

VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL

Panamá, 28 de febrero de 2025

14.120.0-DIT-038-2025

Licenciada

ITZY ROVIRA

Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental

MINISTERIO DE AMBIENTE

E. S. D.

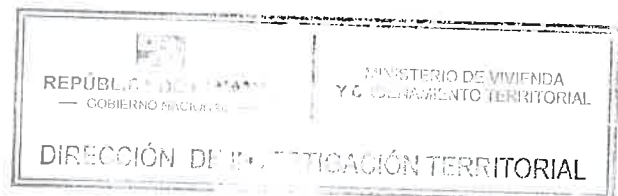
Licenciada Rovira:

Damos respuesta a notas No. **DEIA-UAS-0027** de 2025, adjuntando informe de
revisión de Los Estudio de Impacto Ambiental, del siguiente proyecto:

1. **"REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (ACERA
HACIA EL MUELLE, VÍA PRINCIPAL, VÍA CAÑAS Y VÍA EL CARAJÓ)",
expediente DEIA-II-F-013-2025.**

Atentamente,


LICDA. ALESSANDRA TREUHERZ. S
Directora de Investigación Territorial



ATS/bev



MINISTERIO DE VIVIENDA y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

INFORME DE REVISIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (E.I.A.)

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO (Síntesis del Estudio)

1. Nombre del Proyecto:

Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (Acera hacia el muelle, Vía Principal, Vía Cañas y Vía El Carajo).

Expediente: DEIA-II-F-013-2025.

2. Localización del Proyecto:

El proyecto se desarrollará en el corregimiento Isla de Cañas, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos.

3. Nombre del Promotor del Proyecto:

Ministerio de Obras Públicas. MOP.

4. Nombre del Consultor o Empresa que realiza el E.I.A.:

Rosa Luque IRC-043-2009

Azaria Ramos IRC-013-2021.

5. Objetivo Directo del Proyecto:

El proyecto base contempla la Rehabilitación de un total de 26k +465 m, de calles: acera hacia el Muelle (longitud: 185m), Vía principal Isla de Cañas (longitud: 800m) y Vía El Carajo (longitud: 200m).

6. Principales Actividades, y Monto del Proyecto:

Comprende estudios de factibilidad, elaboración del EsIA, construcción y reconstrucción de aceras y calles.

El monto de inversión total es de nueve millones ciento sesenta mil doscientos cuarenta y tres balboas con 01/100 (B/.9,160,243.01),

B. OBSERVACIONES

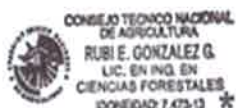
- El proyecto se desarrollará en el corregimiento de Isla de Cañas, en aspectos de ordenamiento territorial la vía ya tiene asignada la servidumbre vial correspondiente.
- Anexaron la nota 14.2100-DOT-116-2023, de servidumbres de las calles, emitido por la Dirección de Ordenamiento Territorial del MIVIOT- REGIONAL DE LOS SANTOS.
- Todas las calles se encuentran dentro del Área protegida "Refugio de Vida Silvestre de Isla Cañas" y cuentan con la Resolución No. DAPB-035-2024 de 31 de enero de 2024, por la cual se aprueba la Viabilidad Ambiental.

- El proyecto deberá cumplir con toda la normativa aplicable a nivel nacional y municipal, además de contar con las aprobaciones correspondientes.

C. COMENTARIOS EN BASE A LA COMPETENCIA DEL MIVIOT

En cuanto a nuestra competencia, el promotor adjuntó nota de servidumbres viales emitida por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial, el promotor deberá cumplir con la normativa vigente y los trámites y permisos ante las autoridades competentes.


RUBI GONZÁLEZ
Ingeniera Forestal
Unidad Ambiental Sectorial.
27 de febrero de 2025



V°B°:


Lic. ALESSANDRA TREUHERZ
Directora de Investigación Territorial