

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS

Las Tablas, 20 de marzo de 2025.
DRLS-SEIA-0315-2025

Ingeniera
GRACIELA PALACIOS S.
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental

E. S. M.

Ing. Palacios:

En seguimiento, al **MEMORANDO-DEEIA-0146-1103-2025**, donde se hace entrega el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, del proyecto **“REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (8 PASOS - IGLESIA DE BUENOS AIRES Y PUNTOS CRÍTICOS: QUEBRADA GUAYABO (200 M) Y QUEBRADA LA GUILLERMINA (200 M)”**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, remitimos el informe técnico de evaluación **DRLS-SEIA-014-2025**.

Sin otro particular nos suscribimos.

Atentamente,


GUADALUPE VERGARA
Directora Regional del Ministerio de
Ambiente de Los Santos

GV/ivm



Las Tablas, Vía Santo Domingo,
Provincia de Los Santos
Teléfonos: 500-0921
www.miambiente.gob.pa

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No. DRLS-SEIA-014-2025

I. DATOS GENERALES

Propósito:	Verificación en campo del área propuesta para el desarrollo del proyecto “Rehabilitación Asfaltando Calles de Tonosí (8 Pasos - Iglesia De Buenos Aires y Puntos Críticos: Quebrada Guayabo (200 M) y Quebrada La Guillermina (200 M)” .
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Ubicación:	Corregimientos de El Bebedero, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos.
Fecha de la Inspección:	19 de marzo de 2025
Fecha del Informe:	20 de marzo de 2025
Participantes:	Israel Vergara M: Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental. Aida González: Evaluadora de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental Lourdes Domínguez: MOP

II. ANTECEDENTES

El 13 de marzo de 2025, se recibe en la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental el **MEMORANDO-DEEIA-0146-1103-2025**, remitido por el Director Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, en el que remite el Estudio de Impacto Ambiental categoría II, **“REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (8 PASOS - IGLESIA DE BUENOS AIRES Y PUNTOS CRÍTICOS: QUEBRADA GUAYABO (200 M) Y QUEBRADA LA GUILLERMINA (200 M)”**, a desarrollarse en el Corregimiento de Cañas, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos. para que se emitan las consideraciones por parte del Ministerio de Ambiente Dirección Regional de Los Santos.

El miércoles 19 de marzo de 2025, se realiza la inspección por parte de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental Regional Los Santos, Dirección Regional del MOP, al sitio donde se desarrolla el proyecto, obra o actividad.

III. OBJETIVO

Verificar la información de campo presentada en el EsIA Categoría II, del proyecto denominado **“REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (8 PASOS - IGLESIA DE BUENOS AIRES Y PUNTOS CRÍTICOS: QUEBRADA GUAYABO (200 M) Y QUEBRADA LA GUILLERMINA (200 M)”**, y de esta manera complementar el proceso de Evaluación Ambiental de dicho proyecto.

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No. DRLS-SEIA-014-2025

8 Pasos – Iglesia de Buenos Aires: Inicia en la coordenada N: 817375.0875 E:561135.3522 y finaliza en la coordenada N: 819180.9509 E: 554624.1906. Consiste en la rehabilitación de una calle con longitud de 7k+800 m, una servidumbre de 30.00 m y con anchos detallados de la siguiente manera: Del kilómetro 0K+000 @ 4K+880 la vía cuenta con un ancho de 6.00m y del kilómetro "4K+880 @ 7k+500 un ancho de 5.00 m. Actualmente, su rodadura es de Revestido (Material Selecto), por lo que la rehabilitación consiste en adecuar la rodadura existente a una de Doble tratamiento Asfáltico. Se señala que los trabajos a realizar se darán dentro de la servidumbre existente. Las actividades por desarrollar consisten en: Escarificación y conformación de calzada existente, Demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, excavación no clasificada (corte, relleno y dragado de cauce), Drenajes Tubulares (Tubería de hormigón de 0.45m Ø, 0.60m Ø, 0.75m Ø, 0.90m Ø, 1.05m Ø), Construcción de cajones pluviales, gaviones, estructuras de hormigón, acero de refuerzo, material selecto, canales o cunetas pavimentadas (Trapezoidal de base 0.30m y transitables o llaneras reforzadas (1.00m)), base de agregados pétreos, riego de imprimación, tratamiento superficial asfáltico (primer y segundo sello), zampeado, señalamiento para el control de tránsito, líneas y marcas para el control de tránsito y varios.

Punto Crítico Quebrada Guayabo (200m): Inicia en la coordenada N: 819940.3284 E: 554093.3722 y finaliza en la coordenada N: 820126.7897 E: 554025.569. Consiste en la rehabilitación de tramo acceso a Quebrada El Guayabo de una longitud de 0k+200, la cual cuenta con una servidumbre de 30.00 m. Este tramo tiene un ancho de rodadura de 3.00 m, por lo que se plantea realizar un ancho a la misma para que quede a 4.00 m. Su rodadura es de Revestido (Material Selecto), por lo que la rehabilitación consiste en adecuar la rodadura existente a una de Doble tratamiento Asfáltico. Se señala que los trabajos a realizar se darán dentro de la servidumbre existente. Las actividades por desarrollar consisten en: Escarificación y conformación de calzada existente, Demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, excavación no clasificada (corte y relleno), material selecto, canales o cunetas pavimentadas (Trapezoidal de base 0.30m), base de agregados pétreos, riego de imprimación, tratamiento superficial asfáltico (primer y segundo sello), señalamiento para el control de tránsito, líneas y marcas para el control de tránsito y varios.

Punto Crítico Quebrada La Guillermina (200m): Inicia en la coordenada N: 820951.5709 E: 553896.8975 y finaliza en la coordenada N: 821090.8981 E: 553890.246. Consiste en la rehabilitación de tramo acceso a Quebrada La Guillermina de una longitud de 0k+200, la cual cuenta con una servidumbre de 30.00 m. Este tramo tiene un ancho de rodadura de 3.00 m, por lo que se plantea realizar un ancho a la misma para que quede a 4.00 m. Su rodadura es de Revestido (Material Selecto), por lo que la rehabilitación consiste en adecuar la rodadura existente a una de Doble tratamiento Asfáltico. Se señala que los trabajos a realizar se darán dentro de la servidumbre existente. Las actividades por

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No. DRLS-SEIA-014-2025

V. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN

La inspección se realizó el día miércoles 19 de marzo de 2025 a partir de las 9:00 a.m., con la intención de discutir e identificar con la parte técnica del consultor, algunas condiciones físicas y biológicas que se describen en el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, se indica que el proyecto denominado, **“REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (8 PASOS - IGLESIA DE BUENOS AIRES Y PUNTOS CRÍTICOS: QUEBRADA GUAYABO (200 M) Y QUEBRADA LA GUILLERMINA (200 M)”** en proceso de evaluación relacionada al desarrollo del proyecto.

- El proyecto se encuentra a en el corregimiento de El Bebedero, la conformación actual de la vía existente es rodadura de tosca.
- Se verifico los puntos existentes en las quebradas que serán establecidos los cajones pluviales que los mismos son once (11), de estas quebradas al momento de la inspección se verifico que solo seis (6) mantenían caudal, las otras totalmente secas.
- En el área de la Quebrada Guayabo, se evidencia una estructura tipo vado en malas condiciones la cual se indica que será removida para su rehabilitación.
- La Quebrada La Guillermina, se identifica dentro del EsIA como punto crítico, sin embargo, al momento de la inspección en el área visitada establecida en las coordenadas, allí no se evidencia un cruce de aguas, si una curva en el alineamiento vial la cual está siendo afectada por la escorrentía pluvial y se está socavando.
- La vegetación en la zona, son árboles que se encuentran en la servidumbre vial, como lo son marañón, nance, guácimo, roble, caoba nacional, mango entre otros.

Ubicación Geográfica de las coordenadas Datum WGS-84-Tomadas en Campo

Punto	Este	Norte
0+000	561140	818379
7+800	555632	818161
PUNTO CRÍTICO QDA. GUAYABO		
1	554052	820067
PUNTO CRÍTICO QDA. GUILLERMINA		
1	554958	821105
BOTADERO		
1	559586	815705

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No. DRLS-SEIA-014-2025

Imagen Satelital No. 1 Alineamiento del camino



Fuente: Google earth 2025

Imagen Satelital No. 2 Puntos críticos establecidos



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No. DRLS-SEIA-014-2025

Imagen Satelital No. 3, Botadero



Fuente: Google earth 2025

VI. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN

Coordenada UTM Datum WGS 84 Zona 17	Fotos
561122 E - 817358 N	<p>Foto N°1. K0+000 (Inicio del Proyecto)</p>

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No. DRLS-SEIA-014-2025

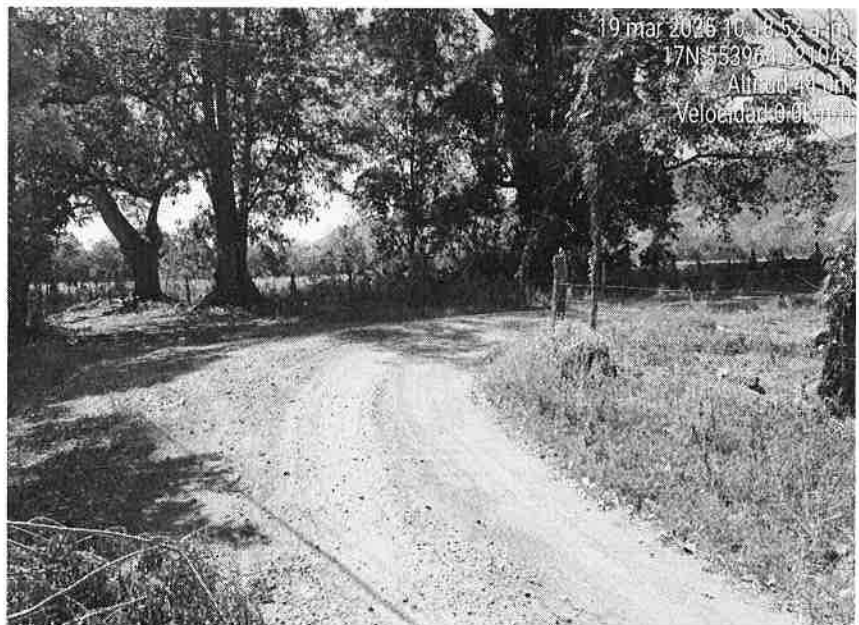
554052 E - 820067 N

Foto N°2. Se puede evidenciar el punto crítico de las quebradas El Guayabo



553964 E - 821042 N

Foto N°3. Área crítica de la quebrada La Guillermina, donde se evidencia una curva de rodadura de tosca, pero no hay paso de quebrada.



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No. DRLS-SEIA-014-2025

559566 E - 815700 N

Foto N°4. Área donde se pretende colocar el botadero



VII. ANÁLISIS DEL DOCUMENTO

1. En la página 17 del EsIA en el punto **4.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO OBRA O ACTIVIDAD**, en la descripción de actividades en el acápite **b. Punto Crítico Quebrada Guayabo (200m)** se indica que: “...Consiste en la rehabilitación de tramo acceso a Quebrada El Guayabo de una longitud de 0k+200, la cual cuenta con una servidumbre de 30.00 m. Este tramo tiene un ancho de rodadura de 3.00 m, por lo que se plantea realizar un ancho a la misma para que quede a 4.00 m. Su rodadura es de Revestido (Material Selecto), por lo que la rehabilitación consiste en adecuar la rodadura existente a una de Doble tratamiento Asfáltico...”. Sin embargo, no se indica que actividades se realizaran con el vado existente por lo que solicitamos lo siguiente:
 - a. Aclarar si la rehabilitación del **Punto Crítico Quebrada Guayabo (200m)**, conlleva la demolición y construcción del vado existente.
2. En la página 17 del EsIA en el punto **4.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO OBRA O ACTIVIDAD**, en la descripción de actividades en el acápite **c. Punto Crítico Quebrada La Guillermina (200m)** se indica que: “...Consiste en la rehabilitación de tramo acceso a Quebrada El Guayabo de una longitud de 0k+200, la cual cuenta con una servidumbre de 30.00 m. Este tramo tiene un ancho de rodadura de 3.00 m, por lo que se plantea realizar un ancho a la misma para que quede a 4.00 m. Su rodadura es de Revestido (Material Selecto), por lo que la rehabilitación consiste en adecuar la rodadura existente a una de Doble tratamiento Asfáltico...”. Sin embargo, no se evidencia cruce de quebrada en esta zona:

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No. DRLS-SEIA-014-2025

3. En la página 31 del EsIA en el punto 4.2.1. **Coordenadas UTM del polígono de la actividad, obra o proyecto y sus componentes.** Estos datos deben ser presentados según lo exigido por el **Ministerio de Ambiente.**, se presenta el conjunto de coordenadas del botadero. Sin embargo, al momento de inspección y verificar las coordenadas el polígono del botadero en su punto 1 (559585.516 E; 815705.662 N), punto 2 (559576.935 E; 815696.391 N) y punto 7 (559558.679 E; 815694.775 N), se encuentran dentro del polígono aprobado para el EsIA Cat. I denominado **EXTRACCIÓN DE MINERAL NO METÁLICO (TOSCA) E INSTALACIÓN TEMPORAL DE DOSIFICADORA DE CONCRETO MÓVIL PARA OBRA PÚBLICA.** Por lo antes expuesto solicitamos:
- a. Aclarar la ubicación del botadero debido que las coordenadas traslapan con un polígono que mantiene EsIA aprobado y presentar nuevamente el conjunto de coordenadas de ubicación (WGS84 UTM), del sitio del botadero.

VIII. CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ Se evidencio durante la inspección ocular que el proyecto no ha iniciado su fase de construcción.
- ✓ Lo observado en campo, concuerda con la descripción de la línea base presentada en el EsIA, del proyecto categoría II denominado: **“REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (8 PASOS - IGLESIA DE BUENOS AIRES Y PUNTOS CRÍTICOS: QUEBRADA GUAYABO (200 M) Y QUEBRADA LA GUILLERMINA (200 M)”**, promovido por **MINISTERIO RE OBRAS PÚBLICAS** Sin embargo, consideramos pertinente solicitar la primera información aclaratoria.

IX. FIRMAS.


ISRAEL VERGARA M.
Jefe de Sección de Evaluación de
Impacto Ambiental




GUADALUPE VERGARA
Directora Regional del Ministerio de
Ambiente Los Santos

