



3

19 de noviembre de 2024  
AAC-NOTA-2024-5111

Licenciada  
**Itzy Rovira**  
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
Ciudad.-

Estimada Licenciada Rovira:

En atención a solicitud presentada a través de Nota DEIA-DEEIA-UAS-0195-2810--2024 del 28 de octubre de 2024, a través de la cual se solicita de nuestra opinión técnica al respecto, a lo indicado en el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado **"DESARROLLO DEL PLAN, DIRECTOR PARA LA RESTAURACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS HISTÓRICAS Y CREACIÓN DE FACILIDADES TURÍSTICAS EN LA CENTRAL PENAL, PARQUE NACIONAL COIBA, PROVINCIA DE VERAGUAS"**, a desarrollarse en el corregimiento de Gobernadora, distrito de Montijo, provincia de Veraguas, cuyo promotor es GRUPO SUMA, S.A., Luego de la evaluación realizada por el personal técnico de la Oficina de Normas y Seguridad Operacional de Aeródromos de la Autoridad Aeronáutica Civil damos respuesta ampliando nuestros comentarios y observaciones a dicho Estudio de Impacto Ambiental Categoría II en el informe técnico N°058-2024 el cual adjuntamos a esta nota.

Atentamente,

  
**Luis Anibal Herrera**

Jefe de Normas y Seguridad Operacional de Aeródromos



 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL		
RECIBIDO		
Por:		
Fecha:	20/11/2024	
Hora:	2:14 pm	

Documento oficial firmado con Firma Holográfica en el Sistema de Transparencia Documental – TRANSDOC de la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá, de acuerdo con la Ley 83 del 09/11/2012 y el Decreto Ejecutivo Nro. 275 del 11/05/2018. Utilice el Código QR para verificar la autenticidad del presente documento o acceda al enlace: <https://sigob.aeronautica.gob.pa/consulta/default.aspx?id=Jd4ndBTT4Xkgpv5MLhBxqhd5SEKByfKq1vGHx3zsi2k%3D>

Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá - Oficinas Administrativas: Albrook Edificio 805 - Panamá, Panamá  
Tel. (507) 524-4000 – [www.aeronautica.gob.pa](http://www.aeronautica.gob.pa)



**AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL**  
**OFICINA DE NORMAS Y SEGURIDAD OPERACIONAL DE**  
**AERODROMOS (ONYSOA)**

**INFORME TÉCNICO N°058-2024**

Fecha: 18 de noviembre de 2024

1	TEMA	Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, para el proyecto denominado “DESARROLLO DEL PLAN DIRECTOR PARA LA RESTAURACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS HISTÓRICAS Y CREACIÓN DE FACILIDADES TURÍSTICAS EN LA CENTRAL PENAL, PARQUE NACIONAL COIBA, PROVINCIA DE VERAGUAS”,
2	PROMOTOR	GUPO SUMA, S.A.
3	NUMERO DE EXPEDIENTE	DEIA-II-F-078-2024 DEIA-DEEIA-UAS-0195-2810-2024
4	UBICACION	Corregimiento de Gobernadora, distrito de Montijo y provincia de Veraguas.
5	AEROPUERTO DE INCIDENCIA	Aeródromo Coiba.
6	COMENTARIOS U OBSERVACIONES	<div><div>1.</div><div>Tras revisar el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto “<b>Desarrollo del Plan Director para la Restauración de Infraestructuras Históricas y Creación de Facilidades Turísticas en la Central Penal, Parque Nacional Coiba, Provincia de Veraguas</b>”, se identificaron diversas actividades planificadas, como el mantenimiento y consolidación de ruinas históricas, incluyendo la Enfermería, la Iglesia y la Penitenciaría Original. Además, se contempla la reparación de edificios para transformarlos en museos y la instalación de cubiertas con paneles fotovoltaicos.</div></div> <div><div>2.</div><div>Y tomando en cuenta que el sitio donde se desarrollará el proyecto se encuentra dentro de las superficies limitadoras de obstáculos del Aeródromo Coiba, lo cual requiere que el proyecto sea sometido a una evaluación aeronáutica, cumpliendo con los requisitos que esta institución tiene establecido para las evaluaciones aeronáuticas, donde se analizarán además de las alturas de las estructuras, los materiales de cerramientos de techos, instalaciones de vidrios fijos (de existir), las luminarias viales y otros</div></div>

		<p>elementos que proyecten la luz hacia el espacio o que reflejen la luz solar.</p> <p>3. Es fundamental contar con información más detallada sobre el manejo de los desechos sólidos domésticos, como, por ejemplo, las tinaqueras usadas, para prevenir que se conviertan en un foco de atracción para la fauna, específicamente aves carroñeras, las cuales representan un riesgo para la aviación. Esta afectación podría presentarse o intensificarse tanto durante el periodo de construcción como, con mayor relevancia, durante la ocupación del proyecto.</p>
7	REQUERIMIENTO	<b>EVALUACIÓN AERONÁUTICA:</b> se adjunta listado de requisitos que debe presentar el promotor para solicitar la evaluación aeronáutica requerida, la Forma 1020 AMD N° 6 que forma parte de los documentos a incorporar en el expediente

El presente Informe Técnico fue preparado por:

  
Enrique A. Cheng  
Inspector AGA/FAUNA

  
Luis A. Herrera  
Jefe De La Oficina De Normas Y Seguridad Operacional De Aeródromos



1. NOMBRE DEL APODERADO ESPECIAL	2. TELÉFONO, FAX y E-MAIL	SOLICITUD N°
----------------------------------	---------------------------	--------------

## TERMINA: \_\_\_\_\_

de requerir más espacio adjunte hojas adicionales.

C. ELEVACION TOTAL DE LA ESTRUCTURA AMSL (A + B)

9. DESCRIPCIÓN DEL SITIO EN RELACIÓN A TODO LO QUE LE RODEA (CALLES, EDIFICACIONES, AERODROMOS, TERRENOS PROMINENTES, TORRES EXISTENTES, ETC ) (INCLUIR DATOS ALTIMETRICOS PREFERIBLEMENTE)

FIRMA

☐ OBJECCIÓN A LA EVALUACIÓN AERONÁUTICA POR: \_\_\_\_\_

JEFE DE EVALUACIONES AERONAUTICAS  
FIRMA Y FECHA

**PARA COMPLETAR FORMULARIO 1994-1020 AAC UTILICE LETRA IMPRENTA,  
DE MOLDE LEGIBLE O ESCRITO A MÁQUINA.**

1. Escribir el nombre del abogado idóneo al cual se le ha otorgado el poder especial de representatividad de la empresa o persona proponente.
2. Datos de números telefónicos, de fax y correo electrónico (E-MAIL) donde localizar al abogado en caso de alguna consulta, o notificación.
3. Naturaleza de la propuesta:
  - A- Tipo:**

**Construcción nueva:** aplicable para todas las construcciones temporales o permanentes.

**Modificación:** construcciones erigidas que requieren alguna modificación que altere la altura aprobada con anterioridad.
  - B- Clasificación**

**Permanente:** su duración es permanente o de muy larga duración.

**Temporal:** correspondiente a un periodo corto, indicar periodo en meses.
  - C- Datos de duración de los trabajos**

**Empieza:** fecha de inicio de la obra.

**Termina:** fecha de finalización de la obra.
4. Incluir nombre y dirección de la persona o empresa que es dueña de la obra para la cual se realizan los trámites de Evaluación Aeronáutica ante la Autoridad Aeronáutica Civil, números telefónicos, fax y correo electrónico.
5. Descripción general del proyecto: (incluir una descripción general del proyecto a realizar ya sea erigir una torre, la construcción de una edificación de vivienda, barriadas y demás). Además de especificar los materiales a emplearse en el proyecto
6. Localización del sitio propuesto
  - A- Coordenadas:** Deben indicarse las coordenadas geográficas en latitud y longitud expresadas en grados, minutos y segundos (requieren ser expresadas a la décima de segundos), deberá coincidir con las coordenadas certificadas por el instituto geográfico nacional o profesional idóneo.
  - B- Poblado próximo:** Enunciar el poblado más cercano al sitio donde se proyecta ejecutar el aprovechamiento, indicado.
    - (1) Distancia desde el sitio solicitado hasta el poblado más cercano (en sistema métrico)
    - (2) Rumbo en Azimut Norte desde el sitio solicitado hasta el poblado más cercano.
  - C- Aeródromo próximo:** Indicar el aeródromo más cercano al sitio solicitado del cual se solicita la Evaluación Aeronáutica:
    - (1) Indicar la distancia existente desde el sitio del proyecto hasta el aeródromo (en metros)
    - (2) Indicar el rumbo en Azimut Norte desde el sitio del proyecto hacia el aeródromo
7. Altura y elevación (en metros)
  - A- Elevación del sitio** donde se construirá la obra con referencia vertical al nivel medio del mar.
  - B - Altura de la estructura incluida la base** donde esté montada la torre, de ser el caso, o altura total de toda estructura. Si es una barriada debe indicarse la mayor altura del conjunto de estructuras verticales.
  - C- Elevación total de la estructura** siendo la suma de los dos puntos anteriores.
8. Referencia geodésica utilizada, Indicar el DATUM Horizontal que se utilizó para computar las Coordenadas Geográficas certificadas por el Instituto Geográfico Nacional o profesional idóneo.
9. Describir el sitio con relación a todo lo que le rodea. Deberá indicarse información que describa el sitio donde será instalada o construida la estructura, incluyendo datos de elevación o altura de otras estructuras existentes.
10. Otros: **Fecha:** escribirla al rubricar la solicitud. **Nombre y título del Apoderado Especial/cédula:** nombre del apoderado especial y número de la cédula de identificación personal.

**TODA SOLICITUD DE EVALUACIÓN AERONÁUTICA CON EL APROVECHAMIENTO DE PROPIEDADES, DEBERÁN CONSTAR DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:**

1. Memorial (Solicitud y Poder notariado (ambos) otorgado por el propietario del proyecto a un abogado idóneo, en papel tamaño 8½ x 13), dirigido al Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil.
2. Localización del aprovechamiento en relación a la pista de aterrizaje del aeródromo próximo, utilizando datos topográficos y/o geodésicos, avalado por el Instituto Geográfico Nacional, o profesional idóneo. (especificar DATUM).
3. Elevación vertical, sobre el nivel medio del mar (AMSL), del terreno o sitio escogido para desarrollo del proyecto, certificado por el Instituto Geográfico Nacional o un profesional idóneo.
4. Cuando se proyecte la construcción de una Torre o Antena en la azotea de un edificio, debe estipularse la altura de la edificación, incluirla también en numeral 7B de la Forma 1994 – 1020 AAC.
5. Plano a emplearse de la obra (tamaño 2x3 pies), con los datos de alturas, incluidos tipos de materiales a emplearse, etc.
6. Carta topográfica del sitio a escala 1:50,000 o mayor, indicando la localización del sitio donde realizará la instalación, o construcción del proyecto o torre.
7. Para el caso de instalaciones con carácter temporal, debe indicar la fecha en que se prevé su desarme y desafectación del área.
8. Características técnicas de equipos y frecuencias para las solicitudes de instalaciones de torres portadoras de antenas para comunicación comercial, pública (radio y televisión), etc.
9. Presentar costo del proyecto (CGEP), avalado por un profesional idóneo (Ingeniero o Arquitecto).
10. Recibo de caja de la Autoridad Aeronáutica Civil en concepto de pago de tasa por evaluación aeronáutica (ET = Evaluación técnica aeronáutica); la cual será calculada por la siguiente fórmula:
  - i.  $EA (B/.)= 50.00 + [ (0.40) (\sqrt{CGEP}) ]$
11. Paz y Salvo del solicitante ante la Autoridad Aeronáutica Civil.
12. Si se trata de persona jurídica, certificación del Registro Público donde conste la vigencia, directores, dignatarios, representante legal y agente residente de la sociedad.
13. Certificado de Registro de la Propiedad, donde conste la inscripción del terreno en donde se proyecta construir la estructura vertical, así como la propiedad de la misma.
14. Toda solicitud deberá presentarse en documento original.
15. En caso de presentar copia de algún documento, la misma debe estar notariada.