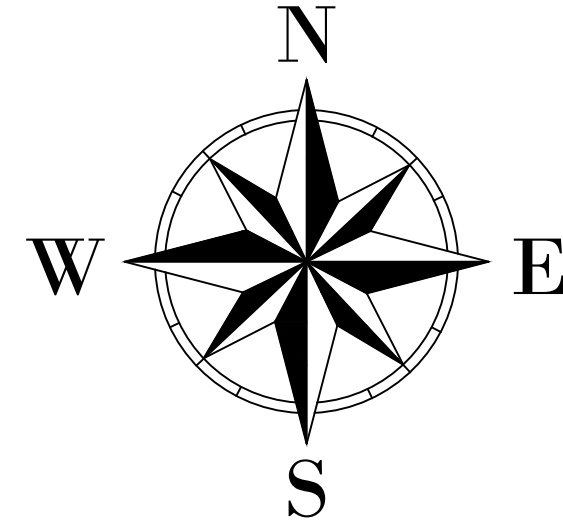


PLANTA DE TERRACERÍA
ESCALA 1:750



NOTAS GENERALES DE CONSTRUCCIÓN

- DURANTE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, SE VELARÁ POR EL ADECUADO CONTROL DE LA EROSIÓN DE SUELOS Y CONTROL DE CONTAMINACIÓN DE AGUAS, ASÍ COMO CUMPLIR CON LAS NORMAS AMBIENTALES PRESENTES EN EL PAÍS Y LAS RECOMENDACIONES DE MITIGACIÓN INDICADAS EN EL EIA VIGENTE.
- ANTES DE INICIAR LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, SE DEBERÁ PREPARAR Y PRESENTAR A LA SUPERVISIÓN PARA SU APROBACIÓN, LOS PLANOS DETALLADOS DE CONSTRUCCIÓN, DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS PARA EL PROYECTO.
- SE DISPONDRÁ ADECUADAMENTE, TODO MATERIAL QUE LA SUPERVISIÓN DETERMINE COMO INSERVIBLE.
- ANTES DE INICIAR LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN SE VERIFICARÁN TODAS LAS DIMENSIONES PRESENTADAS EN ESTOS PLANOS, ASÍ COMO TAMBIÉN LAS CONDICIONES EXISTENTES DEL TERRENO Y NOTIFICAR A LA SUPERVISIÓN CUALQUIER DISCREPANCIA ENCONTRADA, EN CASO DE DISCREPANCIA EN LAS DIMENSIONES MEDIDAS A ESCALA EN LOS PLANOS Y SU ACOMODAMIENTO, PREVIENE ESTE ÚLTIMO.
- SE TOMARÁ LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA ELIMINAR LOS RIESGOS ASOCIADOS CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS E INSTALACIÓN DE EQUIPOS EN ZONAS CERCANAS A LÍNEAS DE ENERGÍA DE ALTA TENSIÓN.
- ANTES DE INICIAR LA CONSTRUCCIÓN, SE DEBERÁ REALIZAR UN RECONOCIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE QUE SE VEAN AFECTADAS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS.

NOTAS GENERALES DE MOVIMIENTO DE TIERRA

- LOS VOLUMENES SON GEOMÉTRICOS, NO CONTEMPLAN FACTORES DE CONTRACCIÓN, NI ESPOLAMENTO.
- LOS RELLENOS EN ÁREAS DE CALLES Y TERRAZAS PARA ESTRUCTURAS DEBERÁN SER COMPACTADOS AL 95% PROCTOR EN CAPAS NO MAYORES DE 30 CENTÍMETROS Y LOS ÚLTIMOS 30 CENTÍMETROS DEBERÁN SER COMPACTADOS AL 100%.
- LOS RELLENOS EN ÁREAS VERDES Y ZONAS QUE NO SERÁN SOMETIDAS A CARGAS PODRÁN SER RELLENADOS AL 90% PROCTOR EN CAPAS NO MAYORES A 30 CENTÍMETROS.
- EL MATERIAL PARA RELLENO DEBE CUMPLIR CON LA NORMA AASHTO M97.
- TODOS LOS TALUDES SERÁN REVESTIDOS CON GRAMA.
- LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA DEBERÁN CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES DEL MOP:
 - a. CAPÍTULO 2 "LIMPIEZA Y DESBARRIGUE O DESMONTES"
 - b. CAPÍTULO 5 "EXCAVACIÓN"
 - c. CAPÍTULO 30 "CONTROL DE EROSIÓN"
 - d. CAPÍTULO 65 "REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS"
- SE CONSTRUIRÁ UNA ZONA DE INTERCEPCIÓN DE AGUAS DE ESCORRIENTA EN LA ZONA BAJA (LINDERO SUR DEL POLIGONO) CON DIRECCIÓN DE DESCARGA OESTE-ESTE HACIA LA QUEBRADA LA GALLINAZA.

LEYENDA

- CURVA DE NIVEL 5.00m
- TERRENO EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL 1.00m
- TERRACERA PROPUSTA
- CURVA DE NIVEL 1.00m
- TERRACERA PROPUSTA
- CURVA DE NIVEL 0.20m
- TERRACERA PROPUSTA
- RELLENO
- TALUD EN RELLENO 2:0.1 (MÍNIMO)
- TALUD EN CORTE 1:1 (MÁXIMO)

MOVIMIENTO DE TIERRA TOTALES

CORTE = 17.69 m³
RELLENO = 227831.36 m³

EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA NO ESTÁN CONTEMPLADOS LOS FACTORES DE COMPACTACIÓN NI AGLOMERENTO, EL VOLUMEN ES GEOMÉTRICO

AASHTO M 57

REQUISITOS GENERALES:

- LOS MATERIALES NO DEBERÁN CONTENER CANTIDADES PERJUDICIALES DE MATERIAL ORGÁNICO, TALES COMO: HOJAS, GRAMA, RAÍCES Y AGUAS RESIDUALES.
- MATERIALES QUE SEAN OBTENIDOS DE CORTE O ÁREAS DE PRESTAMO, DEBERÁN ATENDERSE A UNO DE LOS SIGUIENTES REQUISITOS: NOTA 1 - VER AASHTO M 145.
- PARA TERRAPLENES, MATERIALES CLASIFICADOS EN LOS GRUPOS A-1, A-2-4, A-2-6 O A-3, COMO SE LES REFIERE EN LA AASHTO M 145, DEBERÁN SER UTILIZADOS CUANDO SE ENCUENTREN DISPONIBLES Y DEBERÁN SER COMPACTADOS A LA PROFUNDIDAD ESPECIFICADA, A NO MENOS DEL 95% DE LA DENSIDAD MÁXIMA SEGUN LA AASHTO T 99. SI MATERIALES DE ESTE TIPO NO SE ENCUENTRAN DISPONIBLES, Y MATERIALES DE LOS GRUPOS A-2-6, A-2-7, A-4, A-5, A-6 O A-7 TENDRÁN QUE EMPLEARSE, SE LE DEBE PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN AL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLEN. ESTOS MATERIALES DEBERÁN SER COMPACTADOS A NO MENOS DEL 95% DE LA DENSIDAD MÁXIMA Y DENTRO DE DOS PUNTOS PORCENTUALES DEL CONTENIDO ÓPTIMO DE HUMEDAD, SEGUN LA AASHTO T 99.

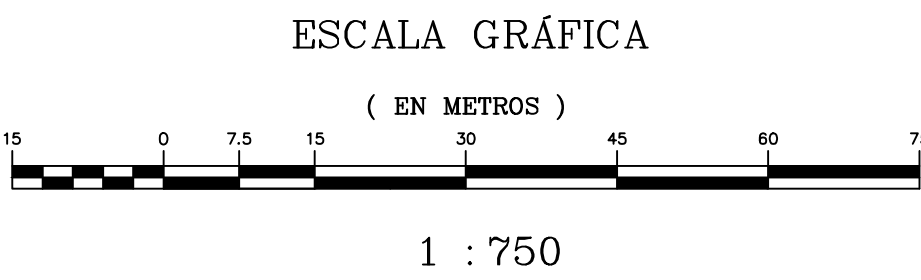
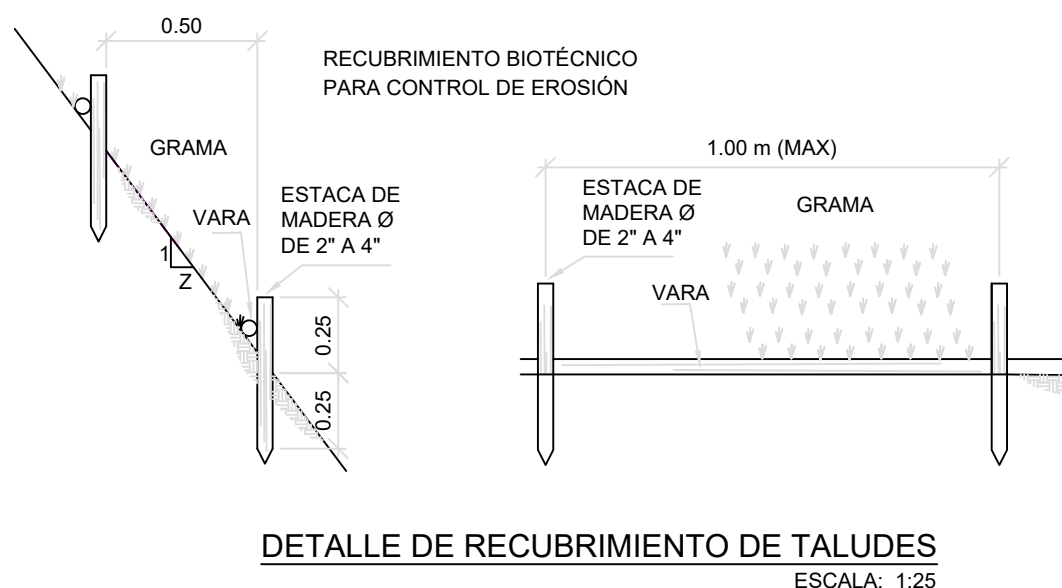
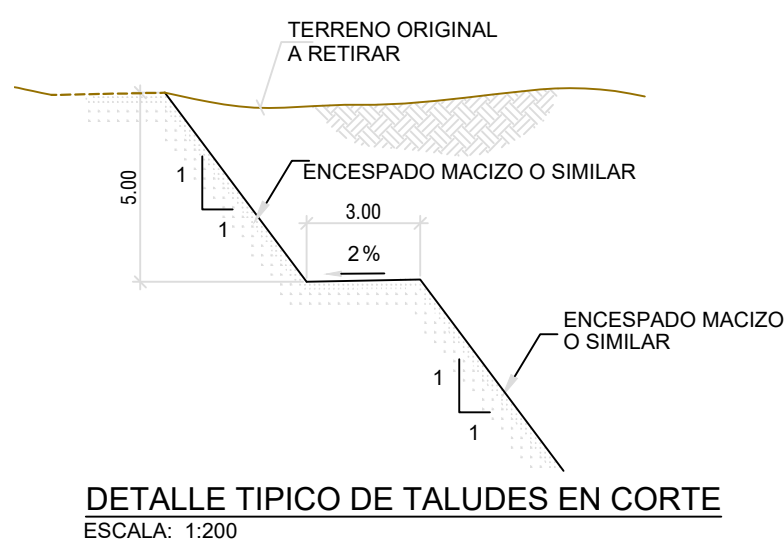
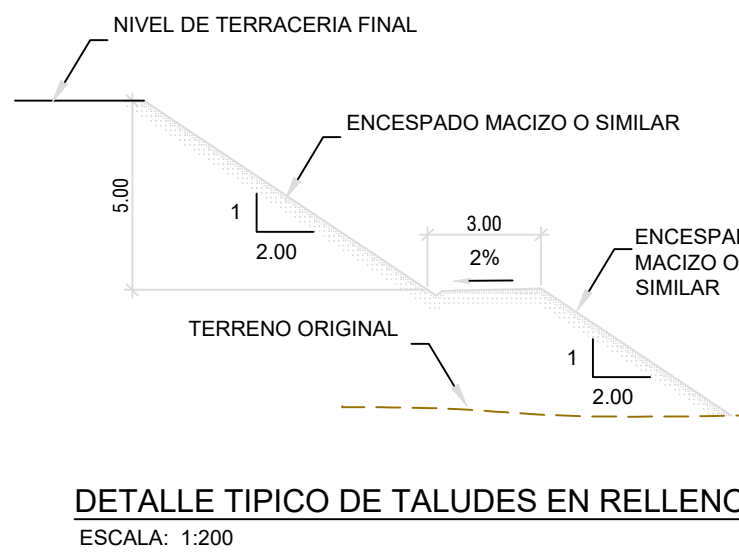
AASHTO M 145

- ALCANCE: ESTE MÉTODO ESTÁNDAR DESCRIBE UN PROCEDIMIENTO PARA CLASIFICAR SUELOS EN SIETE GRUPOS BASADOS EN DISTRIBUCIÓN DE TAMAÑO DE PARTICULAS DETERMINADA EN LABORATORIO, LÍMITE LÍQUIDO E ÍNDICE PLÁSTICO.
- ESTA NORMATIVA CONTIENE, ADIEMÁS DE LA CLASIFICACIÓN DE SUELOS Y AGREGADOS PARA SUELO TABULADA, EL MÉTODO POR EL QUE SE DEFINE LA CLASIFICACIÓN, DEFINICIONES DE LOS TIPOS DE SUELO MENCIONADOS, UNA DESCRIPCIÓN DE LOS GRUPOS DE CLASIFICACIÓN, EL CÁLCULO DEL ÍNDICE DE GRUPO Y LAS BASES PARA ESTE CÁLCULO.
- SE RECOMIENDA CONSIDERAR EL RESTO DEL CONTENIDO DE LA NORMA PARA COMPRENDER CORRECTAMENTE LA CLASIFICACIÓN TABULADA, PERO A CONTINUACIÓN SE INCLUYE LA CLASIFICACIÓN TABULADA, DE FORMA RESUMIDA:

Clasificación de Suelos Método AASHTO M-145:												
Clasificación General	Materiales Granulares (30% o menos pas 75 micras, N° 200)							Materiales Limos Arcillosos (menos de 75 micras, N° 200)				
	A-1	A-1.5	A-2	A-2.5	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-7.5	A-8	A-9
Grupos de Suelos	A-1	A-1.5	A-2	A-2.5	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-7.5	A-8	A-9
Características que definen:												
Pasaje por 75 micras	5	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 425 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 75 micras	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasaje por 4												

CUADRO DE VOLUMENES

ESTACIÓN	ÁREA RELLENO	ÁREA CORTE	VOLUMEN RELLENO	VOLUMEN CORTE	RELLENO ACUMULATIVO	CORTE ACUMULATIVO	VOLUMEN NETO
0+000	784.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+040	847.37	0.00	16323.39	0.33	16323.39	0.33	-16323.06
0+080	922.53	0.00	17699.05	0.00	34022.45	0.33	-34022.12
0+120	939.33	0.00	18618.56	0.00	52641.01	0.33	-52640.68
0+160	895.39	0.00	18347.10	0.00	70988.11	0.33	-70987.78
0+200	781.68	0.00	16770.05	0.00	87758.16	0.33	-87757.83
0+240	790.77	0.00	15724.49	0.00	103482.65	0.33	-103482.32
0+280	675.00	0.00	14657.71	0.00	118140.36	0.33	-118139.93
0+320	573.58	0.02	12485.83	0.16	130626.19	0.49	-130625.79
0+360	560.62	0.22	11342.06	2.33	141968.54	2.82	-141968.02
0+400	564.80	0.00	11254.20	2.17	153222.95	4.99	-153222.06
0+440	521.77	0.00	10865.69	0.00	164088.73	4.99	-164088.73
0+480	494.84	0.00	10166.11	0.00	174254.85	4.99	-174254.86
0+520	453.31	0.00	9481.54	0.00	183736.38	4.99	-183731.40
0+560	403.61	0.00	8595.25	0.00	192305.63	4.99	-192300.65
0+600	330.87	0.00	7344.85	0.00	199650.48	4.99	-199645.49
0+640	277.27	0.00	6461.46	0.00	206111.94	4.99	-206106.95
0+680	299.07	0.00	6163.46	0.00	212275.40	4.99	-212270.41
0+720	247.97	0.00	5470.41	0.00	217745.81	4.99	-217740.82
0+760	189.63	0.00	4375.93	0.00	222141.74	4.99	-222136.75
0+800	119.72	0.00	3093.45	0.00	225235.19	4.99	-225230.21
0+840	51.28	0.00	1709.98	0.00	226945.17	4.99	-226940.19
0+880	39.11	1.27	803.87	12.70	227849.05	17.69	-227831.36



CASIS MOCK ARCHITECTS

LESSA ENGINEERING GROUP

PROYECTO

BALBOA ACADEMY

CORREGIMIENTO DE JUAN DIAZ, DISTRITO DE PANAMA, PROVINCIA DE PANAMA, REPUBLICA DE PANAMA

PROPIETARIO

BA COSTA HOLDING, S. DE R.L.

APROBACION

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

PROYECTO No.: 2408
FECHA: NOV. 2024

ING. JONATHAN GONZALEZ
ING. CESAR FONG
ING. FRANCISCO CHAMORRO
ING. CARLOS PENNA
ING. F. CHAMORRO Y C. PANAMA
CASIS MOCK ARCHITECTS

PLANTA DE TERRACERÍA

HOJA DE ESPECIALIDAD: INFRAESTRUCTURA CIVIL

INF-103

NUMERACION CORRIJA: 03 DE 09