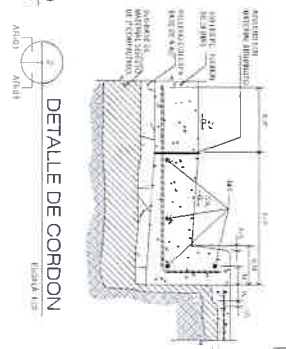
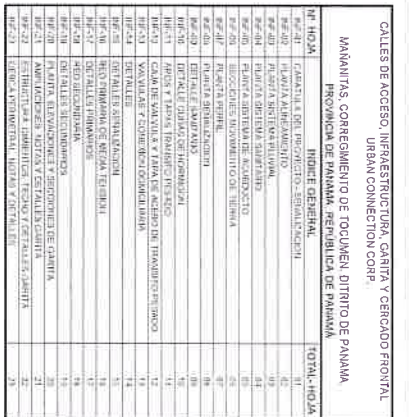

14.15 Planos



NOTAS (A.I.T.)

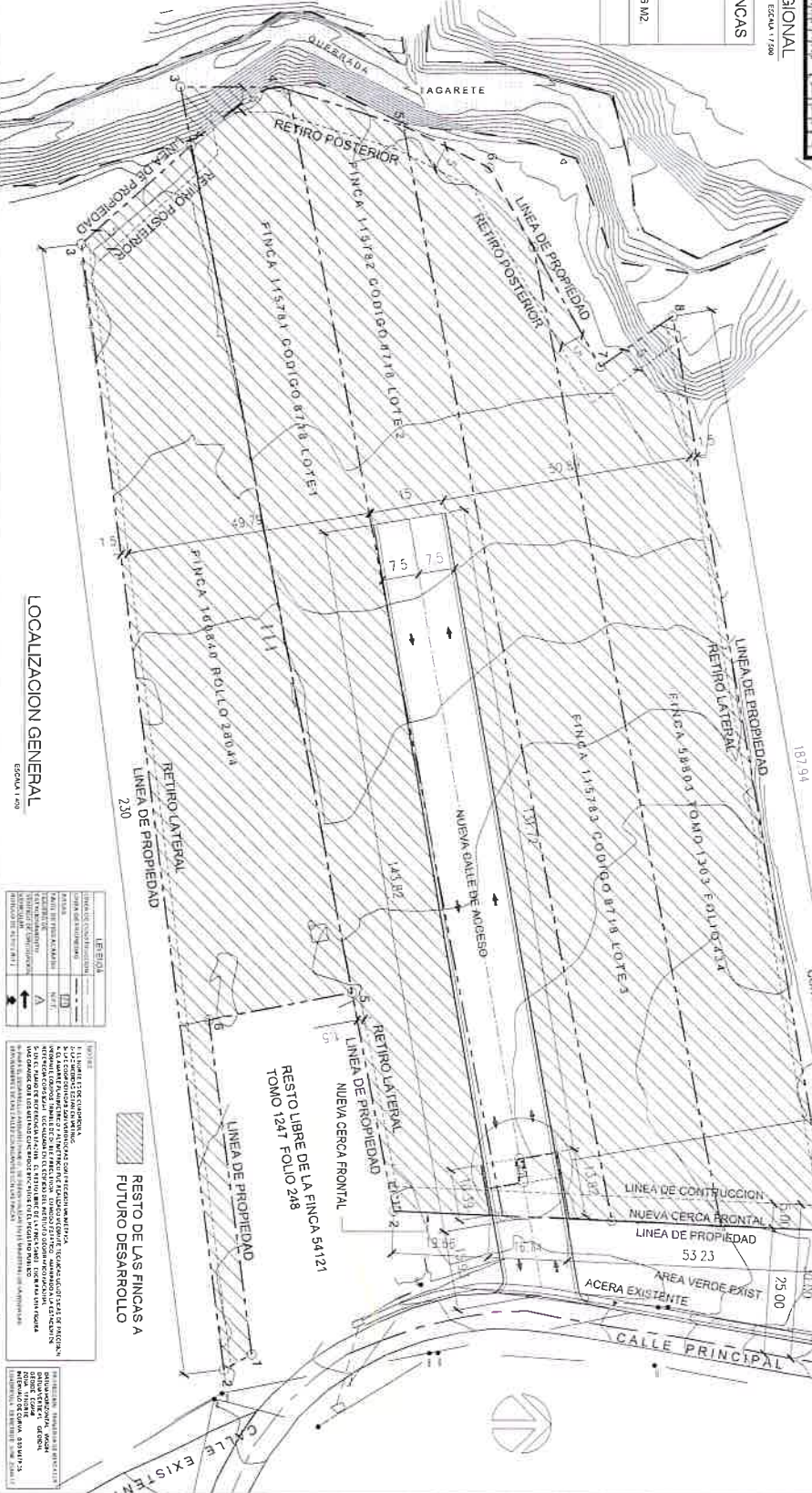
ESCALA : 1/500

FINCA 10640	AREA	0 HAS + 5,500.00 M2
FINCA 115781	AREA	0 HAS + 5,008.40 M2
FINCA 115782	AREA	0 HAS + 4,969.64 M2
FINCA 115783	AREA	0 HAS + 4,713.42 M2
FINCA 56803	AREA	0 HAS + 3,577.20 M2
AREAS TOTALES INSCRITAS 2 HAS + 3,760.66 M2		

1. *Journal of Management Studies*, 1991, 28, 1.

FINCA 15733				
	2003/03/09	00/01/01	03/01	
Vol.64	1279.47000			
6.1	12.28	147.287.9758	122.810.4100	675.000.1306
6.2	1422.96	0.19	0.000.000.000	6.175.000.1307
5.6	39.93	0.0	9.000.000.000	6.252.000.1291
6.7	09.11	0.12	0.000.000.000	6.250.000.000
5	226.13	4.29	1.000.000.000	6.175.000.1307

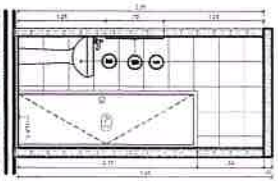
FINCA 115781				
AREA	CONCESSION	PERMIT/CONTR	APPROV	PERM
0404	2245	447-267-1302	000404-004	00000000
0405	2246	447-267-1302	000405-004	00000000
0406	2247	447-267-1302	000406-004	00000000
0407	2248	447-267-1302	000407-004	00000000
0408	2249	447-267-1302	000408-004	00000000
0409	2250	447-267-1302	000409-004	00000000
0410	2251	447-267-1302	000410-004	00000000
0411	2252	447-267-1302	000411-004	00000000
0412	2253	447-267-1302	000412-004	00000000
0413	2254	447-267-1302	000413-004	00000000
0414	2255	447-267-1302	000414-004	00000000
0415	2256	447-267-1302	000415-004	00000000
0416	2257	447-267-1302	000416-004	00000000
0417	2258	447-267-1302	000417-004	00000000
0418	2259	447-267-1302	000418-004	00000000
0419	2260	447-267-1302	000419-004	00000000
0420	2261	447-267-1302	000420-004	00000000
0421	2262	447-267-1302	000421-004	00000000
0422	2263	447-267-1302	000422-004	00000000
0423	2264	447-267-1302	000423-004	00000000
0424	2265	447-267-1302	000424-004	00000000
0425	2266	447-267-1302	000425-004	00000000
0426	2267	447-267-1302	000426-004	00000000
0427	2268	447-267-1302	000427-004	00000000
0428	2269	447-267-1302	000428-004	00000000
0429	2270	447-267-1302	000429-004	00000000
0430	2271	447-267-1302	000430-004	00000000
0431	2272	447-267-1302	000431-004	00000000
0432	2273	447-267-1302	000432-004	00000000
0433	2274	447-267-1302	000433-004	00000000
0434	2275	447-267-1302	000434-004	00000000
0435	2276	447-267-1302	000435-004	00000000
0436	2277	447-267-1302	000436-004	00000000
0437	2278	447-267-1302	000437-004	00000000
0438	2279	447-267-1302	000438-004	00000000
0439	2280	447-267-1302	000439-004	00000000
0440	2281	447-267-1302	000440-004	00000000
0441	2282	447-267-1302	000441-004	00000000
0442	2283	447-267-1302	000442-004	00000000
0443	2284	447-267-1302	000443-004	00000000
0444	2285	447-267-1302	000444-004	00000000
0445	2286	447-267-1302	000445-004	00000000
0446	2287	447-267-1302	000446-004	00000000
0447	2288	447-267-1302	000447-004	00000000
0448	2289	447-267-1302	000448-004	00000000
0449	2290	447-267-1302	000449-004	00000000
0450	2291	447-267-1302	000450-004	00000000
0451	2292	447-267-1302	000451-004	00000000
0452	2293	447-267-1302	000452-004	00000000
0453	2294	447-267-1302	000453-004	00000000
0454	2295	447-267-1302	000454-004	00000000
0455	2296	447-267-1302	000455-004	00000000
0456	2297	447-267-1302	000456-004	00000000
0457	2298	447-		

[illegible]

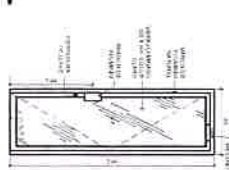
ESCALA 1:400



NAME: DR. ALAN A. KOSOV ADDRESS: 1000 UNIVERSITY AVENUE CHICAGO, ILL. 60607		PHONE: 312/527-1234 FAX: 312/527-1235	
TITLE: DEPARTMENT CHIEF ORGANIZATION: UNIVERSITY OF CHICAGO		E-MAIL: AKOSOV@CHICAGO.EDU	
PROJECT: RESEARCH ON THE EFFECTS OF CLIMATE CHANGE ON HUMAN HEALTH		PROJECT ID: 1001	
PI: ALAN A. KOSOV		CO-PI: JOHN D. SMITH	
PI ADDRESS: 1000 UNIVERSITY AVENUE CHICAGO, ILL. 60607		PI PHONE: 312/527-1234 PI FAX: 312/527-1235	
PI E-MAIL: AKOSOV@CHICAGO.EDU		PI ORCID: 0000-0001-1234-5678	
PI BIOGRAPHY: Dr. Alan A. Kosov is a Professor of Medicine and the Director of the Center for Global Health at the University of Chicago. He received his M.D. from the University of Chicago and his Ph.D. from the University of California, San Diego. He completed his residency in Internal Medicine at the University of Chicago and his fellowship in Infectious Diseases at the University of California, San Diego. He is currently working on the effects of climate change on human health.		PI CURRICULUM VITAE: CV	
PI PUBLICATIONS: 100		PI CITATIONS: 1000	
PI H-INDEX: 10		PI I-INDEX: 10	
PI J-INDEX: 10		PI K-INDEX: 10	
PI L-INDEX: 10		PI M-INDEX: 10	
PI N-INDEX: 10		PI O-INDEX: 10	
PI P-INDEX: 10		PI Q-INDEX: 10	
PI R-INDEX: 10		PI S-INDEX: 10	
PI T-INDEX: 10		PI U-INDEX: 10	
PI V-INDEX: 10		PI W-INDEX: 10	
PI X-INDEX: 10		PI Y-INDEX: 10	
PI Z-INDEX: 10		PI AA-INDEX: 10	
PI AB-INDEX: 10		PI AC-INDEX: 10	
PI AD-INDEX: 10		PI AE-INDEX: 10	
PI AF-INDEX: 10		PI AG-INDEX: 10	
PI AH-INDEX: 10		PI AI-INDEX: 10	
PI AJ-INDEX: 10		PI AK-INDEX: 10	
PI AL-INDEX: 10		PI AM-INDEX: 10	
PI AN-INDEX: 10		PI AO-INDEX: 10	
PI AP-INDEX: 10		PI AQ-INDEX: 10	
PI AR-INDEX: 10		PI AS-INDEX: 10	
PI AT-INDEX: 10		PI AU-INDEX: 10	
PI AV-INDEX: 10		PI AW-INDEX: 10	
PI AX-INDEX: 10		PI AY-INDEX: 10	
PI AZ-INDEX: 10		PI BA-INDEX: 10	
PI BB-INDEX: 10		PI BC-INDEX: 10	
PI BD-INDEX: 10		PI BE-INDEX: 10	
PI BF-INDEX: 10		PI BG-INDEX: 10	
PI BH-INDEX: 10		PI BI-INDEX: 10	
PI BJ-INDEX: 10		PI BK-INDEX: 10	
PI BL-INDEX: 10		PI BM-INDEX: 10	
PI BN-INDEX: 10		PI BO-INDEX: 10	
PI BP-INDEX: 10		PI BQ-INDEX: 10	
PI BR-INDEX: 10		PI BS-INDEX: 10	
PI BT-INDEX: 10		PI BU-INDEX: 10	
PI BV-INDEX: 10		PI BW-INDEX: 10	
PI BX-INDEX: 10		PI BY-INDEX: 10	
PI BZ-INDEX: 10		PI CA-INDEX: 10	
PI CB-INDEX: 10		PI CC-INDEX: 10	
PI CD-INDEX: 10		PI CE-INDEX: 10	
PI CF-INDEX: 10		PI CG-INDEX: 10	
PI CH-INDEX: 10		PI CI-INDEX: 10	
PI CJ-INDEX: 10		PI CK-INDEX: 10	
PI CL-INDEX: 10		PI CM-INDEX: 10	
PI CN-INDEX: 10		PI CO-INDEX: 10	
PI CP-INDEX: 10		PI CQ-INDEX: 10	
PI CR-INDEX: 10		PI CS-INDEX: 10	
PI CT-INDEX: 10		PI CU-INDEX: 10	
PI CV-INDEX: 10		PI CW-INDEX: 10	
PI CX-INDEX: 10		PI CY-INDEX: 10	
PI CZ-INDEX: 10		PI DA-INDEX: 10	
PI DB-INDEX: 10		PI DC-INDEX: 10	
PI DD-INDEX: 10		PI DE-INDEX: 10	
PI DF-INDEX: 10		PI DG-INDEX: 10	
PI DH-INDEX: 10		PI DI-INDEX: 10	
PI DJ-INDEX: 10		PI DK-INDEX: 10	
PI DL-INDEX: 10		PI DM-INDEX: 10	
PI DN-INDEX: 10		PI DO-INDEX: 10	
PI DP-INDEX: 10		PI DQ-INDEX: 10	
PI DR-INDEX: 10		PI DS-INDEX: 10	
PI DT-INDEX: 10			



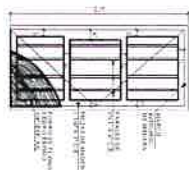
DETALLE DE BAÑO



DEL PUER

CUADRO DE VENTANAS				
NÚMERO DE VENTANA	IMPRESIÓN ANTERIOR	IMPRESIÓN ACTUAL	IMPRESIÓN ANTERIOR	IMPRESIÓN ACTUAL
161	410	800	1	1
620	430	800	1	1

CUADRO DE VENTANAS		INDICADORES DE RENDIMIENTO	
INDICADOR DE RENDIMIENTO	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR OBJETIVO	VALOR REAL
VENTA	15-16-17	15-16-17	15-16-17
VENTA	18-19	18-19	18-19
VENTA	20-21	20-21	20-21
VENTA	22-23	22-23	22-23



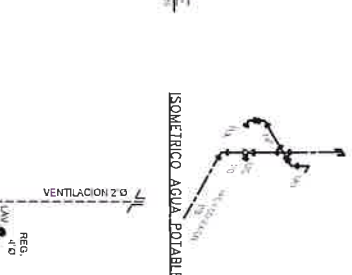
DET. DE ARMAZON
PTA. DE PLYWOOD

NOTAS SOBRE PINTURA

El primer paso es el diagnóstico. El diagnóstico de la enfermedad se realiza a través de la historia clínica, el examen físico y los estudios de laboratorio. El diagnóstico de la enfermedad se realiza a través de la historia clínica, el examen físico y los estudios de laboratorio.

La prima causa di morte è l'ictus, che ha il 16,5 per cento dei casi, seguita da tumori (14,5 per cento), malattie cardiovascolari (13,5 per cento), diabete (10,5 per cento), malattie respiratorie (9,5 per cento), malattie infettive (8,5 per cento), traumi (7,5 per cento), malattie del sistema circolatorio (6,5 per cento), malattie del sistema digerente (6,5 per cento), malattie del sistema muscolo-scheletrico (5,5 per cento), malattie del sistema urinario (5,5 per cento), malattie del sistema riproduttivo (5,5 per cento), malattie del sistema endocrino (5,5 per cento), malattie del sistema nervoso (5,5 per cento), malattie del sistema immunitario (5,5 per cento), malattie del sistema circolatorio (5,5 per cento), malattie del sistema digerente (5,5 per cento), malattie del sistema muscolo-scheletrico (5,5 per cento), malattie del sistema urinario (5,5 per cento), malattie del sistema riproduttivo (5,5 per cento), malattie del sistema endocrino (5,5 per cento), malattie del sistema nervoso (5,5 per cento), malattie del sistema immunitario (5,5 per cento).

PLANTA AGUA SERVIDA
ESCALA 1:25



PLANTA AGUA SERVIDA
ESCALA 1:25

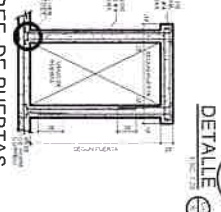
[illegible]

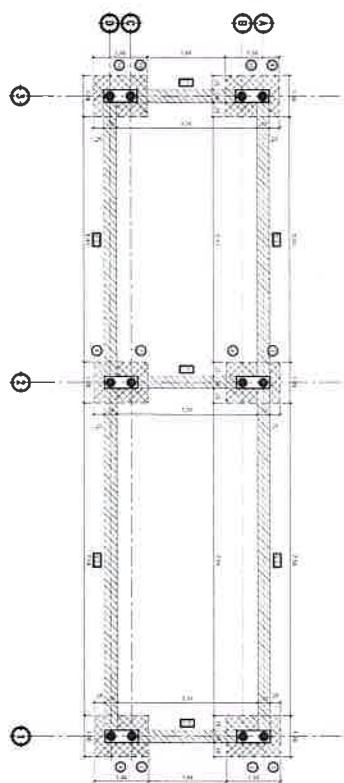
INSTALACION DE LOS MATERIALES

[illegible]

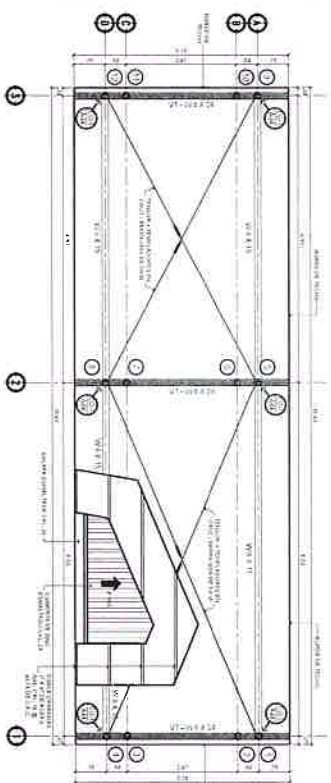
DETAILED

REF. DE PUERTAS
CL - 13374

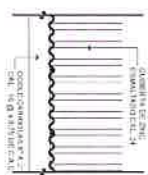
[illegible]



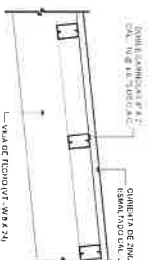
PLANTA DE CIMENTOS Y VIGA SISMICA - GARITA

[illegible]

PLANTA DE ESTRUCTURA DE TECHO - GARITA



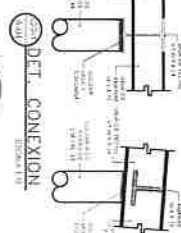
DETALLE TIP. DE TECHO



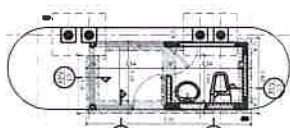
DETALLE TIP. DE TECHO



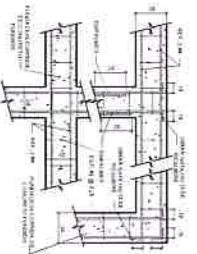
DET. CIMENTO



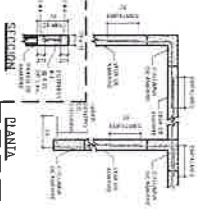
DET. CONEXION



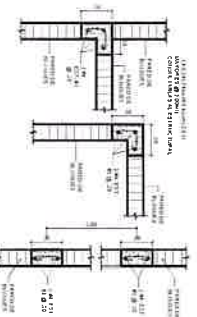
CIMIENTO PAREDES - GARITA



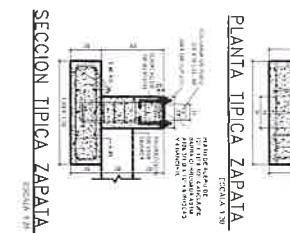
**DETALLE DE INTERSECCION EN
PLANTA DE CIMIENTOS DE PAREDE**



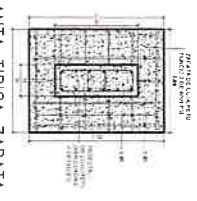
**DETALLE TÍPICO
DE VIGA DE AMARRE**



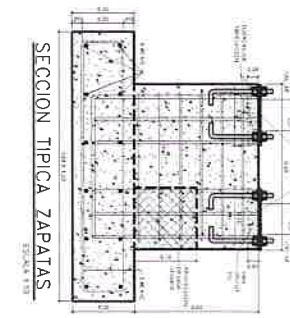
DETALLE TIPICO DE
AMARRE DE PAREDES



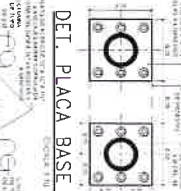
SECCION TIPICA ZAPATA



PLANTA TIPICA ZAPATA



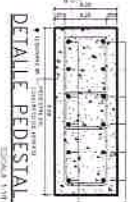
SECCION TIPICA ZAPATAS



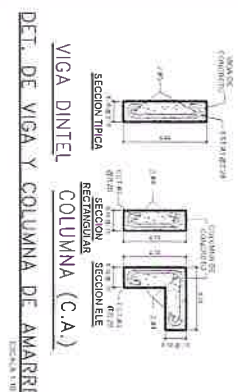
DET. PLACA BASE



DETAILLE V.S.



DETAILED PEDESTAL



DET. DE VIGA Y COLUMNA DE AMARILLO

[illegible]

AMARRE

NOTA PARA COLUMNAS Y VIGAS DE

COLUMNA (C.A.)

COLUMN (C.A.)

DET. DE VIGA Y COLUMNA DE AMARILLO

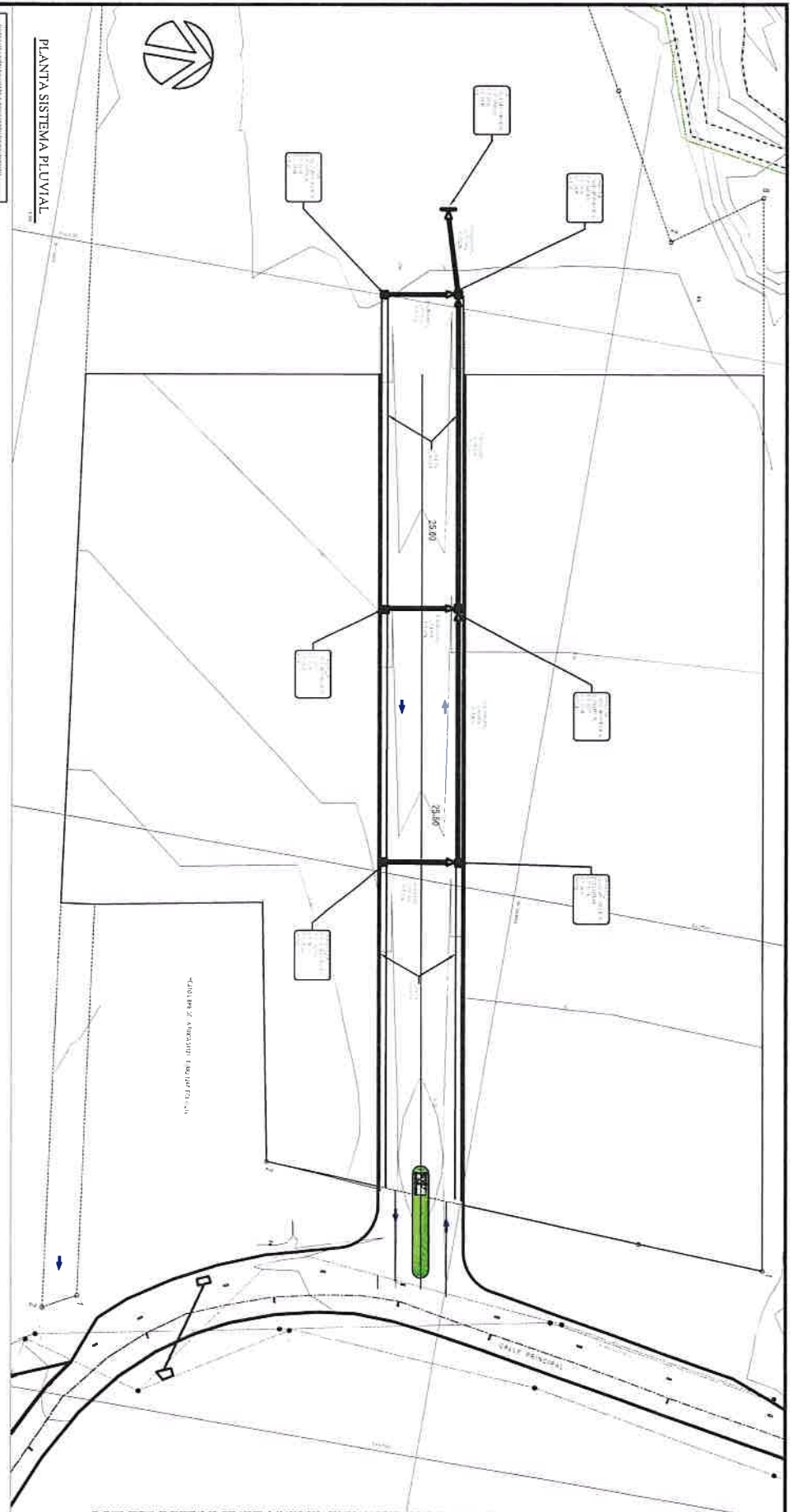
VACOSTA
Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

DATE: 06/01/94 MAIL: 06/01/94 FAX: 06/01/94
 E-MAIL: info@worldgreen.com

[illegible]

EL PLANO ORIGINAL ES PROPIEDAD DE JOSE ACOSTA G. Y ASOCIADOS. PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL Y EL USO DE SU CONTENIDO SIN EL CONSENTIMIENTO ESCRITO DE ACOSTA Y ASOCIADOS

2x3



PLANTA SISTEMA PLUVIAL

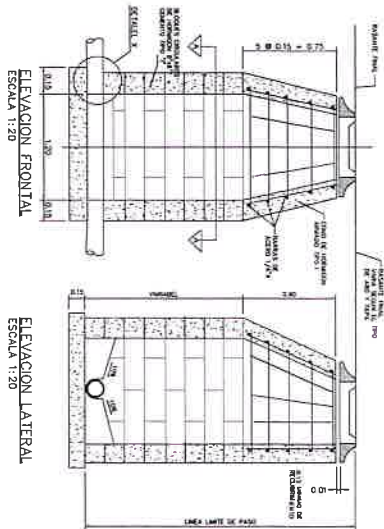
- 1. MODO DE USO: Este plano debe ser consultado en conjunto con el plano de detalle de cada uno de los componentes del sistema.
- 2. LEGENDA: Los símbolos utilizados en este plano son los mismos que los utilizados en el plano de detalle de cada uno de los componentes del sistema.
- 3. NOTAS: Este plano debe ser consultado en conjunto con el plano de detalle de cada uno de los componentes del sistema.
- 4. OBSERVACIONES: Este plano debe ser consultado en conjunto con el plano de detalle de cada uno de los componentes del sistema.
- 5. DETALLES: Este plano debe ser consultado en conjunto con el plano de detalle de cada uno de los componentes del sistema.
- 6. MATERIALES: Este plano debe ser consultado en conjunto con el plano de detalle de cada uno de los componentes del sistema.
- 7. COSTOS: Este plano debe ser consultado en conjunto con el plano de detalle de cada uno de los componentes del sistema.
- 8. TIEMPO: Este plano debe ser consultado en conjunto con el plano de detalle de cada uno de los componentes del sistema.
- 9. RIESGOS: Este plano debe ser consultado en conjunto con el plano de detalle de cada uno de los componentes del sistema.
- 10. OTROS: Este plano debe ser consultado en conjunto con el plano de detalle de cada uno de los componentes del sistema.

El presente plano es propiedad de JESÚS ACOSTA G. Y ASOCIADOS. Prohíbese la reproducción parcial o total y el uso de su contenido sin el consentimiento escrito de ACOSTA G. Y ASOCIADOS.

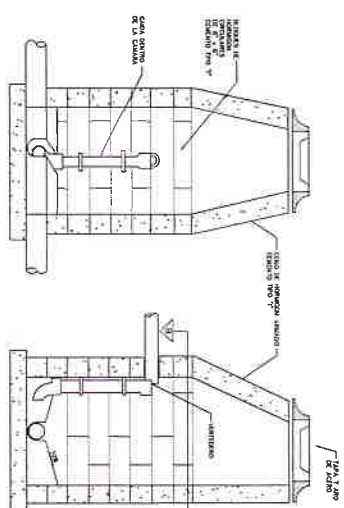


ACOSTA G. Y ASOCIADOS
Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO RESIDENCIAL EN LA ZONA DE LA CIUDAD DE SAN JOSÉ, COSTA RICA.	FECHA: 15/05/2018
CLIENTE: SEÑOR JUAN CARLOS ACOSTA G.	PROYECTISTA: JESÚS ACOSTA G.
UBICACIÓN: AV. CENTRAL, SAN JOSÉ, COSTA RICA.	ESCALA: 1:50
PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO RESIDENCIAL EN LA ZONA DE LA CIUDAD DE SAN JOSÉ, COSTA RICA.	FECHA: 15/05/2018
CLIENTE: SEÑOR JUAN CARLOS ACOSTA G.	PROYECTISTA: JESÚS ACOSTA G.
UBICACIÓN: AV. CENTRAL, SAN JOSÉ, COSTA RICA.	ESCALA: 1:50



CAMARA DE INSPECCION TIPO - A



DETALLE DE CAIDA EN CAMARA DE INSPECCION CON CAIDA

NOTA:
PARA LAS CUBIERTAS DE LA CAIDA, SE DEBE USAR UN MATERIAL QUE RESISTA LA ACCION DE LOS AGENTES QUIMICOS Y FISICOS QUE SE ENCUENTRAN EN EL ENTORNO. SE DEBE USAR UN MATERIAL QUE RESISTA LA ACCION DE LOS AGENTES QUIMICOS Y FISICOS QUE SE ENCUENTRAN EN EL ENTORNO. SE DEBE USAR UN MATERIAL QUE RESISTA LA ACCION DE LOS AGENTES QUIMICOS Y FISICOS QUE SE ENCUENTRAN EN EL ENTORNO.

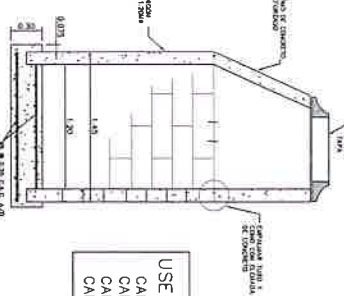
DETALLE - VEREDERO SIN ESCALA

DETALLE - X SIN ESCALA

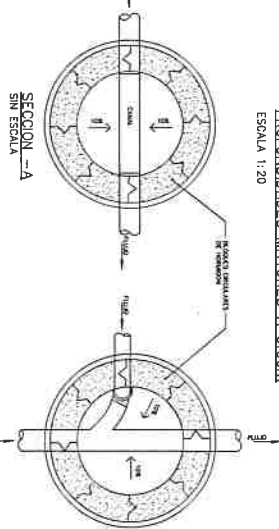
TIPO DE PAVIMENTO	VALOR DE "Y"
PAVIMENTO DE HORMIGON	0.00
PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO	0.00
PAVIMENTO DE MEZCLA DE ASFALTO SIN PAVIMENTO	0.02
	0.05

ESPECIFICACIONES

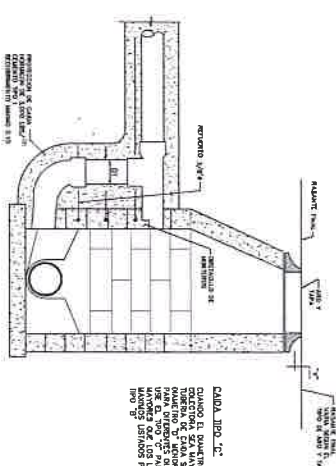
LA BASE DE LA CAMARA DE INSPECCION DEBE TENER UN ESPESOR MINIMO DE 0.15m BAJO LA SUPERFICIE INFERIOR DEL TUBO. CUANDO LA DIFERENCIA DE ELEVACION ENTRE LA TAPA Y EL FONDO DE LA CAMARA ES MAYOR DE 3.65m, SE AUMENTA EL ESPESOR DE LA PARED A 0.20m, O SE VA CADA MONOLITICAMENTE EN TRAMOS DE 1.50m DE PROFUNDIDAD DEL CAIDA. EN LOS TRAMOS DE 1.50m DE PROFUNDIDAD DEL CAIDA, EN LOS BLOQUES CIRCULARES SE UNIRAN CON UNA CAPA DE 0.01m DE MORTERO DE PROPOCCION 1-2 Y LAS JUNTAS SE REPELLARAN POR DENTRO Y POR FUERA DE LAS PAREDES. EL HORMIGON UTILIZADO SERA DE 3,000 Lbs/piq2 A LOS 28 DIAS



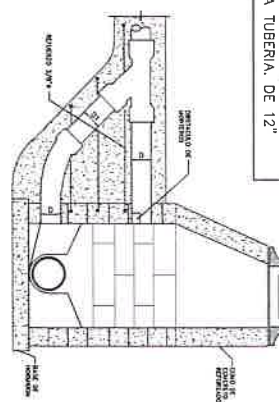
USE EL TIPO "B" EN LOS SIGUIENTES CASOS
CAIDAS DE 0.33 MM. A 0.45 PARA TUBERIA DE 6"
CAIDAS DE 0.38 MM. A 0.55 PARA TUBERIA DE 8"
CAIDAS DE 0.42 MM. A 0.58 PARA TUBERIA DE 10"
CAIDAS DE 0.48 MM. A 0.83 PARA TUBERIA DE 12"



CAMARA DE INSPECCION PARA PROFUNDIDADES MAYORES A 3.00m



CAMARA DE INSPECCION CON CAIDA TIPO - C



CAMARA DE INSPECCION CON CAIDA TIPO - B

DETALLES

ESCALA: 1/1000

D: COLECTOR	D1: CAIDA
8"	6"
10"	8"
12"	10"
13"	12"
18"	15"
21"	18"

CUANDO EL DIAMETRO DE LA TUBERIA DE LA CAIDA ES MAYOR DE 12" SE DEBE USAR UN MATERIAL QUE RESISTA LA ACCION DE LOS AGENTES QUIMICOS Y FISICOS QUE SE ENCUENTRAN EN EL ENTORNO. SE DEBE USAR UN MATERIAL QUE RESISTA LA ACCION DE LOS AGENTES QUIMICOS Y FISICOS QUE SE ENCUENTRAN EN EL ENTORNO.

ACOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

PROYECTO: CAMARA DE INSPECCION

CLIENTE: AYUDA AL DESARROLLO

FECHA: 2003-2004

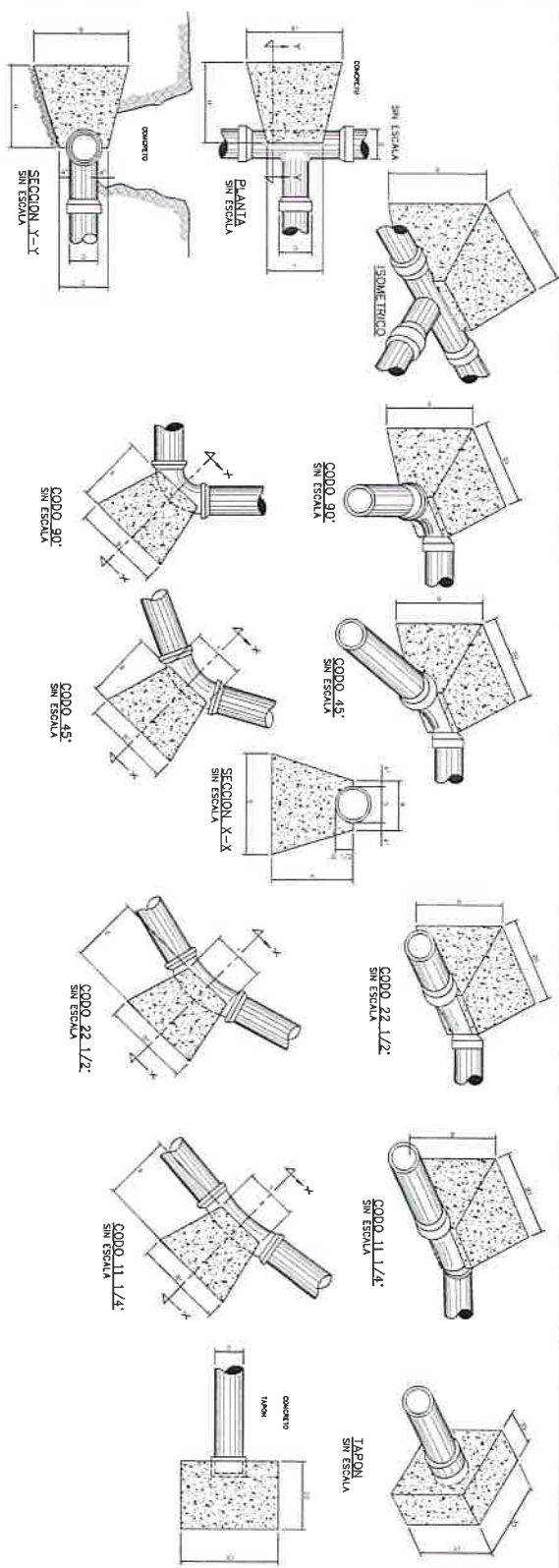
PROYECTANTE: INP

FECHA: 08

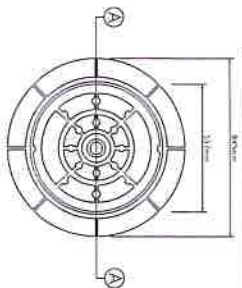
FECHA: 22

EL CONCRETO PARA LAS CUNAS DEBE TENER UNA RESISTENCIA DE 4000LB/PLG.

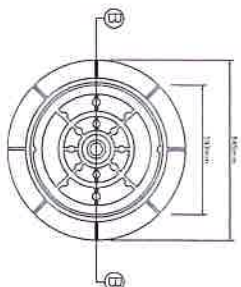
BLOQUE TAPON										CÓDIGO DE 22-12										CÓDIGO DE 45										CÓDIGO DE 90									
P		A		T		H		M		P		A		T		H		M		P		A		T		H		M		P		A		T		H		M	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	2	3	4																																				



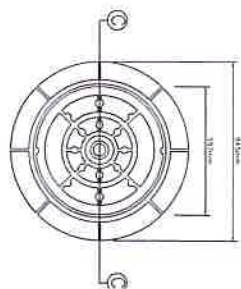
AROS Y TAPAS PARA TRANSITO PESADO PARA HIERRO GRIS Y HIERRO DUCTIL



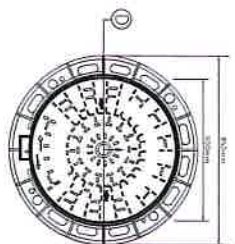
PLANTA DE TAPA Y ARO
TAPA ASEGURADA
CON CADENA



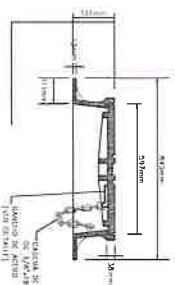
PLANTA DE TAPA Y ARO
TAPA ASEGURADA
CON TORNILLOS



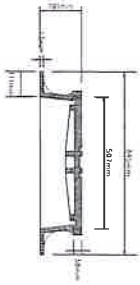
PLANTA DE TAPA Y ARO
TAPA ASEGURADA
CON SOLDADURA



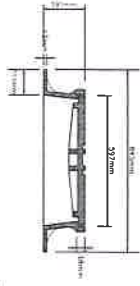
PLANTA DE TAPA Y ARO
TAPA ASEGURADA
CON LLAVE DE SEGURIDAD



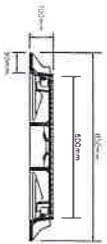
SECCION A-A



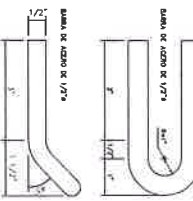
SECCION B-B



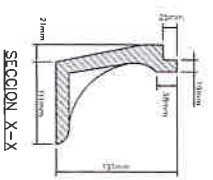
SECCION C-C



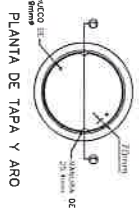
SECCION D-D



DETALLE DEL GANCHO



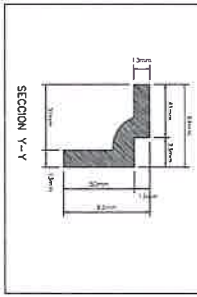
SECCION X-X



TAPA Y ARO PARA TRANSITO LIVIANO



SECCION E-E



SECCION Y-Y

NOTAS:

1. EL ARO Y TAPA DEBE SER DE HIERRO FUNDIDO DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS DE LAS ESPECIFICACIONES ASTM-A-48.
2. LA SUPERFICIE HORIZONTAL DE CONTACTO ENTRE EL ARO Y LA TAPA DEBE SER PLANA Y MUY LISA PARA EVITAR QUE LA TAPA VIRE CUANDO SE ENCUENTRE EN CUALQUIER POSICION DENTRO DEL ARO.
3. LAS TOLERANCIAS SERAN LAS SIGUIENTES:
DIAMETRO DE TAPA = 0.0015
DIAMETRO DE ARO = 0.0015
SISTEMA DE LA TAPA = 0.0015
4. TODAS LAS ESQUINAS TENDRAN UN RAYO NO MENOR DE 0.0033.
5. PARTE SUPERIOR DE LA TAPA TENDRA UN ACABADO TAL QUE EVITE DESLIZAMIENTOS.
6. LOS AROS Y LAS TAPAS DE HIERRO DUCTIL DEBERAN CUMPLIR CON LA NORMA BRITANICA BS 487/79 HEAVY DUTY GRADE A 14-80 Y CON LA NORMA FRANCESA NF A 32-231 GRADE TS 500-7-1.
7. LA TAPA DE TRANSITO LIVIANO PODRA SER ASEGURADA CON CADENA, TORNILLO O SOLDADURA.
8. CUANDO SE REQUIERE UN CERRJE HERNETICO SE PROVEERA LA TAPA CON SUS PECTIVAS NOSEAS MANDRIANAS EN EL ARO Y UN CERRJE DE HULE DE 1/2" DE ANCHO.
9. LAS TAPAS Y LOS AROS DE TRANSITO PESADO DEBERAN RESISTIR UNA CARGA MAXIMA DE 30 TONELADAS Y LAS DE TRANSITO LIVIANO, 15 TONELADAS.
10. TODAS LAS TAPAS DEBERAN LLEVAR LA SIGLA "ACOSTA" EN LA PARTE SUPERIOR Y LA PALABRA "ACERCUADOR" O "ALCANTARILLADOR" Y DE UN TAMAÑO NO MENOR DE 2".
11. EN LAS TAPAS ASEGURADAS CON SOLDADURAS, SE UTILIZARA SOLDADURA ESPECIAL PARA HIERRO FUNDIDO.



DETALLES DE LLAVE DE SEGURIDAD
SIN ESCALA



ESQUEMA DE LA LLAVE
SIN ESCALA

ACOSTA
Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: []

FECHA: []

HOJA: []

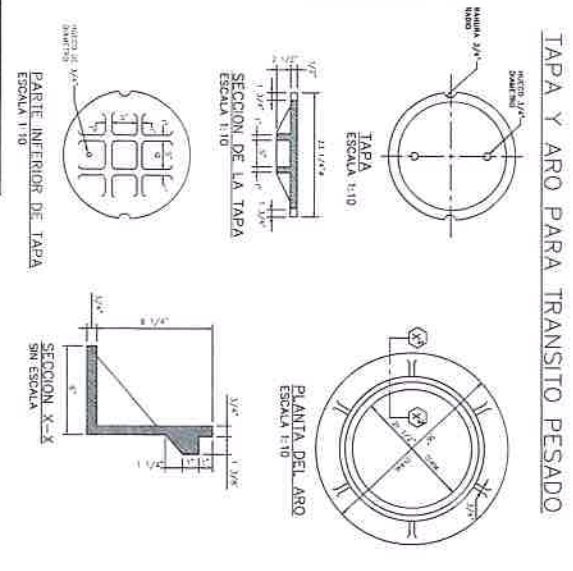
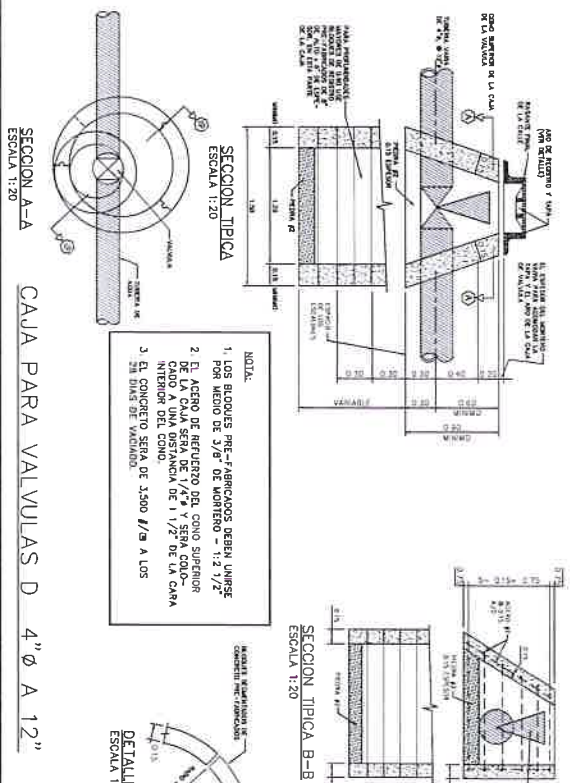
ACOSTA Y ASOCIADOS

PROYECTO: []

FECHA: []

HOJA: []

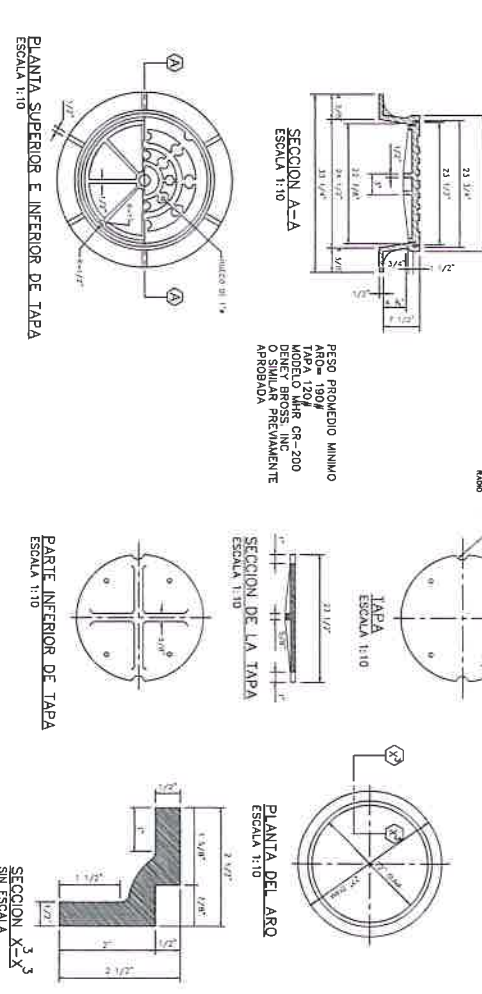
283



TAPA Y ARO PARA TRANSITO PESADO

CAJA PARA VALVULAS D 4" Ø A 12"

TAPA Y ARO PARA ACERA



- NOTA:**
1. EL ARO Y LA TAPA DEBEN SER DE HIERRO CON UNO DE ACABADO CON LOS REQUERIDOS DE LAS ESPECIFICACIONES FISICIALES DE LOS ESTADOS UNIDOS - 100-100 CLASS 25.
 2. LA SUPERFICIE HORIZONTAL DE CONTACTO ENTRE EL ARO Y LA TAPA DEBE SER PULIDA A MAQUINA PARA EVITAR QUE SE PRODUZCA EL DESGASTE DE LA SUPERFICIE DE CONTACTO ENTRE EL ARO Y LA TAPA.
 3. LA TAPA DEBEN SER DE HIERRO CON UNO DE ACABADO CON LOS REQUERIDOS DE LAS ESPECIFICACIONES FISICIALES DE LOS ESTADOS UNIDOS - 100-100 CLASS 25.
 4. TODAS LAS ESQUINAS DEBEN TENER UN RAYO NO MENOR DE 1/4".
 5. LA PARTE SUPERIOR DE LA TAPA DEBE TENER UN ACABADO AL QUE EVITE DESLIZAMIENTO.

ACCOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

TEL: 505.251.1234 FAX: 505.251.1235

WWW.ACCOSTA.COM

PROYECTO: ACCOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

CLIENTE: ACCOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

FECHA: 10/10/2011

PROYECTO: ACCOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

CLIENTE: ACCOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

FECHA: 10/10/2011

PROYECTO: ACCOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

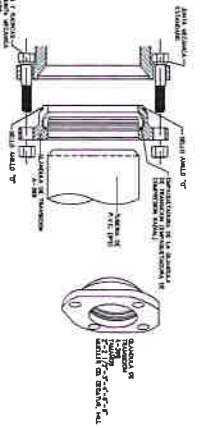
CLIENTE: ACCOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

FECHA: 10/10/2011

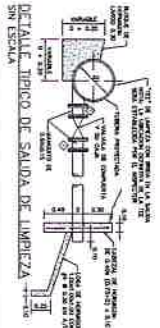
PROYECTO: ACCOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

CLIENTE: ACCOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

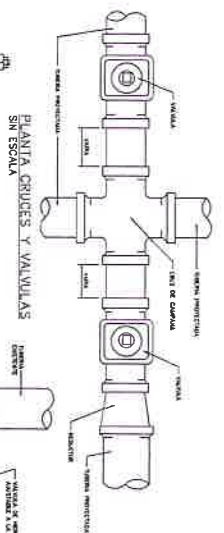
FECHA: 10/10/2011



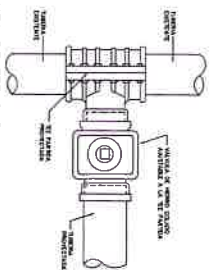
CONEXION DE JUNTA MECANICA A TUBERIA P.V.C. (PPS)
SIN ESCALA



ELEVACION DE TEE PARTIDA CON SU VALVULA
SIN ESCALA



PLANTA CRUCES Y VALVULAS
SIN ESCALA



PLANTA DE TEE PARTIDA CON SU VALVULA
SIN ESCALA

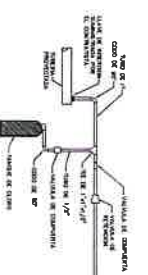
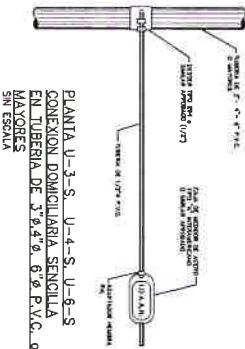
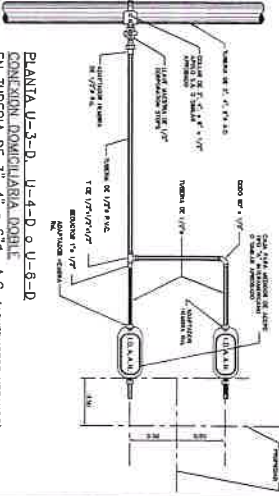


DIAGRAMA PARA CLORINACION
SIN ESCALA

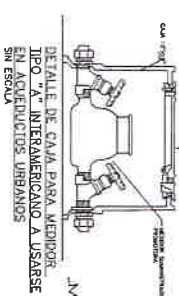
DETALLES DE CONEXIONES DOMICILIARIAS EN TUBERIAS P.V.C. PARA ACUEDUCTO



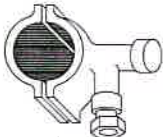
PLANTA U-3-S, U-4-S, U-6-S
CONEXION DOMICILIARIA SENCILLA
EN TUBERIA DE 3" 6 3/4", 6" O P.V.C. O
PLASTICAS
SIN ESCALA



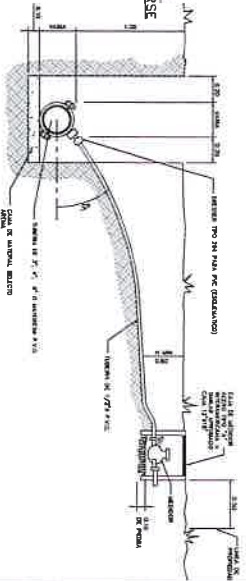
PLANTA U-3-D, U-4-D, U-6-D
CONEXION DOMICILIARIA DOBLE
EN TUBERIA DE 3" 6 3/4" O 6" O A.C. (ACUEDUCTOS URBANOS)
ESCALA 1:20



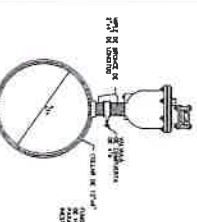
DETALLE DE CAMA PARA MEDIDOR
TIPO "A" INTERAMERICANO A USARSE
EN ACUEDUCTOS URBANOS
SIN ESCALA



DETALLE DE DRESSER
TIPO 284 PARA P.V.C.
SIN ESCALA



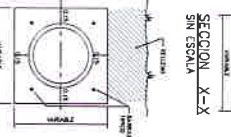
SECCION DE CONEXION DOMICILIARIA
SIN ESCALA



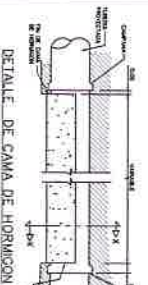
DETALLE PARA VALVULA DE AIRE
SIN ESCALA



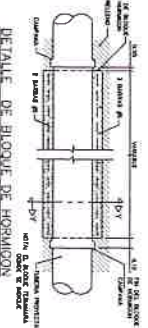
DETALLE PARA INSTALACION DE ARO
Y TAPA PARA TRANSITO PESADO
SIN ESCALA



SECCION Y-Y
SIN ESCALA



DETALLE DE CAMA DE HORMIGON
SIN ESCALA



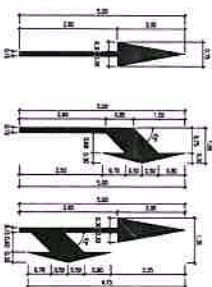
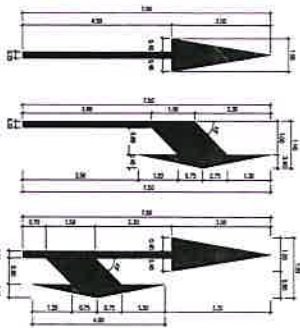
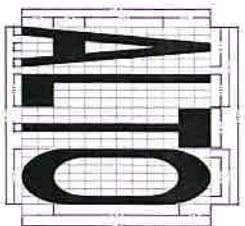
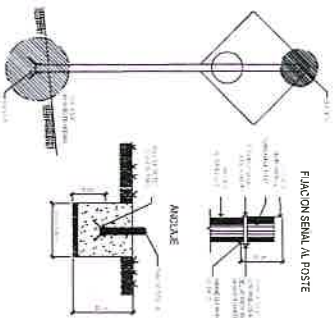
DETALLE DE BLOQUE DE HORMIGON
SIN ESCALA

DIAMETRO DE TUBERIA = Ø	4"	6"	8"	10"	12"	14"	16"	18"	20"	24"	30"	36"	42"
DIRECCION VARIABLE "r"	2	5	8	10	10	10	10	10	10	10	20	20	20
CONSEJOS													

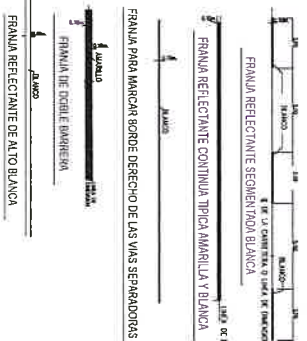
VARIACION DE LA DIMENSION "r" EN LA SECCION X-X



PROYECTO: ACUEDUCTO DOMICILIARIO Y ACUEDUCTOS URBANOS	FECHA: 15/05/2017	HOJA: 12
CLIENTE: ACUEDUCTO DOMICILIARIO Y ACUEDUCTOS URBANOS	FECHA: 15/05/2017	HOJA: 12
PROYECTO: ACUEDUCTO DOMICILIARIO Y ACUEDUCTOS URBANOS	FECHA: 15/05/2017	HOJA: 12
CLIENTE: ACUEDUCTO DOMICILIARIO Y ACUEDUCTOS URBANOS	FECHA: 15/05/2017	HOJA: 12
PROYECTO: ACUEDUCTO DOMICILIARIO Y ACUEDUCTOS URBANOS	FECHA: 15/05/2017	HOJA: 12
CLIENTE: ACUEDUCTO DOMICILIARIO Y ACUEDUCTOS URBANOS	FECHA: 15/05/2017	HOJA: 12

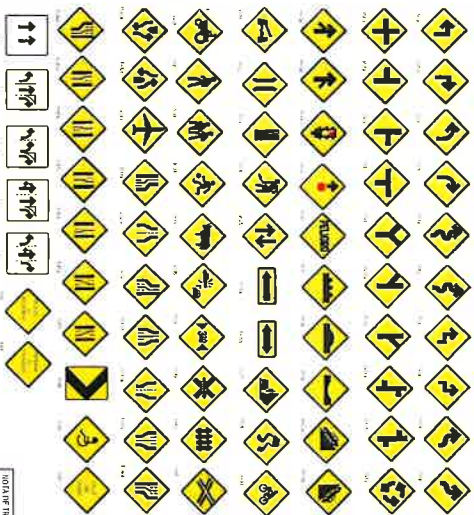


FLECHAS PARA VELOCIDADES HASTA 60km/h (REFLECTANTES BLANCOS)

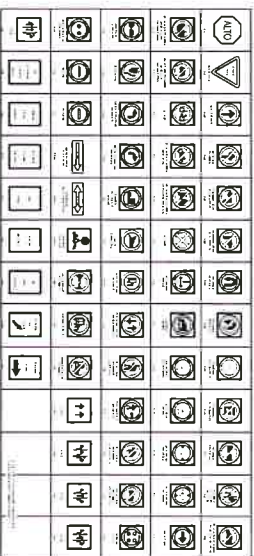


Flecha para marcar borde derecho de las vías separadoras

SENALES PREVENTIVAS



SENALES REGLAMENTARIAS



SENALES RESTRICTIVAS

S.R.I. SENALES REGLAMENTARIAS DE INTERSECCION

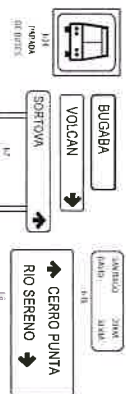
NO. 1 ISOLADO PARA SENALES REGLAMENTARIAS

Las señales de intersección deben ser instaladas en la vía pública, en la zona de la intersección, de manera que sean visibles desde una distancia suficiente para que los conductores puedan tomar las decisiones correspondientes. Las señales deben ser instaladas en la zona de la intersección, de manera que sean visibles desde una distancia suficiente para que los conductores puedan tomar las decisiones correspondientes.

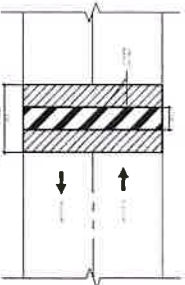
DIMENSIONES DE LAS SENALES INFORMATIVAS BAJAS

SEÑAL	ANCHO	ALTO
1	1.20	0.80
2	1.20	0.80
3	1.20	0.80
4	1.20	0.80
5	1.20	0.80
6	1.20	0.80
7	1.20	0.80
8	1.20	0.80
9	1.20	0.80
10	1.20	0.80
11	1.20	0.80
12	1.20	0.80
13	1.20	0.80
14	1.20	0.80
15	1.20	0.80
16	1.20	0.80
17	1.20	0.80
18	1.20	0.80
19	1.20	0.80
20	1.20	0.80
21	1.20	0.80
22	1.20	0.80
23	1.20	0.80
24	1.20	0.80
25	1.20	0.80
26	1.20	0.80
27	1.20	0.80
28	1.20	0.80
29	1.20	0.80
30	1.20	0.80
31	1.20	0.80
32	1.20	0.80
33	1.20	0.80
34	1.20	0.80
35	1.20	0.80
36	1.20	0.80
37	1.20	0.80
38	1.20	0.80
39	1.20	0.80
40	1.20	0.80
41	1.20	0.80
42	1.20	0.80
43	1.20	0.80
44	1.20	0.80
45	1.20	0.80
46	1.20	0.80
47	1.20	0.80
48	1.20	0.80
49	1.20	0.80
50	1.20	0.80
51	1.20	0.80
52	1.20	0.80
53	1.20	0.80
54	1.20	0.80
55	1.20	0.80
56	1.20	0.80
57	1.20	0.80
58	1.20	0.80
59	1.20	0.80
60	1.20	0.80
61	1.20	0.80
62	1.20	0.80
63	1.20	0.80
64	1.20	0.80
65	1.20	0.80
66	1.20	0.80
67	1.20	0.80
68	1.20	0.80
69	1.20	0.80
70	1.20	0.80
71	1.20	0.80
72	1.20	0.80
73	1.20	0.80
74	1.20	0.80
75	1.20	0.80
76	1.20	0.80
77	1.20	0.80
78	1.20	0.80
79	1.20	0.80
80	1.20	0.80
81	1.20	0.80
82	1.20	0.80
83	1.20	0.80
84	1.20	0.80
85	1.20	0.80
86	1.20	0.80
87	1.20	0.80
88	1.20	0.80
89	1.20	0.80
90	1.20	0.80
91	1.20	0.80
92	1.20	0.80
93	1.20	0.80
94	1.20	0.80
95	1.20	0.80
96	1.20	0.80
97	1.20	0.80
98	1.20	0.80
99	1.20	0.80
100	1.20	0.80

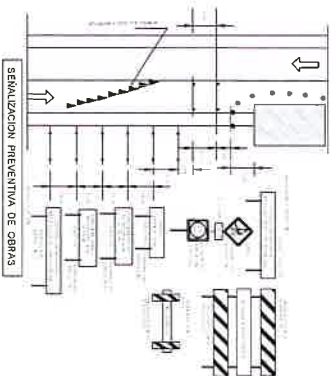
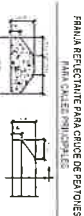
SENALES INFORMATIVAS



SECCION TIPO DE RESALTO

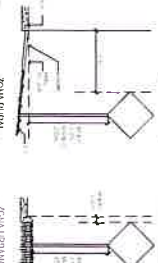


SECCION TIPO DE OBSTACULO TIPO PREFABRICADO DE HORMIGON DE 0.02 m de ALTO



ZONA ROJA

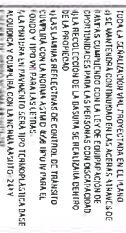
ZONA VERDE



NOTAS BOLD PARA SENALES PREVENTIVAS

SEÑAL	ANCHO	ALTO	SEÑAL	ANCHO	ALTO
1	1.20	0.80	11	1.20	0.80
2	1.20	0.80	12	1.20	0.80
3	1.20	0.80	13	1.20	0.80
4	1.20	0.80	14	1.20	0.80
5	1.20	0.80	15	1.20	0.80
6	1.20	0.80	16	1.20	0.80
7	1.20	0.80	17	1.20	0.80
8	1.20	0.80	18	1.20	0.80
9	1.20	0.80	19	1.20	0.80
10	1.20	0.80	20	1.20	0.80
21	1.20	0.80	22	1.20	0.80
23	1.20	0.80	24	1.20	0.80
25	1.20	0.80	26	1.20	0.80
27	1.20	0.80	28	1.20	0.80
29	1.20	0.80	30	1.20	0.80
31	1.20	0.80	32	1.20	0.80
33	1.20	0.80	34	1.20	0.80
35	1.20	0.80	36	1.20	0.80
37	1.20	0.80	38	1.20	0.80
39	1.20	0.80	40	1.20	0.80
41	1.20	0.80	42	1.20	0.80
43	1.20	0.80	44	1.20	0.80
45	1.20	0.80	46	1.20	0.80
47	1.20	0.80	48	1.20	0.80
49	1.20	0.80	50	1.20	0.80
51	1.20	0.80	52	1.20	0.80
53	1.20	0.80	54	1.20	0.80
55	1.20	0.80	56	1.20	0.80
57	1.20	0.80	58	1.20	0.80
59	1.20	0.80	60	1.20	0.80
61	1.20	0.80	62	1.20	0.80
63	1.20	0.80	64	1.20	0.80
65	1.20	0.80	66	1.20	0.80
67	1.20	0.80	68	1.20	0.80
69	1.20	0.80	70	1.20	0.80
71	1.20	0.80	72	1.20	0.80
73	1.20	0.80	74	1.20	0.80
75	1.20	0.80	76	1.20	0.80
77	1.20	0.80	78	1.20	0.80
79	1.20	0.80	80	1.20	0.80
81	1.20	0.80	82	1.20	0.80
83	1.20	0.80	84	1.20	0.80
85	1.20	0.80	86	1.20	0.80
87	1.20	0.80	88	1.20	0.80
89	1.20	0.80	90	1.20	0.80
91	1.20	0.80	92	1.20	0.80
93	1.20	0.80	94	1.20	0.80
95	1.20	0.80	96	1.20	0.80
97	1.20	0.80	98	1.20	0.80
99	1.20	0.80	100	1.20	0.80

SENALES RESTRICTIVAS



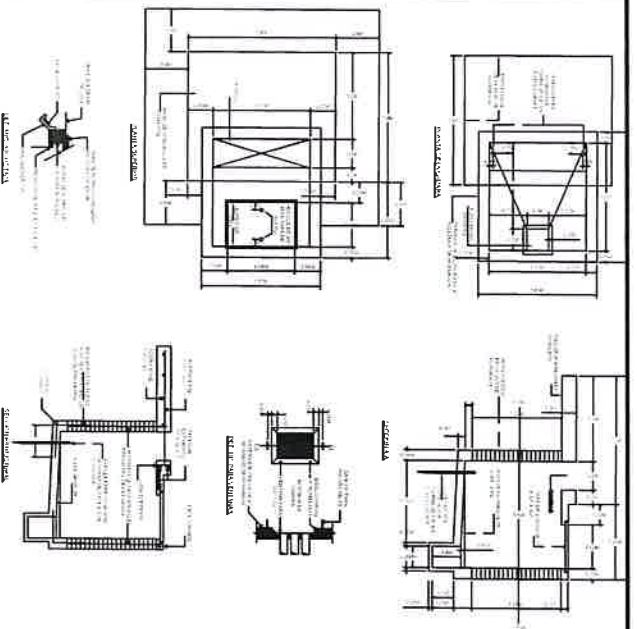
ACOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

ESTUDIO DE SENALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS DE INTERSECCION

INF

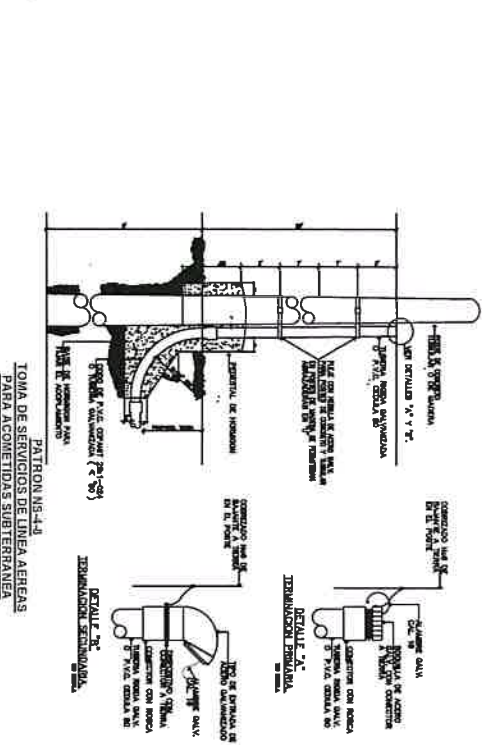
14

22

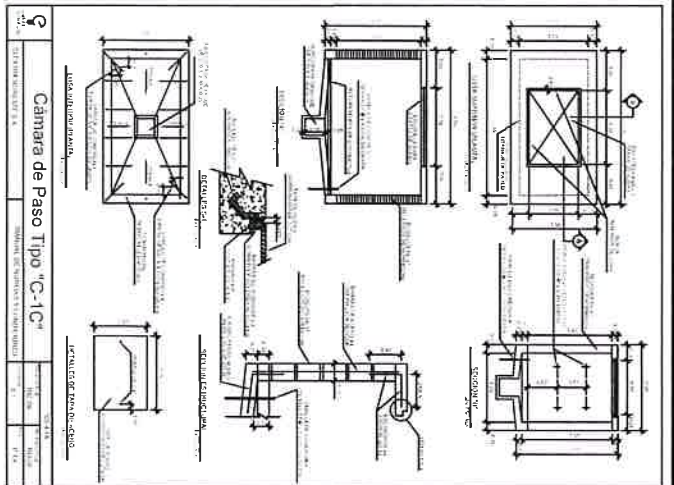


NS-4.21 CÁMARA Y BASE PARA TRANSFORMADOR TRIFÁSICO DE GABINETE
ESCALA 1:20

- LA PLATFORMA DEBE CUMPLIR LO SIGUIENTE:
- UN ÁREA LIBRE DE TRABAJO NO MENOR QUE 3.15 M DE LONGITUD Y CON UN ANCHO DE 1.5 VECES EL ANCHO DEL EQUIPO DEL LADO DE LAS PUERTAS Y CON UNA ALTURA LIBRE DE 2 M DEL PISO TERMINADO DE MANERA QUE SE PUEDA LA PLATFORMA SER A DE CONCRETO REFORZADO CON UNA RESISTENCIA ADECUADA PARA SOPORTAR EL PESO DEL EQUIPO, Y TENIENDO UNA ALTURA NO MENOR QUE 100 MM SOBRE EL PISO DEL EQUIPO, ORDENADA NO MENOR QUE 50 MM DE LA PLANTA DEL EQUIPO.
 - SE DISPONGA DE UN ÁREA DE INSPECCIÓN NO MENOR DE 800 MM ALREDEDOR DE LA PLATFORMA, LA CUAL ESTARÁ PAVIMENTADA, INSTALANDO UNO CADA UNO EN UN RAYO DE 5 M DEL BORDE DE LA PLATFORMA, A MENOS QUE EXISTA UN MURO DE CONCRETO DE UNA ALTURA NO MENOR A LA ALTURA DEL TRANSFORMADOR.
 - SE DEBE MANTENER UNA DISTANCIA NO MENOR QUE 8 M DEL BORDE DE LA PLATFORMA.
 - PARA PROTEGER A LOS TRANSFORMADORES TIPO SUPERFICIE, DEBE SER ENCONTRADO EN LA PLATFORMA, A MENOS QUE EXISTA UN MURO DE CONCRETO DE UNA ALTURA NO MENOR A LA ALTURA DEL TRANSFORMADOR.
 - PARA PROTEGER A LOS TRANSFORMADORES TIPO SUPERFICIE, DEBE SER ENCONTRADO EN LA PLATFORMA, A MENOS QUE EXISTA UN MURO DE CONCRETO DE UNA ALTURA NO MENOR A LA ALTURA DEL TRANSFORMADOR.
 - PARA PROTEGER A LOS TRANSFORMADORES TIPO SUPERFICIE, DEBE SER ENCONTRADO EN LA PLATFORMA, A MENOS QUE EXISTA UN MURO DE CONCRETO DE UNA ALTURA NO MENOR A LA ALTURA DEL TRANSFORMADOR.



PATRON NS-4.21
TOMA DE SERVICIOS DE LINEA AEREA
PARA ACOMETIDAS SUBTERRANEAS



Cámara de Paso Tipo "C-1C"
ESCALA 1:20

ALIMENTADOR		TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA	
1. TIPO DE ALIMENTADOR		1. TIPO DE TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA	
2. TIPO DE TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA		2. TIPO DE ALIMENTADOR	
3. TIPO DE TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA		3. TIPO DE ALIMENTADOR	
4. TIPO DE TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA		4. TIPO DE ALIMENTADOR	
5. TIPO DE TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA		5. TIPO DE ALIMENTADOR	
6. TIPO DE TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA		6. TIPO DE ALIMENTADOR	
7. TIPO DE TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA		7. TIPO DE ALIMENTADOR	
8. TIPO DE TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA		8. TIPO DE ALIMENTADOR	
9. TIPO DE TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA		9. TIPO DE ALIMENTADOR	
10. TIPO DE TUBERIA Y/O PUNTO DE VENTA		10. TIPO DE ALIMENTADOR	

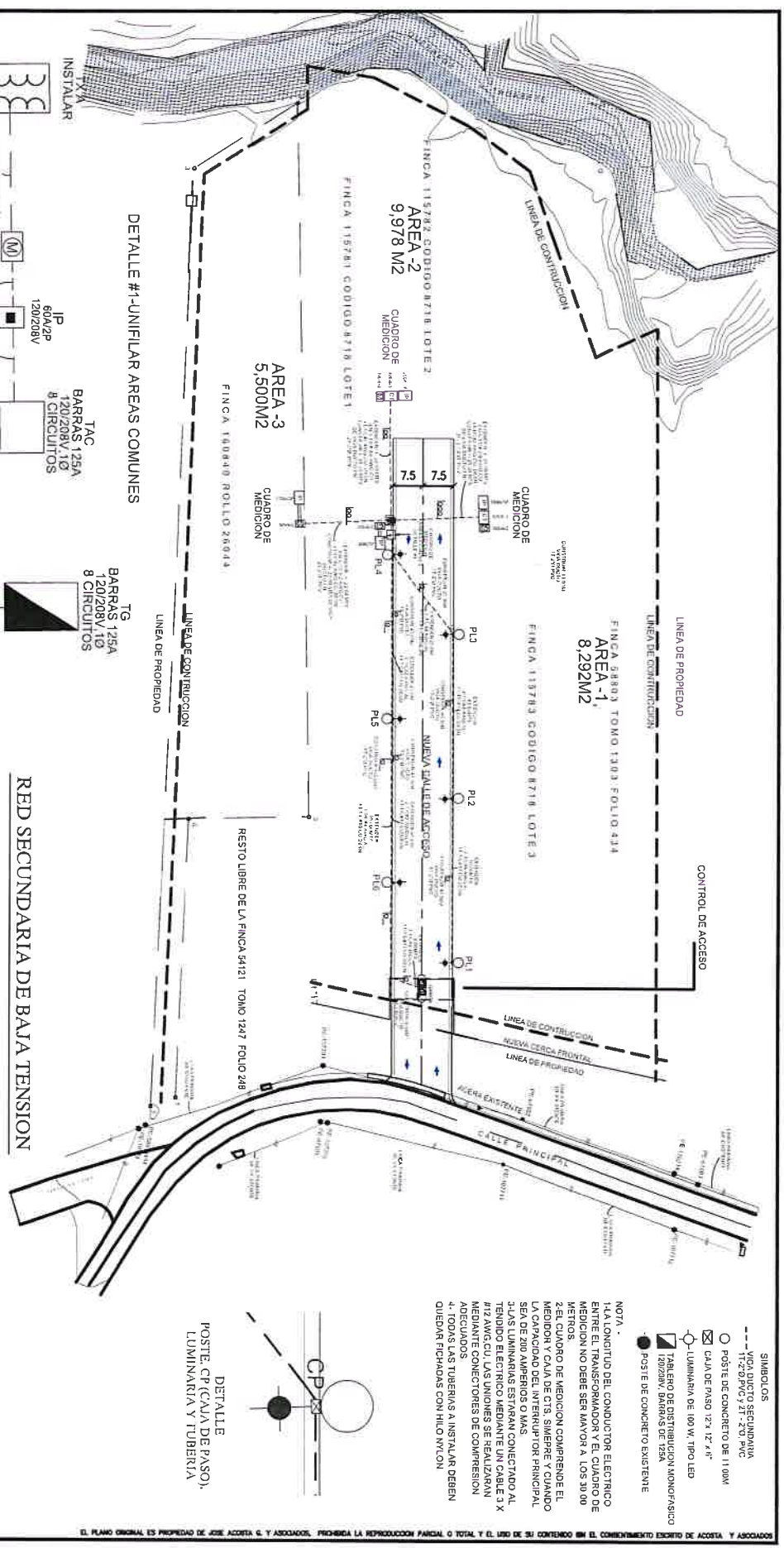
Secciones de Viajadores
Piratas Subterranos
PATRON - NS-4.10

ACOSTA
Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

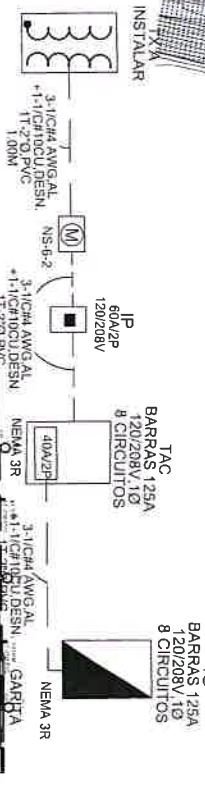
ACOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS
CALLE 100 N. 100-100
BOGOTÁ, COLOMBIA

INSTRUMENTACIÓN
CALLE 100 N. 100-100
BOGOTÁ, COLOMBIA

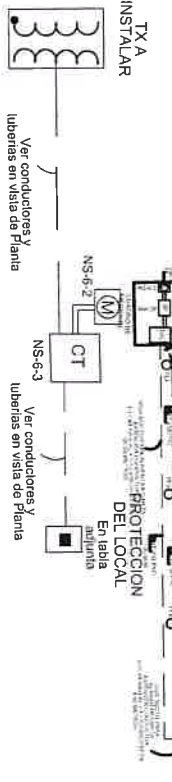
INSTRUMENTACIÓN
CALLE 100 N. 100-100
BOGOTÁ, COLOMBIA



DETALLE #1-UNIFILAR AREAS COMUNES



DETALLE #2-CUADRO DE MEDICION TIPO CON CTS



RED SECUNDARIA DE BAJA TENSION

AREA	MTS2	HECTAREA	HECTAREA USO (60%)	KVA/HECT.	CARGA INST. (KVA)	CARGA DEM. (KVA)	CORRIENTE @ 1.25%	INTERRUP.
AREA-1	8,490.44	0.849	0.51	300	152.83	84.05	2691.86	300A/3P
AREA-2	9,978.24	0.997	0.60	210	125.73	69.15	192.08	240.10
AREA-3	5,500.00	0.550	0.33	210	69.30	38.11	106.87	122.34
AREAS COMUNES					3.60	2.88	13.84	17.30
					351.46	194.19		60A/2P

CUADRO GENERAL DE CARGAS POR AREA Y AREAS COMUNES
 VOLTAJE EN USO - 120/208V, TRIFASICO

ACOSTA Y ASOCIADOS ARQUITECTOS

PROYECTO: RED DE BAJA TENSION PARA EL COMPLEJO RESIDENCIAL "LA VISTA DEL VALLE"

CLIENTE: SEÑORITA MARIA ROSA GARCIA

FECHA: 15/05/2014

PROYECTANTE: JUAN CARLOS ACOSTA

REVISOR: JUAN CARLOS ACOSTA

APROBADO: JUAN CARLOS ACOSTA

INSTRUMENTO: INP-17

FECHA: 17/05/2014

HOJA: 22

PLANTA ARQUITECTÓNICA - GARITA
ESCALA 1:50

DET. MUEBLE GARITA
ESCALA 1/21

SECTION TIP

DEL. REMATE.

ELEVACION LATERAL IZQUIERDA

ELEVACION LATERAL DERECHA

ELEVACION FRONTAL

CONTENTS

ELEVACION POSTERIOR

51 SECCION TRANSVERSAL
Escala 1:100

82 SECTION TRANSVERSAL
A-41

53 SECCION TRANSVERSAL

SECCION TRANSVERSAL



CUADRO DE VENTANAS		DESCRIPCION DE LA VENTANA		CONTENIDO	
VENTANA DE VENTANA	VENTANA DE VENTANA	VENTANA DE VENTANA	VENTANA DE VENTANA	VENTANA DE VENTANA	VENTANA DE VENTANA
(V1)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V2)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V3)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V4)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V5)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V6)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V7)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V8)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V9)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V10)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V11)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V12)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V13)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V14)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V15)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V16)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V17)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V18)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V19)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V20)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V21)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V22)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V23)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V24)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V25)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V26)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V27)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V28)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V29)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V30)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V31)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V32)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V33)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V34)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V35)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V36)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V37)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V38)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V39)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V40)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V41)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V42)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V43)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V44)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V45)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V46)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V47)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V48)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V49)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V50)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V51)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V52)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V53)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V54)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V55)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V56)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V57)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V58)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V59)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V60)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V61)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V62)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V63)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V64)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(V65)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

NOTAS SOBRE PINTURA

[illegible][illegible]

NOTAS DE BAÑOS:



NOTAS GENERALES, ARQUITECTURA

CAPACIDAD DE LOS MATERIALES

1. Dado el elemento de concreto armado que se muestra en la figura, determinar la capacidad de carga última P_u (en toneladas) para un elemento de concreto con $f'_c = 28 \text{ MPa}$ y acero de refuerzo con $f_y = 420 \text{ MPa}$. Se debe considerar el efecto de la esbeltez.

2. Dado el elemento de concreto armado que se muestra en la figura, determinar la capacidad de carga última P_u (en toneladas) para un elemento de concreto con $f'_c = 28 \text{ MPa}$ y acero de refuerzo con $f_y = 420 \text{ MPa}$. Se debe considerar el efecto de la esbeltez.

3. Dado el elemento de concreto armado que se muestra en la figura, determinar la capacidad de carga última P_u (en toneladas) para un elemento de concreto con $f'_c = 28 \text{ MPa}$ y acero de refuerzo con $f_y = 420 \text{ MPa}$. Se debe considerar el efecto de la esbeltez.

4. Dado el elemento de concreto armado que se muestra en la figura, determinar la capacidad de carga última P_u (en toneladas) para un elemento de concreto con $f'_c = 28 \text{ MPa}$ y acero de refuerzo con $f_y = 420 \text{ MPa}$. Se debe considerar el efecto de la esbeltez.

5. Dado el elemento de concreto armado que se muestra en la figura, determinar la capacidad de carga última P_u (en toneladas) para un elemento de concreto con $f'_c = 28 \text{ MPa}$ y acero de refuerzo con $f_y = 420 \text{ MPa}$. Se debe considerar el efecto de la esbeltez.

6. Dado el elemento de concreto armado que se muestra en la figura, determinar la capacidad de carga última P_u (en toneladas) para un elemento de concreto con $f'_c = 28 \text{ MPa}$ y acero de refuerzo con $f_y = 420 \text{ MPa}$. Se debe considerar el efecto de la esbeltez.

7. Dado el elemento de concreto armado que se muestra en la figura, determinar la capacidad de carga última P_u (en toneladas) para un elemento de concreto con $f'_c = 28 \text{ MPa}$ y acero de refuerzo con $f_y = 420 \text{ MPa}$. Se debe considerar el efecto de la esbeltez.

8. Dado el elemento de concreto armado que se muestra en la figura, determinar la capacidad de carga última P_u (en toneladas) para un elemento de concreto con $f'_c = 28 \text{ MPa}$ y acero de refuerzo con $f_y = 420 \text{ MPa}$. Se debe considerar el efecto de la esbeltez.

9. Dado el elemento de concreto armado que se muestra en la figura, determinar la capacidad de carga última P_u (en toneladas) para un elemento de concreto con $f'_c = 28 \text{ MPa}$ y acero de refuerzo con $f_y = 420 \text{ MPa}$. Se debe considerar el efecto de la esbeltez.

10. Dado el elemento de concreto armado que se muestra en la figura, determinar la capacidad de carga última P_u (en toneladas) para un elemento de concreto con $f'_c = 28 \text{ MPa}$ y acero de refuerzo con $f_y = 420 \text{ MPa}$. Se debe considerar el efecto de la esbeltez.

[illegible]

NOTAS DE VERIFICAÇÃO

1	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÁXIMA POSSÍVEL)	100,00
2	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
3	PROVA OBJETIVA	60,00
4	PROVA DE REDAÇÃO	40,00
5	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
6	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
7	PROVA OBJETIVA	10,00
8	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
9	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
10	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
11	PROVA OBJETIVA	10,00
12	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
13	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
14	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
15	PROVA OBJETIVA	10,00
16	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
17	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
18	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
19	PROVA OBJETIVA	10,00
20	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
21	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
22	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
23	PROVA OBJETIVA	10,00
24	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
25	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
26	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
27	PROVA OBJETIVA	10,00
28	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
29	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
30	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
31	PROVA OBJETIVA	10,00
32	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
33	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
34	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
35	PROVA OBJETIVA	10,00
36	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
37	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
38	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
39	PROVA OBJETIVA	10,00
40	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
41	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
42	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
43	PROVA OBJETIVA	10,00
44	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
45	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
46	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
47	PROVA OBJETIVA	10,00
48	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
49	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
50	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
51	PROVA OBJETIVA	10,00
52	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
53	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
54	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
55	PROVA OBJETIVA	10,00
56	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
57	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
58	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
59	PROVA OBJETIVA	10,00
60	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
61	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
62	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
63	PROVA OBJETIVA	10,00
64	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
65	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
66	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
67	PROVA OBJETIVA	10,00
68	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
69	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
70	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
71	PROVA OBJETIVA	10,00
72	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
73	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
74	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
75	PROVA OBJETIVA	10,00
76	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
77	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
78	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
79	PROVA OBJETIVA	10,00
80	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
81	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
82	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
83	PROVA OBJETIVA	10,00
84	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
85	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
86	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
87	PROVA OBJETIVA	10,00
88	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
89	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
90	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
91	PROVA OBJETIVA	10,00
92	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
93	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
94	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
95	PROVA OBJETIVA	10,00
96	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
97	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
98	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
99	PROVA OBJETIVA	10,00
100	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
101	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
102	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
103	PROVA OBJETIVA	10,00
104	PROVA DE REDAÇÃO	10,00
105	TOTAL DAS PONTUAÇÕES (MÍNIMA POSSÍVEL)	20,00
106	NOTAS DE VERIFICAÇÃO	
107	PROVA OBJETIVA	10,00
108	PROVA DE REDAÇÃO	10,00

		PROYECTO: ESTACION DE TRANSITO EN EL CENTRO URBANO DE SAN CARLOS, GUATEMALA		Lugar: San Carlos, Guatemala	
REPRESENTANTE: Ing. Carlos E. Aguilar, P.Eng. Lic. P.		CLIENTE: Urb. San Carlos		Fecha: 19 de mayo de 2011	
"PROYECTO DE CONSTRUCCION"		ACTIVIDADES:		Fecha de entrega: 22 de mayo de 2011	
LUGAR DEL PROYECTO EN EL TERRITORIO URBANO:		A-20		Hoja 20 de 22	