

Panamá, 26 de marzo de 2025.
SG-SAM-268-2025

Directora
Graciela Palacios
Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E. S. D.

Respetada Directora:

En cumplimiento a la normativa ambiental, establecida en el Decreto Ejecutivo N°2 de 27 de marzo de 2024, que modifica y adiciona disposiciones al Decreto Ejecutivo N°1 de 1 de marzo de 2023, "Que reglamenta el Capítulo III del Título II del Texto Único de Ley 41 de 1998, sobre el Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental y se dictan otras disposiciones", hacemos entrega de los Avisos de Consulta Pública en Medios Obligatorios, para el proyecto "PROYECTO REHABILITACIÓN ASFALTANDO CALLES DE TONOSÍ (8 PASOS-IGLESIA DE BUENOS AIRES Y PUNTOS CRÍTICOS: QUEBRADA GUAYABO (200 M) Y QUEBRADA LA GUILLERMINA (200 M)", cuyo promotor es el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

Adicional a lo antes expuesto, remitimos las publicaciones realizadas en el diario de circulación nacional "El Siglo":

Adjunto a la presente, se incluye los siguientes documentos:

- Copia notariada de la Cédula del Secretario General – Sr. Ricardo Icaza.
- Resolución de secretario general MOP.

Sin otro particular, se despide.

Muy Atentamente,

Lic. Ricardo Icaza
Secretario General
Ministerio de Obras Públicas

R/NG

REPÚBLICA DE PANAMÁ		MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL		
RECIBIDO		
Por:	Saguis	
Fecha:	26/03/2025	
Hora:	4:00 pm	

c.c. Ing. Nancy Gaitán - Jefa Encargada de la Sección Ambiental-MOP



**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA
PRIMERA PUBLICACIÓN**

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) hace de su conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

1.Nombre del Proyecto: Rehabilitación asfaltando calles de Tonosí ((8 Pasos - Iglesia De Buenos Aires y Puntos Críticos: Quebrada Guayabo (200 M) y Quebrada La Guillermina (200 M)). **Promotor:** Ministerio de Obras Públicas (MOP).

2.Sector al que pertenece la actividad, obra o proyecto: Construcción.

3.Localización de la actividad, obra o proyecto: Corregimiento de El Bebedero, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos.

4.Breve descripción de la actividad, obra o proyecto: El proyecto base contempla la rehabilitación de 26k+465m de Calles del distrito de Tonosí. Dentro de este alcance se incluye: 8 Pasos -- Iglesia de Buenos Aires (L=7.8 km): Se mejorará la rodadura actual de material selecto a doble tratamiento asfáltico. El ancho de la vía varía entre 6.00 m (del 0k+000 al 4k+880) y 5.00 m (del 4k+880 al 7k+500). Los trabajos incluyen escarificación y conformación de calzada, demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, excavación no clasificada (corte, relleno y dragado de cauce), drenajes tubulares, construcción de once (11) cajones pluviales, gaviones, estructuras de hormigón, acero de refuerzo, material selecto, cunetas, base de agregados, riego de imprimación, tratamiento asfáltico, zampeado y señalización vial. **Punto Crítico Quebrada Guayabo (L=200 m):** Se ampliará la vía de 3.00 m a 4.00 m y se mejorará la rodadura con doble tratamiento asfáltico. Se ejecutarán actividades de escarificación y conformación de calzada, demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, excavación (corte y relleno), material selecto, construcción de cunetas, base de agregados pétreos, riego de imprimación, tratamiento asfáltico y señalización vial. **Punto Crítico Quebrada La Guillermina (L=200 m):** Se ampliará la vía de 3.00 m a 4.00 m y se mejorará la rodadura con doble tratamiento asfáltico. Se ejecutarán actividades de escarificación y conformación de calzada, demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, excavación (corte y relleno), material.

Todos los trabajos se ejecutarán dentro de la servidumbre existente y buscan mejorar la infraestructura vial y la seguridad del tránsito en la zona.

5.Síntesis de los impactos ambientales identificados y las medidas de mitigación correspondientes:

Impactos Negativos - Construcción: Afectación de la calidad del aire por emisión de partículas suspendidas y emisión de gases. Afectación al ambiente por el aumento de los niveles de ruidos y vibraciones. Contaminación de suelo y agua por generación de desechos sólidos y líquidos peligrosos y no peligrosos. Afectación al suelo y agua por erosión y sedimentación. Contaminación de suelo y agua por derrame de combustible. Afectación de la calidad del agua superficial. Afectación a la flora por pérdida de la cobertura vegetal, Perturbación de la fauna, Afectación a los moradores del área, Afectación al tráfico vehicular, Afectación a la Salud y Seguridad de los trabajadores. **Operación:** Durante esta etapa la comunidad y transeúntes utilizarán la vía para llegar a sus destinos (trabajos, hogares, etc.), por lo que los impactos que puedan generarse no estarán en control del Promotor del proyecto.

Impactos Positivos -Construcción: el impacto positivo más relevante se producirá sobre los factores socioeconómico, especialmente el aumento de la economía local por la generación de empleos y por el mejoramiento de la vía. **Operación:** Se estará en uso de la vía rehabilitada, cumpliendo con el objetivo principal del proyecto, el cual es ofrecer vías en condiciones adecuadas y optimizar el acceso a la población.

Medidas de mitigación: Dentro de las medidas de mitigación se pueden mencionar algunas de ellas para los siguientes factores ambientales: **Aire:** Circular los equipos, camiones y otros vehículos en velocidades moderadas, humedecimiento del suelo, lugares adecuados para el almacenaje, mezcla y carga de los materiales, uso de lonas sobre los camiones de carga de tierra y material pétreo, cubrir materiales para evitar la dispersión de partículas, monitoreo de calidad de aire, plan de mantenimiento preventivo y correctivo para cada equipo, vehículo y/o maquinaria. No se incinerarán desperdicios en el sitio, los trabajos de construcción deberán ser realizados en horarios diurnos, monitoreo de ruido ambiental. **Suelo y Agua:** Disposición adecuada de los desechos, Colocar tanques de 55 gls. con tapa en cada área de trabajo, gestionar los permisos necesarios ante las autoridades locales para la disposición final los desechos sólidos. Capacitar al personal en temas de gestión de desechos y residuos. Evitar la compactación de suelos aledaños al sitio de obras, Restaurar las áreas que han sido intervenidas temporalmente, En caso de derrames se removerán de inmediato los suelos afectados y serán depositados en tanques, evidencias de recolección, transporte, tratamiento y/o disposición final de los desechos peligrosos y no peligrosos a través de un gestor autorizado. Cumplir con la Resolución N°DM 0427-2021 del 11 de agosto de 2021, contar con plan de contingencia. Colocar trampas de retención de suelo, Implementar Plan de control de erosión.

Agua: Trámite del permiso de obra en cauce. Se mantendrán barreras de retención de sedimentos, muestreo de la calidad de agua. Supervisar que no sean vertidas aguas negras. No permitir el vertimiento de basura, o cualquier otro tipo de desecho, instalar sanitarios portátiles. Contar con kit para control de derrame. **Flora:** Hacer efectivo el pago en concepto de indemnización ecológica. Obtener permisos de tala requeridos, elaborar e implementar el plan de Arborización y Plan de Compensación Ambiental. **Fauna:** Elaborar e implementar el Plan de Rescate de Fauna. Velar que se cumplan las leyes y normas establecidas sobre la protección a la fauna silvestre. Prohibir a los trabajadores la práctica de la cacería y pesca, implementar un Programa de Educación Ambiental para los trabajadores. **Salud y Seguridad Ocupacional:** Elaborar e implementar el Plan de Seguridad, Cumplir con el Decreto Ejecutivo No. 2 de 15 de febrero de 2008, por el cual se reglamenta la Seguridad, Salud e Higiene en la Industria de la Construcción. Dotar de equipo de protección personal de acuerdo con las actividades a realizar. Mantener el área ordenada y limpia. Contar e implementar con el Plan de seguridad y salud ocupacional. **Comunidad:** Mantener en todo momento una buena relación con los residentes más cercanos al proyecto. Mantener señalizada el área del proyecto. Colocar señales de seguridad colectivas, mantener banderilleros para el control de tráfico. **Arqueología:** En caso de darse algún hallazgo arqueológico, se debe comunicar a la DNPC-MiCultura para solicitar el permiso correspondiente encaminado a caracterizar/rescatar el punto de hallazgo.

6. Plazo y Lugar de Recepción de Observaciones: El Estudio de Impacto Ambiental completo estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente Regional de Los Santos, ubicada en Las Tablas, vía Santo Domingo detrás del Ministerio de Desarrollo Agropecuario y en el Ministerio de Ambiente, oficina de Nivel Central ubicada en Albrook, edificio No. 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente Nivel Central o Dirección Regional de Los Santos, dentro del término de OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la fecha de la última publicación de este aviso.

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA
ÚLTIMA PUBLICACIÓN

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) hace de su conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

1.Nombre del Proyecto: Rehabilitación asfaltando calles de Tonosí ((8 Pasos - Iglesia De Buenos Aires y Puntos Críticos: Quebrada Guayabo (200 M) y Quebrada La Guillermina (200 M)). Promotor: Ministerio de Obras Públicas (MOP).

2.Sector al que pertenece la actividad, obra o proyecto: Construcción.

3.Localización de la actividad, obra o proyecto: Corregimiento de El Bebedero, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos.

4.Breve descripción de la actividad, obra o proyecto: El proyecto base contempla la rehabilitación de 26k+465m de Calles del distrito de Tonosí. Dentro de este alcance se incluye: 8 Pasos – Iglesia de Buenos Aires (L=7.8 km). Se mejorará la rodadura actual de material selecto a doble tratamiento asfáltico. El ancho de la vía varía entre 6.00 m (del 0k+000 al 4k+880) y 5.00 m (del 4k+880 al 7k+500). Los trabajos incluyen escarificación y conformación de calzada, demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, excavación no clasificada (corte, relleno y dragado de cauce), drenajes tubulares, construcción de once (11) cajones pluviales, gaviones, estructuras de hormigón, acero de refuerzo, material selecto, cunetas, base de agregados, riego de imprimación, tratamiento asfáltico, zampeado y señalización vial. Punto Crítico Quebrada Guayabo (L=200 m): Se ampliará la vía de 3.00 m a 4.00 m y se mejorará la rodadura con doble tratamiento asfáltico. Se ejecutarán actividades de escarificación y conformación de calzada, demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, excavación (corte y relleno), material selecto, construcción de cunetas, base de agregados pétreos, riego de imprimación, tratamiento asfáltico y señalización vial. Punto Crítico Quebrada La Guillermina (L=200 m): Se ampliará la vía de 3.00 m a 4.00 m y se mejorará la rodadura con doble tratamiento asfáltico. Se ejecutarán actividades de escarificación y conformación de calzada, demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, excavación (corte y relleno), material.

Todos los trabajos se ejecutarán dentro de la servidumbre existente y buscan mejorar la infraestructura vial y la seguridad del tránsito en la zona.

5.Síntesis de los impactos ambientales identificados y las medidas de mitigación correspondientes:

Impactos Negativos - Construcción: Afectación de la calidad del aire por emisión de partículas suspendidas y emisión de gases. Afectación al ambiente por el aumento de los niveles de ruidos y vibraciones. Contaminación de suelo y agua por generación de desechos sólidos y líquidos peligrosos y no peligrosos. Afectación al suelo y agua por erosión y sedimentación. Contaminación de suelo y agua por derrame de combustible. Afectación de la calidad del agua superficial. Afectación a la flora por pérdida de la cobertura vegetal. Perturbación de la fauna. Afectación a los moradores del área. Afectación al tráfico vehicular. Afectación a la Salud y Seguridad de los trabajadores. Operación: Durante esta etapa la comunidad y transeúntes utilizarán la vía para llegar a sus destinos (trabajos, hogares, etc.), por lo que los impactos que puedan generarse no estarán en control del Promotor del proyecto.

Impactos Positivos -Construcción: el impacto positivo más relevante se producirá sobre los factores socioeconómico, especialmente el aumento de la economía local por la generación de empleos y por el mejoramiento de la vía. Operación: Se estará en uso de la vía rehabilitada, cumpliendo con el objetivo principal del proyecto, el cual es ofrecer vías en condiciones adecuadas y optimizar el acceso a la población.

Medidas de mitigación: Dentro de las medidas de mitigación se pueden mencionar algunas de ellas para los siguientes factores ambientales: Aire: Circular los equipos, camiones y otros vehículos en velocidades moderadas, humedecimiento del suelo, lugares adecuados para el almacenaje, mezcla y carga de los materiales, uso de lonas sobre los camiones de carga de tierra y material pétreo, cubrir materiales para evitar la dispersión de partículas, monitoreo de calidad de aire, plan de mantenimiento preventivo y correctivo para cada equipo, vehículo y/o maquinaria. No se incinerarán desperdicios en el sitio, los trabajos de construcción deberán ser realizados en horarios diurnos, monitoreo de ruido ambiental. Suelo y Agua: Disposición adecuada de los desechos, Colocar tanques de 55 gls. con tapa en cada área de trabajo, gestionar los permisos necesarios ante las autoridades locales para la disposición final los desechos sólidos. Capacitar al personal en temas de gestión de desechos y residuos. Evitar la compactación de suelos aledaños al sitio de obras, Restaurar las áreas que han sido intervenidas temporalmente, En caso de derrames se removerán de inmediato los suelos afectados y serán depositados en tanques, evidencias de recolección, transporte, tratamiento y/o disposición final de los desechos peligrosos y no peligrosos a través de un gestor autorizado. Cumplir con la Resolución N°DM 0427-2021 del 11 de agosto de 2021, contar con plan de contingencia. Colocar trampas de retención de suelo, Implementar Plan de control de erosión.

Agua: Trámite del permiso de obra en cauce. Se mantendrán barreras de retención de sedimentos, muestreo de la calidad de agua. Supervisar que no sean vertidas aguas negras. No permitir el vertimiento de basura, o cualquier otro tipo de desecho, instalar sanitarios portátiles. Contar con kit para control de derrame. Flora: Hacer efectivo el pago en concepto de indemnización ecológica. Obtener permisos de tala requeridos, elaborar e implementar el plan de Arborización y Plan de Compensación Ambiental. Fauna: Elaborar e implementar el Plan de Rescate de Fauna. Velar que se cumplan las leyes y normas establecidas sobre la protección a la fauna silvestre. Prohibir a los trabajadores la práctica de la cacería y pesca, implementar un Programa de Educación Ambiental para los trabajadores. Salud y Seguridad Ocupacional: Elaborar e implementar el Plan de Seguridad, Cumplir con el Decreto Ejecutivo No. 2 de 15 de febrero de 2008, por el cual se reglamenta la Seguridad, Salud e Higiene en la Industria de la Construcción. Dotar de equipo de protección personal de acuerdo con las actividades a realizar. Mantener el área ordenada y limpia. Contar e implementar con el Plan de seguridad y salud ocupacional.

Comunidad: Mantener en todo momento una buena relación con los residentes más cercanos al proyecto. Mantener señalizada el área del proyecto. Colocar señales de seguridad colectivas, mantener banderilleros para el control de tráfico. Arqueología: En caso de darse algún hallazgo arqueológico, se debe comunicar a la DNPC-MiCultura para solicitar el permiso correspondiente encaminado a caracterizar/rescatar el punto de hallazgo.

6. Plazo y Lugar de Recepción de Observaciones: El Estudio de Impacto Ambiental completo estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente Regional de Los Santos, ubicada en Las Tablas, vía Santo Domingo detrás del Ministerio de Desarrollo Agropecuario y en el Ministerio de Ambiente, oficina de Nivel Central ubicada en Albroom, edificio No. 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente Nivel Central o Dirección Regional de Los Santos, dentro del término de OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la fecha de la última publicación de este aviso.



**REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

**RESOLUCIÓN No. 062
De 24 de marzo de 2025**

"Por la cual se designa al licenciado RICARDO ICAZA HUERTAS, con cédula de identidad personal No. 8-337-252, como Secretario General, encargado, del Ministerio de Obras Públicas, se le asignan y delegan funciones".

El Ministro de Obras Públicas,
en uso de sus facultades legales,

CONSIDERANDO:

Que el artículo 4 de la Ley No.35 de 30 de junio de 1978, modificado por la Ley No. 11 de 27 de abril de 2006, establece que: Orgánicamente, el Ministerio de Obras Públicas estará integrado por el Ministro y Viceministro, y contará en su estructura organizativa y funcional con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Esta estructura se determinará siguiendo el procedimiento legal establecido para ello.

Que el Artículo 8 de la Resolución No 187-05 de 6 de mayo de 2005, por medio de la cual se adopta el Reglamento Interno del Ministerio de Obras Públicas, establece que: el Ministro determinará la estructura organizativa y funcional, con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Los cambios y modificaciones que se introduzcan a la estructura organizativa se formalizarán por resolución que emita la Autoridad Nominadora.

Que el Decreto Ejecutivo No.35 de 4 de marzo de 2008, "Por el cual se aprueba la Estructura Organizativa del Ministerio de Obras Públicas", señala que a la Secretaría General le corresponde dirigir los asuntos administrativos y secretariales del Despacho Superior y coordinar acciones entre las demás unidades administrativas del Ministerio por delegación del Despacho Superior, así como representar al Ministerio por asignación del Ministro y/o Viceministro en las Juntas Directivas o cualquier otra actividad que determine el nivel superior.

Que el Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, que comprende las reformas aprobadas por la Ley 18 de 2003, la Ley 44 de 2006, la Ley 65 de 2010 y la Ley 8 de 2015, establece los principios y normas básicas para la protección, conservación y recuperación del ambiente, promoviendo el uso sostenible de los recursos naturales.

Que el artículo 7 de la Ley General de Ambiente señala que las "actividades, obras o proyectos, públicos o privados, que por su naturaleza, características, efectos, ubicación o recursos pueden generar riesgo ambiental requerirán de un estudio de impacto ambiental previo al inicio de su ejecución de acuerdo con la reglamentación de la presente Ley. Estas actividades, obras o proyectos deberán someterse a un proceso de evaluación de impacto ambiental, incluyendo aquellos que se realicen en la cuenca del Canal y Comarcas Indígenas".

Que el artículo 8 de citada Ley, establece "sin perjuicio de lo establecido en el artículo anterior, las actividades, obras o proyectos públicos o privados que por su naturaleza, características, efectos, ubicación o recursos y con base en los criterios de protección ambiental pueden generar riesgos ambientales bajo o moderados, esto es, que generen impactos ambientales negativos no significativos y que no conlleven riesgos ambientales negativos, previo a su ejecución, podrán optar por Guías de Buenas Prácticas Ambientales por el Ministerio de Ambiente. El Contenido de estas guías no podrá ser menor de lo que actualmente se contempla para las actividades, obras o proyectos de bajo impacto".

Que el artículo 2, punto 44 de la referida ley establece el concepto de las Guías de Buenas Prácticas Ambientales señalando que un "conjunto de herramientas que incorporan las variables ambientales y sociales complementarias a las regulaciones ambientales vigentes



estableciendo acciones de prevención, mitigación, corrección o compensación y que minimicen daños ambientales que los promotores de un proyecto, obra o actividad de desarrollo implementen a fin de garantizar la protección y prevención de daños en los factores ambientales".

Que el artículo 51 del Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, crea el Sistema Nacional de Áreas Protegidas, conformado por todas las áreas protegidas legalmente establecidas o que se establezcan por leyes, decretos, resoluciones, acuerdos municipales o convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Que el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023 conforme fue modificado y adicionado por el Decreto Ejecutivo No. 2 de 27 de marzo de 2024, reglamenta el Capítulo III del Título II del Texto Único de la Ley 41 de 1998, sobre el Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.

Que el artículo 66 del Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, modificada por la Ley 8 de 25 de marzo de 2015, establece que se podrán realizar actividades que varíen el régimen de la naturaleza o la calidad de las aguas o que alteren los cauces, con la autorización del Ministerio de Ambiente.

Que en el ejercicio de sus múltiples funciones, el ministro, debe suscribir toda la información requerida por el Ministerio de Ambiente, cuando los proyectos que sean ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, deban ingresar al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental, en su calidad de representante legal de esta institución.

Que para el cumplimiento de los planes y programas del Ministerio de Obras Públicas, es necesario asignar y delegar funciones al Secretario General, para potenciar sus experiencias, capacidades y manejos en el servicio público.

Que el literal b del artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, conforme fue modificado por el Decreto 35 de 27 de septiembre de 2021 "Por el cual se aprueba la Estructura Organizativa del Ministerio de Obras Públicas" establece que, la representación legal del Ministerio la ejerce el Ministro.

Que en virtud de las consideraciones anteriormente expuestas;

RESUELVE:

PRIMERO: DESIGNAR al licenciado RICARDO ICAZA HUERTAS, con cédula de identidad personal No.8-337-252, como SECRETARIO GENERAL, encargado.

SEGUNDO: El licenciado RICARDO ICAZA HUERTAS, en su condición de Secretario General, encargado, asume todas las funciones inherentes al cargo, estipuladas en el Artículo 6 del Decreto Ejecutivo No. 35 del 4 de marzo de 2008, así como cualquier otra función que le asigne el Ministro.

TERCERO: El licenciado RICARDO ICAZA HUERTAS, en su condición de Secretario General, encargado, como parte de las funciones secretariales del Despacho Superior, le corresponde certificar y autenticar toda la documentación que reposa en el Ministerio.

CUARTO: Al licenciado RICARDO ICAZA HUERTAS, se le AUTORIZA para que indistintamente, suscriba toda la información requerida por el Ministerio de Ambiente, cuando los proyectos, a ser ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, deban ingresar al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental; teniendo como base los criterios de protección ambiental que determinan la categoría del Estudio de Impacto Ambiental (Categoría I, II y/o III).

QUINTO: Al licenciado RICARDO ICAZA HUERTAS, se le AUTORIZA para que firme las notas relacionadas con el trámite de afectaciones, las que remiten documentos o expedientes a otras instituciones, las solicitudes de avalúos y reavalúos de bienes que resulten afectados por la ejecución de obras que desarrolla esta Institución, las que den respuesta a solicitudes de custodia de servidumbres y aquellas que den respuesta a solicitudes efectuadas por la Defensoría del Pueblo, Ministerio Público y los Tribunales de Justicia.

ASE.
MOR

SEXTO: Delegar al licenciado RICARDO ICAZA HUERTAS, con cédula de identidad personal No.8-337-252, Secretario General, encargado, para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas, suscriba el memorial de adopción de las Guías de Buenas Prácticas Ambientales (GBPA) para el Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento de carreteras, incluyendo Puentes, así como la Construcción y Mantenimiento de Ciclo Vías, Pasos Peatonales Elevados Vehiculares y Peatonales, ubicados en la servidumbre vial e intervenida y firme la Declaración Jurada para la entrega de las mismas; así como suscriba cualquier otra documentación que se requiera para la entrega de instrumentos ambientales relacionadas con las GBPA.

SÉPTIMO: Delegar al licenciado, RICARDO ICAZA HUERTAS, con cédula de identidad personal No.8-337-252, Secretario General, encargado, para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas, suscriba la solicitud de viabilidad de proyectos, obras o actividades a desarrollarse dentro del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP), que requieran de Estudio de Impacto Ambiental y suscriba cualquier otra documentación que se requiera para la entrega de instrumentos ambientales relacionadas con el SINAP, incluyendo la facultad para notificarse de la resolución final.

OCTAVO: Delegar al licenciado RICARDO ICAZA HUERTAS, con cédula de identidad personal No.8-337-252, Secretario General, encargado, para suscribir toda la información que se requiera para la entrega de instrumentos de Gestión Ambiental, trámites y seguimiento ambiental.

NOVENO: Delegar al licenciado RICARDO ICAZA HUERTAS, con cédula de identidad personal No.8-337-252, Secretario General, encargado, para solicitar permiso para obra en cauce natural, así como cualquier otro documento necesario, incluyendo la facultad para notificarse de la resolución relacionada con la solicitud.

DÉCIMO: Remitir copia autenticada de la presente Resolución a la Oficina de Control Fiscal de la Contraloría General de la República en el Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de Ambiente y a todas las Direcciones y/o Departamentos del Ministerio de Obras Públicas.

DÉCIMO PRIMERO: Dejar sin efecto cualquier designación anterior, autorización y/o delegación de funciones al cargo a que se hace referencia en la presente Resolución.

DÉCIMO SEGUNDO: Esta Resolución empieza a regir a partir del día de su firma.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley No. 35 de 30 de junio de 1978, reformada y adicionada por la Ley 11 de 27 de abril de 2006, Decreto Ejecutivo No.35 de 4 de marzo de 2008. Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998 y el Decreto Ejecutivo No. 1 de 1 de marzo de 2023.

Dado en la ciudad de Panamá, a los veinticuatro (24) días del mes de marzo de dos mil veinticinco (2025).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,

José Luis Andrade Alegre.
Ministro

JAA/yd/yarh

Ministerio de Obras Públicas
las Dos (2000) DE LA TARDE
de Hoy veinticuatro (24) marzo
de Dos Mil veinticinco (2025)
notifico a Ricardo Icaza Huerto
contenido de la Resolución # 062 que antecede

La parte Notificada

El funcionario que Notifica



Not. Mgtr. ANAYANSY JOVANÉ CUBILLA, Notaria
Undécima del Circuito de Panamá, con cédula
de identidad personal No. 4-201-226.

CERTIFICO

Que he cotejado detenida y minuciosamente esta copia fotostática con su original el
cual nos fue presentado y la he encontrado conforme en todo su contenido.

MAR 26 2025

Panamá,

Mgtr. ANAYANSY JOVANÉ CUBILLA
Notaria Undécima del Circuito de Panamá



