



J

19 de noviembre de 2024
AAC-NOTA-2024-5111

Licenciada

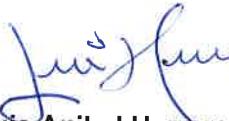
Itzy Rovira

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
Ciudad.-

Estimada Licenciada Rovira:

En atención a solicitud presentada a través de Nota DEIA-DEEIA-UAS-0195-2810--2024 del 28 de octubre de 2024, a través de la cual se solicita de nuestra opinión técnica al respecto, a lo indicado en el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado "**DESARROLLO DEL PLAN, DIRECTOR PARA LA RESTAURACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS HISTÓRICAS Y CREACIÓN DE FACILIDADES TURÍSTICAS EN LA CENTRAL PENAL, PARQUE NACIONAL COIBA, PROVINCIA DE VERGUAZAS**", a desarrollarse en el corregimiento de Gobernadora, distrito de Montijo, provincia de Veraguas, cuyo promotor es GRUPO SUMA, S.A., Luego de la evaluación realizada por el personal técnico de la Oficina de Normas y Seguridad Operacional de Aeródromos de la Autoridad Aeronáutica Civil damos respuesta ampliando nuestros comentarios y observaciones a dicho Estudio de Impacto Ambiental Categoría II en el informe técnico N°058-2024 el cual adjuntamos a esta nota.

Atentamente,


Luis Aníbal Herrera

Jefe de Normas y Seguridad Operacional de Aeródromos



REQUERIMIENTO RECIBIDO

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
Por:	RECIBIDO
Fecha:	20/11/2024
Hora:	2:14 pm

Documento oficial firmado con Firma Holográfica en el Sistema de Transparencia Documental – TRANSDOC de la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá, de acuerdo con la Ley 83 del 09/11/2012 y el Decreto Ejecutivo Nro. 275 del 11/05/2018. Utilice el Código QR para verificar la autenticidad del presente documento o acceda al enlace: <https://sigob.aeronautica.gob.pa/consulta/default.aspx?id=Jd4ndBTT4Xkgpv5MLhBxqhsSEKByKq1vGHx3zsi2k%3D>

Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá - Oficinas Administrativas: Albrook Edificio 805 - Panamá, Panamá
Tel. (507) 524-4000 - www.aeronautica.gob.pa



AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
OFICINA DE NORMAS Y SEGURIDAD OPERACIONAL DE
AERODROMOS (ONYSOA)

INFORME TÉCNICO N°058-2024

Fecha: 18 de noviembre de 2024

1	TEMA	Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, para el proyecto denominado "DESARROLLO DEL PLAN DIRECTOR PARA LA RESTAURACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS HISTÓRICAS Y CREACIÓN DE FACILIDADES TURÍSTICAS EN LA CENTRAL PENAL, PARQUE NACIONAL COIBA, PROVINCIA DE VERAGUAS",
2	PROMOTOR	GUPO SUMA, S.A.
3	NUMERO DE EXPEDIENTE	DEIA-II-F-078-2024 DEIA-DEEIA-UAS-0195-2810-2024
4	UBICACION	Corregimiento de Gobernadora, distrito de Montijo y provincia de Veraguas.
5	AEROPUERTO DE INCIDENCIA	Aeródromo Coiba.
6	COMENTARIOS U OBSERVACIONES	<p>1. Tras revisar el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto "Desarrollo del Plan Director para la Restauración de Infraestructuras Históricas y Creación de Facilidades Turísticas en la Central Penal, Parque Nacional Coiba, Provincia de Veraguas", se identificaron diversas actividades planificadas, como el mantenimiento y consolidación de ruinas históricas, incluyendo la Enfermería, la Iglesia y la Penitenciaria Original. Además, se contempla la reparación de edificios para transformarlos en museos y la instalación de cubiertas con paneles fotovoltaicos.</p> <p>2. Y tomando en cuenta que el sitio donde se desarrollará el proyecto se encuentra dentro de las superficies limitadoras de obstáculos del Aeródromo Coiba, lo cual requiere que el proyecto sea sometido a una evaluación aeronáutica, cumpliendo con los requisitos que esta institución tiene establecido para las evaluaciones aeronáuticas, donde se analizarán además de las alturas de las estructuras, los materiales de cerramientos de techos, instalaciones de vidrios fijos (de existir), las luminarias viales y otros</p>

		<p>elementos que proyecten la luz hacia el espacio o que reflejen la luz solar.</p> <p>3. Es fundamental contar con información más detallada sobre el manejo de los desechos sólidos domésticos, como, por ejemplo, las tinaqueras usadas, para prevenir que se conviertan en un foco de atracción para la fauna, específicamente aves carroñeras, las cuales representan un riesgo para la aviación. Esta afectación podría presentarse o intensificarse tanto durante el periodo de construcción como, con mayor relevancia, durante la ocupación del proyecto.</p>
7	REQUERIMIENTO	<p>EVALUACIÓN AERONÁUTICA: se adjunta listado de requisitos que debe presentar el promotor para solicitar la evaluación aeronáutica requerida, la Forma 1020 AMD N° 6 que forma parte de los documentos a incorporar en el expediente</p>

El presente Informe Técnico fue preparado por:





**AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL - ONYSOA
SOLICITUD: EVALUACIÓN AERONÁUTICA
CONSTRUCCIÓN O MODIFICACIÓN DE ESTRUCTURA**

Completar con letra molde, escrita a máquina o digital

1. NOMBRE DEL APODERADO ESPECIAL		2. TELÉFONO, FAX y E-MAIL		SOLICITUD N°
3. NATURALEZA DE LA PROPUESTA				
A. TIPO <input type="checkbox"/> CONSTRUCCIÓN NUEVA <input type="checkbox"/> MODIFICACIÓN		B. CLASIFICACIÓN <input type="checkbox"/> PERMANENTE <input type="checkbox"/> TEMPORAL (duración _____ meses)		C. DATOS DE DURACIÓN DE LOS TRABAJOS EMPIEZA: _____ TERMINA: _____
4. NOMBRE Y DIRECCIÓN DE LA PERSONA O EMPRESA PROponente DE LA CONSTRUCCIÓN O MODIFICACIÓN (torre, edificio, u otro tipo de estructura). NUMERO TEL. _____, FAX y E-MAIL _____ 		5. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO		
<i>de requerir más espacio adjunte hojas adicionales.</i>				
6. LOCALIZACIÓN DEL SITIO PROPUESTO				
A. COORDENADAS (se requieren en décimas de segundo)		B. POBLADO PROXIMO	C. AERÓDROMO PROXIMO	A. ELEVACIÓN DEL SITIO AMSL.
LATITUD ° '	"	(1) DISTANCIA A 6B	(1) Distancia del sitio al aeródromo:	B. ALTURA DE LA ESTRUCTURA (incluida la base)
LONGITUD ° '	"	(2) RUMBO A 6B	(2) Rumbo de la estructura al aeródromo:	C. ELEVACIÓN TOTAL DE LA ESTRUCTURA AMSL (A + B)
8. REFERENCIA GEODÉSICA (DATUM HORIZONTAL) UTILIZADO: WGS-84				
9. DESCRIPCIÓN DEL SITIO EN RELACIÓN A TODO LO QUE LE RODEA (CALLEs, EDIFICACIONES, AERODROMOS, TERRENOS PROMINENTES, TORRES EXISTENTES, ETC) (INCLUIR DATOS ALTIMETRICOS PREFERIBLEMENTE)				
<p>POR ESTE MEDIO CERTIFICO QUE TODOS LOS DATOS ARRIBA EXPUESTOS POR MI SON CIERTOS, COMPLETOS Y CORRECTOS SEGÚN MI LEAL SABER Y ENTENDER. ADICIONALMENTE, ESTOY DE ACUERDO EN SEÑALIZAR E ILUMINAR LA ESTRUCTURA DE ACUERDO A LAS INDICACIONES DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA.</p>				
FECHA	Nombre y título del apoderado especial / cédula			FIRMA
PARA USO DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL UNICAMENTE				
LA PRESENTE SOLICITUD CONCLUYE EN:				
<input type="checkbox"/> NO OBJECIÓN A LA EVALUACIÓN AERONÁUTICA, LA CUAL TIENE DE VIGENCIA, DE NO INICIAR LA CONSTRUCCIÓN EN DICHO PERÍODO DE TIEMPO, DEBERÁ REALIZAR NUEVOS TRÁMITES PARA OBTENER LA NO OBJECIÓN A LA EVALUACIÓN AERONÁUTICA.				
<input type="checkbox"/> OBJECIÓN A LA EVALUACIÓN AERONÁUTICA POR: _____ 				
TÉCNICO AERONÁUTICO EVALUADOR FIRMA Y FECHA		JEFE DE EVALUACIONES AERONAUTICAS FIRMA Y FECHA		

**PARA COMPLETAR FORMULARIO 1994-1020 AAC UTILICE LETRA IMPRENTA,
DE MOLDE LEGIBLE O ESCRITO A MÁQUINA.**

1. Escribir el nombre del abogado idóneo al cual se le ha otorgado el poder especial de representatividad de la empresa o persona proponente.

2. Datos de números telefónicos, de fax y correo electrónico (E-MAIL) donde localizar al abogado en caso de alguna consulta, o notificación.

3. Naturaleza de la propuesta:

A- Tipo:

Construcción nueva: aplicable para todas las construcciones temporales o permanentes.

Modificación: construcciones erigidas que requieren alguna modificación que altere la altura aprobada con anterioridad.

B- Clasificación

Permanente: su duración es permanente o de muy larga duración.

Temporal: correspondiente a un periodo corto, indicar periodo en meses.

C- Datos de duración de los trabajos

Empieza: fecha de inicio de la obra.

Termina: fecha de finalización de la obra.

4. Incluir nombre y dirección de la persona o empresa que es dueña de la obra para la cual se realizan los trámites de Evaluación Aeronáutica ante la Autoridad Aeronáutica Civil, números telefónicos, fax y correo electrónico.

5. Descripción general del proyecto: (incluir una descripción general del proyecto a realizar ya sea erigir una torre, la construcción de una edificación de vivienda, barriadas y demás). Además de especificar los materiales a emplearse en el proyecto

6. Localización del sitio propuesto

A- Coordenadas: Deben indicarse las coordenadas geográficas en latitud y longitud expresadas en grados, minutos y segundos (requieren ser expresadas a la décima de segundos), deberá coincidir con las coordenadas certificadas por el instituto geográfico nacional o profesional idóneo.

B- Poblado próximo: Enunciar el poblado más cercano al sitio donde se proyecta ejecutar el aprovechamiento, indicado.

(1) Distancia desde el sitio solicitado hasta el poblado más cercano (en sistema métrico)

(2) Rumbo en Azimut Norte desde el sitio solicitado hasta el poblado más cercano.

C- Aeródromo próximo: Indicar el aeródromo más cercano al sitio solicitado del cual se solicita la Evaluación Aeronáutica:

(1) Indicar la distancia existente desde el sitio del proyecto hasta el aeródromo (en metros)

(2) Indicar el rumbo en Azimut Norte desde el sitio del proyecto hacia el aeródromo

7. Altura y elevación (en metros)

A- Elevación del sitio donde se construirá la obra con referencia vertical al nivel medio del mar.

B - Altura de la estructura incluida la base donde esté montada la torre, de ser el caso, o altura total de toda estructura. Si es una barriada debe indicarse la mayor altura del conjunto de estructuras verticales.

C- Elevación total de la estructura siendo la suma de los dos puntos anteriores.

8. Referencia geodésica utilizada, Indicar el DATUM Horizontal que se utilizó para computar las Coordenadas Geográficas certificadas por el Instituto Geográfico Nacional o profesional idóneo.

9. Describir el sitio con relación a todo lo que le rodea. Deberá indicarse información que describa el sitio donde será instalada o construida la estructura, incluyendo datos de elevación o altura de otras estructuras existentes.

10. Otros: **Fecha:** escribirla al rubricar la solicitud. **Nombre y título del Apoderado Especial/cédula:** nombre del apoderado especial y número de la cédula de identificación personal.

**TODA SOLICITUD DE EVALUACIÓN AERONÁUTICA CON EL
APROVECHAMIENTO DE PROPIEDADES, DEBERÁN CONSTAR DE LOS
SIGUIENTES DOCUMENTOS:**

1. Memorial (Solicitud y Poder notariado (ambos) otorgado por el propietario del proyecto a un abogado idóneo, en papel tamaño 8½ x 13), dirigido al Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil.
2. Localización del aprovechamiento en relación a la pista de aterrizaje del aeródromo próximo, utilizando datos topográficos y/o geodésicos, avalado por el Instituto Geográfico Nacional, o profesional idóneo. (especificar DATUM).
3. Elevación vertical, sobre el nivel medio del mar (AMSL), del terreno o sitio escogido para desarrollo del proyecto, certificado por el Instituto Geográfico Nacional o un profesional idóneo.
4. Cuando se proyecte la construcción de una Torre o Antena en la azotea de un edificio, debe estipularse la altura de la edificación, incluirla también en numeral 7B de la Forma 1994 – 1020 AAC.
5. Plano a emplearse de la obra (tamaño 2x3 pies), con los datos de alturas, incluidos tipos de materiales a emplearse, etc.
6. Carta topográfica del sitio a escala 1:50,000 o mayor, indicando la localización del sitio donde realizará la instalación, o construcción del proyecto o torre.
7. Para el caso de instalaciones con carácter temporal, debe indicar la fecha en que se prevé su desarme y desafectación del área.
8. Características técnicas de equipos y frecuencias para las solicitudes de instalaciones de torres portadoras de antenas para comunicación comercial, pública (radio y televisión), etc.
9. Presentar costo del proyecto (CGEP), avalado por un profesional idóneo (Ingeniero o Arquitecto).
10. Recibo de caja de la Autoridad Aeronáutica Civil en concepto de pago de tasa por evaluación aeronáutica (ET = Evaluación técnica aeronáutica); la cual será calculada por la siguiente fórmula:
 - i. EA (B.)= 50.00 + [(0.40) (\sqrt{CGEP})]
11. Paz y Salvo del solicitante ante la Autoridad Aeronáutica Civil.
12. Si se trata de persona jurídica, certificación del Registro Público donde conste la vigencia, directores, dignatarios, representante legal y agente residente de la sociedad.
13. Certificado de Registro de la Propiedad, donde conste la inscripción del terreno en donde se proyecta construir la estructura vertical, así como la propiedad de la misma.
14. Toda solicitud deberá presentarse en documento original.
15. En caso de presentar copia de algún documento, la misma debe estar notariada.