

VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL

Panamá, 13 de marzo de 2025

14.120.0. DIT-048-2025

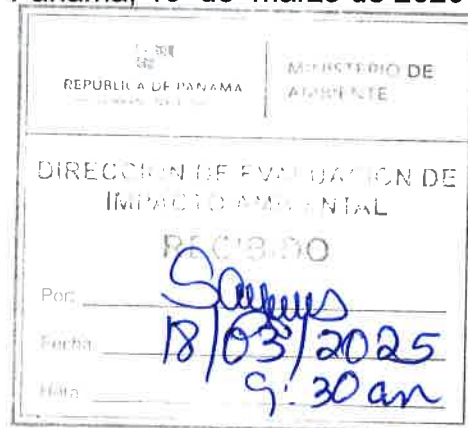
Licenciada

ITZY ROVIRA

Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental

MINISTERIO DE AMBIENTE

E. S. D.



Licenciada Rovira:

Damos respuestas a las notas No. **DEIA-UAS-0030** y No. **DEIA-UAS-0031** de **2025**, adjuntando informes de revisión de los Estudios de Impacto Ambiental, de los Proyectos:

1. **“REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (8 PASOS-IGLESIA DE BUENOS AIRES Y PUNTOS CRÍTICOS: QUEBRADA GUAYABO (200 M) Y QUEBRADA LA GUILLERMINA (200 M)-”, expediente DEIA-II-F-015-2025.**
2. **SEGUNDA INFORMACIÓN ACLARATORIA DEL “ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (ESIA) CATEGORÍA III DEL PROYECTO INTERNATIONAL ATLANTIC PORT”, expediente DEIA-III-F-115-2023.**

Atentamente,


LICDA. ALESSANDRA TREUHERZ S.
Directora de Investigación Territorial



AT/be

MINISTERIO DE VIVIENDA y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

INFORME DE REVISIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (E_sIA)

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO (Síntesis del Estudio)

1. **Nombre del Proyecto:**
Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (8 Pasos-Iglesia de Buenos Aires y Puntos Críticos: Quebrada Guayabo (200 M) y Quebrada La Guillermina (200M).
Expediente: DEIA-II-F-015-2025.
2. **Localización del Proyecto:**
El proyecto se ubica en el corregimiento del Bebedero, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos
3. **Nombre del Promotor del Proyecto:**
Ministerio de Obras Públicas. MOP.
4. **Nombre del Consultor o Empresa que realiza el E.I.A.:**
Rosa Luque IRC-043-2009
Azaria Ramos IRC-013-2021.
5. **Objetivo Directo del Proyecto:**
El proyecto es rehabilitar las vías de 8 Pasos-Iglesia Buenos Aires y Los Puntos Críticos en Quebrada El Guayabo y Quebrada La Guillermina, un total de 26k +465 m de calles.
6. **Principales Actividades, y Monto del Proyecto:**
Comprende estudios de factibilidad, elaboración del E_sIA, permisos, demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones.
El monto de inversión total es dos millones setecientos cincuenta y cuatro mil quinientos veinticinco Dólares con 26/100 (B/.2,754,525.26).

B. OBSERVACIONES

- El proyecto se desarrollará en el corregimiento el Bebedero, en aspectos de ordenamiento territorial la vía ya tiene asignada servidumbre vial.
- Anexaron la nota 14.2100-DOT-116-2023, de servidumbres de las calles, emitido por la Dirección de Ordenamiento Territorial del MIVIOT- Regional de Los Santos.

C. COMENTARIOS EN BASE A LA COMPETENCIA DEL MIVIOT

En cuanto a nuestra competencia, el promotor adjuntó nota de servidumbres viales emitida por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial, el promotor deberá cumplir con la normativa vigente y los trámites y permisos ante las autoridades competentes.


RUBI GONZÁLEZ
Ingeniera Forestal
Unidad Ambiental Sectorial.
13 de marzo de 2025


CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
RUBI E. GONZÁLEZ G.
LIC. EN ING. EN
CIENCIAS FORESTALES
(COHEDAD: 7,475-12) *

V°B°: 
Lic. ALESSANDRA TREUHERZ
Directora de Investigación Territorial

República de Panamá
Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial
ORDENAMIENTO TERRITORIAL- REGIONAL DE LOS SANTOS

Las Tablas, 12 abril de 2023

14.2100-DOT-116-2023

Ingeniero

Alberto González

Supervisor Regional de Inspección-Los Santos

E. S. M.

Ingeniero González:

Por este medio damos respuesta a su Nota con Número DNI-SRLS-202, del 5 de mayo del presente año, sobre el Estudio de Impacto Ambiental y solicitando las servidumbres de las diferentes calles:

• - 8 Pasos-Iglesia de Buenos Aires	30.00 metros
• - Quebrada la Guillermina	30.00 metros
• - Quebrada El Guayabo	30.00 metros
• - Circunvalación El Bebedero	30.00 metros
• - Vía El Chará	15.00 metros
• - Calle Río Viejo-Los Escobares	15.00 metros
• - Agua Buena-El Cacao, Final de Asfalto (Alex Jiménez)	15.00 metros
• - Camino hacia El Río Agua Buena	15.00 metros
• - Garita de Buses-Río Flores	15.00 metros
• - Vía Principal Cambutal-El Salamín	9.50 metros
• - Vía Principal Cambutal-Pueblo Nuevo	7.50 metros
• - Calle hacia la Iglesia Virgen del Carmen	5.00 metros
• - Vía El Escogozo	7.50 metros
• - El Recreo	15.00 metros
• - Plan Bonito	15.00 metros
• - Los Zumbones	12.00 metros
• - Río Guera-Vía El Cementerio	10.80 metros
• - Río Guera-Vía Maquencales	12.00 metros
• - Agua Buena Abajo-Río Agua Buena	15.00 metros
• - Las Mendozas - Agua Buena	15.00 metros
• 8 Pasos-Iglesia de Buenos Aires	30.00 metros
• Quebrada la Guillermina	30.00 metros
• Quebrada El Guayabo	30.00 metros
• Circunvalación El Bebedero	30.00 metros

• Garita de Buses-Río Flores	15.00 metros
• Vía Principal Cambutal-El Salamín	9.50 metros
• Vía Principal Cambutal-Pueblo Nuevo	7.50 metros
• Calle hacia la Iglesia Virgen del Carmen	5.00 metros
• Vía El Escogozo	7.50 metros
• El Recreo	15.00 metros
• Plan Bonito	15.00 metros
• Los Zumbones	12.00 metros
• Río Guera-Vía El Cementerio	10.80 metros
• Río Guera-Vía Maquencales	12.00 metros
• Agua Buena Abajo-Río Agua Buena	15.00 metros
• Las Mendozas – Agua Buena	15.00 metros
• -Vía hacia el Cementerio de Agua Buena	12.00 metros
• -Vía Principal Isla Cañas y Acera hacia El Muelle	8.00 metros
• -Vía El Carajo	15.00 metros
• -Vía Principal Isla Cañas	12.00 metros

Sin otro particular.

Atentamente,

ARQ. VALENTIN MEDINA

Encargado del Departamento de Ordenamiento
Territorial y Ventanilla Única
MIVIOT- Los Santos

Vº. B.
Lic. Gilberto Rodríguez
Director Regional
MIVIOT- Los Santos

