AL	HP-500-12	50		557395.26	880792.19
P698	0.55	AL	HP-500-12	50		557443.85	880780.42
P699	1.02	AC	HP-500-12	47		557489.42	880769.84

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Interruptor Telecontrolado 13,2	
	Cortacircuitos fusibles	
	Seccionador Cuchilla 34,5	
	Transformador Monofasico	
	Conexión a Tierra en Acero Austenitico	
	Poste Primario	
	Poste o Reemplazar	
	Poste Secundario	

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO
	Poste Secundario de Madera	
	Retenido a Poste Auxiliar	
	Retenido o Tierra	
	Retenido Vertical	
	Retenido Doble o Tierra	
	Linea Primaria	
	Linea Primaria Subterránea	
	Linea Secundaria Abierta	
	Linea Secundaria Trenzada	
	Lámpara de Alumbrado Público	
	Transformador Reubicado	
	SERVIDUMBRE	

Clasificación por Elevación Curva de Nivel	
Altura	19.8 m — 29.8 m — 39.8 m — 49.8 m — 59.8 m
10.8 m	— 20.8 m — 30.8 m — 40.8 m — 50.8 m
11.8 m	— 21.8 m — 31.8 m — 41.8 m — 51.8 m
12.8 m	— 22.8 m — 32.8 m — 42.8 m — 52.8 m
13.8 m	— 23.8 m — 33.8 m — 43.8 m — 53.8 m
14.8 m	— 24.8 m — 34.8 m — 44.8 m — 54.8 m
15.8 m	— 25.8 m — 35.8 m — 45.8 m — 55.8 m
16.8 m	— 26.8 m — 36.8 m — 46.8 m — 56.8 m
17.8 m	— 27.8 m — 37.8 m — 47.8 m — 57.8 m
18.8 m	— 28.8 m — 38.8 m — 48.8 m — 58.8 m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:
RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.
LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV
CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA
PROPIETARIO: EDEMET, S.A.

Firma Representante Legal				
DISEÑADO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
				V1

CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA	
CÓDIGO PLANO: 202012023100735	PROVINCIA: HERRERA
FECHA: 27/09/2024	DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE
ESCALA: 1:500	CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA
REVISIÓN: 27/09/2024	HOJA: 004 de 107



NOTAS

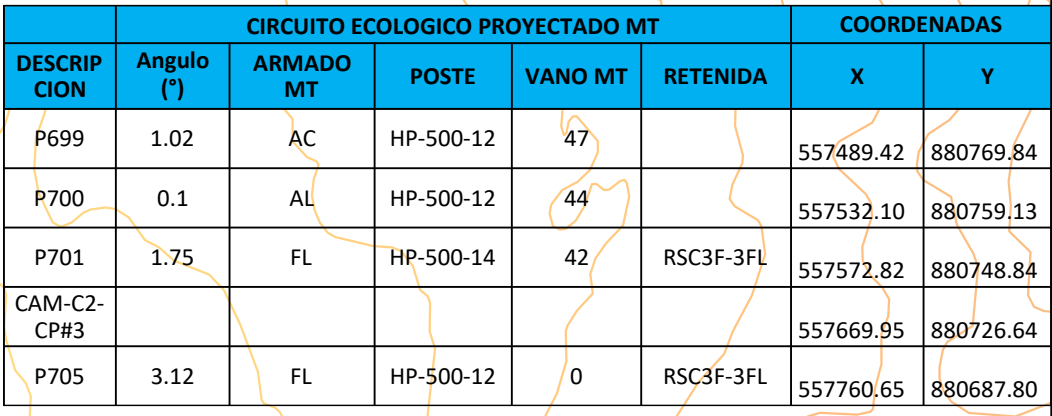
- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

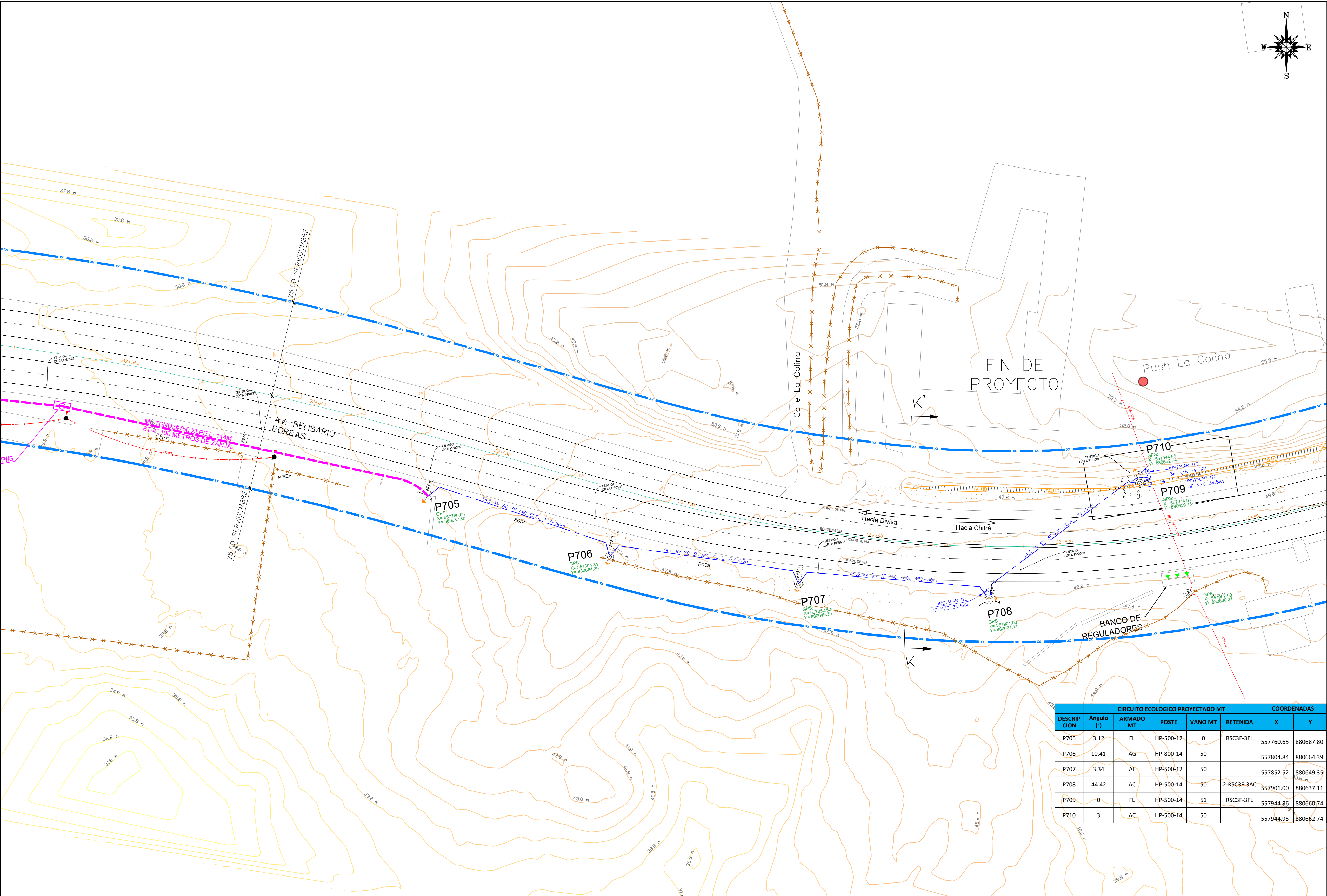


EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.

- SELLOS Y FIRMAS



EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	CLASIFICACIÓN POR ELEVACIÓN CURVA DE NIVEL	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	RESPALDO DIVISA - LA ARENA 34.5 KV.	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 20201203100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA																																					
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Poste Secundario de Madera		<table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr></table>	Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m	LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA - LA ARENA	CÓDIGO PLAND: 20201203100735 PROVINCIA: HERRERA
Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m									
	Transformador Monofasico			Retenido Vertical		<table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr></table>	Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m	PROPIETARIO: EDEMET, S.A.	FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE
Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m									
	Conexión a Tierra en Acero Austenítico			Retenido Doble a Tierra		<table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr></table>	Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m	Firma Representante Legal	ESCALA: 1:500
Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m									
	Poste de Reemplazar			Linea Secundaria Abierta		<table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr></table>	Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m		REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004 de 107
Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m									
	Poste Secundario			Linea Secundaria Trenzada		<table><tr><td>Altura</td><td>19.8 m</td><td>20.8 m</td><td>21.8 m</td><td>22.8 m</td><td>23.8 m</td><td>24.8 m</td><td>25.8 m</td><td>26.8 m</td><td>27.8 m</td><td>28.8 m</td><td>29.8 m</td><td>30.8 m</td><td>31.8 m</td><td>32.8 m</td><td>33.8 m</td><td>34.8 m</td><td>35.8 m</td><td>36.8 m</td><td>37.8 m</td><td>38.8 m</td><td>39.8 m</td><td>40.8 m</td><td>41.8 m</td><td>42.8 m</td><td>43.8 m</td><td>44.8 m</td><td>45.8 m</td><td>46.8 m</td><td>47.8 m</td><td>48.8 m</td><td>49.8 m</td><td>50.8 m</td><td>51.8 m</td><td>52.8 m</td><td>53.8 m</td><td>54.8 m</td><td>55.8 m</td></tr></table>	Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m		
Altura	19.8 m	20.8 m	21.8 m	22.8 m	23.8 m	24.8 m	25.8 m	26.8 m	27.8 m	28.8 m	29.8 m	30.8 m	31.8 m	32.8 m	33.8 m	34.8 m	35.8 m	36.8 m	37.8 m	38.8 m	39.8 m	40.8 m	41.8 m	42.8 m	43.8 m	44.8 m	45.8 m	46.8 m	47.8 m	48.8 m	49.8 m	50.8 m	51.8 m	52.8 m	53.8 m	54.8 m	55.8 m									



NOTAS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.
1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HRS DE ANTELACIÓN.
 2. TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
 3. TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
 4. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
 5. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
 6. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
 7. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
 8. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
 9. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.
 10. LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁNSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
 11. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
 12. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NESC VIGENTE.
 13. TODOS LOS TRAZADOS CON CRUCES DE VAS SE DEBERÁN REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE CONVENCIONES Interruptor Telecontrolado 13,2 Seccionador Cuchilla 34,5 Conexión a Tierra en Acero Austenítico		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO <
--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---

<table><tr><th colspan="2">H04-18</th><th colspan="5">CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT</th><th colspan="3">COORDENADAS</th></tr><tr><th>DESCRIPCION</th><th>Angulo (°)</th><th>ARMADO MT</th><th>POSTE</th><th>VANO MT</th><th>RETENIDA</th><th></th><th>X</th><th>Y</th><th></th></tr><tr><td>P1</td><td>0</td><td>FL</td><td>HP-500-14</td><td>0</td><td>RSC3F-3FL</td><td>534447.86</td><td>898731.28</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td>24.72</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>23</td><td>RSC3F-3AG</td><td>534450.22</td><td>898708.33</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P3</td><td>20.47</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>26</td><td>RSC3F-3AG</td><td>534441.88</td><td>898683.90</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P4</td><td>9.4</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>41</td><td>RSC3F-3AG</td><td>534415.77</td><td>898652.02</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P5</td><td>0.2</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>35</td><td></td><td>534398.32</td><td>898621.69</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P6</td><td>25</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>28</td><td>RSC3F-3AG</td><td>534384.27</td><td>898597.47</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P7</td><td>29.27</td><td>AC</td><td>HP-800-14</td><td>40</td><td>RSC3F-3AC</td><td>534380.70</td><td>898557.58</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P8</td><td>10.79</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>42</td><td></td><td>534397.71</td><td>898519.66</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P9</td><td>8.95</td><td>AG</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td>RSC3F-3AG</td><td>534409.27</td><td>898471.02</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P10</td><td>2.26</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534413.12</td><td>898421.16</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P11</td><td>11.96</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>50</td><td></td><td>534418.93</td><td>898371.50</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P12</td><td>8.61</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>51</td><td></td><td>534435.10</td><td>898323.55</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P13</td><td>2.13</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>43</td><td></td><td>534442.61</td><td>898281.05</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P14</td><td>2.36</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>43</td><td></td><td>534449.40</td><td>898232.07</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P15</td><td>0.5</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534458.37</td><td>898182.47</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P16</td><td>6.2</td><td>AC</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534466.80</td><td>898133.41</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P17</td><td>6.58</td><td>AG</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534480.44</td><td>898085.70</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P18</td><td>7.04</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>50</td><td></td><td>534499.42</td><td>898039.96</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P19</td><td>11.54</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>50</td><td></td><td>534508.37</td><td>897996.60</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P20</td><td>3.2</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534556.84</td><td>897959.01</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P21</td><td>7.77</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>49</td><td></td><td>534591.23</td><td>897923.79</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P22</td><td>6.99</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>50</td><td></td><td>534630.37</td><td>897893.31</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P23</td><td>1.62</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534673.23</td><td>897867.64</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P24</td><td>0.15</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534716.83</td><td>897843.17</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P25</td><td>1.86</td><td>AC</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534760.37</td><td>897818.58</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P26</td><td>3.85</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534803.10</td><td>897792.58</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P27</td><td>2.31</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534847.46</td><td>897769.52</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P28</td><td>1.41</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534890.86</td><td>897744.69</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P29</td><td>1.39</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534933.64</td><td>897718.80</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P30</td><td>0.26</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>534977.03</td><td>897693.96</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P31</td><td>0.74</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535020.53</td><td>897669.32</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P32</td><td>0.17</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>51</td><td></td><td>535064.87</td><td>897644.96</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P33</td><td>0.33</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>49</td><td></td><td>535098.25</td><td>897621.29</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P34</td><td>0.85</td><td>AC</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535152.00</td><td>897597.09</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P35</td><td>0.81</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535195.39</td><td>897572.24</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P36</td><td>0.67</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535239.12</td><td>897548.01</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P37</td><td>0.14</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535282.57</td><td>897523.27</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P38</td><td>0.1</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535326.08</td><td>897498.64</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P39</td><td>0.07</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535369.55</td><td>897473.93</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P40</td><td>0.2</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535412.99</td><td>897449.17</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P41</td><td>0.45</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535456.34</td><td>897424.26</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P42</td><td>0.15</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535499.89</td><td>897399.69</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P43</td><td>0.2</td><td>AC</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535543.50</td><td>897375.24</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P44</td><td>0.15</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535587.03</td><td>897350.63</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P45</td><td>0.31</td><td>FL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td>RSC3F-3FL</td><td>535630.49</td><td>897325.91</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P46</td><td>0</td><td>FL</td><td>HP-500-12</td><td>0</td><td>RSC3F-3FL</td><td>535692.44</td><td>897291.11</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P47</td><td>0.1</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535736.03</td><td>897266.62</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P48</td><td>0.32</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535779.58</td><td>897242.05</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P49</td><td>2.47</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>535822.99</td><td>897217.24</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P50</td><td>98.11</td><td>AG</td><td>HP-500-14</td><td>50</td><td>RSC3F-3AG</td><td>535867.47</td><td>897194.30</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P51</td><td>96.08</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>36</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>535846.59</td><td>897164.91</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P52</td><td>0.33</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>51</td><td></td><td>535891.07</td><td>897139.94</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P52A</td><td>50.89</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>50</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>535934.53</td><td>897115.21</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P53</td><td>53.25</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>34</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>535966.37</td><td>897127.59</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P54</td><td>2.98</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>536008.77</td><td>897101.09</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P55</td><td>90.22</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>37</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>536041.33</td><td>897083.02</td><td></td><td></td></tr></table>	H04-18		CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS			DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA		X	Y		P1	0	FL	HP-500-14	0	RSC3F-3FL	534447.86	898731.28			P2	24.72	AG	HP-800-14	23	RSC3F-3AG	534450.22	898708.33			P3	20.47	AG	HP-800-14	26	RSC3F-3AG	534441.88	898683.90			P4	9.4	AG	HP-800-14	41	RSC3F-3AG	534415.77	898652.02			P5	0.2	AL	HP-500-14	35		534398.32	898621.69			P6	25	AG	HP-800-14	28	RSC3F-3AG	534384.27	898597.47			P7	29.27	AC	HP-800-14	40	RSC3F-3AC	534380.70	898557.58			P8	10.79	AG	HP-800-14	42		534397.71	898519.66			P9	8.95	AG	HP-500-12	50	RSC3F-3AG	534409.27	898471.02			P10	2.26	AL	HP-500-12	50		534413.12	898421.16			P11	11.96	AG	HP-800-14	50		534418.93	898371.50			P12	8.61	AG	HP-800-14	51		534435.10	898323.55			P13	2.13	AL	HP-500-14	43		534442.61	898281.05			P14	2.36	AL	HP-500-14	43		534449.40	898232.07			P15	0.5	AL	HP-500-12	50		534458.37	898182.47			P16	6.2	AC	HP-500-12	50		534466.80	898133.41			P17	6.58	AG	HP-500-12	50		534480.44	898085.70			P18	7.04	AG	HP-800-14	50		534499.42	898039.96			P19	11.54	AG	HP-800-14	50		534508.37	897996.60			P20	3.2	AL	HP-500-12	50		534556.84	897959.01			P21	7.77	AG	HP-800-14	49		534591.23	897923.79			P22	6.99	AG	HP-800-14	50		534630.37	897893.31			P23	1.62	AL	HP-500-12	50		534673.23	897867.64			P24	0.15	AL	HP-500-12	50		534716.83	897843.17			P25	1.86	AC	HP-500-12	50		534760.37	897818.58			P26	3.85	AL	HP-500-12	50		534803.10	897792.58			P27	2.31	AL	HP-500-12	50		534847.46	897769.52			P28	1.41	AL	HP-500-12	50		534890.86	897744.69			P29	1.39	AL	HP-500-12	50		534933.64	897718.80			P30	0.26	AL	HP-500-12	50		534977.03	897693.96			P31	0.74	AL	HP-500-12	50		535020.53	897669.32			P32	0.17	AL	HP-500-12	51		535064.87	897644.96			P33	0.33	AL	HP-500-12	49		535098.25	897621.29			P34	0.85	AC	HP-500-12	50		535152.00	897597.09			P35	0.81	AL	HP-500-12	50		535195.39	897572.24			P36	0.67	AL	HP-500-12	50		535239.12	897548.01			P37	0.14	AL	HP-500-12	50		535282.57	897523.27			P38	0.1	AL	HP-500-12	50		535326.08	897498.64			P39	0.07	AL	HP-500-12	50		535369.55	897473.93			P40	0.2	AL	HP-500-12	50		535412.99	897449.17			P41	0.45	AL	HP-500-12	50		535456.34	897424.26			P42	0.15	AL	HP-500-12	50		535499.89	897399.69			P43	0.2	AC	HP-500-12	50		535543.50	897375.24			P44	0.15	AL	HP-500-12	50		535587.03	897350.63			P45	0.31	FL	HP-500-12	50	RSC3F-3FL	535630.49	897325.91			P46	0	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	535692.44	897291.11			P47	0.1	AL	HP-500-12	50		535736.03	897266.62			P48	0.32	AL	HP-500-12	50		535779.58	897242.05			P49	2.47	AL	HP-500-12	50		535822.99	897217.24			P50	98.11	AG	HP-500-14	50	RSC3F-3AG	535867.47	897194.30			P51	96.08	AC	HP-500-14	36	2-RSC3F-3AC	535846.59	897164.91			P52	0.33	AL	HP-500-12	51		535891.07	897139.94			P52A	50.89	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	535934.53	897115.21			P53	53.25	AC	HP-500-14	34	2-RSC3F-3AC	535966.37	897127.59			P54	2.98	AL	HP-500-12	50		536008.77	897101.09			P55	90.22	AC	HP-500-14	37	2-RSC3F-3AC	536041.33	897083.02			<table><tr><th colspan="2">H04-18</th><th colspan="5">CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT</th><th colspan="3">COORDENADAS</th></tr><tr><th>DESCRIPCION</th><th>Angulo (°)</th><th>ARMADO MT</th><th>POSTE</th><th>VANO MT</th><th>RETENIDA</th><th></th><th>X</th><th>Y</th><th></th></tr><tr><td>P56</td><td>90.16</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>24</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>536029.71</td><td>897062.27</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P57</td><td>1.21</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>41</td><td></td><td>536055.75</td><td>897042.22</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P58</td><td>1</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>22</td><td></td><td>536084.51</td><td>897031.26</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P59</td><td>0.45</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>44</td><td></td><td>536122.89</td><td>897009.73</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P60</td><td>0.67</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>39</td><td></td><td>536156.50</td><td>896990.53</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P61</td><td>3.54</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>51</td><td></td><td>536201.17</td><td>896965.70</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P62</td><td>1.98</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>536246.15</td><td>896944.22</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P63</td><td>0.63</td><td>FL</td><td>HP-500-12</td><td>37</td><td>RSC3F-3FL</td><td>536280.11</td><td>896929.42</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P64</td><td>2.9</td><td>FL</td><td>HP-500-12</td><td>0</td><td>RSC3F-3FL</td><td>536327.92</td><td>896909.21</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P65</td><td>4.4</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>36</td><td></td><td>536361.75</td><td>896896.89</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P66</td><td>93.81</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>45</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>536405.09</td><td>896884.78</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P67</td><td>91.02</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>18</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>536408.81</td><td>896902.59</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P68</td><td>1.76</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>46</td><td></td><td>536453.69</td><td>896892.38</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P69</td><td>1.44</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>38</td><td></td><td>536491.21</td><td>896885.05</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P70</td><td>1.39</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>41</td><td></td><td>536531.63</td><td>896878.20</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P71</td><td>8.71</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>45</td><td></td><td>536575.80</td><td>896869.61</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P72</td><td>1.34</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>42</td><td></td><td>536611.68</td><td>896867.93</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P73</td><td>4.4</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>44</td><td></td><td>536661.47</td><td>896865.15</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P74</td><td>0.26</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>44</td><td></td><td>536705.47</td><td>896865.74</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P75</td><td>0.38</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>41</td><td></td><td>536745.97</td><td>896866.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P76</td><td>0.12</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>43</td><td></td><td>536788.96</td><td>896866.77</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P77</td><td>0.13</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>42</td><td></td><td>536831.27</td><td>896867.34</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P78</td><td>1.13</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>36</td><td></td><td>536867.01</td><td>896867.74</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P79</td><td>2.91</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>36</td><td></td><td>536901.00</td><td>896868.85</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P80</td><td>5.84</td><td>AG</td><td>HP-500-14</td><td>26</td><td></td><td>536929.01</td><td>896868.33</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P81</td><td>1.36</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>30</td><td></td><td>536958.79</td><td>896864.68</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P82</td><td>0.54</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>32</td><td></td><td>536990.83</td><td>896859.98</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P83</td><td>0.72</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>51</td><td></td><td>537041.22</td><td>896852.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P84</td><td>0.2</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>42</td><td></td><td>537082.79</td><td>896846.13</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P85</td><td>0.7</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>40</td><td></td><td>537122.80</td><td>896840.53</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P86</td><td>0.13</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>43</td><td></td><td>537165.31</td><td>896834.05</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P87</td><td>0.52</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>43</td><td></td><td>537207.83</td><td>896827.67</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P88</td><td>53.04</td><td>AC</td><td>HP-800-14</td><td>33</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>537240.41</td><td>896822.48</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P89</td><td>55.08</td><td>AC</td><td>HP-800-14</td><td>21</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>537250.24</td><td>896803.92</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P90</td><td>14.76</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>34</td><td>RSC3F-3AG</td><td>537283.99</td><td>896799.77</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P91</td><td>34.26</td><td>AL</td><td>HP-800-14</td><td>53</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>537336.50</td><td>896806.92</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P92</td><td>0.58</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>37</td><td></td><td>537369.70</td><td>896790.36</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P93</td><td>0.23</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>34</td><td></td><td>537400.08</td><td>896775.59</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P94</td><td>7.86</td><td>AG</td><td>HP-800-14</td><td>48</td><td></td><td>537443.16</td><td>896754.43</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P95</td><td>0.45</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>45</td><td></td><td>537486.23</td><td>896740.29</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P96</td><td>3.1</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>45</td><td></td><td>537528.84</td><td>896725.73</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P97</td><td>0.12</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>41</td><td></td><td>537567.97</td><td>896714.77</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P98</td><td>0.38</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>39</td><td></td><td>537605.27</td><td>896704.24</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P99</td><td>1.23</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>39</td><td></td><td>537643.16</td><td>896693.27</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P100</td><td>0.4</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>31</td><td></td><td>537673.12</td><td>896685.29</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P101</td><td>1.29</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>36</td><td></td><td>537708.26</td><td>896675.67</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P102</td><td>1.49</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>40</td><td></td><td>537747.06</td><td>896665.98</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P103</td><td>3.85</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>537795.24</td><td>896652.61</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P104</td><td>4.47</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>42</td><td></td><td>537836.38</td><td>896644.12</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P105</td><td>32.38</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>50</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>537885.99</td><td>896637.86</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P106</td><td>37.91</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>29</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>537908.06</td><td>896619.62</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P107</td><td>5.98</td><td>AG</td><td>HP-500-14</td><td>52</td><td></td><td>537960.04</td><td>896618.11</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P108</td><td>3.03</td><td>AL</td><td>HP-500-14</td><td>50</td><td></td><td>538000.89</td><td>896621.87</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P109</td><td>88.72</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>50</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>538059.88</td><td>896622.99</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P109A</td><td>87.78</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>37</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>538059.88</td><td>896659.55</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P110</td><td>0.5</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538109.84</td><td>896661.49</td><td></td><td></td></tr></table>	H04-18		CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS			DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA		X	Y		P56	90.16	AC	HP-500-14	24	2-RSC3F-3AC	536029.71	897062.27			P57	1.21	AL	HP-500-12	41		536055.75	897042.22			P58	1	AL	HP-500-12	22		536084.51	897031.26			P59	0.45	AL	HP-500-14	44		536122.89	897009.73			P60	0.67	AL	HP-500-14	39		536156.50	896990.53			P61	3.54	AL	HP-500-14	51		536201.17	896965.70			P62	1.98	AL	HP-500-12	50		536246.15	896944.22			P63	0.63	FL	HP-500-12	37	RSC3F-3FL	536280.11	896929.42			P64	2.9	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	536327.92	896909.21			P65	4.4	AL	HP-500-12	36		536361.75	896896.89			P66	93.81	AC	HP-500-14	45	2-RSC3F-3AC	536405.09	896884.78			P67	91.02	AC	HP-500-14	18	2-RSC3F-3AC	536408.81	896902.59			P68	1.76	AL	HP-500-14	46		536453.69	896892.38			P69	1.44	AL	HP-500-14	38		536491.21	896885.05			P70	1.39	AL	HP-500-14	41		536531.63	896878.20			P71	8.71	AG	HP-800-14	45		536575.80	896869.61			P72	1.34	AL	HP-500-14	42		536611.68	896867.93			P73	4.4	AL	HP-500-14	44		536661.47	896865.15			P74	0.26	AL	HP-500-14	44		536705.47	896865.74			P75	0.38	AL	HP-500-14	41		536745.97	896866.10			P76	0.12	AL	HP-500-14	43		536788.96	896866.77			P77	0.13	AC	HP-500-14	42		536831.27	896867.34			P78	1.13	AL	HP-500-14	36		536867.01	896867.74			P79	2.91	AL	HP-500-14	36		536901.00	896868.85			P80	5.84	AG	HP-500-14	26		536929.01	896868.33			P81	1.36	AL	HP-500-14	30		536958.79	896864.68			P82	0.54	AL	HP-500-14	32		536990.83	896859.98			P83	0.72	AL	HP-500-14	51		537041.22	896852.10			P84	0.2	AL	HP-500-14	42		537082.79	896846.13			P85	0.7	AL	HP-500-14	40		537122.80	896840.53			P86	0.13	AL	HP-500-14	43		537165.31	896834.05			P87	0.52	AL	HP-500-14	43		537207.83	896827.67			P88	53.04	AC	HP-800-14	33	2-RSC3F-3AC	537240.41	896822.48			P89	55.08	AC	HP-800-14	21	2-RSC3F-3AC	537250.24	896803.92			P90	14.76	AG	HP-800-14	34	RSC3F-3AG	537283.99	896799.77			P91	34.26	AL	HP-800-14	53	2-RSC3F-3AC	537336.50	896806.92			P92	0.58	AL	HP-500-14	37		537369.70	896790.36			P93	0.23	AL	HP-500-14	34		537400.08	896775.59			P94	7.86	AG	HP-800-14	48		537443.16	896754.43			P95	0.45	AL	HP-500-14	45		537486.23	896740.29			P96	3.1	AL	HP-500-14	45		537528.84	896725.73			P97	0.12	AL	HP-500-14	41		537567.97	896714.77			P98	0.38	AC	HP-500-14	39		537605.27	896704.24			P99	1.23	AL	HP-500-14	39		537643.16	896693.27			P100	0.4	AL	HP-500-14	31		537673.12	896685.29			P101	1.29	AL	HP-500-14	36		537708.26	896675.67			P102	1.49	AL	HP-500-12	40		537747.06	896665.98			P103	3.85	AL	HP-500-12	50		537795.24	896652.61			P104	4.47	AL	HP-500-12	42		537836.38	896644.12			P105	32.38	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	537885.99	896637.86			P106	37.91	AC	HP-500-14	29	2-RSC3F-3AC	537908.06	896619.62			P107	5.98	AG	HP-500-14	52		537960.04	896618.11			P108	3.03	AL	HP-500-14	50		538000.89	896621.87			P109	88.72	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	538059.88	896622.99			P109A	87.78	AC	HP-500-14	37	2-RSC3F-3AC	538059.88	896659.55			P110	0.5	AL	HP-500-12	50		538109.84	896661.49			<table><tr><th colspan="2">H04-18</th><th colspan="5">CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT</th><th colspan="3">COORDENADAS</th></tr><tr><th>DESCRIPCION</th><th>Angulo (°)</th><th>ARMADO MT</th><th>POSTE</th><th>VANO MT</th><th>RETENIDA</th><th></th><th>X</th><th>Y</th><th></th></tr><tr><td>P111</td><td>0.63</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538159.78</td><td>896663.87</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P112</td><td>0.3</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538209.75</td><td>896665.70</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P113</td><td>0.64</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538259.72</td><td>896667.27</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P114</td><td>0.66</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538309.68</td><td>896669.40</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P115</td><td>0.31</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538359.65</td><td>896670.95</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P116</td><td>0.42</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538409.64</td><td>896672.23</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P117</td><td>0.64</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538459.61</td><td>896673.88</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P118</td><td>0.06</td><td>AC</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538509.56</td><td>896676.09</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P119</td><td>0.22</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538559.51</td><td>896678.25</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P120</td><td>0.25</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538609.47</td><td>896680.22</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P121</td><td>0.54</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538659.42</td><td>896682.41</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P122</td><td>0.6</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538709.39</td><td>896684.13</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P123</td><td>1.48</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538759.38</td><td>896685.33</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P124</td><td>0.64</td><td>AC</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538809.31</td><td>896687.82</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P125</td><td>0.15</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538859.27</td><td>896689.75</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P126</td><td>0.13</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538909.24</td><td>896691.55</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P127</td><td>0.29</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>538959.21</td><td>896693.24</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P128</td><td>0.1</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>539009.17</td><td>896695.18</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P129</td><td>0.13</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>539059.14</td><td>896697.03</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P130</td><td>0.11</td><td>AL</td><td>HP-500-12</td><td>50</td><td></td><td>539109.11</td><td>896698.77</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P131</td><td>89.88</td><td>AC</td><td>HP-500-14</td><td>42</td><td>2-RSC3F-3AC</td><td>539151.08</td><td>896700.31</td><td></td><td></td></tr><tr><td>P132</td><td>90.42</td><td>AC</td><td>HP-50</td></tr></table>	H04-18		CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS			DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA		X	Y		P111	0.63	AL	HP-500-12	50		538159.78	896663.87			P112	0.3	AL	HP-500-12	50		538209.75	896665.70			P113	0.64	AL	HP-500-12	50		538259.72	896667.27			P114	0.66	AL	HP-500-12	50		538309.68	896669.40			P115	0.31	AL	HP-500-12	50		538359.65	896670.95			P116	0.42	AL	HP-500-12	50		538409.64	896672.23			P117	0.64	AL	HP-500-12	50		538459.61	896673.88			P118	0.06	AC	HP-500-12	50		538509.56	896676.09			P119	0.22	AL	HP-500-12	50		538559.51	896678.25			P120	0.25	AL	HP-500-12	50		538609.47	896680.22			P121	0.54	AL	HP-500-12	50		538659.42	896682.41			P122	0.6	AL	HP-500-12	50		538709.39	896684.13			P123	1.48	AL	HP-500-12	50		538759.38	896685.33			P124	0.64	AC	HP-500-12	50		538809.31	896687.82			P125	0.15	AL	HP-500-12	50		538859.27	896689.75			P126	0.13	AL	HP-500-12	50		538909.24	896691.55			P127	0.29	AL	HP-500-12	50		538959.21	896693.24			P128	0.1	AL	HP-500-12	50		539009.17	896695.18			P129	0.13	AL	HP-500-12	50		539059.14	896697.03			P130	0.11	AL	HP-500-12	50		539109.11	896698.77			P131	89.88	AC	HP-500-14	42	2-RSC3F-3AC	539151.08	896700.31			P132	90.42	AC	HP-50
H04-18		CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA		X	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
P1	0	FL	HP-500-14	0	RSC3F-3FL	534447.86	898731.28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P2	24.72	AG	HP-800-14	23	RSC3F-3AG	534450.22	898708.33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P3	20.47	AG	HP-800-14	26	RSC3F-3AG	534441.88	898683.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P4	9.4	AG	HP-800-14	41	RSC3F-3AG	534415.77	898652.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P5	0.2	AL	HP-500-14	35		534398.32	898621.69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P6	25	AG	HP-800-14	28	RSC3F-3AG	534384.27	898597.47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P7	29.27	AC	HP-800-14	40	RSC3F-3AC	534380.70	898557.58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P8	10.79	AG	HP-800-14	42		534397.71	898519.66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P9	8.95	AG	HP-500-12	50	RSC3F-3AG	534409.27	898471.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P10	2.26	AL	HP-500-12	50		534413.12	898421.16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P11	11.96	AG	HP-800-14	50		534418.93	898371.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P12	8.61	AG	HP-800-14	51		534435.10	898323.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P13	2.13	AL	HP-500-14	43		534442.61	898281.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P14	2.36	AL	HP-500-14	43		534449.40	898232.07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P15	0.5	AL	HP-500-12	50		534458.37	898182.47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P16	6.2	AC	HP-500-12	50		534466.80	898133.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P17	6.58	AG	HP-500-12	50		534480.44	898085.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P18	7.04	AG	HP-800-14	50		534499.42	898039.96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P19	11.54	AG	HP-800-14	50		534508.37	897996.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P20	3.2	AL	HP-500-12	50		534556.84	897959.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P21	7.77	AG	HP-800-14	49		534591.23	897923.79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P22	6.99	AG	HP-800-14	50		534630.37	897893.31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P23	1.62	AL	HP-500-12	50		534673.23	897867.64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P24	0.15	AL	HP-500-12	50		534716.83	897843.17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P25	1.86	AC	HP-500-12	50		534760.37	897818.58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P26	3.85	AL	HP-500-12	50		534803.10	897792.58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P27	2.31	AL	HP-500-12	50		534847.46	897769.52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P28	1.41	AL	HP-500-12	50		534890.86	897744.69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P29	1.39	AL	HP-500-12	50		534933.64	897718.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P30	0.26	AL	HP-500-12	50		534977.03	897693.96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P31	0.74	AL	HP-500-12	50		535020.53	897669.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P32	0.17	AL	HP-500-12	51		535064.87	897644.96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P33	0.33	AL	HP-500-12	49		535098.25	897621.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P34	0.85	AC	HP-500-12	50		535152.00	897597.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P35	0.81	AL	HP-500-12	50		535195.39	897572.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P36	0.67	AL	HP-500-12	50		535239.12	897548.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P37	0.14	AL	HP-500-12	50		535282.57	897523.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P38	0.1	AL	HP-500-12	50		535326.08	897498.64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P39	0.07	AL	HP-500-12	50		535369.55	897473.93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P40	0.2	AL	HP-500-12	50		535412.99	897449.17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P41	0.45	AL	HP-500-12	50		535456.34	897424.26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P42	0.15	AL	HP-500-12	50		535499.89	897399.69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P43	0.2	AC	HP-500-12	50		535543.50	897375.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P44	0.15	AL	HP-500-12	50		535587.03	897350.63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P45	0.31	FL	HP-500-12	50	RSC3F-3FL	535630.49	897325.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P46	0	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	535692.44	897291.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P47	0.1	AL	HP-500-12	50		535736.03	897266.62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P48	0.32	AL	HP-500-12	50		535779.58	897242.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P49	2.47	AL	HP-500-12	50		535822.99	897217.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P50	98.11	AG	HP-500-14	50	RSC3F-3AG	535867.47	897194.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P51	96.08	AC	HP-500-14	36	2-RSC3F-3AC	535846.59	897164.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P52	0.33	AL	HP-500-12	51		535891.07	897139.94																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P52A	50.89	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	535934.53	897115.21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P53	53.25	AC	HP-500-14	34	2-RSC3F-3AC	535966.37	897127.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P54	2.98	AL	HP-500-12	50		536008.77	897101.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P55	90.22	AC	HP-500-14	37	2-RSC3F-3AC	536041.33	897083.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
H04-18		CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA		X	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
P56	90.16	AC	HP-500-14	24	2-RSC3F-3AC	536029.71	897062.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P57	1.21	AL	HP-500-12	41		536055.75	897042.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P58	1	AL	HP-500-12	22		536084.51	897031.26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P59	0.45	AL	HP-500-14	44		536122.89	897009.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P60	0.67	AL	HP-500-14	39		536156.50	896990.53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P61	3.54	AL	HP-500-14	51		536201.17	896965.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P62	1.98	AL	HP-500-12	50		536246.15	896944.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P63	0.63	FL	HP-500-12	37	RSC3F-3FL	536280.11	896929.42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P64	2.9	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	536327.92	896909.21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P65	4.4	AL	HP-500-12	36		536361.75	896896.89																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P66	93.81	AC	HP-500-14	45	2-RSC3F-3AC	536405.09	896884.78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P67	91.02	AC	HP-500-14	18	2-RSC3F-3AC	536408.81	896902.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P68	1.76	AL	HP-500-14	46		536453.69	896892.38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P69	1.44	AL	HP-500-14	38		536491.21	896885.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P70	1.39	AL	HP-500-14	41		536531.63	896878.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P71	8.71	AG	HP-800-14	45		536575.80	896869.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P72	1.34	AL	HP-500-14	42		536611.68	896867.93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P73	4.4	AL	HP-500-14	44		536661.47	896865.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P74	0.26	AL	HP-500-14	44		536705.47	896865.74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P75	0.38	AL	HP-500-14	41		536745.97	896866.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P76	0.12	AL	HP-500-14	43		536788.96	896866.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P77	0.13	AC	HP-500-14	42		536831.27	896867.34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P78	1.13	AL	HP-500-14	36		536867.01	896867.74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P79	2.91	AL	HP-500-14	36		536901.00	896868.85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P80	5.84	AG	HP-500-14	26		536929.01	896868.33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P81	1.36	AL	HP-500-14	30		536958.79	896864.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P82	0.54	AL	HP-500-14	32		536990.83	896859.98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P83	0.72	AL	HP-500-14	51		537041.22	896852.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P84	0.2	AL	HP-500-14	42		537082.79	896846.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P85	0.7	AL	HP-500-14	40		537122.80	896840.53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P86	0.13	AL	HP-500-14	43		537165.31	896834.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P87	0.52	AL	HP-500-14	43		537207.83	896827.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P88	53.04	AC	HP-800-14	33	2-RSC3F-3AC	537240.41	896822.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P89	55.08	AC	HP-800-14	21	2-RSC3F-3AC	537250.24	896803.92																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P90	14.76	AG	HP-800-14	34	RSC3F-3AG	537283.99	896799.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P91	34.26	AL	HP-800-14	53	2-RSC3F-3AC	537336.50	896806.92																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P92	0.58	AL	HP-500-14	37		537369.70	896790.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P93	0.23	AL	HP-500-14	34		537400.08	896775.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P94	7.86	AG	HP-800-14	48		537443.16	896754.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P95	0.45	AL	HP-500-14	45		537486.23	896740.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P96	3.1	AL	HP-500-14	45		537528.84	896725.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P97	0.12	AL	HP-500-14	41		537567.97	896714.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P98	0.38	AC	HP-500-14	39		537605.27	896704.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P99	1.23	AL	HP-500-14	39		537643.16	896693.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P100	0.4	AL	HP-500-14	31		537673.12	896685.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P101	1.29	AL	HP-500-14	36		537708.26	896675.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P102	1.49	AL	HP-500-12	40		537747.06	896665.98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P103	3.85	AL	HP-500-12	50		537795.24	896652.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P104	4.47	AL	HP-500-12	42		537836.38	896644.12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P105	32.38	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	537885.99	896637.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P106	37.91	AC	HP-500-14	29	2-RSC3F-3AC	537908.06	896619.62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P107	5.98	AG	HP-500-14	52		537960.04	896618.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P108	3.03	AL	HP-500-14	50		538000.89	896621.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P109	88.72	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	538059.88	896622.99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P109A	87.78	AC	HP-500-14	37	2-RSC3F-3AC	538059.88	896659.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P110	0.5	AL	HP-500-12	50		538109.84	896661.49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
H04-18		CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA		X	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
P111	0.63	AL	HP-500-12	50		538159.78	896663.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P112	0.3	AL	HP-500-12	50		538209.75	896665.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P113	0.64	AL	HP-500-12	50		538259.72	896667.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P114	0.66	AL	HP-500-12	50		538309.68	896669.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P115	0.31	AL	HP-500-12	50		538359.65	896670.95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P116	0.42	AL	HP-500-12	50		538409.64	896672.23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P117	0.64	AL	HP-500-12	50		538459.61	896673.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P118	0.06	AC	HP-500-12	50		538509.56	896676.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P119	0.22	AL	HP-500-12	50		538559.51	896678.25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P120	0.25	AL	HP-500-12	50		538609.47	896680.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P121	0.54	AL	HP-500-12	50		538659.42	896682.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P122	0.6	AL	HP-500-12	50		538709.39	896684.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P123	1.48	AL	HP-500-12	50		538759.38	896685.33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P124	0.64	AC	HP-500-12	50		538809.31	896687.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P125	0.15	AL	HP-500-12	50		538859.27	896689.75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P126	0.13	AL	HP-500-12	50		538909.24	896691.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P127	0.29	AL	HP-500-12	50		538959.21	896693.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P128	0.1	AL	HP-500-12	50		539009.17	896695.18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P129	0.13	AL	HP-500-12	50		539059.14	896697.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P130	0.11	AL	HP-500-12	50		539109.11	896698.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P131	89.88	AC	HP-500-14	42	2-RSC3F-3AC	539151.08	896700.31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P132	90.42	AC	HP-50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

H04-H44						COORDENADAS	
DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P223	1.49	AL	HP-500-12	50		541898.62	893818.65
P224	0.48	AC	HP-500-12	50		541928.59	893798.63
P225	0.08	AL	HP-500-12	50		541958.22	893758.36
P226	0.41	AL	HP-500-12	50		541987.91	893718.13
P227	0.12	AL	HP-500-12	50		542017.89	893678.11
P228	1.07	AL	HP-500-12	50		542047.95	893638.16
P229	6.52	AG	HP-500-12	50		542078.75	893598.78
P230	11.01	AG	HP-800-14	50		542113.77	893563.20
P231	5.05	AG	HP-500-12	50		542154.93	893534.97
P232	2.25	AL	HP-500-12	50		542198.48	893510.44
P233	0.48	AC	HP-500-12	50		542242.97	893487.63
P234	1.51	AL	HP-500-12	50		542287.65	893465.19
P235	0.19	AL	HP-500-12	50		542331.73	893441.58
P236	0.42	AL	HP-500-12	50		542375.88	893418.12
P237	0.48	AL	HP-500-12	50		542420.20	893394.98
P238	0.32	AL	HP-500-12	50		542464.72	893372.21
P239	3.19	AL	HP-500-12	50		542509.36	893349.69
P240	3.07	AL	HP-500-12	50		542552.68	893324.72
P241	1.8	AL	HP-500-12	50		542597.23	893302.13
P242	3.1	AC	HP-500-12	50		542642.55	893280.91
P243	2.32	AL	HP-500-12	50		542686.02	893257.29
P244	1.68	AL	HP-500-12	50		542731.61	893235.47
P245	2.38	AL	HP-500-12	50		542777.22	893214.98
P246	4.6	AL	HP-500-12	50		542823.64	893196.40
P247	1.2	AL	HP-500-12	50		542871.40	893181.61
P248	1.59	AL	HP-500-12	50		542918.84	893165.80
P249	3.7	FL	HP-500-12	34	RSC3F-3FL	542950.81	893154.52
P250	5.7	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	542987.17	893143.52
P251	2.76	AL	HP-500-12	50		543033.52	893134.78
P252	0.08	AL	HP-500-12	50		543080.72	893108.29
P253	0.04	AL	HP-500-12	50		543127.95	893091.86
P254	0.68	AL	HP-500-12	50		543175.18	893075.47
P255	0.14	AL	HP-500-12	50		543222.61	893059.64
P256	0.65	AL	HP-500-12	50		543270.08	893043.93
P257	0.3	AL	HP-500-12	50		543317.72	893028.76
P258	1.08	AL	HP-500-12	50		543365.27	893013.34
P259	0.42	AC	HP-500-12	50		543412.54	892997.02
P260	0.11	AL	HP-500-12	50		543459.68	892980.36
P261	0.41	AL	HP-500-12	50		543506.79	892963.61
P262	0.17	AL	HP-500-12	50		543554.02	892947.20
P263	0.4	AL	HP-500-12	50		543601.30	892930.93
P264	0.06	AL	HP-500-12	50		543648.69	892914.99
P265	0.09	AL	HP-500-12	50		543696.10	892899.10
P266	0.54	AL	HP-500-12	38		543731.80	892887.07
P267	0.93	AL	HP-500-12	50		543779.03	892870.66
P268	0.46	AC	HP-500-12	50		543826.52	892855.02
P269	0.83	AL	HP-500-12	50		543874.13	892839.76
P270	0.34	AL	HP-500-12	50		543921.52	892823.81
P271	0.34	AL	HP-500-12	50		543968.81	892807.58
P272	0.02	AL	HP-500-12	50		544016.01	892791.07
P273	0.05	AL	HP-500-12	44		544067.54	892776.53
P274	0.09	AL	HP-500-12	34		544089.62	892765.33
P275	0.89	AL	HP-500-12	50		544136.78	892748.78
P276	0.29	AL	HP-500-12	42		544176.62	892735.49
P277	0.34	AL	HP-500-12	50		544223.97	892719.43
P278	0.38	AC	HP-500-12	50		544271.23	892703.09

H04-H44						COORDENADAS	
DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P279	0.22	AL	HP-500-12	50		544318.59	892687.07
P280	0.78	AL	HP-500-12	50		544366.02	892671.23
P281	0.33	AL	HP-500-12	50		544413.22	892654.75
P282	0.13	AL	HP-500-12	50		544460.33	892638.00
P283	0.2	AL	HP-500-12	50		544507.48	892621.36
P284	0.67	AL	HP-500-12	50		544554.69	892604.88
P285	1.78	AL	HP-500-12	44		544596.78	892590.74
P286	2.22	AL	HP-500-12	50		544643.66	892573.35
P287	0.59	AC	HP-500-12	50		544691.18	892557.79
P288	0.05	AL	HP-500-12	50		544738.53	892541.74
P289	0.03	AL	HP-500-12	50		544785.90	892525.73
P290	0.42	AL	HP-500-12	50		544833.26	892509.70
P291	0.48	AL	HP-500-12	50		544880.50	892493.32
P292	0.01	AL	HP-500-12	50		544927.87	892477.34
P293	0.93	AC	HP-500-12	50		544975.25	892461.35
P294	1.18	AL	HP-500-12	50		545022.89	892446.13
P295	1.17	AL	HP-500-12	50		545070.20	892429.93
P296	1.14	AL	HP-500-12	50		545117.16	892412.77
P297	1.43	AL	HP-500-12	40		545154.45	892398.30
P298	4.64	AL	HP-500-12	33		545185.27	892387.22
P299	0.31	AL	HP-500-12	48		545228.98	892367.38
P300	4.64	FL	HP-500-12	45	RSC3F-3FL	545269.73	892348.62
P301	1.02	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	545316.56	892322.28
P302	2.11	AL	HP-500-12	50		545359.70	892296.99
P303	1.72	AL	HP-500-12	50		545401.87	892270.14
P304	1.88	AL	HP-500-12	50		545443.22	892242.03
P305	1.5	AL	HP-500-12	50		545483.61	892212.59
P306	0.43	AL	HP-500-12	50		545523.23	892182.09
P307	0.75	AL	HP-500-12	50		545562.62	892151.29
P308	0.08	AL	HP-500-12	50		545602.41	892121.01
P309	0.33	AL	HP-500-12	50		545644.24	892090.79
P310	0.59	AC	HP-500-12	50		545681.90	892060.34
P311	0.66	AL	HP-500-12	50		545721.24	892029.49
P312	0.33	AL	HP-500-12	50		545760.94	891999.09
P313	0.06	AL	HP-500-12	50		545800.46	891968.46
P314	0.15	AL	HP-500-12	50		545840.01	891937.87
P315	0.04	AL	HP-500-12	50		545879.64	891907.38
P316	0.28	AL	HP-500-12	50		545919.25	891876.86
P317	0.2	AL	HP-500-12	50		545958.70	891846.15
P318	0.45	AL	HP-500-12	50		545998.05	891815.30
P319	0.15	AC	HP-500-12	50		546037.64	891784.76
P320	0.12	AL	HP-500-12	50		546077.31	891754.32
P321	0.17	AL	HP-500-12	50		546116.91	891723.80
P322	0.15	AL	HP-500-12	50		546156.42	891693.16
P323	0.35	AL	HP-500-12	50		546196.01	891662.62
P324	0.33	AL	HP-500-12	50		546235.79	891632.32
P325	0.16	AL	HP-500-12	50		546275.38	891601.80
P326	0.16	AL	HP-500-12	50		546314.90	891571.16
P327	0.01	AL	HP-500-12	50		546354.50	891540.64
P328	0.46	AC	HP-500-12	50		546394.11	891510.12
P329	0.16	AL	HP-500-12	50		546433.47	891479.29
P330	0.79	AL	HP-500-12	50		546472.92	891448.57
P331	0.55	AL	HP-500-12	50		546512.79	891418.40
P332	0.11	AL	HP-500-12	50		546552.37	891387.85
P333	0.4	AL	HP-500-12	50		546591.89	891357.23
P334	0.35	AL	HP-500-12	50		546631.60	891326.84

H04-H44						COORDENADAS	
DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P335	0.05	AL	HP-500-12	50		546671.04	891296.11
P336	0.43	AL	HP-500-12	50		546710.51	891265.41
P337	0.5	AC	HP-500-12	50		546749.74	891234.42
P338	0.25	AL	HP-500-12	50		546789.25	891203.77
P339	0.14	AL	HP-500-12	50		546828.89	891173.30
P340	0.25	AL	HP-500-14	50		546868.46	891142.73
P341	0.51	AL	HP-500-14	50		546908.16	891112.34
P342	2.36	AL	HP-500-12	50		546947.59	891081.60
P343	2.22	AL	HP-500-12	50		546985.72	891049.26
P344	2.37	AL	HP-500-12	50		547022.56	891015.47
P345	0.49	AC	HP-500-12	50		547057.98	890980.18
P346	4.46	AL	HP-500-12	50		547093.70	890945.19
P347	2.84	AL	HP-500-12	50		547126.59	890907.53
P348	0.05	AL	HP-500-12	50		547161.30	890871.55
P349	0.19	AL	HP-500-12	50		547196.05	890835.59
P350	0.34	AL	HP-500-12	50		547230.68	890799.52
P351	0.21	AL	HP-500-12	50		547265.52	890763.66
P352	0.24	AL	HP-500-12	50		547300.23	890727.67
P353	90.33	AC	HP-500-14	40	2-RSC3F-3AC	547327.88	890698.76
P354	89.51	AC	HP-500-14	35	2-RSC3F-3AC	547353.35	890713.40
P355	0.58	AL	HP-500-14	50		547388.42	890687.76
P356	0.2	AL	HP-500-12	50		547423.11	890651.79
P357	0.19	AL	HP-500-12	50		547457.74	890615.63
P358	0.22	AL	HP-500-12	50		547492.44	890579.64
P359	0.91	AL	HP-500-12	50		547527.23	890543.83
P360	1.35	AL	HP-500-12	40		547555.55	890515.59
P361	105.64	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	547590.12	890479.46
P362	106.63	AC	HP-500-14	39	2-RSC3F-3AC	547625.47	890440.96
P363	0.67	AL	HP-500-12	50		547690.66	890425.44
P364	0.82	AL	HP-500-12	50		547725.43	890389.51
P365	0.33	AL	HP-500-12	50		547759.68	890353.09
P366	1.47	AL	HP-500-12	50		547794.15	890316.86
P367	0.39	AL	HP-500-12	50		547828.99	890281.54
P368	0.32	AL	HP-500-12	50		547764.68	890245.97
P369	0.37	AL	HP-500-12	50		547799.62	890210.22
P370	0.08	AL	HP-500-12	50		547834.33	890174.22
P371	57.26	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	547868.99	890138.18

CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT										COORDENADAS	
DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y				
P447	0.45	AL	HP-500-12	50		550134.65	887620.47				
P448	0.14	AL	HP-500-12	50		550171.55	887586.73				
P449	0.51	AL	HP-500-12	50		550208.37	887551.90				
P450	0.1	AL	HP-500-12	50		550244.88	887518.75				
P451	0.44	AL	HP-500-12	50		550281.46	887484.65				
P452	0.4	AL	HP-500-12	50		550318.29	887450.84				
P453	0.04	AL	HP-500-12	50		550354.89	887416.77				
P454	0.55	AC	HP-500-12	50		550391.46	887382.68				
P455	0.14	AL	HP-500-12	50		550428.36	887348.94				
P456	0.11	AL	HP-500-12	50		550465.18	887315.11				
P457	0.33	AL	HP-500-12	50		550501.93	887281.21				
P458	0	AL	HP-500-12	50		550538.48	887247.10				
P459	0.01	AL	HP-500-12	50		550575.04	887212.98				
P460	0.12	AL	HP-500-12	50		550611.59	887178.86				
P461	1.65	AL	HP-500-12	50		550648.21	887144.82				
P462	88.44	AC	HP-500-14	32	2-RSC3F-3AC	550673.34	887123.65				
P463	90.01	AC	HP-500-14	39	2-RSC3F-3AC	550698.64	887103.03				
P464	0.01	AL	HP-500-12	50		550735.31	887118.03				
P465	0.01	AL	HP-500-12	50		550771.98	887084.04				
P466	2.92	AL	HP-500-12	50		550808.64	887050.05				
P467	0	AL	HP-500-12	50		550843.53	887014.23				
P468	1.88	FL	HP-500-12	40	RSC3F-3FL	550871.63	886985.38				
P469	9.56	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	550897.89	886960.13				
P470	8.17	AG	HP-500-14	24		550917.71	886946.60				
P471	0.44	AL	HP-500-14	43		550949.42	886919.57				
P472	1.07	AL	HP-500-14	49		550985.80	886884.73				
P473	0.5	AL	HP-500-14	47		551020.10	886852.60				
P474	89.14	AC	HP-500-14	47	RSC3F-3FL	551054.12	886820.17				
P475	89.99	AC	HP-500-14	38	RSC3F-3FL	551028.11	886792.05				
P476	0.01	AL	HP-500-12	44		551060.40	886762.17				
P477	0.01	AL	HP-500-12	50		551097.10	886728.20				
P478	0.02	AL	HP-500-12	50		551133.80	886694.24				
P479	0.03	AL	HP-500-12	50		551170.51	886660.30				
P480	0	AL	HP-500-12	50		551207.24	886626.38				
P481	0	AL	HP-500-12	50		551243.97	886592.46				
P482	3.62	AL	HP-500-12	50		551280.71	886558.53				
P483	3.62	AL	HP-500-12	50		551319.51	886527.00				
P484	0.49	AC	HP-500-12	48		551354.81	886494.41				
P485	0	AL	HP-500-12	42		551385.42	886465.66				
P486	1.91	AL	HP-500-12	33		551409.47	886443.07				
P487	3.99	AL	HP-500-12	50		551444.77	886407.62				
P488	0.78	AL	HP-500-12	31		551465.06	886384.19				
P489	12.88	AG	HP-800-14	44		551493.41	886350.54				
P490	1.95	AL	HP-500-12	40		551511.92	886314.57				
P491	0.22	AL	HP-500-12	42		551532.40	886277.90				
P492	0.23	AL	HP-500-12	42		551553.02	886241.31				
P493	0.6	AL	HP-500-12	40		551572.80	886206.54				
P494	0.72	AL	HP-500-12	43		551593.67	886168.94				
P495	0.93	AC	HP-500-12	50		551618.48	886125.53				
P496	5.43	AG	HP-500-12	35		551635.35	886094.87				
P497	10.34	AG	HP-800-14	32		551653.23	886068.61				
P498	13.26	AG	HP-800-14	50		551673.50	886022.90				
P499	9.65	AG	HP-800-14	44		551700.16	885987.74				
P500	3.47	AL	HP-500-12	50		551723.26	885943.40				
P501	5.28	AL	HP-500-12	50		551743.64	885897.74				
P502	0.21	AL	HP-500-12	50		551768.13	885854.15				

CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT										COORDENADAS	
DESCRIPCION	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y				
P503	0.12	AL	HP-500-12	50		551792.46	885810.47				
P504	0.72	AL	HP-500-12	50		551816.88	885766.84				
P505	0.47	AC	HP-500-12	50		551841.85	885723.52				
P506	0.3	AL	HP-500-12	50		551866.46	885680.00				
P507	7.23	AG	HP-500-12	50		551890.84	885636.35				
P508	7.59	AG	HP-500-12	38		551913.32	885605.87				
P509	0	AL	HP-500-12	50		551937.42	885562.06				
P510	8.42	AG	HP-500-12	50	RSC3F-3AG	551961.52	885518.25				
P511	8.88	AG	HP-500-12	50	RSC3F-3AG	551991.77	885478.45				
P512	2.76	AL	HP-500-12	35		552016.85	885454.16				
P513	0.61	AL	HP-500-12	56		552059.05	885417.05				
P514	2.35	AL	HP-500-12	38		552087.85	885392.26				
P515	11.22	AG	HP-800-14	29	RSC3F-3AG	552109.04	885372.45				
P516	4.01	AC	HP-500-14	21		552121.43	885355.21				
P517	10.1	AG	HP-800-14	50		552147.67	885312.71				
P518	4.4	AL	HP-500-12	50		552166.06	885266.25				
P519	0.27	AL	HP-500-12	50		552180.84	885218.49				
P520	0.11	AL	HP-500-12	50		552195.40	885170.65				
P521	2.45	AL	HP-500-12	50		552210.05	885122.85				
P522	4.29	AL	HP-500-12	50		552226.72	885075.74				
P523	5.47	AG	HP-500-12	50		552246.86	885030.02				
P524	3.38	AL	HP-500-12	50		552271.28	884986.41				
P525	2.7	AC	HP-500-12	50		552298.24	884944.29				
P526	1.98	AL	HP-500-12	50		552327.15	884903.50				
P527	0.93	AL	HP-500-12	49		552357.10	884864.19				
P528	0.02	AL	HP-500-12	50		552386.75	884823.94				
P529	0.64	AL	HP-500-12	50		552416.39	884783.67				
P530	0.54	AL	HP-500-12	50		552446.47	884743.75				
P531	0.12	AL	HP-500-12	50		552476.80	884704.28				
P532	4.62	AC	HP-500-12	50		552507.35	884664.69				
P533	2.22	AL	HP-500-12	50		552541.08	884627.59				
P534	2.7	AL	HP-500-12	28		552559.30	884605.92				
P535	2.23	AL	HP-500-12	50		552589.64	884566.18				
P536	0.83	AL	HP-500-12	51		552619.06	884524.36				
P537	103.38	AC	HP-500-14	30	2-RSC3F-3AG	552647.23	884483.06				
P538	36.75	AC	HP-800-14	50	2-RSC3F-3AG	552667.74	884505.58				
P539	35.2	AC	HP-500-14	34	2-RSC3F-3AG	552701.12	884512.02				
P540	52.21	AC	HP-500-14	49	2-RSC3F-3AG	552734.99	884547.24				
P541	16.19	AG	HP-500-14	47	RSC3F-3AG	552782.04	884542.22				
P542	18.77	AG	HP-800-14	44		552822.94	884525.46				
P543	16.63	AG	HP-800-14	40		552862.85	884523.01				
P544	128.53	AC	HP-500-14	36	2-RSC3F-3AG	552897.91	884531.18				
P545	15.09	AG	HP-800-14	48		552877.31	884487.83				
P546	12.22	AG	HP-800-14	51		552868.16	884437.64				
P547	15.07	AG	HP-800-14	50		552869.81	884387.85				
P548	20.96	AG	HP-800-14	42	RSC3F-3AG	552860.25	884346.81				
P549	93.18	AC	HP-500-14	49	2-RSC3F-3AG	552843.68	884322.37				
P550	38.71	AC	HP-500-14	32	2-RSC3F-3AG	552871.12	884305.91				
P551	40.32	AC	HP-500-14	26	2-RSC3F-3AG	552896.84	884309.41				
P552	36.69	AC	HP-500-14	31	2-RSC3F-3AG	552922.97	884292.72				
P553	18.43	AG	HP-800-14	41		552963.94	884295.67				
P554	6.22	AG	HP-500-14	43		553005.60	884285.04				
P555	19.87	AG	HP-800-14	42	RSC3F-3AG	553047.35	884279.10				
P556	32.74	AC	HP-500-14	35	2-RSC3F-3AG	553081.61	884286.24				
P557	7.02	AG	HP-500-14	43	RSC3F-3AG	553121.76	884270.85				
P558	17.34	AG	HP-800-14	55		553175.14	884257.59				

DESCRIPCION	CIRCUITO ECOLOGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS	
	Angulo (°)	ARMADO MT	POSTE	VANO MT	RETENIDA	X	Y
P559	40.52	AC	HP-500-14	46	2-RSC3F-3AC	553221.06	884260.31
P560	35.48	AC	HP-500-14	27	2-RSC3F-3AC	553242.31	884244.22
P561	117.19	AC	HP-500-14	48	2-RSC3F-3AC	553290.71	884242.82
P562	0.11	AL	HP-500-14	52		553265.59	884197.22
P563	2.67	AL	HP-500-14	33		553249.61	884168.34
P564	2.03	AL	HP-500-14	42		553231.01	884130.69
P565	18.93	AG	HP-800-14	45		553209.66	884091.07
P566	13.32	AG	HP-800-14	40		553180.29	884063.92
P567	0.79	AL	HP-500-14	43		553156.29	884028.24
P568	0.79	AL	HP-500-14	46		553130.09	883990.43
P569	21.29	AG	HP-800-14	48	2-RSC3F-3AG	553102.21	883951.36
P570	41.11	AC	HP-800-14	33	2-RSC3F-3AC	553049.04	883919.05
P571	94.03	AC	HP-500-14	27	2-RSC3F-3AC	553071.68	883903.60
P572	3.88	AL	HP-500-14	29		553090.01	883880.72
P573	6.25	AG	HP-800-14	52		553125.45	883841.15
P574	34.03	AC	HP-800-14	35	2-RSC3F-3AC	553146.91	883825.95
P575	4.6	AL	HP-500-14	35		553179.28	883801.14
P576	5.46	AG	HP-500-14	39		553214.84	883786.13
P577	0.69	AL	HP-500-14	42		553250.60	883772.61
P578	3.76	AL	HP-500-14	50		553301.76	883755.94
P579	2.43	AL	HP-500-14	25		553354.73	883746.08
P580	0.15	AL	HP-500-14	33		553355.58	883734.36
P581	0.13	AL	HP-500-14	26		553380.21	883724.93
P582	0.1	AL	HP-500-14	37		553440.40	883713.93
P583	0.16	AL	HP-500-14	50		553461.12	883694.26
P584	0.63	FL	HP-500-14	40	RSC3F-3FL	553498.58	883680.21
P585	2.14	FL	HP-500-12	0	RSC3F-3FL	553523.49	883671.18
P586	1.73	AL	HP-500-12	50		553569.83	883652.40
P587	0.97	AL	HP-500-12	50		553616.71	883635.03
P588	56.9	AC	HP-500-14	50	2-RSC3F-3AC	553663.30	883616.86
P589	56.94	AC	HP-500-14	35	2-RSC3F-3AC	553691.76	883637.23
P590	0.7	AL	HP-500-14	47	2-RSC3F-3AC	553735.54	883620.12
P591	85.89	AC	HP-500-14	50	RSC3F-3AC	553792.35	883602.55
P592	82.94	FL	HP-500-14	34	RSC3F-3FL	553772.78	883570.13
CAMA- CPM1					0	553976.76	883521.19
P600	4.76	AL	HP-500-14	0	RSC3F-3FL	554037.59	883468.04
P601	0.95	AL	HP-500-12	50		554083.41	883448.04
P602	0.61	AC	HP-500-12	50		554177.01	883412.86
P603	0.38	AL	HP-500-12	50		554223.77	883395.16
P604	2.15	AL	HP-500-12	50		554270.92	883377.15
P605	0.77	AL	HP-500-12	50		554316.31	883357.41
P606	0	AL	HP-500-12	50		554362.08	883337.02
P607	3.56	FL	HP-500-14	50	RSC3F-3FL	554407.60	883316.72
P608	5.91	AL	HP-500-14	0	RSC3F-3FL	554451.51	883293.56
P609	1.13	AL	HP-500-12	50		554493.60	883265.96
P610	3.23	AL	HP-500-12	50		554535.81	883239.18
P611	0.27	AC	HP-500-14	50		554579.49	883214.83
P612	0.1	AL	HP-500-14	50		554623.38	883190.68
P613	0.29	AL	HP-500-12	50		554667.10	883166.61
P614	0.11	AL	HP-500-12	50		554710.80	883142.32
P615	0.17	AL	HP-500-12	50		554754.56	883118.11
P616	1.24	AL	HP-500-12	50		554798.38	883094.04
P617	3.48	AL	HP-500-12	50		554841.67	883069.03
P618	10.09	AG	HP-500-14	50		554883.33	883041.46
P619	9.11	AG	HP-800-14	50		554916.45	883007.07

DESCRIP CIÓN	CIRCUITO ECOLÓGICO PROYECTADO MT					COORDENADAS	
	Angulo MT	ARMADO MT	POSTO VANO MT	RENDIDA	X	Y	
P676	1.81	AC	HP-500-12	50	556388.15	880963.19	
P677	1.3	AL	HP-500-12	50	556436.80	880951.63	
P678	0.42	AL	HP-500-14	50	556485.32	880938.93	
P679	0.82	AL	HP-500-14	51	556534.86	880926.35	
P680	1.49	AL	HP-500-12	33	556566.58	880921.98	
P681	1.7	AL	HP-500-12	45	556609.74	880904.38	
P682	0	AL	HP-500-12	50	556658.07	880892.34	
P683	0.26	AL	HP-500-12	50	556706.40	880879.16	
P684	0.91	AL	HP-500-12	50	556754.79	880866.74	
P685	1.3	AL	HP-500-12	50	556802.97	880853.37	
P686	0.07	AC	HP-500-12	50	556851.44	880841.80	
P687	1.17	AL	HP-500-12	50	556899.42	880828.89	
P688	0.71	AL	HP-500-12	50	556948.84	880816.82	
P689	4.38	AL	HP-500-12	50	556997.63	880807.92	
P690	6.03	AG	HP-500-12	50	557047.35	880802.80	
P691	3.75	AL	HP-500-12	50	557097.33	880794.18	
P692	0.4	AC	HP-500-12	50	557147.20	880806.33	
P693	0.87	AL	HP-500-12	50	557197.11	880808.38	
P694	4.35	AL	HP-500-12	50	557247.05	880813.67	
P695	6.38	AG	HP-500-12	50	557297.03	880810.17	
P696	4.54	AL	HP-500-12	50	557346.48	880803.13	
P697	0.98	AL	HP-500-12	50	557395.26	880792.19	
P698	0.55	AL	HP-500-12	50	557443.85	880780.42	
P699	1.02	AC	HP-500-12	47	557489.42	880769.84	
P700	0.1	AL	HP-500-12	44	557532.10	880759.13	
P701	1.75	FL	HP-500-14	42	R5CF-3FL		
CA-1C-CP-93				0	R5CF-3FL		
P705	3.12	FL	HP-500-12	0	R5CF-3FL		
P706	10.41	AG	HP-800-10	50	557669.95	880726.64	
P707	3.34	AL	HP-500-12	50	557600.85	880707.80	
P708	44.42	AC	HP-500-14	50	557852.32	880649.35	
P709	0	FL	HP-500-14	51	R5CF-3FL		
P710	3	AC	HP-500-14	50	557944.95	880630.74	

Naturgy 

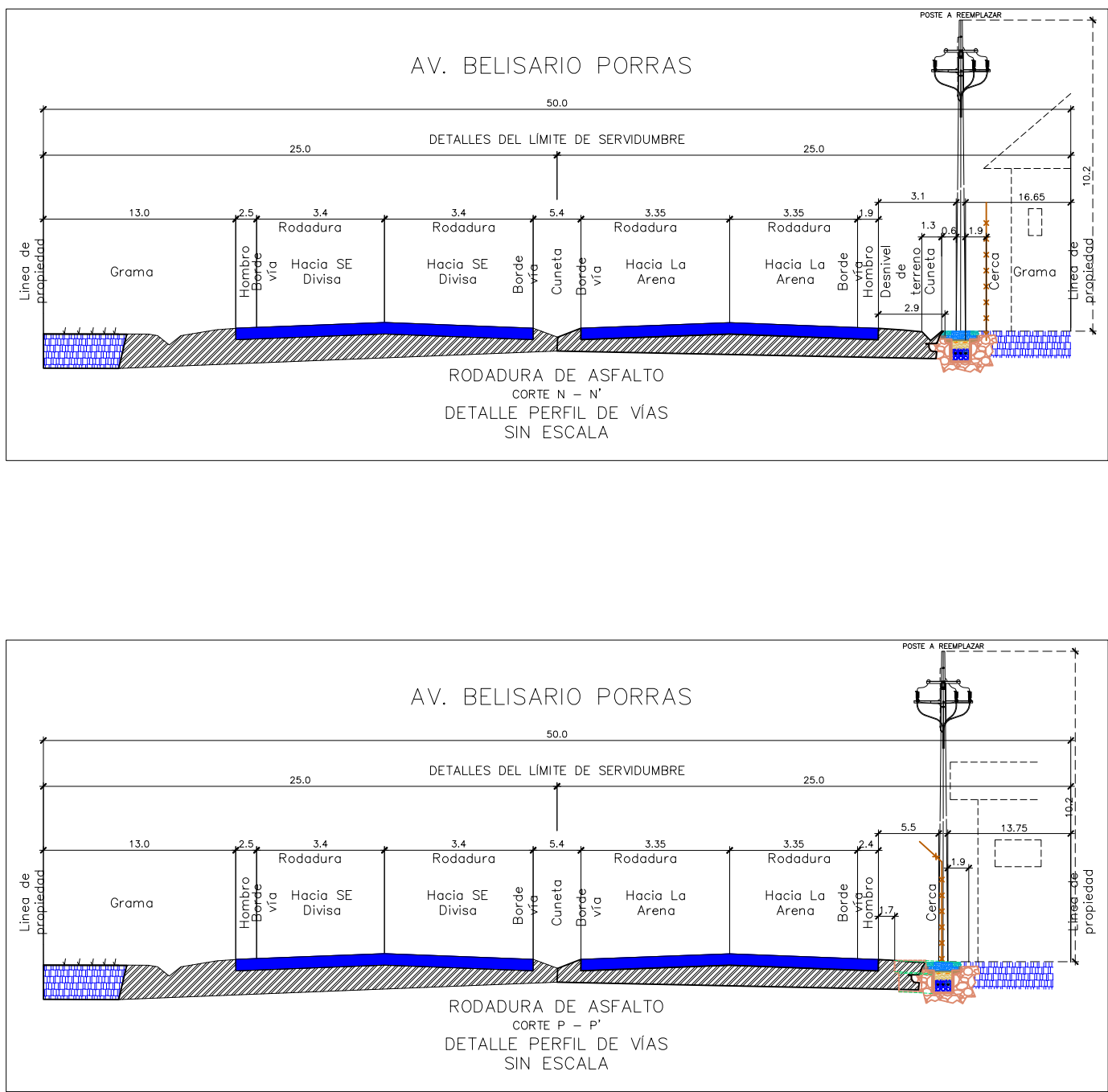
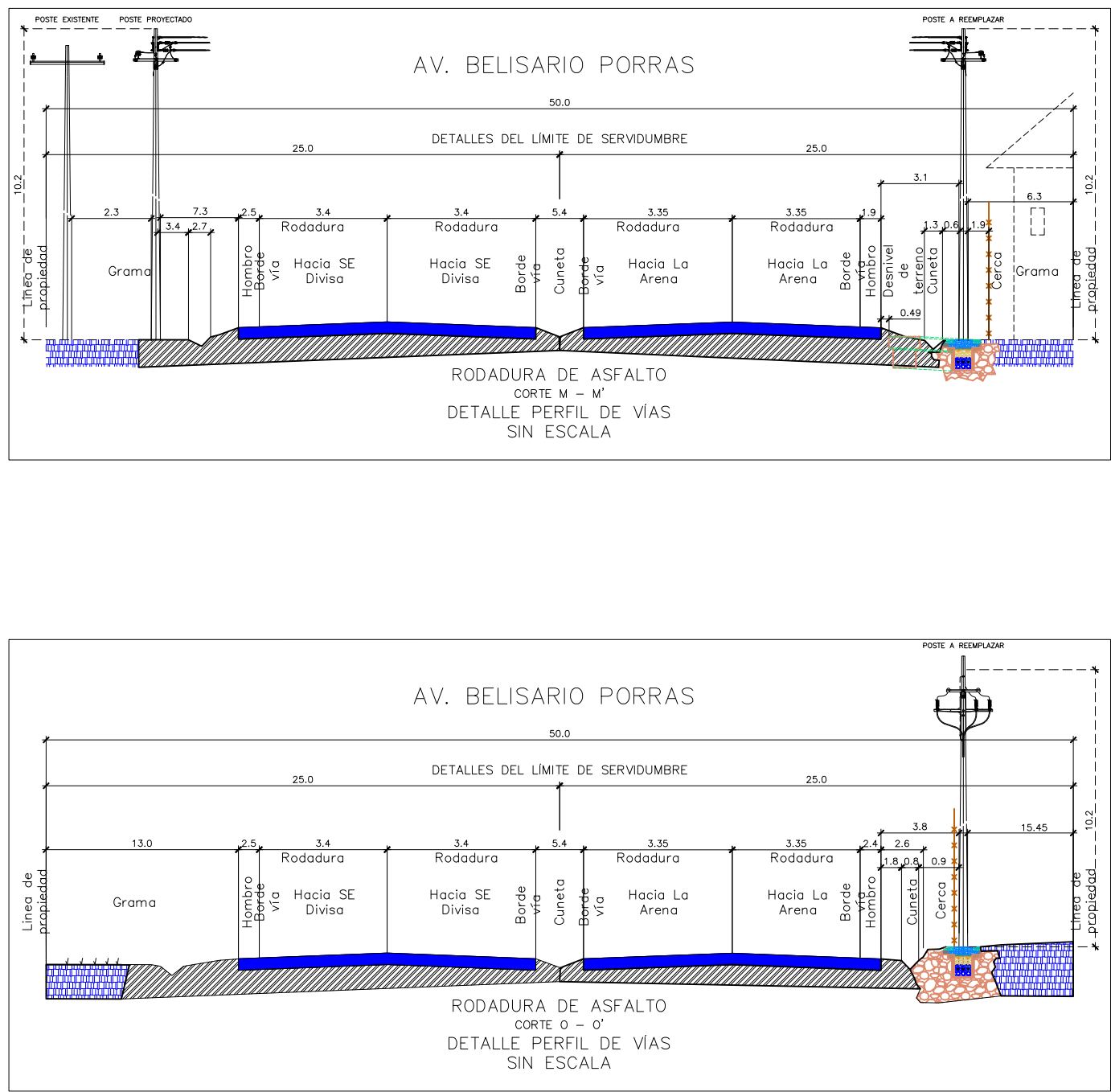
NOTAS

EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES QUE LAS ORIGINALES.

5. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA, O SUB-CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LA AGENCIA DE TRÁFICO CON 72 HORAS DE ANTELACIÓN. TODA ESCALERA, O ESCALON CON MOSAICOS O REVESTIMIENTOS, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER RESPUESTA EN SU MOMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEBIDAMENTE A LAS ENCONTRADAS EN EL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
6. TASA LAS ESTRUCTURAS A INSTALAR DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADA LO MAYORMENTE POSIBLE DEL PASADIZO DE LA CALLE.
7. SE REALIZARÁ INSPECCIÓN PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXISTENTES, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
8. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A MAYOR EXTREMO DE LA CALLE CON SUS RESPECTIVAS SEÑALIZACIONES.
9. LAS LETRAS Y NÚMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
10. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁ SER CUBIERTA CON PINTURA REFLECTIVA ANARANJADA.
11. LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON CINTA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
12. UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO (BANDERERO) EN EL CARRIL DONDE SE REALICE EL TRABAJO.
13. LOS TRÁNSITO AFECTADOS Y REPARADOS NO SERÁN ABIERTOS AL TRÁFICO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SEA ESPECIFICADA.
14. ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN CAMPO, EL DUEÑO DEBE ENTREGAR UN PLAN POR ESCRITO AL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS LA INSPECCIÓN PARA VERIFICAR LAS TUBERÍAS EXISTENTES.
15. SE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA NIS VAS.
16. TODOS LOS TRABAJOS DEBEN SER HECHOS EN SEÑALES DE REALIZAR CON PERFORACIÓN DIRIGIDA.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE		CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE		CONVENCIONES	PROYECTADO	Clasificación por Elevación Cuna de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA - LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 20210203100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA																															
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Seccionador Cuchilla 34,5			Poste Secundario de Madera	Altura	19.8 m	29.8 m	39.8 m	47.8 m	55.8 m	CÓDIGO PLANO:	20210203100735	PROVINCIA:	HERRERA																												
	Transformador Monofasico			Retenido a Tierra			Retenido Vertical	10.8 m	20.8 m	30.8 m	39.8 m	49.8 m	59.8 m	LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA - LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A.			FECHA:	27/09/2024	DISTRITO:	SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE																									
	Conexión a Tierra en Acero Austenítico			Retenido Doble a Tierra			Retenido Doble a Tierra	11.8 m	21.8 m	31.8 m	40.8 m	50.8 m	ESCALA:				1:500	CORREGIMIENTOS: LOS CAÑELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA																											
	Poste o Reemplazar			Linea Primaria			Linea Secundaria	12.8 m	22.8 m	32.8 m	41.8 m	51.8 m	REVISIÓN:				27/09/2024			HOJA:	004 de 107																								
	Poste Secundario de Madera			Linea Secundaria Abierta			Lámpara de Alumbrado Público	13.8 m	23.8 m	33.8 m	42.8 m	50.8 m	59.8 m				Firma Representante Legal <table><tr><th>DISEÑO</th><th>VERIFICADO</th><th>APROBADO</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>REVISIÓN</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>V1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN					V1															
DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN																																									
				V1																																									
	Poste Secundario de Madera			Linea Secundaria Trenzada			Transformador Reubicado	14.8 m	24.8 m	34.8 m	43.8 m	51.8 m	61.8 m				Firma Representante Legal <table><tr><th>DISEÑO</th><th>VERIFICADO</th><th>APROBADO</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>REVISIÓN</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>V1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN					V1															
DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN																																									
				V1																																									
	Poste Secundario de Madera			Servidumbre			Servidumbre	15.8 m	25.8 m	35.8 m	44.8 m	52.8 m	71.8 m	Firma Representante Legal <table><tr><th>DISEÑO</th><th>VERIFICADO</th><th>APROBADO</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>REVISIÓN</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>V1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN					V1																		
DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN																																									
				V1																																									
	Poste Secundario de Madera			Servidumbre			Servidumbre	16.8 m	26.8 m	36.8 m	45.8 m	53.8 m	81.8 m	Firma Representante Legal <table><tr><th>DISEÑO</th><th>VERIFICADO</th><th>APROBADO</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>REVISIÓN</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>V1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN					V1																		
DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN																																									
				V1																																									
	Poste Secundario de Madera			Servidumbre			Servidumbre	17.8 m	27.8 m	37.8 m	46.8 m	54.8 m	91.8 m	Firma Representante Legal <table><tr><th>DISEÑO</th><th>VERIFICADO</th><th>APROBADO</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>REVISIÓN</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>V1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN					V1																		
DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN																																									
				V1																																									
	Poste Secundario de Madera			Servidumbre			Servidumbre	18.8 m	28.8 m					Firma Representante Legal <table><tr><th>DISEÑO</th><th>VERIFICADO</th><th>APROBADO</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>REVISIÓN</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>V1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN					V1																		
DISEÑO	VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN																																									
				V1																																									



NOTAS

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO FUE EL UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR (UTM) Y LA MEDIDA VERTICAL INDICADA ES EN METROS Y TIENE COMO REFERENCIA "0" LA ALTURA DEL NIVEL DEL MAR.
2. ADOPTANDO EL METRO COMO UNIDAD DE LONGITUD.
3. LAS MEDIDAS SE COMPROMETEN EN OBRA.
4. LAS MEDIDAS SE COMPROMETEN EN OBRA.
5. DE SER NECESARIO EL CONTRATISTA REALIZAR CÁLCULOS EXPLORATORIOS PARA UBICAR LAS TUBERÍAS DE AGUA POTABLE O SANITARIAS QUE ESTÉN PRÓXIMAS A LAS CANALIZACIONES, CÁMARAS O CÁMERTACIONES DE AGUA.
6. LOS FONDOS DE PARA INTERVENCIÓN DE LOS DUCOS SON CANALES PREEXISTENTES PARA LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN HORIZONTAL Y SE DESTINARÁN AL TENDIDO DE LA OBRA.
7. LA UBICACIÓN DE LOS FONDOS PARA EXTRACCIÓN DE LOS DUCOS DEBEN SER REVISADOS EN OBRA SEGÚN LA CONVENIENCIA DE LA METODOLOGÍA DE PERFORACIÓN.
8. LAS CANALIZACIONES EN LA LLEGADA A SU DESTINO DEBEN REALIZARSE CON CANALIZACIÓN HORIZONTAL, LA QUE DEBE LLEGAR DE MANERA ORTOGONAL A LA PARED DE LAS CANALES.
9. EN CASO DE CAMBIO AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBE SER REVISADO EN OBRA O MEJORES CASO POSIBLE.
10. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERÁ CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO 482 DEL 17 DE MARZO DE 1984, SOBRE DETALLES TÉCNICOS DEL MOP PARA CORTES Y REPOSICIÓN DE ZANJAS.
11. TODOS LOS CORTES TRANSVERSALES REALIZADOS, SE REALIZARÁN CON LO MENOS ANTES DE ZANJAS Y 5.00 METROS DESPUÉS DE ZANJAS.
12. TODAS LAS EXCAVACIONES DE LA ANTELALANSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y AJUSTADAS LO MÁXIMAMENTE POSIBLE DEL BORDE DE LA CALLE.
13. SE REALIZARÁN INSPECCIONES PREVIA DE LA SEÑALIZACIÓN EXIGIDA, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJOS.
14. ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
15. LAS LETRAS Y NÚMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
16. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER COBERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
17. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER COBERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
18. LOS NEW JERSEY SERÁN COBERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
19. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
20. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
21. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
22. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.

23. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
24. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
25. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
26. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
27. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
28. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
29. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
30. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.

31. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
32. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
33. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
34. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
35. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
36. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
37. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
38. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
39. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
40. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.

41. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
42. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
43. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
44. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
45. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
46. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
47. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
48. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
49. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
50. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.

51. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
52. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
53. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
54. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
55. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
56. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
57. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
58. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
59. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.
60. EN LOS CORTES TRANSVERSALES DE CALLES DE AUTO TRÁFICO EN DONDE NO SE REFORZA EL PAVIMENTO, INMEDIATAMENTE DEBERÁN COLOCAR PLANCHAS DE ACERO, HASTA TANTO SE REFORZA EL MISMO, SEGÚN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES DEL MOP.

SELLOS Y FIRMAS

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	Clasificación por Elevación Curva de Nivel	DOCUMENTOS DE REFERENCIA:	RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Poste Secundario de Madera		Altura — 19.8 m — 29.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 55.8 m		LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV	202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA
	Cortacircuitos fusibles			Retenido a Poste Auxiliar		10.8 m — 20.8 m — 30.8 m — 39.8 m — 48.8 m — 56.8 m		CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA	C&DIGO PLANO: 202012023100735 PROVINCIA: HERRERA
	Seccionador Cuchilla 34,5			Retenido Vertical		11.8 m — 21.8 m — 31.8 m — 40.8 m — 49.8 m — 57.8 m		PROPIETARIO: EDEMET, S.A.	FECHA: 27/09/2024 DISTRITO: SANTA MARIA, PARITA Y CHITRE
	Transformador Monofasico			Retenido Doble a Tierra		12.8 m — 22.8 m — 32.8 m — 41.8 m — 50.8 m — 58.8 m			ESCALA: 1:500 CORREGIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA
	Conexión a Tierra en Acero Austenitico			Linea Primaria		13.8 m — 23.8 m — 33.8 m — 42.8 m — 51.8 m — 59.8 m			REVISIÓN: 27/09/2024 HOJA: 004
	Poste Primario			Linea Secundaria Subterránea		14.8 m — 24.8 m — 34.8 m — 43.8 m — 52.8 m — 60.8 m			
	Poste a Reemplazar			Linea Secundaria Abierta		15.8 m — 25.8 m — 35.8 m — 44.8 m — 53.8 m — 61.8 m			
	Poste Secundario			Linea Secundaria Trenzada		16.8 m — 26.8 m — 36.8 m — 45.8 m — 54.8 m — 62.8 m			
				Lámpara de Alumbrado Público		17.8 m — 27.8 m — 37.8 m — 46.8 m — 55.8 m — 63.8 m			
				Transformador Reubicado		18.8 m — 28.8 m — 38.8 m — 47.8 m — 56.8 m — 64.8 m			
				Servidumbre					

[illegible]

- La construcción de la red subterránea no afectará la red pluvial existente. (Cuneta Existente).
- La canalización se realizara por PHD y esta no interumpira con la zapata de los puentes peatonales.

[illegible]

EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		EXISTENTE		CONVENCIONES		PROYECTADO		Clasificación por Elevación Curva de Nivel		DOCUMENTOS DE REFERENCIA:		RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV.		CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA																																																																							
												<table><tr><td>Altura</td><td>19.9 m</td><td>20.0 m</td><td>20.1 m</td><td>34.1 m</td><td>47.8 m</td><td>55.8 m</td></tr><tr><td>10.8 m</td><td>20.8 m</td><td>30.8 m</td><td>39.8 m</td><td>48.8 m</td><td>56.8 m</td><td></td></tr><tr><td>11.8 m</td><td>21.8 m</td><td>31.8 m</td><td>40.8 m</td><td>49.8 m</td><td>57.8 m</td><td></td></tr><tr><td>12.8 m</td><td>22.8 m</td><td>32.8 m</td><td>41.8 m</td><td>50.8 m</td><td>58.8 m</td><td></td></tr><tr><td>13.8 m</td><td>23.8 m</td><td>33.8 m</td><td>42.8 m</td><td>50.8 m</td><td>59.8 m</td><td></td></tr><tr><td>14.8 m</td><td>24.8 m</td><td>34.8 m</td><td>43.8 m</td><td>51.8 m</td><td>60.8 m</td><td></td></tr><tr><td>15.8 m</td><td>25.8 m</td><td>35.8 m</td><td>44.8 m</td><td>52.8 m</td><td>74.8 m</td><td></td></tr><tr><td>16.8 m</td><td>26.8 m</td><td>36.8 m</td><td>45.8 m</td><td>53.8 m</td><td>8.8 m</td><td></td></tr><tr><td>17.8 m</td><td>27.8 m</td><td>37.8 m</td><td>46.8 m</td><td>54.8 m</td><td>9.8 m</td><td></td></tr><tr><td>18.8 m</td><td>28.8 m</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		Altura	19.9 m	20.0 m	20.1 m	34.1 m	47.8 m	55.8 m	10.8 m	20.8 m	30.8 m	39.8 m	48.8 m	56.8 m		11.8 m	21.8 m	31.8 m	40.8 m	49.8 m	57.8 m		12.8 m	22.8 m	32.8 m	41.8 m	50.8 m	58.8 m		13.8 m	23.8 m	33.8 m	42.8 m	50.8 m	59.8 m		14.8 m	24.8 m	34.8 m	43.8 m	51.8 m	60.8 m		15.8 m	25.8 m	35.8 m	44.8 m	52.8 m	74.8 m		16.8 m	26.8 m	36.8 m	45.8 m	53.8 m	8.8 m		17.8 m	27.8 m	37.8 m	46.8 m	54.8 m	9.8 m		18.8 m	28.8 m								LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A.			
Altura	19.9 m	20.0 m	20.1 m	34.1 m	47.8 m	55.8 m																																																																																			
10.8 m	20.8 m	30.8 m	39.8 m	48.8 m	56.8 m																																																																																				
11.8 m	21.8 m	31.8 m	40.8 m	49.8 m	57.8 m																																																																																				
12.8 m	22.8 m	32.8 m	41.8 m	50.8 m	58.8 m																																																																																				
13.8 m	23.8 m	33.8 m	42.8 m	50.8 m	59.8 m																																																																																				
14.8 m	24.8 m	34.8 m	43.8 m	51.8 m	60.8 m																																																																																				
15.8 m	25.8 m	35.8 m	44.8 m	52.8 m	74.8 m																																																																																				
16.8 m	26.8 m	36.8 m	45.8 m	53.8 m	8.8 m																																																																																				
17.8 m	27.8 m	37.8 m	46.8 m	54.8 m	9.8 m																																																																																				
18.8 m	28.8 m																																																																																								
												Firma Representante Legal				CÓDIGO PLANO: 202012023100735		PROVINCIA: HERRERA																																																																							
												DISEÑO		VERIFICADO		APROBADO		DESCRIPCIÓN		REVISIÓN																																																																					
																		V1																																																																							
																		REVISIÓN: 27/09/2024		HOJA: 004																																																																					

Naturgy
NOTAS

[illegible]

EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	EXISTENTE	CONVENCIONES	PROYECTADO	Clasificación por Elevación Curva de Nivel	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	RESPALDO DIVISA – LA ARENA 34.5 KV. LINEA AEREA DE MEDIA TENSION 34.5KV CIRCUITO DE RESPALDO DIVISA – LA ARENA PROPIETARIO: EDEMET, S.A.	CONTENIDO: LINEA AEREA Y SUBTERRANEA MT 202012023100735 RESPALDO DIVISA LA ARENA		
	Interruptor Telecontrolado 13,2			Poste Secundario de Madera		Altura					
	Cortacircuitos Fusibles			Retenido a Poste Auxiliar		10.0 m – 20.0 m	30.0 m	40.0 m – 50.0 m	35.0 m		
	Seccionador Guchilla 34,5			Retenido a Tierra		10.0 m – 20.0 m	30.0 m	40.0 m – 50.0 m	35.0 m		
	Transformador Monofasico			Retenido Vertical		11.0 m – 21.0 m	31.0 m	41.0 m – 51.0 m	36.0 m		
	Conexión a Tierra en Acero Austenítico			Retenido Doble a Tierra		12.0 m – 22.0 m	32.0 m	42.0 m – 52.0 m	37.0 m		
	Poste Primario			Línea Primaria		13.0 m – 23.0 m	33.0 m	43.0 m – 53.0 m	38.0 m		
	Poste a Reemplazar			Línea Primaria Subterránea		14.0 m – 24.0 m	34.0 m	44.0 m – 54.0 m	39.0 m		
	Poste Secundario			Línea Secundaria Abierta		15.0 m – 25.0 m	35.0 m	45.0 m – 55.0 m	40.0 m		
				Línea Secundaria Trenzado		16.0 m – 26.0 m	36.0 m	46.0 m – 56.0 m	41.0 m		
				Lámpara de Alumbrado Público		17.0 m – 27.0 m	37.0 m	47.0 m – 57.0 m	42.0 m		
				Transformador Reubicado		18.0 m – 28.0 m					
				SERVIDUMBRE							
Firma Representante Legal											
DISEÑADO								VERIFICADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
											V1
ESCALA: 1/500								CORREJIMIENTOS: LOS CANELOS, SANTA MARIA, PARITA Y LA ARENA			
REVISIÓN: 27/09/2024								HOJA: 004			