

ANEXO 1.

NOTA No. DDTSV-1521-24 QUE APRUEBA EL PLAN DE MANEJO DE
TRÁNSITO PARA EL PROYECTO

vo 6



Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre

Apartado 0843-02989 Balboa, Panamá

Tel: 502-0501

aranda@transito.gob.pa

Panamá, 17 de octubre de 2024

Nota No. -DTSV- 1521-24

Arquitecto
NESTOR QUINTERO
Licencia N° 2002-001-112
E._S._D._

Arquitecto Quintero :

En atención a su nota con fecha 15 de octubre de 2024, mediante la cual nos hace llegar para revisar el informe con el plan de manejo de tránsito con el Desarrollo del Proyecto Denominado "Estación de Servicio de Combustible Delta Avenida Sur", a ubicarse en la finca con número de Folio Real 7730, más código de ubicación 9901, con una superficie de 2,082.85 m², y un código de zona C-2 (Comercial Urbano), Corregimiento de Santiago Cabecera, Distrito de Santiago, Provincia de Veraguas, propiedad de Marfa del Carmen Salerno de Virzi, tengo a bien en comunicarle que el Informe reúne los elementos y criterio requeridos por esta Dirección. Además no vemos inconveniente en la propuesta presentada razón por la cual Acogemos y Aprobamos la misma.

Cabe destacar que esta aprobación está sujeta a las siguientes disposiciones:

- Colocar todas las señales preventivas requerida durante todo el proceso de ejecución de la Obra.
- Realizar la divulgación a través de los medios de comunicación.
- El Horario limitado para la movilidad del equipo de carga sistema será durante el periodo de máxima demanda de la mañana y tarde.
- (de 6:00 am a 8:00 am y de 4:00 pm a 6:30 pm.

Sin otro en particular queda de usted

Arg. Fernando Aranda
Director de Seguridad Vial.



c.c.:LIC : JORGE LUIS ABREGO -DIRECTOR GENERAL DE LA ATT.

FA/Licda.Lg

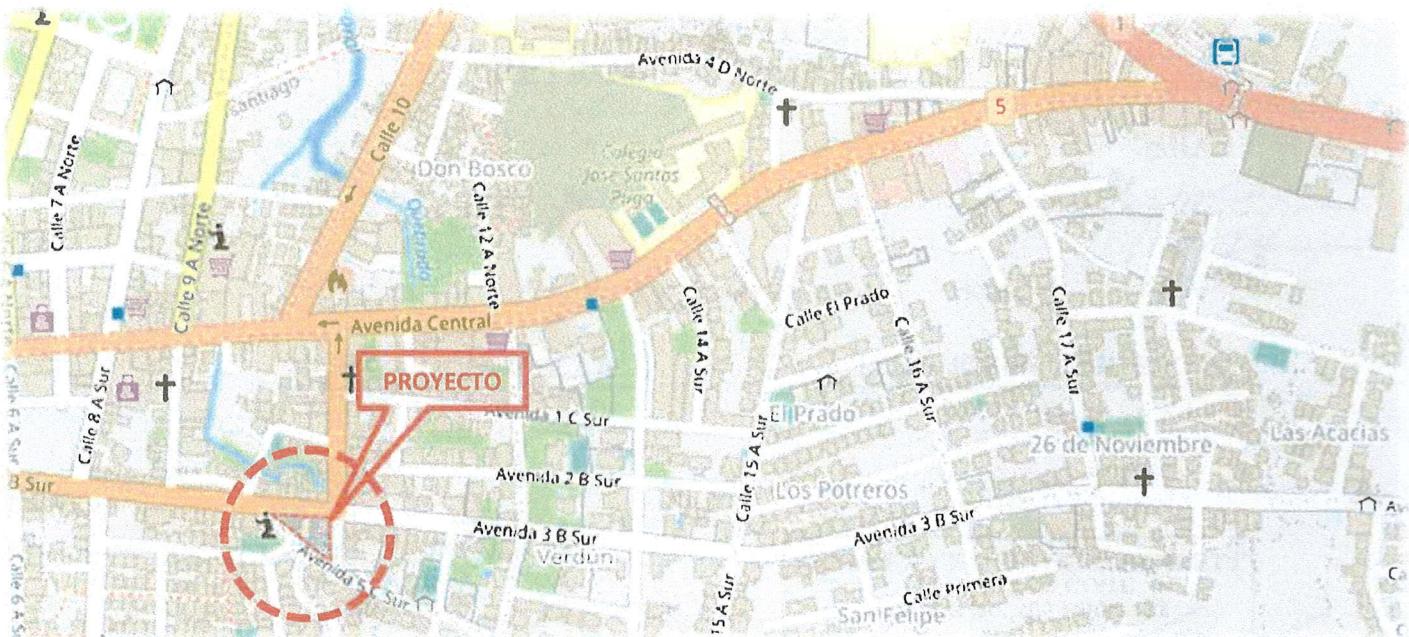
Apartado Postal 08-4302989, Balboa Panamá



Estación de Servicio Delta Avenida Sur

"PETRÓLEOS DELTA, S.A."

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO



NESTOR QUINTERO
ARQUITECTO
Panamá, República de Panamá

OCTUBRE – 2024

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. ALCANCES Y OBJETIVOS.....	3
2.1. Objetivo General.....	3
2.2. Objetivos Específicos	3
3. MARCO TEÓRICO.....	4
4. MARCO REGULATORIO	4
5. DESCRIPCIÓN GENERAL Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	5
6. METODOLOGÍA DEL ESTUDIO	6
6.1. ESQUEMA DE LA METODOLOGÍA EMPLEADA EN EL ESTUDIO	6
7. AFOROS DE TRÁNSITO	7
7.1. Resultados del Aforo de Tránsito	8
8. DESCRIPCIÓN DE LA LÍNEA BASE.....	9
8.1. Características Generales de la Zona	9
8.2. Descripción Geométrica y Condición de la Infraestructura Vial.....	11
8.3. Señalización Actual e Iluminación	14
8.4. Análisis de Datos Recopilados en Campo.....	14
9. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS	15
9.1. Características Generales de las Actividades a Ejecutar	17
10. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.....	18
10.1. Medidas Generales de Mitigación.....	18
10.1.1. Señalización y Adecuaciones Temporales	18
10.1.2. Sistemas de Control De Tránsito	20
10.1.3. Protección a Peatones.....	23
10.1.4. Manejo de Vehículo de Carga y Equipo Pesado	23
10.1.5. Esquema para el Ordenamiento de Circulación Vial	24
11. CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO	25
12. ANEXO – A.....	¡Error! Marcador no definido.



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

1. INTRODUCCIÓN

Considerando imperante la seguridad y fluidez tanto del tránsito vehicular como peatonal dentro del entorno urbano, el presente Plan de Manejo de Tránsito (PMT) establece las estrategias necesarias para minimizar las interrupciones y mitigar el posible impacto del proyecto, “ESTACION DE SERVICIO DELTA – AVENIDA SUR”, sobre su área de incidencia directa e indirecta a partir de un análisis detallado las características actuales del entorno vial. Su emplazamiento se encuentra situado adyacente a la Avenida 3B Sur de Santiago en su intersección con Calle 12 y Avenida 5C Sur, perteneciente al corregimiento Santiago Cabecera, distrito de Santiago, provincia de Veraguas. El proyecto contempla la construcción de una estación de combustible, integrando la previsión para la futura habilitación de un espacio destinado a comercio, sobre un globo de terreno de 2,082.85 m², propiedad de Marial Del Carmen Salerno De Virzi. Su tiempo aproximado de ejecución es de 109 días, iniciando en enero de 2,025 y finalizando en mayo de 2,025.

Como parte de la planificación urbana del proyecto, se promueve llevar a cabo un análisis técnico del flujo de tráfico actual en las vías adyacentes al proyecto, definiéndose así como línea base a considerar para gestionar y optimizar la circulación vehicular durante el desarrollo de las obras de forma segura, para ello se convino en adjudicar la presente consultoría a través de la solicitud de servicios profesionales con orden de proceder emitida en octubre de 2,024, en cuyos términos de contratación se establece el desarrollo del presente plan y la entrega de un volumen previamente aprobado por la ATTT al contratante. En cumplimiento de las disposiciones contractuales, el estudio inicia con la definición del alcance y objetivos del plan, seguidamente, se presenta el marco teórico y el marco regulatorio, se presenta la descripción general del proyecto y su localización. Luego se describe la metodología empleada en el análisis donde se hace mención de los principios fundamentales tomados en consideración, se establece la línea base actual, posteriormente se presenta la identificación de los impactos en el tráfico vehicular y se establece el plan de manejo de tránsito; finalmente, se plantean las medidas de control y seguimiento.



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Página 2 de 48

Octubre 2024

2. ALCANCES Y OBJETIVOS

El alcance del presente documento de conformidad a lo dispuesto en los términos de contratación abarca la recopilación de datos, procesamiento y análisis de información primaria y secundaria de tránsito y transporte, necesaria para la formulación del diagnóstico, la identificación y gestión de las condiciones de tráfico en el área de incidencia directa proyecto, estableciendo estrategias para minimizar las interrupciones en la movilidad vehicular y peatonal, la definición de rutas alternas y desvíos, la implementación de señalización adecuada y medidas de seguridad.

Acorde a lo anteriormente expuesto, se establecen los siguientes objetivos para el estudio:

2.1. Objetivo General

Mitigar el impacto generado durante la fase de construcción del proyecto, con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones y personal de la obra, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito.

2.2. Objetivos Específicos

- ➔ Analizar el flujo de tránsito existente para identificar puntos críticos.
- ➔ Establecer medidas de seguridad para proteger a trabajadores y usuarios de la vía.
- ➔ Diseñar rutas alternas y desvíos que faciliten la circulación durante las obras en caso de ser necesario.
- ➔ Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- ➔ Implementar rutas alternativas con elementos de control y operación del tránsito, para permitir al transporte público, particular y escolar, la optimización de distancias y tiempos de recorrido de acuerdo con el desarrollo de ejecución de las obras en caso de ser necesario.



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

3. MARCO TEÓRICO

El Plan de Manejo de Tránsito es una herramienta fundamental para garantizar la movilidad segura de los diferentes actores en el espacio vial donde se lleva a cabo el proyecto. Su aplicación estará sujeta a las diversas actividades durante la fase de construcción que involucren la movilidad sobre servidumbre viales en el área de influencia directa, tales como, acopio de materiales o relacionados con servicios públicos y de emergencias. Su implementación busca mitigar los impactos negativos inherentes al desarrollo de la obra, siendo imperativo aplicar las normas y medidas técnicas apropiadas conforme a la última edición del Manual de Señalización Vial utilizado por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT).

4. MARCO REGULATORIO

El presente Plan de Manejo de Tránsito para el proyecto “ESTACION DE SERVICIO DELTA – AVENIDA SUR” se acoge al conjunto de normas, reglamentos y leyes que rigen las operaciones y la conducta de la industria de la construcción, en lo referente a la seguridad vial en el entorno del proyecto. A continuación, se detallan dichas disposiciones.

- ★ Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes (MOP).
- ★ Manual de Normas de Ejecución, Mantenimiento Rutinario y Periódico (MOP).
- ★ Manual de Control de Tránsito Durante la Ejecución de Trabajos de Construcción y Mantenimiento en Calles y Carreteras, primera edición de sept., de 2009 (MOP).
- ★ Manual de Especificaciones Ambientales (MOP).
- ★ Reglamento de Tránsito de la República de Panamá, Decreto Ejecutivo No.640 de 27 de diciembre de 2006 (ATTT).
- ★ Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control de Tránsito, Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA).



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

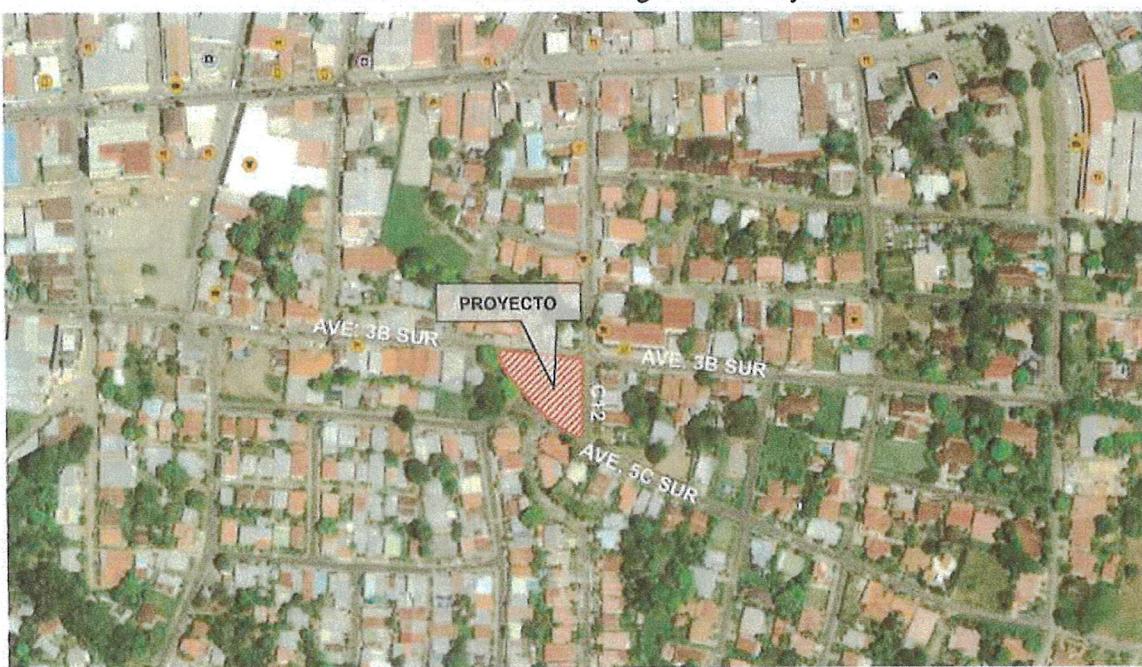
Octubre 2024

5. DESCRIPCIÓN GENERAL Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una instalación abierta al público para la venta de carburantes y combustibles petrolíferos a granel por medio de surtidores; contempla 3 dispensadores y la previsión para la futura habilitación de un espacio destinado a comercio, orientada a maximizar la funcionalidad del emplazamiento y su viabilidad económica, permitiendo la implementación de servicios complementarios en fases posteriores de desarrollo, según la demanda y el crecimiento del flujo vehicular en la zona, dinamizando la economía local a través de la diversificación de actividades.

Su emplazamiento se sitúa adyacente a la Avenida 3B Sur de Santiago en su intersección con Calle 12 y Avenida 5C Sur, perteneciente al corregimiento Santiago Cabecera, distrito de Santiago, provincia de Veraguas, República de Panamá. El terreno cuenta con un área total de 2,082.85 m², conformado por la finca No. 7730, código de ubicación No. 9901; el uso de suelo asignado es C2, Comercial Urbano de Alta Intensidad; propiedad de Marial Del Carmen Salerno De Virzi. Seguidamente, en la figura 5.1 la localización regional del proyecto.

FIGURA 5.1 Localización Regional del Proyecto



NÉSTOR J. QUINTERO M.

aronestorquintero@msn.com

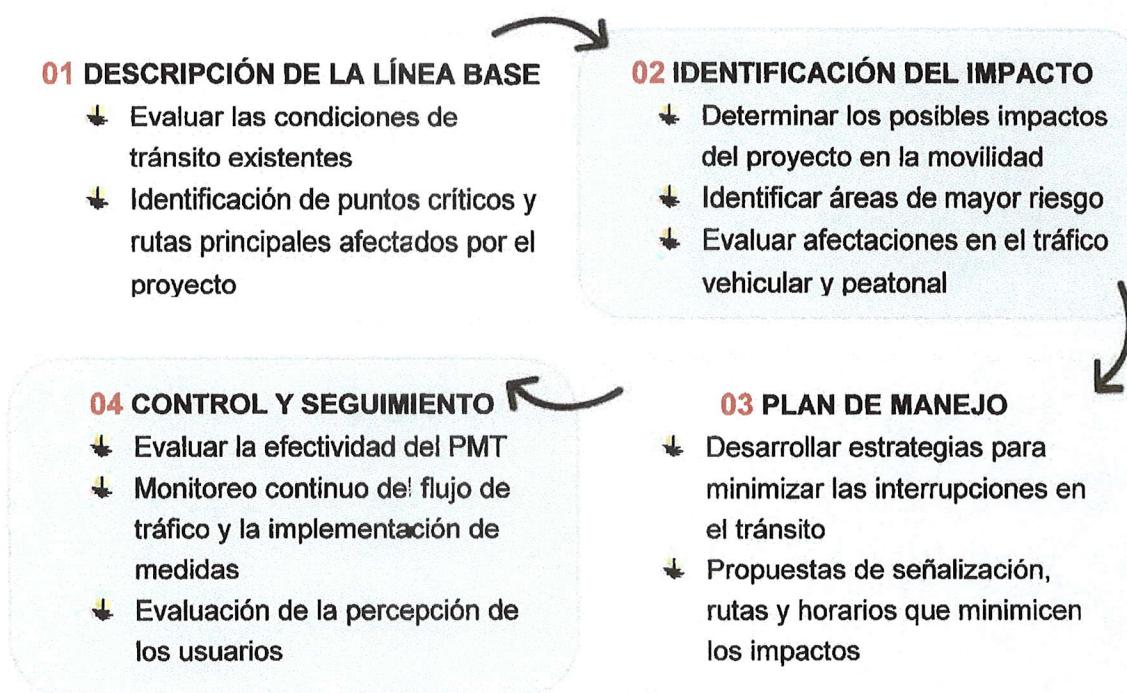
Octubre 2024
15

6. METODOLOGÍA DEL ESTUDIO

La metodología empleada para el estudio del tema objeto del presente informe es de tipo integral, enfoque que permite abordar su desarrollo de manera sistemática, asegurando que se consideren todas las variables relevantes para la gestión del tránsito y la seguridad durante la fase de construcción del proyecto.

Siendo un estudio integral, el procedimiento implica el análisis de la información de campo recopilada sobre los volúmenes de tránsito y características geométricas viales, para posteriormente realizar la evaluación de las condiciones de tránsito actuales en la red vial adyacente, a partir de los resultados obtenidos se procederá a identificar los posibles impactos del proyecto en la movilidad de su área de influencia directa de acuerdo al cronograma de actividades preliminar, siendo que, en referencia a los impactos identificados se desarrollaran las estrategias permitentes que permitan minimizar las interrupciones en el tránsito. Finalmente, se propondrán métodos para valorar la efectividad del PMT y de ser necesario corregir las medidas.

6.1. ESQUEMA DE LA METODOLOGÍA EMPLEADA EN EL ESTUDIO



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

16

7. AFOROS DE TRÁNSITO

Se recolectó información sobre el volumen y composición vehicular de las vías circundantes al predio del proyecto clasificando los vehículos en tres categorías: sedanes, buses y camiones. A fin de obtener la demanda máxima de tránsito tanto matutina como vespertina, se estableció realizar el aforo 3 días, en un periodo de 12 horas comprendido de 6:00 a.m. a 6:00 p.m., en intervalos de quince minutos. Se registraron siete movimientos, los cuales se definieron de la siguiente manera:

- ↳ Movimiento No. 1: Recto Sobre Ave. 3B Sur
- ↳ Movimiento No. 2: De Avenida 3B Sur, Giro a la Derecha por Avenida 5C Sur
- ↳ Movimiento No. 3: De Avenida 5C Sur, Giro a la Derecha por Avenida 3B Sur
- ↳ Movimiento No. 4: De Avenida 5C Sur, Giro a la Derecha Calle S/N
- ↳ Movimiento No. 5: De Calle S/N, Giro a la Izquierda a Avenida 5C Sur
- ↳ Movimiento No. 6: De Calle S/N, Giro a la Derecha Hacia Avenida 5C Sur
- ↳ Movimiento No. 7: De Avenida 5C Sur, Giro a la Izquierda Hacia Calle S/N

La figura 7.1 muestra un esquema de la localización del punto de aforo y los movimientos registrados.

FIGURA 7.1 Esquema de Movimientos Aforados



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
17

7.1. Resultados del Aforo de Tránsito

De acuerdo a los aforos realizados los días jueves 29 de junio, viernes 30 junio y sábado 01 de julio de 2023, se registró el mayor tráfico en la vía durante el turno matutino entre las 7:00 a.m. y 8:00 a.m., con un flujo vehicular máximo promedio de 803 vehículos/hora correspondiente al movimiento No.1 con fluctuación media en la demanda siendo el Factor de Hora Pico o FHP promedio obtenido igual a 0.93; para el turno vespertino el mayor tráfico vehicular se registró entre las 5:00 p.m. y 6:00 p.m., con un flujo vehicular máximo promedio de 972 vehículos/hora correspondiente al movimiento No.1 con fluctuación media en la demanda siendo el FHP promedio obtenido igual a 0.93.

La tabla 7.1 muestra el resumen de resultados para los volúmenes máximos horarios de los turnos matutinos y vespertinos obtenidos a partir del aforo de tránsito.

TABLA 7.1 Resumen de Resultados – Volúmenes Máximos Horarios

Mañana	Movimientos						
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7
7:00 - 8:00 a.m.	803	78	12	30	3	92	160
Vmax 15 min	216	21	4	12	1	27	51
Factor Hora Pico (FHP)	0.93	0.93	0.75	0.63	0.75	0.85	0.78
Vehículos Pesados	44	4	1	1	0	5	16
% Vehículos Pesados	5%	5%	8%	3%	0%	5%	10%

Tarde	Movimientos						
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7
5:00 - 6:00 p.m.	972	159	6	94	5	118	265
Vmax 15 min	262	47	2	25	3	35	70
Factor Hora Pico (FHP)	0.93	0.85	0.75	0.94	0.42	0.84	0.95
Vehículos Pesados	36	5	1	5	0	7	17
% Vehículos Pesados	4%	3%	17%	5%	0%	6%	6%

Fuente: Elaboración del Consultor



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

8. DESCRIPCIÓN DE LA LÍNEA BASE

En este capítulo se describen las condiciones existentes en la red vial antes del inicio de la fase de construcción del proyecto **ESTACIÓN DE SERVICIO DELTA – AVENIDA SUR**, a partir de la recopilación y análisis de información relevante mediante visitas a campo, aforos de tráfico vehicular, observación directa de las condiciones de infraestructura vial y transporte público, así como la revisión de documentos normativos y antecedentes, a fin de identificar las características y dinámicas del área antes de la intervención, para obtener un marco de referencia claro y evaluar el impacto del proyecto planificando las medidas de mitigación que mejor se adapten.

8.1. Características Generales de la Zona

El corregimiento de Santiago Cabecera constituye el núcleo urbano y administrativo de la provincia de Veraguas, siendo un punto de confluencia estratégica tanto a nivel regional como interprovincial. La ciudad de Santiago presenta una trama urbana caracterizada por calles y avenidas de alto flujo vehicular, particularmente en las áreas adyacentes a la Avenida Central y las avenidas de acceso principales, como la Avenida Sur. Estas vías canalizan un volumen significativo del tráfico vehicular local, dada su ubicación como cruce clave entre la Carretera Panamericana y otras rutas secundarias que enlazan múltiples zonas residenciales del distrito.

La zona céntrica del corregimiento tiene un predominio de actividades comerciales y residenciales, lo que genera una demanda constante de servicios y movilidad. El crecimiento urbano ha impulsado un incremento sostenido en el volumen de vehículos, tanto particulares como de transporte público, lo cual requiere un manejo integral del tránsito para evitar congestionamientos y garantizar un flujo ordenado. Asimismo, la infraestructura vial de Santiago está sujeta a una variedad de intervenciones periódicas, como mantenimientos y ampliaciones, en respuesta a este crecimiento.

En este contexto, cualquier desarrollo de infraestructura, debe ser cuidadosamente integrado al entorno vial, con un análisis exhaustivo de los patrones de movilidad y



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

accesibilidad para garantizar la minimización de impactos negativos en el flujo vehicular y peatonal.

El corregimiento de Santiago tiene una rica herencia cultural e histórica que se refleja en sus festividades, arquitectura y vida comunitaria. Como capital de la provincia de Veraguas, Santiago es conocido por ser un importante centro cultural en el occidente de Panamá, destacándose por eventos como las festividades religiosas, las ferias tradicionales, y las expresiones folclóricas que mantienen vivas las costumbres locales.

Históricamente, ha sido un punto clave en la consolidación del comercio y el tránsito entre las provincias del interior y la capital, lo cual ha influido en su crecimiento y desarrollo urbano. La arquitectura del centro refleja su pasado, con edificaciones que combinan estilos coloniales y modernos, mientras que monumentos históricos y sitios de interés, como la Catedral Santiago Apóstol, son testimonio de su legado histórico.

En términos de áreas verdes, cuenta con parques y espacios recreativos distribuidos a lo largo de la ciudad, como el Parque Juan Demóstenes Arosemena, que es un punto de encuentro para la comunidad local y los visitantes. Aunque el desarrollo urbano ha reducido algunas áreas naturales, se siguen preservando algunos espacios de esparcimiento para las familias, siendo esenciales para la calidad de vida de los residentes.

El ambiente socioeconómico de Santiago Cabecera refleja una mezcla de tradición y modernidad, con una economía en crecimiento impulsada por el comercio, los servicios, la educación y el sector agroindustrial. Al ser la capital provincial de Veraguas, Santiago actúa como un centro de actividad económica y comercial, atrayendo tanto a la población local como a residentes de áreas cercanas que buscan empleo, educación y acceso a servicios.



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Página 10 de 48

Octubre 2024

La población es diversa en términos de niveles de ingreso, con una clase media predominante, aunque también existen sectores con menor poder adquisitivo, particularmente en áreas más alejadas del centro urbano. La oferta laboral se concentra principalmente en el sector terciario, con una amplia gama de servicios, pequeños comercios, instituciones educativas y oficinas gubernamentales que emplean a una parte importante de la población. Además, la ciudad ha experimentado un crecimiento en el sector de la construcción y la expansión de zonas residenciales, lo que refleja su dinamismo económico.

El acceso a la educación es un pilar fundamental del entorno socioeconómico, con la presencia de centros educativos tanto públicos como privados, incluyendo universidades que atraen a estudiantes de toda la provincia y regiones vecinas. Esto, a su vez, ha incentivado el crecimiento del comercio y los servicios en el área.

Santiago también tiene un mercado agrícola significativo, con productos que provienen de la producción local en áreas rurales cercanas, lo cual contribuye a la estabilidad económica del distrito. La movilidad y la conectividad con otras regiones, facilitadas por su cercanía a la Carretera Panamericana, han permitido a Santiago mantener una posición estratégica en el intercambio comercial dentro del país.

Sin embargo, como en muchas ciudades en desarrollo, existen desafíos en términos de desigualdad económica y el acceso equitativo a ciertos servicios. Las inversiones en infraestructura, servicios y educación continúan siendo clave para reducir brechas y mejorar la calidad de vida de todos los habitantes del corregimiento.

8.2. Descripción Geométrica y Condición de la Infraestructura Vial

La Avenida 3B Sur cuenta con dos carriles de circulación con un ancho de calzada de 7 metros, siendo unidireccional hasta su intersección con la Calle 12, donde la vía cambia a doble sentido. La infraestructura de la avenida se encuentra en condiciones aceptables, aunque presenta algunas áreas con desgaste superficial y necesidad de



NÉSTOR J. QUINTERO M.

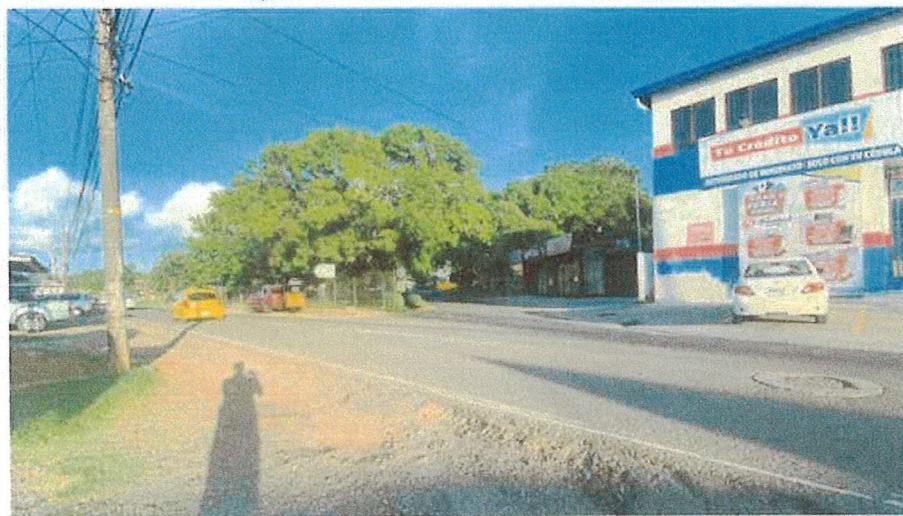
aronestorquintero@msn.com

Página 11 de 48

Octubre 2024

mantenimiento en las señalizaciones horizontales y verticales, principalmente en las zonas de mayor tráfico. La Avenida 5C Sur mantiene una configuración similar, con dos carriles y un ancho de calzada de 7 metros. Su trazado es de doble sentido a lo largo de su recorrido; la infraestructura presenta un estado de conservación moderado, con algunas áreas que requieren rehabilitación de la carpeta asfáltica debido al desgaste por el flujo constante de vehículos. De igual forma, Calle 12 dispone de dos carriles y un ancho de calzada de 7 metros, funcionando como una vía bidireccional en su totalidad. Aunque la estructura vial es adecuada, se observan irregularidades en algunos tramos, particularmente en las intersecciones, donde el pavimento muestra señales de fisuras y deterioro, lo que puede afectar la circulación y la seguridad vial en condiciones climáticas adversas. La señalización vertical y los reductores de velocidad en la zona residencial requieren mantenimiento para garantizar una correcta visibilidad y seguridad. En las figuras 8.1, 8.2 y 8.3 se muestran imágenes de las secciones viales, la figura 8.4 presenta una imagen del emplazamiento del proyecto.

FIGURA 8.1 Imagen Panorámica – Intersección Ave. Sur | Ave. 5C Sur



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
22

FIGURA 8.2 Imagen Panorámica – Sección vial Ave. 5C Sur



FIGURA 8.3 Imagen Panorámica – Intersección Ave. Sur | Calle 12

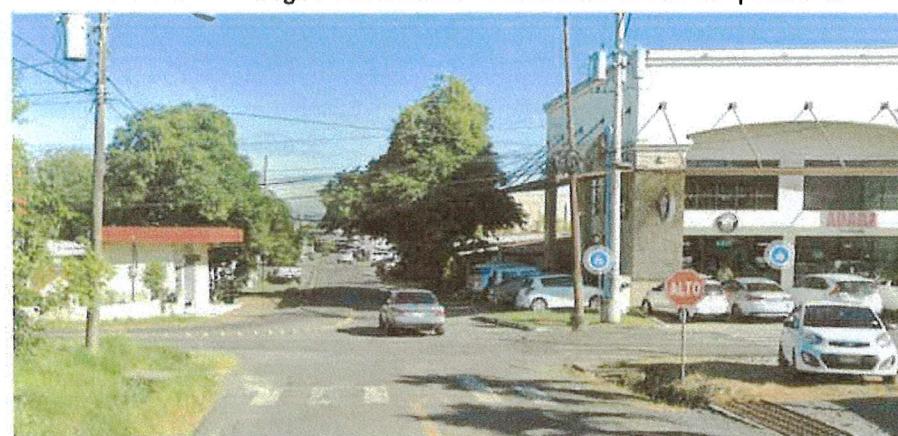
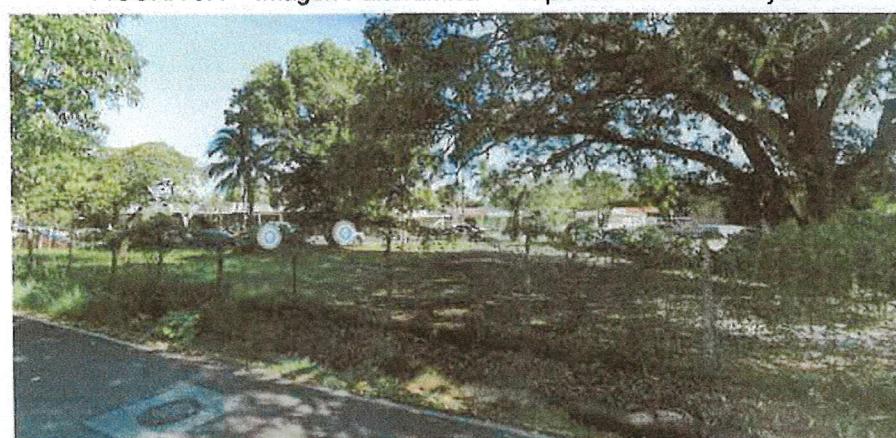


FIGURA 8.4 Imagen Panorámica – Emplazamiento del Proyecto



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
23

8.3. Señalización Actual e Iluminación

La señalización de la Avenida 3B Sur, la Avenida 5C Sur y la Calle 12 presenta un sistema mixto que incluye señalización vertical y horizontal. La señalización vertical incluye señales de advertencia, reglamentarias y de información, que están ubicadas estratégicamente para guiar a los conductores y peatones, aunque en algunos tramos la visibilidad se ve comprometida por la vegetación y el deterioro de los postes. La señalización horizontal, que comprende marcas viales como líneas de delimitación de carriles, pasos peatonales y flechas direccionales, presenta desgaste en las áreas con mayor tráfico, lo que reduce su efectividad y puede causar confusión entre los usuarios de la vía.

En cuanto a la iluminación, las vías están equipadas con lámparas de tipo LED, que proporcionan una iluminación adecuada durante las horas nocturnas y mejoran la visibilidad en intersecciones y pasos peatonales. Sin embargo, hay tramos donde la iluminación es deficiente debido a la falta de mantenimiento o al fallo de algunas luminarias. Este aspecto es crítico, ya que una iluminación inadecuada puede incrementar el riesgo de accidentes y afectar la seguridad de los peatones. Se recomienda realizar un diagnóstico completo para identificar las áreas que requieren refuerzo en la señalización y la iluminación.

8.4. Análisis de Datos Recopilados en Campo

A partir de los aforos de tránsito se estima que la intersección adyacente al proyecto posee una capacidad teórica remanente del 34.07%, con niveles de servicio aceptables y una relación Volumen – Capacidad media, por lo que se estiman impactos no significativos sobre la movilidad urbana de la zona.

La unidireccionalidad de la Ave. Sur y las configuraciones geométricas de Calle 12 y Ave. 5C Sur, permiten la valoración de múltiples medidas para optimizar la operación del tráfico. Al no existir problemas de drenaje son mínimas las probabilidades de obtener complicaciones de gestión en días de lluvia.



9. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS

Como base para el análisis y prevención de los efectos que las actividades de la fase de construcción del proyecto pueden generar sobre el tráfico vehicular y peatonal en la zona adyacente. La identificación de impactos está estrechamente vinculada al cronograma del proyecto permitiendo coordinar eficazmente las medidas de mitigación, garantizando intervenciones oportunas en la red vial, minimizando los efectos adversos sobre el tráfico y garantizando una planificación coherente con el desarrollo del proyecto, optimizando tanto los recursos como la seguridad vial. La figura 9.1 detalla el cronograma de actividades, mientras que el cuadro 9.1 presenta los impactos al tráfico vehicular.

CUADRO 9.1 Cronograma de Actividades de la Estación de Servicio Delta – Avenida Sur

COD	IMPACTO EN LA RED VIAL	CAUSA	ETAPA
1.0	Colas por movilización de material	Equipo Pesado	Construcción
2.0	Cierre temporal de aceras por trabajos	Equipo Pesado	Construcción
3.0	Reducción de ancho de carril	Equipo Pesado	Construcción
4.0	Obstrucción temporal de tráfico por maniobras en acceso	Equipo Pesado	Construcción
5.0	Inhabilitación temporal de acceso a propiedad	Equipo Pesado	Construcción
6.0	Reducción de visibilidad en la vía	Equipo Pesado	Construcción
7.0	Aumento en tiempos de tránsito por desviaciones	Equipo Pesado	Construcción
8.0	Cambio en la dinámica de tráfico vehicular	Puesta en Marcha	Operación
9.0	Mejoras en la capacidad de uso de las intersecciones (ICU)	Puesta en Marcha	Operación
10.0	Mejoras en la infraestructura vial adyacente	Puesta en Marcha	Operación



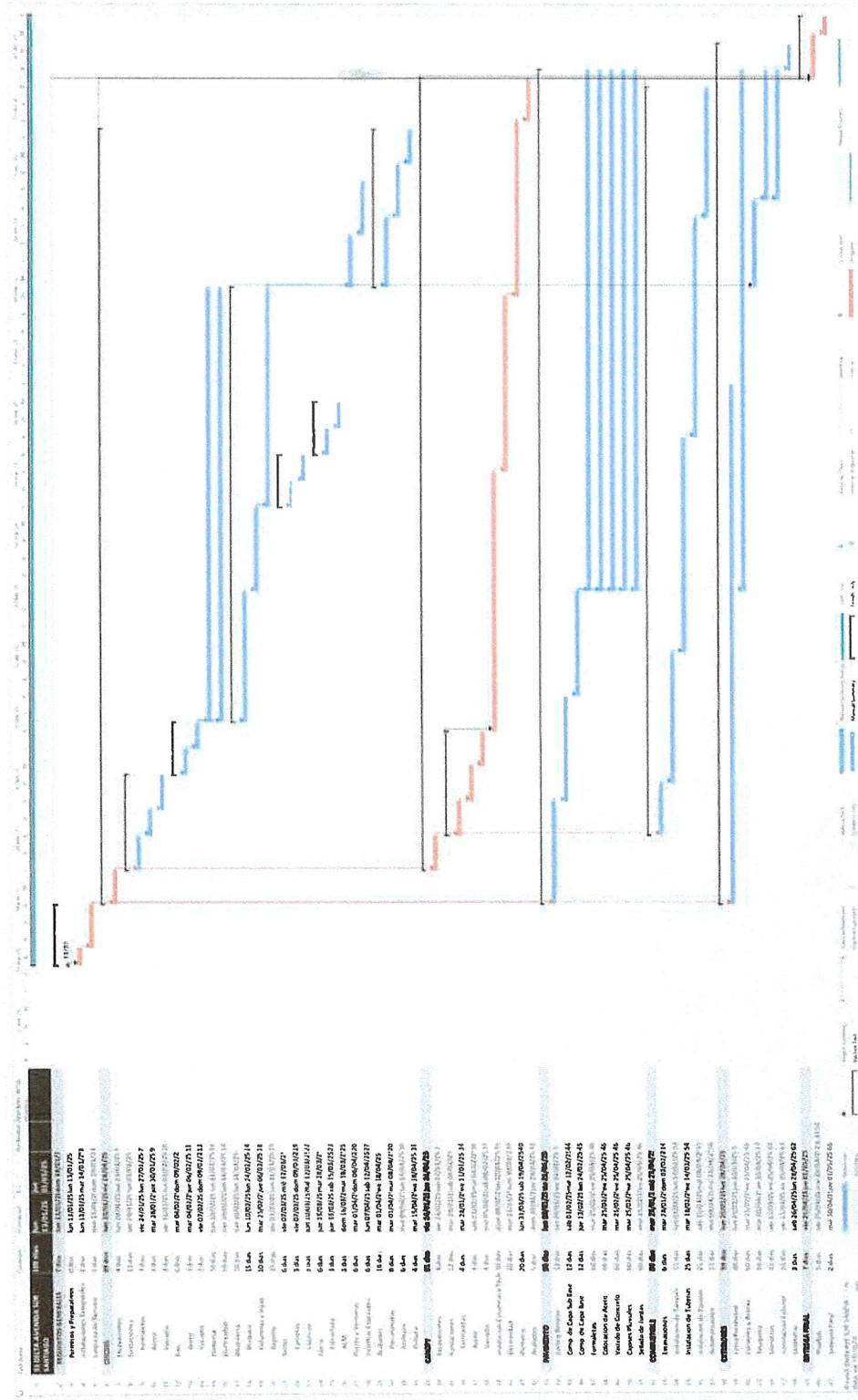
NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

88

FIGURA 9.1 Cronograma de Actividades de la Estación de Servicio Delta – Avenida Sur



NÉSTOR J. QUINTERO M.



arnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
26

9.1. Características Generales de las Actividades a Ejecutar

La ejecución del proyecto se llevará a cabo en varias etapas que se adaptarán a las características y condiciones físicas del entorno. Inicialmente, se procederá con la limpieza del terreno, lo cual incluirá la remoción de escombros, vegetación y obstáculos. Esta fase tendrá una duración aproximada de 5 días.

Seguidamente, se procederá con la construcción de las oficinas, donde las principales subactividades incluyen excavación, fundación, formaleta y vaciado de concreto. La duración estimada de esta etapa es de 89 días.

Paralelamente, se ejecutará la construcción del canopy, que incluye subactividades similares (excavación, fundación, formaleta y vaciado) con una duración aproximada de 91 días.

La instalación de tanques de almacenamiento subterráneos, tuberías y otros equipos podrá extenderse por 86 días, considerando que el proceso implica pruebas de seguridad y revisiones. De forma concurrente, la construcción del pavimento, que incluye corte, compactación de subbase y capa base, así como vaciado de concreto, tendrá una duración aproximada de 96 días, utilizando niveladoras, rodillos compactadores y hormigoneras.

Finalmente, la fase de exteriores, que incluye la construcción de cordones, aceras y la instalación de iluminación exterior con una duración estimada de 99 días.

El horario de trabajo habitual será de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 3:30 p.m. y los sábados de 7:00 a.m. a 12:00 p.m., aunque de ser necesario, se podrá extender el horario para cumplir con los plazos establecidos. Si las actividades lo requieren, se podrá trabajar en días feriados con el mismo horario regular, sujeto a las necesidades del proyecto y con la aprobación y participación de las autoridades locales pertinentes.



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

10. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

Dado que los impactos contemplados por el proyecto no suponen mayores alteraciones al orden vial y peatonal del área de incidencia directa, las medidas de mitigación serán enfocadas a la correcta señalización de acuerdo a los trabajos que se realicen, sugerencias para el orden de ingreso y egreso de equipo pesado, en última instancia, sistemas de control de tránsito como medida eventual poco probable.

10.1. Medidas Generales de Mitigación

Todas las medidas de mitigación que se proponen deberán ser debidamente presentadas y de forma oportuna a la ATTT e instituciones pertinentes para que emitan su conformidad y aprobación.

10.1.1. Señalización y Adecuaciones Temporales

Se deberán mantener señales preventivas durante los trabajos que se realicen fuera de los predios del proyecto, basada en el Manual de Control de Transito del Ministerio de Obras Publica (MOP).

Uso de conos durante maniobras de ingreso y egreso de maquinaria pesada o movimiento de materiales fuera de los predios del proyecto instalados paralelos al eje longitudinal de la vía. La canalización del tráfico en ningún momento será con menos de tres conos y se utilizaran en horario diurno o nocturno siempre con anillos de material reflectivo. La separación entre conos deberá ser máximo de 3.00 m.

FIGURA 10.1 Delineador de Carriles Temporal – Conos



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
28

El uso de delineadores direccionales será obligatorio cuando los trabajos o movimiento de material se desarrollen en curvas horizontales con radio menor a 500 m. Deberán ubicarse en placas en el borde externo de la curva y perpendiculares a la visual del conductor, en ambos sentidos de circulación de los vehículos. La separación entre dos delineadores debe ser tal que el conductor siempre aprecie como mínimo tres de estos dispositivos.

FIGURA 10.2 Delineador de Curva Horizontal Simple



Luces y faros se utilizan durante jornadas de trabajo nocturno y períodos de baja luminosidad, durante el día y la noche. Podrán ser continuas o intermitentes. Deberán colocarse en serie para delinear la canalización tanto en sectores con modificaciones del ancho de calzada, como en aquellos donde la vía presenta un ancho constante; las luces deben ubicarse a una altura lo más cercana posible a 1,2 m, sobre un elemento de canalización.

FIGURA 10.3 Elementos de Iluminación Preventiva – Luces y Faros



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Página 19 de 48

Octubre 2024
29

Deberán utilizarse para definir transiciones por angostamiento y para delinear el borde de la calzada. Su perfil podrá ser redondo u ovalado, pero la dimensión menor siempre se orientará paralela al tránsito, tanto en periodo diurno como nocturno. Su espaciamiento máximo deberá ser de 5 metros. El uso de estos elementos puede hacerse en combinación con otros.

FIGURA 10.4 Delineador Tubular Simple



10.1.2. Sistemas de Control De Tránsito

Cuando se produzcan cierres parciales por las operaciones de equipos o transporte de materiales, se ubicarán auxiliares de tráfico, para que mediante el uso de banderas o señales de alto y sigan, organicen el tránsito de la red vial cercana al proyecto en conjunto a las medidas de mitigación anteriormente mencionadas. Estos cierres no deberán ser mayores a 8 minutos.

FIGURA 10.5 Operación de Sistema – Pare



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Página 20 de 48

Octubre 2024
30

FIGURA 10.6 Operación de Sistema – Siga



FIGURA 10.7 Operación de Sistema – Alerta



Para la seguridad de los colaboradores que desempeñen labores de auxiliar de tránsito, deben usar chaleco, casco de color naranja, con una franja retroreflectante en la parte trasera y delantera o capa impermeable de color naranja que se utilizará en caso de lluvia o cuando las condiciones climáticas lo requieran, la misma deberá llevar una franja retroreflectante.

FIGURA 10.8 Ejemplo de Vestimenta de Auxiliar de Transito



Dependiendo de la ubicación de los trabajos llevados a cabo se debe señalizar correctamente la vía para advertir sobre los peligros a los usuarios. En áreas de advertencia se deberán colocar señales que adviertan al conductor o peatón sobre los trabajos en la vía y sus alrededores; en las zonas de transición se deberán realizar las respectivas canalizaciones y en el fin de la zona de trabajo se deberá indicar a los usuarios que retornen al tráfico original.

FIGURA 10.9 Señales Preventivas en Obras



FIGURA 10.10 Señales Informativas en Obras



NÉSTOR J. QUINTERO M.

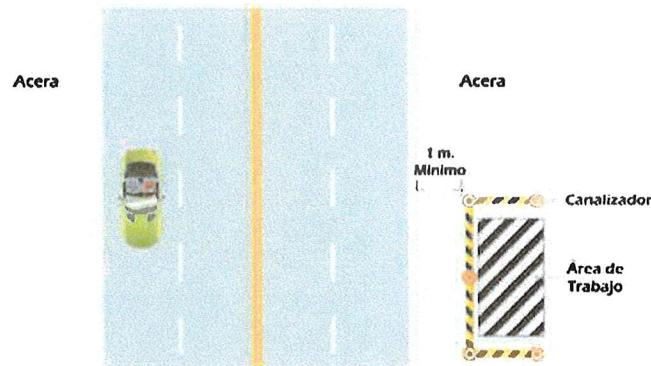
argnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
32

10.1.3. Protección a Peatones

Cuando, producto de las obras a realizar, se utilice parte o la totalidad de la acera, debe habilitarse una ruta peatonal alternativa que en caso de ocupar parte de la calzada debe estar segregada físicamente del flujo vehicular.

FIGURA 10.11 Esquema Sugerido de Protección para Peatones



10.1.4. Manejo de Vehículo de Carga y Equipo Pesado

Los vehículos de carga y equipo pesado podrán operar en los horarios regulares de la jornada laboral de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 3:30 pm y sábados de 7:00 a.m. a 12:00 p.m. dentro de los predios del proyecto. Para minimizar el impacto durante las horas pico de tráfico, se programarán las entregas y movilizaciones fuera de los predios en las horas de menos congestión, que son típicamente de 8:00 a.m. a 12:00 a.m. y de 1:00 pm a 4:00 pm. En caso de que se requieran extensiones de horario o trabajo en días feriados, las operaciones se planificarán con antelación y se notificará a las autoridades correspondientes.

Los vehículos de carga y equipo pesado no podrán estacionar en vías públicas ni en áreas no designadas. Se habilitará un espacio específico dentro del sitio de construcción para el estacionamiento temporal de maquinaria y camiones, así como para maniobras de descarga. Este espacio será lo suficientemente amplio y seguro para evitar obstrucciones a las vías de circulación externa.



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

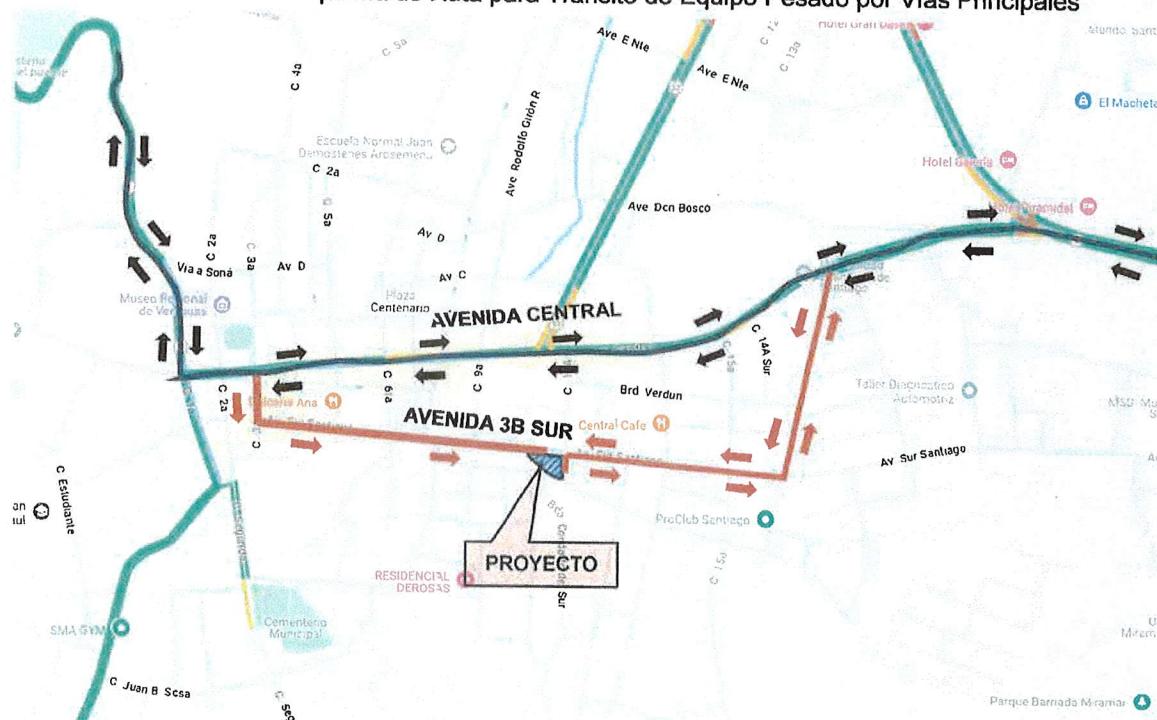
Octubre 2024

10.1.5. Esquema para el Ordenamiento de Circulación Vial

El tráfico de vehículos de carga y equipo pesado tendrá rutas específicas y señalizadas, que evitarán interferir con el flujo vehicular local. Los vehículos pesados ingresarán y saldrán del sitio de construcción en las horas de menor demanda; además, las intersecciones cercanas a la zona de trabajo, como la de la Avenida 3B Sur con Calle 12 y la Avenida 5C Sur, recibirán atención especial. Adicionalmente, se implementará un sistema de señalización temporal con banderilleros que regule el tránsito durante los momentos de mayor actividad reduciendo el riesgo de accidentes y facilitando el tránsito de los vehículos de carga. La figura 10.12 presenta el esquema de rutas sugeridas para el tránsito de equipo pesado.

De ser necesario, se habilitarán desvíos temporales para reducir la presión sobre las vías principales. Estos desvíos estarán claramente señalizados con anticipación para orientar a los conductores hacia rutas alternas que eviten las áreas de mayor congestión; se planificarán en coordinación con las autoridades locales de tránsito.

FIGURA 10.12 Esquema de Ruta para Transito de Equipo Pesado por Vías Principales



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintoro@msn.com

Página 24 de 48

Octubre 2024

11. CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

Es fundamental hacer un seguimiento al PMT durante las diferentes etapas de avance de la ejecución de la obra con el fin de monitorear el tránsito, y de acuerdo con la situación que se presente, tomar las medidas correctivas a que haya lugar para garantizar un eficaz funcionamiento. Dichos correctivos deben ajustarse a los requerimientos y avance de la obra y estarán relacionados con la implementación de señales o desvíos, con el retiro de la señalización que ya no es necesaria o con la eliminación de los desvíos que ya han cumplido su función y que podrían causar confusión a los usuarios de la vía.

Diariamente se deberá realizar una supervisión en el área de influencia para verificar el estado del tráfico y la señalización instalada garantizando que se mantengan en condiciones adecuadas corrigiendo cualquier deterioro inmediato. Asimismo, el monitoreo constante del flujo vehicular y peatonal permitirá identificar rápidamente cualquier inconveniente que surja, posibilitando la toma oportuna de decisiones. Se recomienda llevar a cabo un análisis del nivel de servicio y capacidad vial en las intersecciones de la Ave. Central con Calle 3era para descartar posibles afectaciones. Es fundamental que todo el personal asignado a la obra conozca el PMT y cumplan a cabalidad con lo dispuesto, conscientes de las implicaciones en materia de seguridad que conlleva cualquier afectación no programada sobre las vías.

La entidad contratante será responsable de la revisión, aprobación, seguimiento y retroalimentación del PMT que se ejecuten en las vías, deberá llevar los respectivos controles para que el plan diseñado sea el mismo implementado a lo largo de todo el proceso de ejecución de los trabajos. La ATTT será la encargada de dar aprobación previa al inicio de las obras al PMT, considerando la importancia de la interacción entre los diferentes organismos que intervengan en el proyecto o que de forma ocasional se pueda solicitar apoyo. Una vez terminada la intervención se deberán retirar de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados.



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Página 25 de 48

Octubre 2024
35

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

ANEXO – A
AFOROS DE TRÁNSITO



NÉSTOR J. QUINTERO M.

nestorquintero@msn.com

Octubre 2024

36

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Calle 12 - Avenida 3B Sur
Movimiento: M1 | Fecha: Jueves 29 de Junio de 2023
Descripción: Recto Sobre Avenida 3B Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	62	6	0	68
6:15 - 6:30 a.m.	109	8	4	121
6:30 - 6:45 a.m.	173	8	3	184
6:45 - 7:00 a.m.	201	4	4	209
7:00 - 7:15 a.m.	212	13	2	227
7:15 - 7:30 a.m.	226	9	9	244
7:30 - 7:45 a.m.	201	5	1	207
7:45 - 8:00 a.m.	247	8	2	257
8:00 - 8:15 a.m.	202	8	4	214
8:15 - 8:30 a.m.	158	6	2	166
8:30 - 8:45 a.m.	120	2	3	125
8:45 - 9:00 a.m.	146	11	2	159
9:00 - 9:15 a.m.	144	3	5	152
9:15 - 9:30 a.m.	163	9	3	175
9:30 - 9:45 a.m.	170	7	5	182
9:45 - 10:00 a.m.	171	13	7	191
10:00 - 10:15 a.m.	142	4	5	151
10:15 - 10:30 a.m.	159	1	4	164
10:30 - 10:45 a.m.	185	10	9	204
10:45 - 11:00 a.m.	185	6	3	194
11:00 - 11:15 a.m.	171	9	3	183
11:15 - 11:30 a.m.	179	3	8	190
11:30 - 11:45 a.m.	215	9	4	228
11:45 - 12:00 m.d.	213	16	2	231
12:00 - 12:15 p.m.	238	12	6	256
12:15 - 12:30 p.m.	280	12	3	295
12:30 - 12:45 p.m.	212	8	5	225
12:45 - 1:00 p.m.	254	12	3	269
1:00 - 1:15 p.m.	193	9	3	205
1:15 - 1:30 p.m.	219	11	4	234
1:30 - 1:45 p.m.	207	11	5	223
1:45 - 2:00 p.m.	215	8	6	229
2:00 - 2:15 p.m.	246	5	2	253
2:15 - 2:30 p.m.	235	16	8	259
2:30 - 2:45 p.m.	222	14	4	240
2:45 - 3:00 p.m.	225	6	0	231
3:00 - 3:15 p.m.	222	4	5	231
3:15 - 3:30 p.m.	214	8	9	231
3:30 - 3:45 p.m.	194	3	2	199
3:45 - 4:00 p.m.	217	10	8	235
4:00 - 4:15 p.m.	234	5	6	245
4:15 - 4:30 p.m.	239	6	5	250
4:30 - 4:45 p.m.	199	14	1	214
4:45 - 5:00 p.m.	219	3	2	224
5:00 - 5:15 p.m.	284	6	1	291
5:15 - 5:30 p.m.	270	9	1	280
5:30 - 5:45 p.m.	238	4	2	244
5:45 - 6:00 p.m.	222	6	5	233
	9652	380	190	10,222



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Calle 12 - Avenida 3B Sur
 Movimiento: M1 | Fecha: Viernes 30 de Junio de 2023
 Descripción: Recto Sobre Avenida 3B Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	61	3	1	65
6:15 - 6:30 a.m.	102	7	3	112
6:30 - 6:45 a.m.	182	8	2	192
6:45 - 7:00 a.m.	221	8	3	232
7:00 - 7:15 a.m.	228	11	4	243
7:15 - 7:30 a.m.	229	15	6	250
7:30 - 7:45 a.m.	252	5	3	260
7:45 - 8:00 a.m.	239	4	9	252
8:00 - 8:15 a.m.	193	6	2	201
8:15 - 8:30 a.m.	165	6	1	172
8:30 - 8:45 a.m.	172	1	5	178
8:45 - 9:00 a.m.	181	9	4	194
9:00 - 9:15 a.m.	168	9	6	183
9:15 - 9:30 a.m.	195	6	2	203
9:30 - 9:45 a.m.	165	13	6	184
9:45 - 10:00 a.m.	183	4	3	190
10:00 - 10:15 a.m.	169	5	5	179
10:15 - 10:30 a.m.	158	3	7	168
10:30 - 10:45 a.m.	186	6	2	194
10:45 - 11:00 a.m.	178	10	5	193
11:00 - 11:15 a.m.	173	4	8	185
11:15 - 11:30 a.m.	207	13	3	223
11:30 - 11:45 a.m.	217	19	5	241
11:45 - 12:00 m.d.	261	14	5	280
12:00 - 12:15 p.m.	273	11	5	289
12:15 - 12:30 p.m.	245	10	3	258
12:30 - 12:45 p.m.	244	7	7	258
12:45 - 1:00 p.m.	246	10	6	262
1:00 - 1:15 p.m.	206	15	3	224
1:15 - 1:30 p.m.	263	6	2	271
1:30 - 1:45 p.m.	263	6	6	275
1:45 - 2:00 p.m.	253	8	4	265
2:00 - 2:15 p.m.	253	11	4	268
2:15 - 2:30 p.m.	209	7	8	224
2:30 - 2:45 p.m.	227	7	10	244
2:45 - 3:00 p.m.	238	7	5	250
3:00 - 3:15 p.m.	240	6	5	251
3:15 - 3:30 p.m.	256	9	4	269
3:30 - 3:45 p.m.	205	7	5	217
3:45 - 4:00 p.m.	235	11	3	249
4:00 - 4:15 p.m.	287	12	3	302
4:15 - 4:30 p.m.	271	10	1	282
4:30 - 4:45 p.m.	224	8	4	236
4:45 - 5:00 p.m.	242	5	3	250
5:00 - 5:15 p.m.	272	8	3	283
5:15 - 5:30 p.m.	291	11	4	306
5:30 - 5:45 p.m.	265	6	2	273
5:45 - 6:00 p.m.	257	14	1	272
	10450	401	201	11,052



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
38

25

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Calle 12 - Avenida 3B Sur
Movimiento: M1 | Fecha: Sábado 01 de Julio de 2023
Descripción: Recto Sobre Avenida 3B Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	59	2	2	63
6:15 - 6:30 a.m.	63	2	3	68
6:30 - 6:45 a.m.	98	5	3	106
6:45 - 7:00 a.m.	94	5	1	100
7:00 - 7:15 a.m.	99	1	2	102
7:15 - 7:30 a.m.	107	3	5	115
7:30 - 7:45 a.m.	105	4	6	115
7:45 - 8:00 a.m.	134	2	2	138
8:00 - 8:15 a.m.	135	3	3	141
8:15 - 8:30 a.m.	137	5	5	147
8:30 - 8:45 a.m.	160	3	5	168
8:45 - 9:00 a.m.	176	9	3	188
9:00 - 9:15 a.m.	154	3	8	165
9:15 - 9:30 a.m.	152	4	1	157
9:30 - 9:45 a.m.	157	7	4	168
9:45 - 10:00 a.m.	195	10	1	206
10:00 - 10:15 a.m.	198	9	7	214
10:15 - 10:30 a.m.	194	5	3	202
10:30 - 10:45 a.m.	172	4	2	178
10:45 - 11:00 a.m.	192	10	7	209
11:00 - 11:15 a.m.	188	5	5	198
11:15 - 11:30 a.m.	190	5	3	198
11:30 - 11:45 a.m.	217	7	1	225
11:45 - 12:00 m.d.	209	4	4	217
12:00 - 12:15 p.m.	178	7	11	196
12:15 - 12:30 p.m.	210	5	6	221
12:30 - 12:45 p.m.	207	4	2	213
12:45 - 1:00 p.m.	218	6	3	227
1:00 - 1:15 p.m.	210	6	5	221
1:15 - 1:30 p.m.	205	4	6	215
1:30 - 1:45 p.m.	207	9	4	220
1:45 - 2:00 p.m.	234	14	5	253
2:00 - 2:15 p.m.	196	7	3	206
2:15 - 2:30 p.m.	150	6	1	157
2:30 - 2:45 p.m.	155	3	2	160
2:45 - 3:00 p.m.	189	7	3	199
3:00 - 3:15 p.m.	192	5	2	199
3:15 - 3:30 p.m.	180	5	2	187
3:30 - 3:45 p.m.	165	5	1	171
3:45 - 4:00 p.m.	139	3	5	147
4:00 - 4:15 p.m.	149	1	2	152
4:15 - 4:30 p.m.	145	7	1	153
4:30 - 4:45 p.m.	158	2	0	160
4:45 - 5:00 p.m.	170	2	4	176
5:00 - 5:15 p.m.	169	7	3	179
5:15 - 5:30 p.m.	193	6	1	200
5:30 - 5:45 p.m.	172	7	0	179
5:45 - 6:00 p.m.	175	0	0	175
	7951	245	158	8,354



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

39

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Calle 12 - Avenida 3B Sur

Movimiento: M2 | Fecha: Jueves 29 de Junio de 2023

Descripción: De Avenida 3B Sur a la Derecha por Avenida 5C Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	9	0	0	9
6:15 - 6:30 a.m.	8	0	0	8
6:30 - 6:45 a.m.	26	1	0	27
6:45 - 7:00 a.m.	26	3	0	29
7:00 - 7:15 a.m.	20	0	0	20
7:15 - 7:30 a.m.	31	0	1	32
7:30 - 7:45 a.m.	20	1	1	22
7:45 - 8:00 a.m.	24	1	0	25
8:00 - 8:15 a.m.	25	1	0	26
8:15 - 8:30 a.m.	18	0	0	18
8:30 - 8:45 a.m.	23	1	4	28
8:45 - 9:00 a.m.	22	0	0	22
9:00 - 9:15 a.m.	21	0	0	21
9:15 - 9:30 a.m.	22	1	0	23
9:30 - 9:45 a.m.	28	1	1	30
9:45 - 10:00 a.m.	24	0	0	24
10:00 - 10:15 a.m.	24	0	0	24
10:15 - 10:30 a.m.	21	0	0	21
10:30 - 10:45 a.m.	26	2	1	29
10:45 - 11:00 a.m.	30	1	1	32
11:00 - 11:15 a.m.	32	0	0	32
11:15 - 11:30 a.m.	42	2	3	47
11:30 - 11:45 a.m.	36	2	0	38
11:45 - 12:00 m.d.	41	0	0	41
12:00 - 12:15 p.m.	50	1	0	51
12:15 - 12:30 p.m.	41	2	0	43
12:30 - 12:45 p.m.	37	1	1	39
12:45 - 1:00 p.m.	34	2	0	36
1:00 - 1:15 p.m.	27	5	0	32
1:15 - 1:30 p.m.	27	1	1	29
1:30 - 1:45 p.m.	37	1	3	41
1:45 - 2:00 p.m.	41	0	1	42
2:00 - 2:15 p.m.	29	3	0	32
2:15 - 2:30 p.m.	31	4	0	35
2:30 - 2:45 p.m.	21	3	3	27
2:45 - 3:00 p.m.	37	1	0	38
3:00 - 3:15 p.m.	24	2	0	26
3:15 - 3:30 p.m.	27	0	0	27
3:30 - 3:45 p.m.	44	2	0	46
3:45 - 4:00 p.m.	35	1	0	36
4:00 - 4:15 p.m.	37	0	1	38
4:15 - 4:30 p.m.	41	2	1	44
4:30 - 4:45 p.m.	40	1	0	41
4:45 - 5:00 p.m.	39	1	0	40
5:00 - 5:15 p.m.	30	3	0	33
5:15 - 5:30 p.m.	48	0	0	48
5:30 - 5:45 p.m.	39	3	0	42
5:45 - 6:00 p.m.	39	0	0	39
	1454	56	23	1,533



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
40

23

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Calle 12 - Avenida 3B Sur

Movimiento: M2 | Fecha: Viernes 30 de Junio de 2023

Descripción: De Avenida 3B Sur a la Derecha por Avenida 5C Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	9	2	0	11
6:15 - 6:30 a.m.	19	0	0	19
6:30 - 6:45 a.m.	23	1	0	24
6:45 - 7:00 a.m.	19	4	0	23
7:00 - 7:15 a.m.	26	1	1	28
7:15 - 7:30 a.m.	24	2	1	27
7:30 - 7:45 a.m.	21	0	1	22
7:45 - 8:00 a.m.	15	0	0	15
8:00 - 8:15 a.m.	24	0	0	24
8:15 - 8:30 a.m.	20	1	1	22
8:30 - 8:45 a.m.	22	1	1	24
8:45 - 9:00 a.m.	25	1	5	31
9:00 - 9:15 a.m.	27	0	0	27
9:15 - 9:30 a.m.	21	0	2	23
9:30 - 9:45 a.m.	24	0	0	24
9:45 - 10:00 a.m.	21	3	0	24
10:00 - 10:15 a.m.	33	0	0	33
10:15 - 10:30 a.m.	22	0	1	23
10:30 - 10:45 a.m.	23	2	0	25
10:45 - 11:00 a.m.	35	3	0	38
11:00 - 11:15 a.m.	28	2	2	32
11:15 - 11:30 a.m.	31	1	0	32
11:30 - 11:45 a.m.	33	1	1	35
11:45 - 12:00 m.d.	51	0	1	52
12:00 - 12:15 p.m.	47	1	1	49
12:15 - 12:30 p.m.	39	1	0	40
12:30 - 12:45 p.m.	41	2	0	43
12:45 - 1:00 p.m.	27	1	0	28
1:00 - 1:15 p.m.	31	2	2	35
1:15 - 1:30 p.m.	32	4	0	36
1:30 - 1:45 p.m.	40	2	1	43
1:45 - 2:00 p.m.	40	0	0	40
2:00 - 2:15 p.m.	31	3	2	36
2:15 - 2:30 p.m.	28	0	1	29
2:30 - 2:45 p.m.	18	0	0	18
2:45 - 3:00 p.m.	25	0	0	25
3:00 - 3:15 p.m.	39	0	2	41
3:15 - 3:30 p.m.	28	0	1	29
3:30 - 3:45 p.m.	28	2	1	31
3:45 - 4:00 p.m.	32	0	1	33
4:00 - 4:15 p.m.	26	1	0	27
4:15 - 4:30 p.m.	38	1	0	39
4:30 - 4:45 p.m.	30	1	1	32
4:45 - 5:00 p.m.	33	0	0	33
5:00 - 5:15 p.m.	44	2	0	46
5:15 - 5:30 p.m.	52	2	2	56
5:30 - 5:45 p.m.	46	0	0	46
5:45 - 6:00 p.m.	32	1	0	33
	1423	51	32	1,506



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

72

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Calle 12 - Avenida 3B Sur

Movimiento: M2 | Fecha: Sábado 01 de Julio de 2023

Descripción: De Avenida 3B Sur a la Derecha por Avenida 5C Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	2	1	0	3
6:15 - 6:30 a.m.	5	0	0	5
6:30 - 6:45 a.m.	4	1	0	5
6:45 - 7:00 a.m.	6	0	1	7
7:00 - 7:15 a.m.	7	0	0	7
7:15 - 7:30 a.m.	4	0	0	4
7:30 - 7:45 a.m.	7	1	0	8
7:45 - 8:00 a.m.	21	1	1	23
8:00 - 8:15 a.m.	21	0	0	21
8:15 - 8:30 a.m.	21	0	1	22
8:30 - 8:45 a.m.	29	1	0	30
8:45 - 9:00 a.m.	28	0	0	28
9:00 - 9:15 a.m.	23	1	0	24
9:15 - 9:30 a.m.	31	2	0	33
9:30 - 9:45 a.m.	25	1	2	28
9:45 - 10:00 a.m.	18	2	0	20
10:00 - 10:15 a.m.	35	0	2	37
10:15 - 10:30 a.m.	36	0	0	36
10:30 - 10:45 a.m.	27	1	0	28
10:45 - 11:00 a.m.	28	1	0	29
11:00 - 11:15 a.m.	22	0	1	23
11:15 - 11:30 a.m.	33	0	0	33
11:30 - 11:45 a.m.	28	3	1	32
11:45 - 12:00 m.d.	28	2	1	31
12:00 - 12:15 p.m.	31	1	0	32
12:15 - 12:30 p.m.	24	2	0	26
12:30 - 12:45 p.m.	41	0	1	42
12:45 - 1:00 p.m.	36	1	0	37
1:00 - 1:15 p.m.	35	4	0	39
1:15 - 1:30 p.m.	28	2	1	31
1:30 - 1:45 p.m.	36	1	1	38
1:45 - 2:00 p.m.	42	1	0	43
2:00 - 2:15 p.m.	27	1	0	28
2:15 - 2:30 p.m.	34	0	0	34
2:30 - 2:45 p.m.	26	0	1	27
2:45 - 3:00 p.m.	27	1	2	30
3:00 - 3:15 p.m.	29	2	0	31
3:15 - 3:30 p.m.	33	1	0	34
3:30 - 3:45 p.m.	19	1	0	20
3:45 - 4:00 p.m.	28	0	1	29
4:00 - 4:15 p.m.	23	0	0	23
4:15 - 4:30 p.m.	25	2	0	27
4:30 - 4:45 p.m.	40	1	0	41
4:45 - 5:00 p.m.	29	1	0	30
5:00 - 5:15 p.m.	26	0	0	26
5:15 - 5:30 p.m.	37	0	0	37
5:30 - 5:45 p.m.	35	0	0	35
5:45 - 6:00 p.m.	36	0	0	36
	1236	40	17	1,293



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

42

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Calle 12 - Avenida 3B Sur

Movimiento: M3 | Fecha: Jueves 29 de Junio de 2023

Descripción: De Avenida 5C Sur a la Derecha por Avenida 3B Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	0	0	0	0
6:15 - 6:30 a.m.	1	0	0	1
6:30 - 6:45 a.m.	5	0	0	5
6:45 - 7:00 a.m.	9	0	0	9
7:00 - 7:15 a.m.	8	0	0	8
7:15 - 7:30 a.m.	3	1	0	4
7:30 - 7:45 a.m.	3	0	0	3
7:45 - 8:00 a.m.	1	0	0	1
8:00 - 8:15 a.m.	3	0	0	3
8:15 - 8:30 a.m.	3	0	0	3
8:30 - 8:45 a.m.	4	0	0	4
8:45 - 9:00 a.m.	1	0	0	1
9:00 - 9:15 a.m.	3	0	0	3
9:15 - 9:30 a.m.	3	0	0	3
9:30 - 9:45 a.m.	0	0	0	0
9:45 - 10:00 a.m.	4	0	0	4
10:00 - 10:15 a.m.	5	0	0	5
10:15 - 10:30 a.m.	3	0	0	3
10:30 - 10:45 a.m.	2	0	0	2
10:45 - 11:00 a.m.	4	0	0	4
11:00 - 11:15 a.m.	5	0	0	5
11:15 - 11:30 a.m.	2	0	0	2
11:30 - 11:45 a.m.	1	0	0	1
11:45 - 12:00 m.d.	1	0	0	1
12:00 - 12:15 p.m.	6	0	0	6
12:15 - 12:30 p.m.	7	0	0	7
12:30 - 12:45 p.m.	6	0	0	6
12:45 - 1:00 p.m.	4	0	0	4
1:00 - 1:15 p.m.	0	0	0	0
1:15 - 1:30 p.m.	3	0	0	3
1:30 - 1:45 p.m.	5	0	0	5
1:45 - 2:00 p.m.	5	0	0	5
2:00 - 2:15 p.m.	2	0	0	2
2:15 - 2:30 p.m.	0	0	0	0
2:30 - 2:45 p.m.	0	0	0	0
2:45 - 3:00 p.m.	1	0	0	1
3:00 - 3:15 p.m.	2	0	0	2
3:15 - 3:30 p.m.	1	0	0	1
3:30 - 3:45 p.m.	4	0	0	4
3:45 - 4:00 p.m.	4	0	0	4
4:00 - 4:15 p.m.	4	0	0	4
4:15 - 4:30 p.m.	1	1	1	3
4:30 - 4:45 p.m.	3	0	0	3
4:45 - 5:00 p.m.	3	0	0	3
5:00 - 5:15 p.m.	3	0	0	3
5:15 - 5:30 p.m.	1	0	0	1
5:30 - 5:45 p.m.	2	0	0	2
5:45 - 6:00 p.m.	0	0	0	0
	141	2	1	144



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
43

92

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Calle 12 - Avenida 3B Sur

Movimiento: M3 | Fecha: Viernes 30 de Junio de 2023

Descripción: De Avenida 5C Sur a la Derecha por Avenida 3B Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	0	0	0	0
6:15 - 6:30 a.m.	0	0	0	0
6:30 - 6:45 a.m.	2	0	0	2
6:45 - 7:00 a.m.	2	0	0	2
7:00 - 7:15 a.m.	2	0	0	2
7:15 - 7:30 a.m.	3	0	0	3
7:30 - 7:45 a.m.	5	0	0	5
7:45 - 8:00 a.m.	3	0	0	3
8:00 - 8:15 a.m.	7	0	0	7
8:15 - 8:30 a.m.	3	0	0	3
8:30 - 8:45 a.m.	2	0	0	2
8:45 - 9:00 a.m.	3	1	0	4
9:00 - 9:15 a.m.	6	0	0	6
9:15 - 9:30 a.m.	2	0	0	2
9:30 - 9:45 a.m.	4	0	0	4
9:45 - 10:00 a.m.	4	0	1	5
10:00 - 10:15 a.m.	0	0	0	0
10:15 - 10:30 a.m.	3	0	0	3
10:30 - 10:45 a.m.	2	0	0	2
10:45 - 11:00 a.m.	1	0	0	1
11:00 - 11:15 a.m.	3	0	0	3
11:15 - 11:30 a.m.	5	0	0	5
11:30 - 11:45 a.m.	3	1	0	4
11:45 - 12:00 m.d.	4	1	0	5
12:00 - 12:15 p.m.	2	1	0	3
12:15 - 12:30 p.m.	14	0	0	14
12:30 - 12:45 p.m.	5	0	0	5
12:45 - 1:00 p.m.	2	0	0	2
1:00 - 1:15 p.m.	1	0	0	1
1:15 - 1:30 p.m.	0	0	0	0
1:30 - 1:45 p.m.	0	0	0	0
1:45 - 2:00 p.m.	2	0	0	2
2:00 - 2:15 p.m.	5	0	0	5
2:15 - 2:30 p.m.	3	0	0	3
2:30 - 2:45 p.m.	5	0	0	5
2:45 - 3:00 p.m.	4	0	0	4
3:00 - 3:15 p.m.	3	0	0	3
3:15 - 3:30 p.m.	5	0	0	5
3:30 - 3:45 p.m.	1	0	0	1
3:45 - 4:00 p.m.	0	0	0	0
4:00 - 4:15 p.m.	3	0	0	3
4:15 - 4:30 p.m.	5	0	0	5
4:30 - 4:45 p.m.	2	0	1	3
4:45 - 5:00 p.m.	5	0	1	6
5:00 - 5:15 p.m.	1	0	0	1
5:15 - 5:30 p.m.	1	0	0	1
5:30 - 5:45 p.m.	3	0	0	3
5:45 - 6:00 p.m.	3	1	0	4
	144	5	3	152



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
44

69

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Calle 12 - Avenida 3B Sur

Movimiento: M3 | Fecha: Sábado 01 de Julio de 2023

Descripción: De Avenida 5C Sur a la Derecha por Avenida 3B Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	0	0	0	0
6:15 - 6:30 a.m.	0	0	0	0
6:30 - 6:45 a.m.	1	0	0	1
6:45 - 7:00 a.m.	3	0	0	3
7:00 - 7:15 a.m.	0	0	0	0
7:15 - 7:30 a.m.	1	0	0	1
7:30 - 7:45 a.m.	3	0	0	3
7:45 - 8:00 a.m.	3	0	0	3
8:00 - 8:15 a.m.	0	0	0	0
8:15 - 8:30 a.m.	1	0	0	1
8:30 - 8:45 a.m.	4	0	0	4
8:45 - 9:00 a.m.	2	1	0	3
9:00 - 9:15 a.m.	4	0	0	4
9:15 - 9:30 a.m.	1	1	0	2
9:30 - 9:45 a.m.	2	0	0	2
9:45 - 10:00 a.m.	2	0	0	2
10:00 - 10:15 a.m.	0	1	0	1
10:15 - 10:30 a.m.	2	0	0	2
10:30 - 10:45 a.m.	6	0	0	6
10:45 - 11:00 a.m.	1	0	0	1
11:00 - 11:15 a.m.	2	0	0	2
11:15 - 11:30 a.m.	8	0	0	8
11:30 - 11:45 a.m.	5	0	1	6
11:45 - 12:00 m.d.	3	0	0	3
12:00 - 12:15 p.m.	1	0	0	1
12:15 - 12:30 p.m.	1	0	0	1
12:30 - 12:45 p.m.	4	0	0	4
12:45 - 1:00 p.m.	2	0	0	2
1:00 - 1:15 p.m.	0	0	0	0
1:15 - 1:30 p.m.	1	0	0	1
1:30 - 1:45 p.m.	3	0	0	3
1:45 - 2:00 p.m.	0	0	0	0
2:00 - 2:15 p.m.	6	0	0	6
2:15 - 2:30 p.m.	2	1	0	3
2:30 - 2:45 p.m.	1	0	0	1
2:45 - 3:00 p.m.	2	0	0	2
3:00 - 3:15 p.m.	4	0	0	4
3:15 - 3:30 p.m.	2	0	0	2
3:30 - 3:45 p.m.	0	0	0	0
3:45 - 4:00 p.m.	0	0	0	0
4:00 - 4:15 p.m.	3	0	0	3
4:15 - 4:30 p.m.	2	0	0	2
4:30 - 4:45 p.m.	2	0	1	3
4:45 - 5:00 p.m.	2	0	0	2
5:00 - 5:15 p.m.	1	0	0	1
5:15 - 5:30 p.m.	2	1	0	3
5:30 - 5:45 p.m.	0	0	0	0
5:45 - 6:00 p.m.	0	0	0	0
	95	5	2	102



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M4 | Fecha: Jueves 29 de Junio de 2023

Descripción: De Avenida 5C Sur A la Derecha Calle S/N

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	4	0	0	4
6:15 - 6:30 a.m.	2	0	0	2
6:30 - 6:45 a.m.	13	0	0	13
6:45 - 7:00 a.m.	7	0	0	7
7:00 - 7:15 a.m.	5	0	0	5
7:15 - 7:30 a.m.	10	0	0	10
7:30 - 7:45 a.m.	7	0	0	7
7:45 - 8:00 a.m.	15	0	0	15
8:00 - 8:15 a.m.	11	0	0	11
8:15 - 8:30 a.m.	8	0	0	8
8:30 - 8:45 a.m.	12	0	0	12
8:45 - 9:00 a.m.	7	0	0	7
9:00 - 9:15 a.m.	9	0	0	9
9:15 - 9:30 a.m.	9	0	0	9
9:30 - 9:45 a.m.	14	0	0	14
9:45 - 10:00 a.m.	10	0	0	10
10:00 - 10:15 a.m.	12	0	0	12
10:15 - 10:30 a.m.	14	0	0	14
10:30 - 10:45 a.m.	11	0	0	11
10:45 - 11:00 a.m.	10	0	0	10
11:00 - 11:15 a.m.	23	0	2	25
11:15 - 11:30 a.m.	14	0	0	14
11:30 - 11:45 a.m.	19	1	0	20
11:45 - 12:00 m.d.	19	1	0	20
12:00 - 12:15 p.m.	21	0	0	21
12:15 - 12:30 p.m.	17	0	0	17
12:30 - 12:45 p.m.	10	0	0	10
12:45 - 1:00 p.m.	12	0	0	12
1:00 - 1:15 p.m.	9	0	0	9
1:15 - 1:30 p.m.	11	0	0	11
1:30 - 1:45 p.m.	8	0	0	8
1:45 - 2:00 p.m.	10	0	0	10
2:00 - 2:15 p.m.	13	0	0	13
2:15 - 2:30 p.m.	14	0	0	14
2:30 - 2:45 p.m.	7	0	3	10
2:45 - 3:00 p.m.	25	1	0	26
3:00 - 3:15 p.m.	16	1	0	17
3:15 - 3:30 p.m.	10	0	0	10
3:30 - 3:45 p.m.	25	2	0	27
3:45 - 4:00 p.m.	23	1	0	24
4:00 - 4:15 p.m.	14	0	1	15
4:15 - 4:30 p.m.	13	1	3	17
4:30 - 4:45 p.m.	18	0	0	18
4:45 - 5:00 p.m.	21	1	0	22
5:00 - 5:15 p.m.	18	5	0	23
5:15 - 5:30 p.m.	26	0	0	26
5:30 - 5:45 p.m.	18	3	0	21
5:45 - 6:00 p.m.	21	1	0	22
	645	18	9	672



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M4 | Fecha: Viernes 30 de Junio de 2023

Descripción: De Avenida 5C Sur A la Derecha Calle S/N

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	5	0	0	5
6:15 - 6:30 a.m.	9	0	0	9
6:30 - 6:45 a.m.	13	0	0	13
6:45 - 7:00 a.m.	11	1	0	12
7:00 - 7:15 a.m.	12	0	0	12
7:15 - 7:30 a.m.	3	0	0	3
7:30 - 7:45 a.m.	5	0	0	5
7:45 - 8:00 a.m.	9	0	0	9
8:00 - 8:15 a.m.	18	0	0	18
8:15 - 8:30 a.m.	13	0	1	14
8:30 - 8:45 a.m.	14	0	1	15
8:45 - 9:00 a.m.	13	1	4	18
9:00 - 9:15 a.m.	15	0	0	15
9:15 - 9:30 a.m.	16	0	2	18
9:30 - 9:45 a.m.	18	0	0	18
9:45 - 10:00 a.m.	16	0	2	18
10:00 - 10:15 a.m.	19	0	1	20
10:15 - 10:30 a.m.	17	0	1	18
10:30 - 10:45 a.m.	12	0	1	13
10:45 - 11:00 a.m.	15	2	1	18
11:00 - 11:15 a.m.	16	2	1	19
11:15 - 11:30 a.m.	11	0	1	12
11:30 - 11:45 a.m.	14	1	1	16
11:45 - 12:00 m.d.	15	0	0	15
12:00 - 12:15 p.m.	20	0	1	21
12:15 - 12:30 p.m.	11	0	0	11
12:30 - 12:45 p.m.	14	2	0	16
12:45 - 1:00 p.m.	8	0	0	8
1:00 - 1:15 p.m.	13	1	1	15
1:15 - 1:30 p.m.	17	1	0	18
1:30 - 1:45 p.m.	22	0	0	22
1:45 - 2:00 p.m.	23	0	0	23
2:00 - 2:15 p.m.	18	1	2	21
2:15 - 2:30 p.m.	18	0	1	19
2:30 - 2:45 p.m.	8	0	0	8
2:45 - 3:00 p.m.	7	0	0	7
3:00 - 3:15 p.m.	21	0	1	22
3:15 - 3:30 p.m.	13	0	0	13
3:30 - 3:45 p.m.	18	2	0	20
3:45 - 4:00 p.m.	15	0	1	16
4:00 - 4:15 p.m.	14	0	0	14
4:15 - 4:30 p.m.	23	0	0	23
4:30 - 4:45 p.m.	18	1	0	19
4:45 - 5:00 p.m.	14	0	0	14
5:00 - 5:15 p.m.	25	2	0	27
5:15 - 5:30 p.m.	20	2	1	23
5:30 - 5:45 p.m.	25	0	0	25
5:45 - 6:00 p.m.	15	0	0	15
	709	19	25	753



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqniestorquintero@msn.com

Octubre 2024

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur
Movimiento: M4 | Fecha: Sábado 01 de Julio de 2023
Descripción: De Avenida 5C Sur A la Derecha Calle S/N

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	2	0	0	2
6:15 - 6:30 a.m.	3	0	0	3
6:30 - 6:45 a.m.	3	1	0	4
6:45 - 7:00 a.m.	4	0	0	4
7:00 - 7:15 a.m.	4	0	0	4
7:15 - 7:30 a.m.	3	0	0	3
7:30 - 7:45 a.m.	6	0	1	7
7:45 - 8:00 a.m.	9	0	2	11
8:00 - 8:15 a.m.	11	0	0	11
8:15 - 8:30 a.m.	11	0	0	11
8:30 - 8:45 a.m.	12	0	0	12
8:45 - 9:00 a.m.	17	0	0	17
9:00 - 9:15 a.m.	13	1	0	14
9:15 - 9:30 a.m.	19	1	0	20
9:30 - 9:45 a.m.	14	1	1	16
9:45 - 10:00 a.m.	10	2	0	12
10:00 - 10:15 a.m.	8	0	0	8
10:15 - 10:30 a.m.	17	0	0	17
10:30 - 10:45 a.m.	14	0	0	14
10:45 - 11:00 a.m.	13	0	0	13
11:00 - 11:15 a.m.	9	0	0	9
11:15 - 11:30 a.m.	16	0	0	16
11:30 - 11:45 a.m.	12	1	1	14
11:45 - 12:00 m.d.	9	0	0	9
12:00 - 12:15 p.m.	17	1	0	18
12:15 - 12:30 p.m.	18	1	1	20
12:30 - 12:45 p.m.	13	0	0	13
12:45 - 1:00 p.m.	17	0	0	17
1:00 - 1:15 p.m.	19	0	0	19
1:15 - 1:30 p.m.	15	1	1	17
1:30 - 1:45 p.m.	24	0	0	24
1:45 - 2:00 p.m.	18	1	0	19
2:00 - 2:15 p.m.	16	2	0	18
2:15 - 2:30 p.m.	18	1	0	19
2:30 - 2:45 p.m.	15	0	0	15
2:45 - 3:00 p.m.	20	1	2	23
3:00 - 3:15 p.m.	16	1	0	17
3:15 - 3:30 p.m.	15	1	0	16
3:30 - 3:45 p.m.	14	1	0	15
3:45 - 4:00 p.m.	18	0	1	19
4:00 - 4:15 p.m.	14	0	0	14
4:15 - 4:30 p.m.	19	1	0	20
4:30 - 4:45 p.m.	19	0	0	19
4:45 - 5:00 p.m.	15	0	0	15
5:00 - 5:15 p.m.	19	0	0	19
5:15 - 5:30 p.m.	20	0	0	20
5:30 - 5:45 p.m.	29	0	0	29
5:45 - 6:00 p.m.	31	0	0	31
	678	19	10	707



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M5 | Fecha: Jueves 29 de Junio de 2023

Descripción: De Calle S/N a la Izquierda a Avenida 5C Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	0	0	0	0
6:15 - 6:30 a.m.	1	0	0	1
6:30 - 6:45 a.m.	1	0	0	1
6:45 - 7:00 a.m.	0	0	0	0
7:00 - 7:15 a.m.	1	0	0	1
7:15 - 7:30 a.m.	0	0	0	0
7:30 - 7:45 a.m.	0	0	0	0
7:45 - 8:00 a.m.	0	0	0	0
8:00 - 8:15 a.m.	0	0	0	0
8:15 - 8:30 a.m.	0	0	0	0
8:30 - 8:45 a.m.	0	0	0	0
8:45 - 9:00 a.m.	1	0	0	1
9:00 - 9:15 a.m.	0	0	0	0
9:15 - 9:30 a.m.	0	0	0	0
9:30 - 9:45 a.m.	0	0	0	0
9:45 - 10:00 a.m.	0	0	0	0
10:00 - 10:15 a.m.	2	0	0	2
10:15 - 10:30 a.m.	0	0	0	0
10:30 - 10:45 a.m.	0	0	0	0
10:45 - 11:00 a.m.	0	0	0	0
11:00 - 11:15 a.m.	0	0	0	0
11:15 - 11:30 a.m.	3	0	0	3
11:30 - 11:45 a.m.	1	0	0	1
11:45 - 12:00 m.d.	0	0	0	0
12:00 - 12:15 p.m.	2	0	0	2
12:15 - 12:30 p.m.	2	0	0	2
12:30 - 12:45 p.m.	1	0	0	1
12:45 - 1:00 p.m.	0	0	0	0
1:00 - 1:15 p.m.	0	0	0	0
1:15 - 1:30 p.m.	0	0	0	0
1:30 - 1:45 p.m.	0	0	0	0
1:45 - 2:00 p.m.	2	2	2	6
2:00 - 2:15 p.m.	2	0	0	2
2:15 - 2:30 p.m.	0	0	0	0
2:30 - 2:45 p.m.	0	0	0	0
2:45 - 3:00 p.m.	0	0	0	0
3:00 - 3:15 p.m.	1	0	0	1
3:15 - 3:30 p.m.	0	0	0	0
3:30 - 3:45 p.m.	2	0	0	2
3:45 - 4:00 p.m.	3	0	0	3
4:00 - 4:15 p.m.	0	0	0	0
4:15 - 4:30 p.m.	0	0	0	0
4:30 - 4:45 p.m.	1	0	0	1
4:45 - 5:00 p.m.	0	0	0	0
5:00 - 5:15 p.m.	1	0	0	1
5:15 - 5:30 p.m.	1	0	0	1
5:30 - 5:45 p.m.	0	0	0	0
5:45 - 6:00 p.m.	0	0	0	0
	28	2	2	32



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
49

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M5 | Fecha: Viernes 30 de Junio de 2023

Descripción: De Calle S/N a la Izquierda a Avenida 5C Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	0	0	0	0
6:15 - 6:30 a.m.	0	1	0	1
6:30 - 6:45 a.m.	3	0	0	3
6:45 - 7:00 a.m.	4	0	0	4
7:00 - 7:15 a.m.	3	0	0	3
7:15 - 7:30 a.m.	0	0	0	0
7:30 - 7:45 a.m.	0	0	0	0
7:45 - 8:00 a.m.	0	0	0	0
8:00 - 8:15 a.m.	0	0	0	0
8:15 - 8:30 a.m.	0	0	0	0
8:30 - 8:45 a.m.	1	0	0	1
8:45 - 9:00 a.m.	2	1	0	3
9:00 - 9:15 a.m.	3	0	1	4
9:15 - 9:30 a.m.	2	0	0	2
9:30 - 9:45 a.m.	2	0	0	2
9:45 - 10:00 a.m.	1	0	0	1
10:00 - 10:15 a.m.	2	0	0	2
10:15 - 10:30 a.m.	2	0	0	2
10:30 - 10:45 a.m.	0	0	0	0
10:45 - 11:00 a.m.	1	0	0	1
11:00 - 11:15 a.m.	5	0	0	5
11:15 - 11:30 a.m.	1	0	0	1
11:30 - 11:45 a.m.	1	0	0	1
11:45 - 12:00 m.d.	3	0	0	3
12:00 - 12:15 p.m.	3	0	0	3
12:15 - 12:30 p.m.	8	0	0	8
12:30 - 12:45 p.m.	2	0	0	2
12:45 - 1:00 p.m.	1	1	1	3
1:00 - 1:15 p.m.	0	0	0	0
1:15 - 1:30 p.m.	0	0	0	0
1:30 - 1:45 p.m.	1	0	0	1
1:45 - 2:00 p.m.	1	0	0	1
2:00 - 2:15 p.m.	4	0	0	4
2:15 - 2:30 p.m.	1	0	1	2
2:30 - 2:45 p.m.	3	0	0	3
2:45 - 3:00 p.m.	3	0	0	3
3:00 - 3:15 p.m.	2	0	0	2
3:15 - 3:30 p.m.	3	0	0	3
3:30 - 3:45 p.m.	2	0	0	2
3:45 - 4:00 p.m.	1	0	0	1
4:00 - 4:15 p.m.	2	0	0	2
4:15 - 4:30 p.m.	5	0	0	5
4:30 - 4:45 p.m.	2	0	0	2
4:45 - 5:00 p.m.	0	0	0	0
5:00 - 5:15 p.m.	5	0	0	5
5:15 - 5:30 p.m.	0	0	0	0
5:30 - 5:45 p.m.	3	0	0	3
5:45 - 6:00 p.m.	1	0	0	1
	89	3	3	95



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M5 | Fecha: Sábadc 01 de Julio de 2023

Descripción: De Calle S/N a la Izquierda a Avenida 5C Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	0	0	0	0
6:15 - 6:30 a.m.	1	0	0	1
6:30 - 6:45 a.m.	1	0	0	1
6:45 - 7:00 a.m.	3	0	0	3
7:00 - 7:15 a.m.	0	0	0	0
7:15 - 7:30 a.m.	1	0	0	1
7:30 - 7:45 a.m.	3	0	0	3
7:45 - 8:00 a.m.	1	0	0	1
8:00 - 8:15 a.m.	0	0	0	0
8:15 - 8:30 a.m.	0	1	0	1
8:30 - 8:45 a.m.	1	0	0	1
8:45 - 9:00 a.m.	0	0	0	0
9:00 - 9:15 a.m.	3	0	0	3
9:15 - 9:30 a.m.	1	1	0	2
9:30 - 9:45 a.m.	1	0	0	1
9:45 - 10:00 a.m.	2	1	0	3
10:00 - 10:15 a.m.	1	0	0	1
10:15 - 10:30 a.m.	0	0	0	0
10:30 - 10:45 a.m.	2	0	0	2
10:45 - 11:00 a.m.	1	0	0	1
11:00 - 11:15 a.m.	1	0	0	1
11:15 - 11:30 a.m.	3	1	0	4
11:30 - 11:45 a.m.	2	0	0	2
11:45 - 12:00 m.d.	1	0	0	1
12:00 - 12:15 p.m.	2	0	0	2
12:15 - 12:30 p.m.	0	0	0	0
12:30 - 12:45 p.m.	0	0	0	0
12:45 - 1:00 p.m.	1	0	0	1
1:00 - 1:15 p.m.	1	0	0	1
1:15 - 1:30 p.m.	0	4	0	4
1:30 - 1:45 p.m.	2	0	0	2
1:45 - 2:00 p.m.	1	0	1	2
2:00 - 2:15 p.m.	4	0	0	4
2:15 - 2:30 p.m.	1	0	0	1
2:30 - 2:45 p.m.	0	0	0	0
2:45 - 3:00 p.m.	2	0	0	2
3:00 - 3:15 p.m.	0	1	0	1
3:15 - 3:30 p.m.	3	0	0	3
3:30 - 3:45 p.m.	0	0	0	0
3:45 - 4:00 p.m.	0	0	0	0
4:00 - 4:15 p.m.	0	0	0	0
4:15 - 4:30 p.m.	2	0	0	2
4:30 - 4:45 p.m.	0	0	0	0
4:45 - 5:00 p.m.	0	0	0	0
5:00 - 5:15 p.m.	2	0	0	2
5:15 - 5:30 p.m.	0	0	0	0
5:30 - 5:45 p.m.	2	0	0	2
5:45 - 6:00 p.m.	1	0	0	1
	53	9	1	63



NÉSTOR J. QUINTERO M.

nestorquintero@msn.com

Octubre 2024

C2

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M6 | Fecha: Jueves 29 de Junio de 2023

Descripción: De Calle S/N a la Derecha Hacia Avenida 5C Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	9	1	0	10
6:15 - 6:30 a.m.	13	2	0	15
6:30 - 6:45 a.m.	23	5	0	28
6:45 - 7:00 a.m.	37	4	0	41
7:00 - 7:15 a.m.	29	1	1	31
7:15 - 7:30 a.m.	39	1	0	40
7:30 - 7:45 a.m.	29	2	1	32
7:45 - 8:00 a.m.	32	2	0	34
8:00 - 8:15 a.m.	31	0	0	31
8:15 - 8:30 a.m.	23	3	0	26
8:30 - 8:45 a.m.	15	0	0	15
8:45 - 9:00 a.m.	8	0	0	8
9:00 - 9:15 a.m.	11	0	2	13
9:15 - 9:30 a.m.	15	1	0	16
9:30 - 9:45 a.m.	6	1	0	7
9:45 - 10:00 a.m.	13	1	0	14
10:00 - 10:15 a.m.	9	0	0	9
10:15 - 10:30 a.m.	10	0	0	10
10:30 - 10:45 a.m.	7	0	0	7
10:45 - 11:00 a.m.	21	2	0	23
11:00 - 11:15 a.m.	20	1	0	21
11:15 - 11:30 a.m.	16	2	1	19
11:30 - 11:45 a.m.	19	2	0	21
11:45 - 12:00 m.d.	24	7	0	31
12:00 - 12:15 p.m.	31	5	0	36
12:15 - 12:30 p.m.	40	6	0	46
12:30 - 12:45 p.m.	43	4	1	48
12:45 - 1:00 p.m.	39	1	1	41
1:00 - 1:15 p.m.	29	0	0	29
1:15 - 1:30 p.m.	32	2	0	34
1:30 - 1:45 p.m.	27	0	0	27
1:45 - 2:00 p.m.	24	1	1	26
2:00 - 2:15 p.m.	21	1	1	23
2:15 - 2:30 p.m.	11	2	1	14
2:30 - 2:45 p.m.	16	0	0	16
2:45 - 3:00 p.m.	7	2	0	9
3:00 - 3:15 p.m.	22	0	0	22
3:15 - 3:30 p.m.	16	1	0	17
3:30 - 3:45 p.m.	17	0	0	17
3:45 - 4:00 p.m.	31	0	0	31
4:00 - 4:15 p.m.	25	0	0	25
4:15 - 4:30 p.m.	19	1	0	20
4:30 - 4:45 p.m.	16	0	1	17
4:45 - 5:00 p.m.	20	2	0	22
5:00 - 5:15 p.m.	39	2	0	41
5:15 - 5:30 p.m.	25	2	0	27
5:30 - 5:45 p.m.	34	5	0	39
5:45 - 6:00 p.m.	24	1	0	25
	1067	76	11	1154



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

52

51

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M6 | Fecha: Viernes 30 de Junio de 2023

Descripción: De Calle S/N a la Derecha Hacia Avenida 5C Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	8	1	0	9
6:15 - 6:30 a.m.	13	1	0	14
6:30 - 6:45 a.m.	10	4	0	14
6:45 - 7:00 a.m.	37	3	1	41
7:00 - 7:15 a.m.	31	1	0	32
7:15 - 7:30 a.m.	27	2	0	29
7:30 - 7:45 a.m.	21	0	0	21
7:45 - 8:00 a.m.	17	2	0	19
8:00 - 8:15 a.m.	25	0	0	25
8:15 - 8:30 a.m.	10	0	1	11
8:30 - 8:45 a.m.	7	1	0	8
8:45 - 9:00 a.m.	20	3	1	24
9:00 - 9:15 a.m.	13	0	1	14
9:15 - 9:30 a.m.	6	1	0	7
9:30 - 9:45 a.m.	15	0	1	16
9:45 - 10:00 a.m.	15	2	1	18
10:00 - 10:15 a.m.	17	0	2	19
10:15 - 10:30 a.m.	27	2	2	31
10:30 - 10:45 a.m.	18	1	0	19
10:45 - 11:00 a.m.	19	2	3	24
11:00 - 11:15 a.m.	18	3	0	21
11:15 - 11:30 a.m.	29	2	0	31
11:30 - 11:45 a.m.	35	3	2	40
11:45 - 12:00 m.d.	30	6	0	36
12:00 - 12:15 p.m.	38	4	0	42
12:15 - 12:30 p.m.	50	4	1	55
12:30 - 12:45 p.m.	31	3	0	34
12:45 - 1:00 p.m.	29	1	1	31
1:00 - 1:15 p.m.	29	1	1	31
1:15 - 1:30 p.m.	30	4	1	35
1:30 - 1:45 p.m.	30	3	0	33
1:45 - 2:00 p.m.	33	0	0	33
2:00 - 2:15 p.m.	29	2	0	31
2:15 - 2:30 p.m.	25	0	2	27
2:30 - 2:45 p.m.	21	1	0	22
2:45 - 3:00 p.m.	18	0	0	18
3:00 - 3:15 p.m.	21	1	1	23
3:15 - 3:30 p.m.	17	3	0	20
3:30 - 3:45 p.m.	16	0	0	16
3:45 - 4:00 p.m.	22	2	0	24
4:00 - 4:15 p.m.	12	1	0	13
4:15 - 4:30 p.m.	20	0	0	20
4:30 - 4:45 p.m.	15	1	1	17
4:45 - 5:00 p.m.	22	1	1	24
5:00 - 5:15 p.m.	41	3	0	44
5:15 - 5:30 p.m.	33	1	0	34
5:30 - 5:45 p.m.	30	1	0	31
5:45 - 6:00 p.m.	33	2	1	36
	1113	79	25	1217



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024

53

(6)

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M6 | Fecha: Sábado 01 de Julio de 2023

Descripción: De Calle S/N a la Derecha Hacia Avenida 5C Sur

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	3	0	0	3
6:15 - 6:30 a.m.	6	0	0	6
6:30 - 6:45 a.m.	4	1	0	5
6:45 - 7:00 a.m.	8	0	1	9
7:00 - 7:15 a.m.	6	0	0	6
7:15 - 7:30 a.m.	10	1	0	11
7:30 - 7:45 a.m.	9	0	0	9
7:45 - 8:00 a.m.	11	1	0	12
8:00 - 8:15 a.m.	20	1	0	21
8:15 - 8:30 a.m.	17	0	1	18
8:30 - 8:45 a.m.	12	1	1	14
8:45 - 9:00 a.m.	17	2	0	19
9:00 - 9:15 a.m.	16	0	0	16
9:15 - 9:30 a.m.	13	0	0	13
9:30 - 9:45 a.m.	21	2	0	23
9:45 - 10:00 a.m.	20	1	0	21
10:00 - 10:15 a.m.	29	0	0	29
10:15 - 10:30 a.m.	22	0	0	22
10:30 - 10:45 a.m.	16	0	1	17
10:45 - 11:00 a.m.	24	2	1	27
11:00 - 11:15 a.m.	28	0	0	28
11:15 - 11:30 a.m.	15	0	1	16
11:30 - 11:45 a.m.	26	1	1	28
11:45 - 12:00 m.d.	28	1	0	29
12:00 - 12:15 p.m.	23	0	0	23
12:15 - 12:30 p.m.	22	2	0	24
12:30 - 12:45 p.m.	25	0	1	26
12:45 - 1:00 p.m.	29	1	0	30
1:00 - 1:15 p.m.	28	1	1	30
1:15 - 1:30 p.m.	36	2	1	39
1:30 - 1:45 p.m.	23	0	2	25
1:45 - 2:00 p.m.	32	0	0	32
2:00 - 2:15 p.m.	22	1	0	23
2:15 - 2:30 p.m.	18	0	0	18
2:30 - 2:45 p.m.	21	0	0	21
2:45 - 3:00 p.m.	22	2	0	24
3:00 - 3:15 p.m.	13	0	1	14
3:15 - 3:30 p.m.	10	0	0	10
3:30 - 3:45 p.m.	16	0	1	17
3:45 - 4:00 p.m.	17	0	0	17
4:00 - 4:15 p.m.	23	0	0	23
4:15 - 4:30 p.m.	17	3	0	20
4:30 - 4:45 p.m.	7	1	1	9
4:45 - 5:00 p.m.	11	0	0	11
5:00 - 5:15 p.m.	19	0	0	19
5:15 - 5:30 p.m.	23	0	0	23
5:30 - 5:45 p.m.	17	0	0	17
5:45 - 6:00 p.m.	16	1	0	17
	871	28	15	914



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
54

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M7 | Fecha: Jueves 29 de Junio de 2023

Descripción: De Avenida 5C Sur a la Izquierda Hacia Calle S/N

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	6	1	0	7
6:15 - 6:30 a.m.	19	1	0	20
6:30 - 6:45 a.m.	43	4	0	47
6:45 - 7:00 a.m.	62	1	2	65
7:00 - 7:15 a.m.	60	9	1	70
7:15 - 7:30 a.m.	42	3	0	45
7:30 - 7:45 a.m.	37	4	0	41
7:45 - 8:00 a.m.	53	1	1	55
8:00 - 8:15 a.m.	48	3	0	51
8:15 - 8:30 a.m.	34	0	0	34
8:30 - 8:45 a.m.	22	1	0	23
8:45 - 9:00 a.m.	28	0	0	28
9:00 - 9:15 a.m.	33	1	2	36
9:15 - 9:30 a.m.	33	1	0	34
9:30 - 9:45 a.m.	26	4	2	32
9:45 - 10:00 a.m.	33	2	0	35
10:00 - 10:15 a.m.	28	1	2	31
10:15 - 10:30 a.m.	33	1	1	35
10:30 - 10:45 a.m.	35	0	2	37
10:45 - 11:00 a.m.	28	2	0	30
11:00 - 11:15 a.m.	38	2	2	42
11:15 - 11:30 a.m.	39	3	0	42
11:30 - 11:45 a.m.	38	5	2	45
11:45 - 12:00 m.d.	55	5	3	63
12:00 - 12:15 p.m.	79	3	0	82
12:15 - 12:30 p.m.	65	7	1	73
12:30 - 12:45 p.m.	65	8	1	74
12:45 - 1:00 p.m.	57	1	1	59
1:00 - 1:15 p.m.	49	0	0	49
1:15 - 1:30 p.m.	56	3	0	59
1:30 - 1:45 p.m.	51	5	0	56
1:45 - 2:00 p.m.	61	1	1	63
2:00 - 2:15 p.m.	63	6	1	70
2:15 - 2:30 p.m.	51	8	1	60
2:30 - 2:45 p.m.	47	2	2	51
2:45 - 3:00 p.m.	32	1	3	36
3:00 - 3:15 p.m.	43	1	2	46
3:15 - 3:30 p.m.	45	1	1	47
3:30 - 3:45 p.m.	56	3	1	60
3:45 - 4:00 p.m.	83	4	1	88
4:00 - 4:15 p.m.	78	3	1	82
4:15 - 4:30 p.m.	85	2	0	87
4:30 - 4:45 p.m.	71	4	1	76
4:45 - 5:00 p.m.	43	1	0	44
5:00 - 5:15 p.m.	55	3	0	58
5:15 - 5:30 p.m.	65	5	0	70
5:30 - 5:45 p.m.	67	4	0	71
5:45 - 6:00 p.m.	78	6	1	85
	2318	137	39	2494



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
55

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M7 | Fecha: Viernes 30 de Junio de 2023

Descripción: De Avenida 5C Sur a la Izquierda Hacia Calle S/N

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	11	0	0	11
6:15 - 6:30 a.m.	18	2	0	20
6:30 - 6:45 a.m.	54	2	0	56
6:45 - 7:00 a.m.	71	3	0	74
7:00 - 7:15 a.m.	58	9	0	67
7:15 - 7:30 a.m.	39	4	2	45
7:30 - 7:45 a.m.	31	3	0	34
7:45 - 8:00 a.m.	42	4	0	46
8:00 - 8:15 a.m.	58	3	2	63
8:15 - 8:30 a.m.	37	2	1	40
8:30 - 8:45 a.m.	30	2	0	32
8:45 - 9:00 a.m.	39	0	0	39
9:00 - 9:15 a.m.	30	1	3	34
9:15 - 9:30 a.m.	35	0	1	36
9:30 - 9:45 a.m.	37	1	2	40
9:45 - 10:00 a.m.	31	3	2	36
10:00 - 10:15 a.m.	58	1	5	64
10:15 - 10:30 a.m.	33	0	3	36
10:30 - 10:45 a.m.	31	3	1	35
10:45 - 11:00 a.m.	56	1	2	59
11:00 - 11:15 a.m.	43	4	2	49
11:15 - 11:30 a.m.	52	7	1	60
11:30 - 11:45 a.m.	69	8	1	78
11:45 - 12:00 m.d.	86	9	2	97
12:00 - 12:15 p.m.	88	5	3	96
12:15 - 12:30 p.m.	69	5	3	77
12:30 - 12:45 p.m.	84	5	0	89
12:45 - 1:00 p.m.	71	7	1	79
1:00 - 1:15 p.m.	94	5	2	101
1:15 - 1:30 p.m.	55	3	1	59
1:30 - 1:45 p.m.	61	4	1	66
1:45 - 2:00 p.m.	70	7	3	80
2:00 - 2:15 p.m.	79	3	1	83
2:15 - 2:30 p.m.	71	6	0	77
2:30 - 2:45 p.m.	51	6	1	58
2:45 - 3:00 p.m.	47	3	0	50
3:00 - 3:15 p.m.	51	3	0	54
3:15 - 3:30 p.m.	47	1	1	49
3:30 - 3:45 p.m.	59	0	1	60
3:45 - 4:00 p.m.	79	1	0	80
4:00 - 4:15 p.m.	83	2	2	87
4:15 - 4:30 p.m.	88	3	1	92
4:30 - 4:45 p.m.	59	0	1	60
4:45 - 5:00 p.m.	65	1	0	66
5:00 - 5:15 p.m.	91	3	2	96
5:15 - 5:30 p.m.	61	6	3	70
5:30 - 5:45 p.m.	90	7	2	99
5:45 - 6:00 p.m.	72	6	0	78
	2734	164	59	2957



NÉSTOR J. QUINTERO M.

arqnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
56

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
Medidas para Mitigar el Impacto Sobre la Red Vial

AFOROS DE TRANSITO

Intersección: Avenida 5C Sur - Avenida 3B Sur

Movimiento: M7 | Fecha: Sábado 01 de Julio de 2023

Descripción: De Avenida 5C Sur a la Izquierda Hacia Calle S/N

Hora	Clasificación de Vehículos			Total
	Sedanes	Buses	Camiones	
6:00 - 6:15 a.m.	6	0	0	6
6:15 - 6:30 a.m.	5	0	0	5
6:30 - 6:45 a.m.	13	1	0	14
6:45 - 7:00 a.m.	7	1	0	8
7:00 - 7:15 a.m.	17	0	0	17
7:15 - 7:30 a.m.	9	0	1	10
7:30 - 7:45 a.m.	15	0	1	16
7:45 - 8:00 a.m.	29	3	1	33
8:00 - 8:15 a.m.	32	0	2	34
8:15 - 8:30 a.m.	23	0	1	24
8:30 - 8:45 a.m.	30	2	2	34
8:45 - 9:00 a.m.	45	1	1	47
9:00 - 9:15 a.m.	48	0	0	48
9:15 - 9:30 a.m.	51	2	0	53
9:30 - 9:45 a.m.	43	0	0	43
9:45 - 10:00 a.m.	50	2	1	53
10:00 - 10:15 a.m.	63	4	3	70
10:15 - 10:30 a.m.	58	2	3	63
10:30 - 10:45 a.m.	65	4	4	73
10:45 - 11:00 a.m.	61	2	1	64
11:00 - 11:15 a.m.	61	2	0	63
11:15 - 11:30 a.m.	64	1	4	69
11:30 - 11:45 a.m.	68	2	1	71
11:45 - 12:00 m.d.	53	2	1	56
12:00 - 12:15 p.m.	73	1	2	76
12:15 - 12:30 p.m.	79	0	2	81
12:30 - 12:45 p.m.	64	3	0	67
12:45 - 1:00 p.m.	70	1	2	73
1:00 - 1:15 p.m.	59	1	1	61
1:15 - 1:30 p.m.	74	1	2	77
1:30 - 1:45 p.m.	51	1	2	54
1:45 - 2:00 p.m.	51	0	0	51
2:00 - 2:15 p.m.	54	2	0	56
2:15 - 2:30 p.m.	39	2	0	41
2:30 - 2:45 p.m.	50	4	2	56
2:45 - 3:00 p.m.	41	0	1	42
3:00 - 3:15 p.m.	42	1	0	43
3:15 - 3:30 p.m.	40	3	0	43
3:30 - 3:45 p.m.	42	0	0	42
3:45 - 4:00 p.m.	43	1	0	44
4:00 - 4:15 p.m.	43	1	3	47
4:15 - 4:30 p.m.	36	0	0	36
4:30 - 4:45 p.m.	32	0	1	33
4:45 - 5:00 p.m.	36	2	0	38
5:00 - 5:15 p.m.	39	0	0	39
5:15 - 5:30 p.m.	50	1	1	52
5:30 - 5:45 p.m.	40	1	0	41
5:45 - 6:00 p.m.	36	0	0	36
	2100	57	46	2203



NÉSTOR J. QUINTERO M.

argnestorquintero@msn.com

Octubre 2024
57