
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

CATEGORÍA I

“AUTOCENTRO COSTA VERDE”

REALIZADO POR:	Marilyn Bustamante Chanis
RESOLUCIÓN:	IRC-005-2010
PROMOTOR:	INVERSIONES MONETARIAS, S. A
UBICACIÓN:	Lote C, PH Plaza Costa Verde, Urbanización Costa Verde, Corregimiento Barrio Colon, Distrito de Chorrera, Provincia De Panamá Oeste.
FECHA:	Agosto 2022

1. INDICE

1. INDICE	2
2. RESUMEN EJECUTIVO	6
2.1 DATOS GENERALES DEL PROMOTOR QUE INCLUYA: A) PERSONA A CONTACTAR; B) NÚMEROS TELEFÓNICOS; C) CORREO ELECTRÓNICO; PAGINA WEB; E) NOMBRE Y REGISTRO DE CONSULTOR	6
2.2 UNA BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD; ÁREA A DESARROLLAR, PRESUPUESTO APROXIMADO	7
2.3 UNA SÍNTESIS DE CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	7
2.4 INFORMACIÓN MÁS RELEVANTE SOBRE LOS PROBLEMAS AMBIENTALES CRÍTICOS GENERADOS POR EL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	7
2.5 DESCRIPCIÓN DE LOS IMPACTOS POSITIVOS Y NEGATIVOS GENERADOS POR EL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	7
2.6 DESCRIPCIÓN DE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN, SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL PREVISTAS PARA CADA IMPACTO AMBIENTAL IDENTIFICADO	7
2.7 DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA REALIZADO	7
2.8 LAS FUENTES DE INFORMACIÓN UTILIZADAS (BIBLIOGRAFÍA)	7
3. INTRODUCCIÓN	7
3.1 INDICAR EL ALCANCE, OBJETIVOS Y METODOLOGÍA DEL ESTUDIO PRESENTADO	8
3.2 CATEGORIZACIÓN: JUSTIFICAR LA CATEGORÍA DEL ESIA EN FUNCIÓN DE LOS CRITERIOS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL	10
4. INFORMACIÓN GENERAL	13
4.1 INFORMACIÓN SOBRE EL PROMOTOR (PERSONA NATURAL O JURÍDICA), TIPO DE EMPRESA, UBICACIÓN, CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL DE LA EMPRESA Y CERTIFICADOS DE REGISTRO DE LA PROPIEDAD, CONTRATO Y OTROS.	13
4.2 PAZ Y SALVO EMITIDO POR MI AMBIENTE Y COPIA DEL RECIBO DE PAGO, POR TRÁMITES DE EVALUACIÓN.	13
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	14
5.1 OBJETIVO DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD Y SU JUSTIFICACIÓN	14
5.2 UBICACIÓN GEOGRÁFICA INCLUYENDO MAPA EN ESCALA 1: 50,000 Y COORDENADAS UTM O GEOGRÁFICAS DEL POLÍGONO DEL PROYECTO.	14
5.3 LEGISLACIÓN, NORMAS TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICABLES Y SU RELACIÓN CON EL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD.	15
5.4 DESCRIPCIÓN DE LAS FASES DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	18
5.4.1 PLANIFICACIÓN	19
5.4.2 CONSTRUCCIÓN/EJECUCIÓN	20
5.4.3 OPERACIÓN	20
5.4.4 ABANDONO	21
5.4.5 CRONOGRAMA Y TIEMPO DE EJECUCIÓN DE CADA FASE	21

5.5 INFRAESTRUCTURA A DESARROLLAR Y EQUIPO A UTILIZAR	21
5.6 NECESIDADES DE INSUMOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN / EJECUCIÓN Y OPERACIÓN	21
5.6.1 NECESIDADES DE SERVICIOS BÁSICOS (AGUA, ENERGÍA, AGUAS SERVIDAS, VÍAS DE ACCESO, TRANSPORTE PÚBLICO, OTROS)	22
5.6.1.1 AGUA	22
5.6.1.2 ENERGÍA	22
5.6.1.3 AGUAS SERVIDAS	22
5.6.1.4 TRANSPORTE PÚBLICO	22
5.6.1.5 VÍAS DE ACCESO	22
5.6.2 MANO DE OBRA (DURANTE LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN) EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS GENERADOS	22
5.6.2.1 MANOS DE OBRA Y EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	23
5.6.2.2 MANOS DE OBRA Y EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS EN LA ETAPA DE OPERACIÓN.	23
5.7 MANEJO Y DISPOSICIÓN DE DESECHOS EN TODAS LAS FASES	23
5.7.1 SÓLIDOS	23
5.7.2 LÍQUIDOS	24
5.7.3 GASEOSOS	24
5.7.4 PELIGROSOS	24
5.8 CONCORDANCIA CON EL PLAN DE USO DE SUELO	24
5.9 MONTO GLOBAL DE LA INVERSIÓN	24
 6. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FISICO	 25
6.1 FORMACIONES GEOLÓGICAS REGIONALES	25
6.1.1 UNIDADES GEOLÓGICAS LOCALES	25
6.1.2 CARACTERIZACIÓN GEOTÉCNICA	25
6.2 GEOMORFOLOGÍA	25
6.3 CARACTERIZACIÓN DEL SUELO	25
6.3.1 DESCRIPCIÓN DEL USO DE SUELO	25
6.3.2 DESLINDE DE PROPIEDAD	26
6.3.3 CAPACIDAD DE USO Y APTITUD	27
6.4 TOPOGRAFÍA.	27
6.4.1 MAPA TOPOGRÁFICO O PLANO, SEGÚN ÁREA A DESARROLLAR A ESCALA 1:50,000	27
6.5 CLIMA	27
6.6 HIDROLOGÍA	28
6.6.1 CALIDAD DE AGUA SUPERFICIAL	28
6.6.1. A CAUDALES (MÁXIMOS, MÍNIMOS Y PROMEDIO ANUAL)	28
6.6.1. B CORRIENTES MAREAS Y OLEAJES	28
6.6.2 ÁGUAS SUBTERRÂNEAS	28
6.6.2. IDENTIFICACIÓN DE ACUÍFERO	28
6.7 CALIDAD DEL AIRE	28
6.7.1 RUIDO	28
6.7.2 OLORES	28
6.8 ANTECEDENTES SOBRE LA VULNERABILIDAD FRENTE A AMENAZAS NATURALES EN EL ÁREA.	28
6.9 IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS PROPENSOS A INUNDACIONES	29
6.10 IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS PROPENSOS A EROSIÓN Y DESLIZAMIENTOS	29
 7. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO	 29

7.1 CARACTERÍSTICAS DE LA FLORA	29
7.1.1 CARACTERIZACIÓN VEGETAL, INVENTARIO FORESTAL (APLICAR TÉCNICAS FORESTALES RECONOCIDAS POR ANAM)	30
7.1.2 INVENTARIO DE ESPECIES EXÓTICAS, AMENAZADAS, ENDÉMICAS Y EN PELIGRO DE EXTINCIÓN	31
7.1.3 MAPA DE COBERTURA VEGETAL Y USO DE SUELO EN UNA ESCALA DE 1:20,000	31
7.2 CARACTERÍSTICAS DE LA FAUNA	31
7.2.1 INVENTARIO DE ESPECIES AMENAZADAS, VULNERABLES, ENDÉMICAS O EN PELIGRO DE EXTINCIÓN.	32
7.3 ECOSISTEMAS FRÁGILES	32
7.3.1 REPRESENTATIVIDAD DE LOS ECOSISTEMAS	32
 8. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO	 32
8.1 USO ACTUAL DE LA TIERRA EN SITIOS COLINDANTES	32
8.2 CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN (NIVEL CULTURAL Y EDUCATIVO)	32
8.2.1 ÍNDICES DEMOGRÁFICOS, SOCIALES Y ECONÓMICOS	33
8.2.2 ÍNDICES DE MORTALIDAD Y MORBILIDAD	33
8.2.3 ÍNDICES DE OCUPACIÓN LABORAL Y OTROS SIMILARES QUE APORTEN INFORMACIÓN RELEVANTE SOBRE LA CALIDAD DE VIDA DE LAS COMUNIDADES AFECTADAS	33
8.2.4 EQUIPAMIENTO, SERVICIOS, OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y ACTIVIDADES ECONÓMICAS.	33
8.3 PERCEPCIÓN LOCAL DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD (A TRAVÉS DEL PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA)	33
8.4 SITIOS HISTÓRICOS, ARQUEOLÓGICOS Y CULTURALES	36
8.5 DESCRIPCIÓN DEL PAISAJE	37
 9. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECÍFICOS	 37
9.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN AMBIENTAL PREVIA (LÍNEA BASE) EN COMPARACIÓN CON LAS TRANSFORMACIONES DEL AMBIENTE SEPARADAS	37
9.2 IDENTIFICACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES ESPECÍFICOS, CARÁCTER, GRADO DE PERTURBACIÓN, IMPORTANCIA AMBIENTAL, RIESGO DE OCURRENCIA, EXTENSIÓN DEL ÁREA, DURACIÓN Y IRREVERSIBILIDAD ENTRE OTROS	37
9.3 METODOLOGÍAS USADAS EN FUNCIÓN DE:	41
9.3.1 LA NATURALEZA DE ACCIÓN EMPRENDIDA	41
9.3.2 LAS VARIABLES AMBIENTALES AFECTADAS	41
9.3.3 LAS CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES DEL ÁREA DE INFLUENCIA INVOLUCRADA	41
9.4 ANÁLISIS DE LOS IMPACTOS SOCIALES Y ECONÓMICOS A LA COMUNIDAD PRODUCIDOS POR EL PROYECTO	41
 10. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)	 44
10.1 DESCRIPCIÓN DE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN ESPECÍFICAS FRENTE A CADA IMPACTO	44
10.2 ENTE RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS	44
10.3 MONITOREO	44
10.4 CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN	44
10. 4 CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN	52
10.5 PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	54
10.6 PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS	54

10.7 PLAN DE RESCATE Y REUBICACIÓN DE FAUNA Y FLORA	54
10.8 PLAN DE EDUCACIÓN AMBIENTAL	54
10.9 PLAN DE CONTINGENCIA	54
10.10 PLAN DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL Y DE ABANDONO	54
10.11 COSTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL	54
<u>11. AJUSTE ECONOMICO POR EXTERNALIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES Y ANÁLISIS DE COSTO BENEFICIO FINAL</u>	<u>54</u>
11.1 VALORACIÓN MONETARIA DEL IMPACTO AMBIENTAL	54
11.2 VALORACIÓN MONETARIA DE LAS EXTERNALIDADES SOCIALES	54
11.3 CÁLCULOS DEL VAN	54
<u>12. LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y LA(S) FIRMA(S) RESPONSABLE(S)</u>	<u>55</u>
12.1 FIRMAS DEBIDAMENTE NOTARIADAS.	55
12.2 NÚMERO DE REGISTRO DE CONSULTOR	55
<u>13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</u>	<u>56</u>
<u>13.1 CONCLUSIONES</u>	<u>56</u>
13.2 RECOMENDACIONES	56
<u>14. BIBLIOGRAFÍA</u>	<u>57</u>
<u>15. ANEXOS</u>	<u>58</u>
ANEXO 1 CEDULA DEL REPRESENTANTE LEGAL NOTARIADA.	59
REGISTRO PÚBLICO DEL PROMOTOR	59
ANEXO 2. REGISTRO PÚBLICO DE PROPIEDAD	62
ANEXO 3. MAPA DE LOCALIZACIÓN REGIONAL EN ESCALA 1:50,000.	64
ANEXO 4. ENCUESTAS	66
ANEXO 5. RIAM	82
ANEXO 6. PLANOS	85

2. RESUMEN EJECUTIVO

En esta sección se presentan los datos generales acerca del promotor y consultor ambiental. El promotor del proyecto es **INVERSIONES MONETARIAS, S.A.** y el consultor ambiental líder es **Ing. Marilyn Bustamante Chanis**, debidamente registrado en el libro de consultores ambientales del Ministerio de Ambiente **IRC-005-2010**.

2.1 Datos Generales del Promotor que incluya: a) persona a contactar; b) Números telefónicos; c) Correo electrónico; Pagina web; e) Nombre y registro de consultor

DATOS GENERALES DE LA EMPRESA PROMOTORA:	
PROMOTOR:	INVERSIONES MONETARIAS, S. A
UBICACIÓN:	Lote C, PH Plaza Costa Verde, Urbanización Costa Verde, Corregimiento Barrio Colón, Distrito de Chorrera, Provincia de Panamá Oeste
PERSONA PARA CONTACTAR:	Enrique Acosta
NUMEROS DE TELEFONO:	6617-0586
CORREO ELECTRÓNICO:	eacosta@pronovapanama.com
PAGINA WEB:	N/A
INFORMACIÓN DEL CONSULTOR	
REALIZADO POR:	Ing. Marilyn Bustamante Chanis
RESOLUCIÓN:	IRC-005-2010
TELEFONO:	6678-5210

2.2 Una Breve descripción del proyecto, obra o actividad; área a desarrollar, presupuesto aproximado

N/A

2.3 Una síntesis de características del área de influencia del proyecto, obra o actividad

N/A

2.4 Información más relevante sobre los problemas ambientales críticos generados por el proyecto, obra o actividad

N/A

2.5 Descripción de los impactos positivos y negativos generados por el proyecto, obra o actividad

N/A

2.6 Descripción de las medidas de mitigación, seguimiento, vigilancia y control previstas para cada impacto ambiental identificado

N/A

2.7 Descripción del plan de participación pública realizado

N/A

2.8 Las fuentes de información utilizadas (bibliografía)

N/A

3. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de la Ley N° 41 de 1 de julio de 1998, (Ley General del Ambiente), sus leyes complementarias, mediante la cual se crea la Autoridad Nacional de Ambiente y se establece la obligación de someter los proyectos de Inversión, al proceso de Evaluación de Impacto Ambiental y del Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, que reglamenta El Capítulo II del Título IV de dicha Ley y deroga el Decreto Ejecutivo N° 209 de 6 de septiembre de 2006. En su artículo 16, se establece la lista de proyectos que ingresarán al proceso de evaluación de impacto ambiental, y *dentro de la industria de la construcción se especifica la construcción de centros y locales comerciales por* lo que se presenta a consideración de la Autoridad Nacional del Ambiente, el presente Estudio de Impacto Ambiental, que incluye todos los aspectos solicitados dentro de los contenidos mínimos para los EsIA en la República de Panamá.

El monto global de la inversión será utilizado desde el inicio de la obra para procedimientos requerido como: servicios profesionales, compra del material, compra de equipo a utilizar, entre otros.

Esta información contiene aspectos tales como la descripción del proyecto, información general sobre la localización, características del entorno, los impactos físicos, económicos, sociales previsibles y las medidas para prevenir y mitigar los impactos adversos.

La información básica y análisis técnico, fue generada por un equipo de técnicos y profesionales especialistas en disciplinas ambientales coordinados por **Ing. Marilyn Bustamante** con **Resolución de DIEORA IRC-005-10**, a través de visitas de campo y entrevistas con el promotor del proyecto, consultas a los moradores del área para determinar el estado ambiental de la misma.

El proyecto **AUTOCENTRO COSTA VERDE** está situado en el Lote C, PH Plaza Costa Verde, Urbanización Costa Verde, Corregimiento Barrio Colón, Distrito de Chorrera, Provincia De Panamá Oeste. El proyecto consiste en la construcción de un local comercial que contara con áreas de exhibición, taller, almacenamiento, oficinas, baños, cuarto de servicio, entre otros, está dentro de un área de desarrollo del plan maestro **“PH PLAZA COSTA VERDE”**.

3.1 Indicar el alcance, objetivos y metodología del estudio presentado

Alcance

En base a la naturaleza y magnitud de los impactos, se establece la categoría de cada estudio. Para el caso de este proyecto, el EsIA está dentro de la categoría I, pues los efectos que pueda ocasionar el **“AUTOCENTRO COSTA VERDE”**, no tienen impactos significativos, ya que el área es un terreno baldío dentro de una lotificación del plan maestro **PH PLAZA COSTA VERDE**.

Este documento contiene la información necesaria que permitirá conocer las características del proyecto, y del ambiente afectado, los impactos potenciales no significativos que generará y servirá como un importante instrumento de gestión ambiental para un mejor desarrollo de la obra en concordancia con su entorno.

Objetivos

El objetivo de la evaluación del impacto ambiental es la sustentabilidad, para que un proyecto sea sustentable se debe considerar la factibilidad económica y el beneficio social, además del aprovechamiento razonable de los recursos naturales. Por otro lado, busca presentar todos los aspectos ambientales, impactos y riesgos relacionados al proyecto en sus diversas etapas; además de sus respectivas medidas de control ambiental.

La presentación ante la Autoridad Ambiental (Mi Ambiente) de este Estudio de Impacto Ambiental pretende cumplir con los siguientes objetivos:

- ❖ Cumplir con las exigencias ambientales dispuestas en la legislación nacional panameña.
- ❖ Realizar un análisis de la situación ambiental actual y las posibles afectaciones en los distintos componentes del ambiente y proponer las medidas de mitigación para prevenir la degradación del ambiente
- ❖ Delimitar el área de influencia directa e indirecta
- ❖ Verificar los impactos que generara el mismo.
- ❖ Justificar la categorización del proyecto
- ❖ Determinar y caracterizar los posibles impactos positivos y negativos de las y de las actividades requeridas para la planificación, construcción, operación y abandono del proyecto.
- ❖ Elaborar el plan de acción ambiental (Plan de Manejo Ambiental)

Metodología

Según el artículo 16 del D.E. N° 123 del 14 de agosto de 2009, ***dentro del sector de la Industria de la Construcción, se especifica la construcción de centros y locales comerciales***, está dentro de los proyectos que requieren la presentación de un Estudio de Impacto Ambiental.

Para la elaboración de este estudio se realizaron visitas de campo para el levantamiento de información de línea base, como información física, biológica y comentarios de residentes,

trabajadores y comerciantes cercanos al proyecto, con la aplicación de encuestas y entrega de volantes.

El proyecto “**AUTOCENTRO COSTA VERDE**” es ambientalmente viable si se consideran las medidas de control ambiental expuestas en el presente documento.

3.2 Categorización: Justificar la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental

Para establecer la categorización de este estudio como Categoría I, se procedió a evaluar y considerar los cinco criterios de protección ambiental, establecidos en el artículo 23 del capítulo I del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del año 2009.

Categorización del Estudio de Impacto Ambiental AUTOCENTRO COSTA VERDE		
Criterio Ambiental	AFECTA	
Criterio 1. Riesgos para la Salud de la Población, Flora, Fauna y sobre el Ambiente en General		
	SI	NO
a. La generación, recolección, almacenamiento, transporte o disposición de residuos industriales, así como sus procesos de reciclaje, atendiendo a su composición, peligrosidad, cantidad y concentración, particularmente en el caso de materias inflamables, toxicas, corrosivas y radioactivas a ser utilizadas en las diferentes etapas de la acción propuesta.		X
b. La generación de efluentes líquidos, emisiones gaseosas, residuos sólidos o sus combinaciones cuyas concentraciones superen los límites máximos permisibles establecidos en las normas de calidad ambiental		X
c. Los niveles, frecuencia y duración de ruidos, vibraciones y/o radiaciones.		X
d. La producción, generación, recolección, disposición y reciclaje de residuos domésticos o domiciliarios que por sus características constituyan un peligro sanitario a la población.		X
e. La composición, calidad y cantidad de emisiones fugativas de gases o partículas generadas en las diferentes etapas de desarrollo de la acción propuesta.		X
f. El riesgo de proliferación de patógenos y vectores sanitarios.		X
Criterio 2. Si el proyecto presenta o genera alteraciones significativas sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales, con especial atención a la afectación de la diversidad biológica y territorios o recursos con valor ambiental y/o patrimonial. A objeto de evaluar el grado de impacto sobre los recursos naturales.		
	SI	NO

a. La alteración del estado de conservación de suelos		X
b. Alteración de suelos frágiles		X
c. La generación o incremento de procesos erosivos al corto, mediano y largo plazo		X
d. La pérdida de fertilidad en suelos adyacentes a la acción propuesta		X
e. La inducción del deterioro del suelo por causas tales como desertificación, generación o avance de dunas o acidificación.		X
f. La acumulación de sales y/o vertido de contaminantes sobre el suelo		X
g. La alteración de especies de flora y fauna vulnerables, amenazadas, endémicas, con datos deficientes o en peligro de extinción.		X
h. La alteración del estado de conservación de especies de flora y fauna		X
i. La introducción de especies de flora y fauna exóticas que no existen en el territorio involucrado		X
j. La promoción de actividades extractivas, de explotación o manejo de la fauna, flora u otros recursos naturales.		X
k. La presentación o generación de algún efecto adverso sobre biota, especialmente la endémica.		X
l. La inducción a la tala de bosques nativos		X
m. Reemplazo de especies endémicas		X
n. La alteración de la representatividad de las formaciones vegetales y ecosistemas a nivel local, regional o nacional.		X
o. La promoción de la explotación de la belleza escénica declarada.		X
p. La extracción, explotación o manejo de la fauna y flora nativa		X
q. Los efectos sobre la diversidad biológica		X
r. La alteración de los parámetros físicos, químicos y biológicos del agua		X
s. La modificación de los usos actuales del agua		X
t. La alteración de cuerpos o cursos de agua superficial, por sobre caudales ecológicos		X
u. La alteración de cursos o cuerpos de agua subterráneas		X
v. La alteración de la calidad y cantidad del agua superficial, continental o marítima y subterránea.		X
Criterio 3. Si el proyecto genera o presenta alteraciones significativas sobre los atributos que dieron origen a un área clasificada como protegida o sobre el valor paisajístico, estético y/turístico de una zona.		
	SI	NO
a. La inducción a comunidades humanas que se encuentren en el área de influencia directa del proyecto o reasentarse o reubicarse temporal o		X

permanentemente.		
b. La afectación de grupos humanos protegidos por disposiciones especiales		X
c. La transformación de las actividades económicas, sociales o culturales con base ambiental del grupo o comunidad humana local		X
d. La obstrucción del acceso a recursos naturales que sirvan de base para alguna actividad económica o de subsistencia de comunidades humanas aledañas		X
e. La generación de procesos de ruptura de redes o alianzas sociales		X
f. Los cambios en la estructura demográfica local		X
g. La alteración de sistemas de vida de grupos étnicos con alto valor cultural		X
h. La generación de nuevas condiciones para los grupos o comunidades humanas.		X
Criterio 4. Este criterio se define cuando el proyecto genera reasentamientos, desplazamientos y reubicaciones de comunidades humanas, alteraciones significativas sobre los sistemas de vida y costumbres de grupos humanos, incluyendo los espacios urbanos. Se considera que ocurre este criterio si se producen los siguientes efectos		
	SI	NO
a. La inducción a comunidades humanas que se encuentran en el área de influencia directa del proyecto a reasentarse o reubicarse, temporal o permanentemente		X
b. La afectación de grupos humanos protegidos por disposiciones especiales		X
c. La transmisión de las actividades económicas, sociales o culturales con base ambiental del grupo o comunidades humanas aledañas		X
d. La obstrucción del acceso a recursos naturales que sirvan de base para alguna actividad económica o de subsistencia de comunidades humanas o aledañas		X
e. La generación de procesos de ruptura de redes o alianzas sociales		X
f. Los cambios en la estructura demográfica local		X
g. La alteración de sistemas de vida de grupos étnicos con valor cultural		X
h. La generación de nuevas condiciones para los grupos o comunidades humanas.		X
Criterio 5. Cuando el proyecto genera o presenta alteraciones sobre sitios declarados con valor antropológico, arqueológico, histórico y perteneciente al patrimonio cultural, así como los monumentos. A objeto a evaluar si se generan alteraciones significativas en el ámbito.		
	SI	NO
a. La afectación, modificación y deterioro de algún monumento histórico, arquitectónico, monumento público, monumento arqueológico, zona típica, así declarado.		X
b. La extracción de elementos de zonas donde existan piezas o		X

construcciones con valor histórico, arquitectónico o arqueológico declarados.		
c. La afectación de recursos arqueológicos, antropológicos en cualquiera de sus formas		X

Basados en el análisis de estos criterios, se ha evaluado el presente Estudio de Impacto Ambiental como **Categoría I**, siguiendo los lineamientos del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del año 2009, el área donde se desarrollará el proyecto es de carácter privado pertenece a la empresa: **INVERSIONES MONETARIAS, S.A**, para realizar las actividades necesarias para el desarrollo del proyecto “**AUTOCENTRO COSTA VERDE**”.

4. INFORMACIÓN GENERAL

4.1 Información sobre el promotor (persona natural o jurídica), tipo de empresa, ubicación, certificado de existencia y representación legal de la empresa y certificados de registro de la propiedad, contrato y otros.

El Promotor es **INVERSIONES MONETARIAS, S.A**, persona jurídica, registrada en la sección mercantil con **Folio N°239461 (S)** desde el 4 de octubre de 1990. Con domicilio en la Ciudad de Panamá, Provincia de Panamá. Su representante legal es **Miguel Antonio Berrocal Brostella** con cédula de identidad personal **8-227-610** (Ver Anexo 1).

El Proyecto se desarrollará en la **Finca con Código de Ubicación 8602 Folio Real 30143156, llamado lote C**. Con superficie de 6,702.4519 m² y con una superficie actual o resto libre de 3,351.22 m² Propiedad de **INVERSIONES MONETARIAS, S.A**, para desarrollar el proyecto: “**AUTOCENTRO COSTA VERDE**”, el que estará ubicado en **Lote C**, PH Plaza Costa Verde, Urbanización Costa Verde, Corregimiento Barrio colón, Distrito de Chorrera, Provincia de Panamá Oeste. Esto indica que la finca fue segregada en dos lotes de la misma cantidad de metros cuadrados.

(Ver Anexo 2)

4.2 Paz y Salvo emitido por Mi Ambiente y copia del recibo de pago, por trámites de evaluación.

Los mismos se presentan en los documentos adjuntos al documento.

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD

El proyecto **AUTOCENTRO COSTA VERDE**, está situado en el Lote C, PH Plaza Costa Verde, Urbanización Costa Verde, Corregimiento Barrio Colón, Distrito de Chorrera, Provincia de Panamá Oeste. El proyecto consiste en la construcción de un local comercial que contara con áreas de exhibición, taller, almacenamiento, oficinas, baños, cuarto de servicio, entre otros, está dentro de un área de desarrollo del plan maestro “**PLAZA COMERCIAL COSTA VERDE**”.

El costo de la inversión es de aproximadamente ochocientos mil dólares con 00/100 (**B/. 800,000.00**), se planea que el proyecto concluya en **(9) nueve meses**.

5.1 Objetivo del Proyecto, obra o actividad y su justificación

El objetivo principal del proyecto “**AUTOCENTRO COSTA VERDE**” es brindar soluciones en el mercado automotriz para venta de repuestos, servicios de taller, entre otros. Además de cumplir con la legislación y normativa vigente como establece la Ley 41 “General del Ambiente de la República de Panamá” y el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009.

Justificación:

El proyecto se justifica, en la búsqueda de ofrecer soluciones al sector, ya que se encuentra dentro de máster plan de desarrollo comercial, aumentando la plusvalía de los terrenos del área y creando espacios para desarrollo.

5.2 Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1: 50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del proyecto.

El proyecto se encuentra ubicado en *Lote C, PH Plaza Costa Verde, Urbanización Costa Verde, Corregimiento Barrio colón, Distrito de Chorrera, Provincia de Panamá Oeste*, el polígono es correspondiente a las coordenadas UTM siguientes:

Ubicación del proyecto

DATUM WGS84		
Nº	Norte	Este
1	983586.360	637560.936

2	983555.111	637582.011
3	983509.006	637490.006
4	983538.666	637475.572
5	983566.488	637531.349

El mapa solicitado en escala 1:50,000 se encuentra en los anexos al final de este documento.
(Ver anexo 3).

5.3 Legislación, normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con el proyecto, obra o actividad.

Dentro de las legislaciones y normativas nacionales ambientales, aplicables al proyecto en referencia, podemos citar y describir brevemente las siguientes:

Protección Ambiental

- ❖ La Constitución de la República de Panamá, la cual establece en su Artículo 114, Capítulo 7 del Título III “que la población viva en un ambiente sano y libre de contaminación, en donde el aire, agua y los alimentos satisfagan los requerimientos de desarrollo adecuado de la vida humana”.
- ❖ El Artículo 115 establece que el Estado y todos los habitantes del territorio Nacional, tienen como deber propiciar un desarrollo social y económico que prevenga la contaminación del ambiente, mantengan el equilibrio y eviten la destrucción de los ecosistemas. En ese mismo sentido de responsabilidad el gobierno panameño ha reglamentado, fiscalizado, y aplicado las medidas necesarias para la implementación de las mismas.
- ❖ Ley 41 General de Ambiente del 1 de julio de 1998, que enmarca la Gestión Ambiental en Panamá y regula todo el proceso de evaluación ambiental en nuestro país.
- ❖ Decreto ejecutivo No. 123 del 14 de agosto, reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de Julio de 1998, General del Ambiente de la República de Panamá y se deroga el Decreto ejecutivo 209 de 5 de septiembre de 2006.
- ❖ Decreto Ejecutivo No.155 de 5 de agosto de 2011, por el cual se modifica el Decreto Ejecutivo 123.

-
-
- ❖ Ley 30 de 30 de diciembre de 1994, que exige la presentación de Estudios de Impacto Ambiental.

Seguridad Laboral

- ❖ Decreto de Gabinete 252 del 30 de diciembre de 1971 de legislación laboral que reglamenta los aspectos de Seguridad Industrial e Higiene del Trabajo.
- ❖ Capítulo II del Decreto Ejecutivo No. 2 del 15 de febrero de 2008 por medio de la cual se reglamenta la Seguridad, Salud e Higiene en la Industria de la Construcción

Suelos

- ❖ Ley 21 del 16 de febrero de 1973. Uso de Suelos

Aguas

- ❖ Decreto Ley 35 del 22 de septiembre de 1996, sobre el uso de las aguas.
- ❖ Artículo 205 del Código Sanitario, prohíbe la descarga directa e indirecta de agua servida a los desagües de ríos, o cualquier curso de agua.
- ❖ Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT – 39 -2000. Descara en Sistemas de Recolección.

Ruido

- ❖ Decreto Ejecutivo No. 306 del 4 de septiembre de 2002. Que adopta el reglamento para el control de los ruidos en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación; así como en ambientes laborales.
- ❖ DGNTI- COPANIT 44-2000. La cual regula el ruido en los lugares de trabajo.

El instrumento de gestión ambiental aplicable al proyecto es un Estudio de Impacto Ambiental, debido a que la actividad va a iniciar, y por medio de este documento se describen las características de una acción antropogénica proporcionando antecedentes de línea base para la predicción, identificación e interpretación de los impactos ambientales a producirse por la actividad, y describe, además las medidas de mitigación para evitar, reducir, corregir, compensar y controlar los impactos negativos significativos en caso que existan.

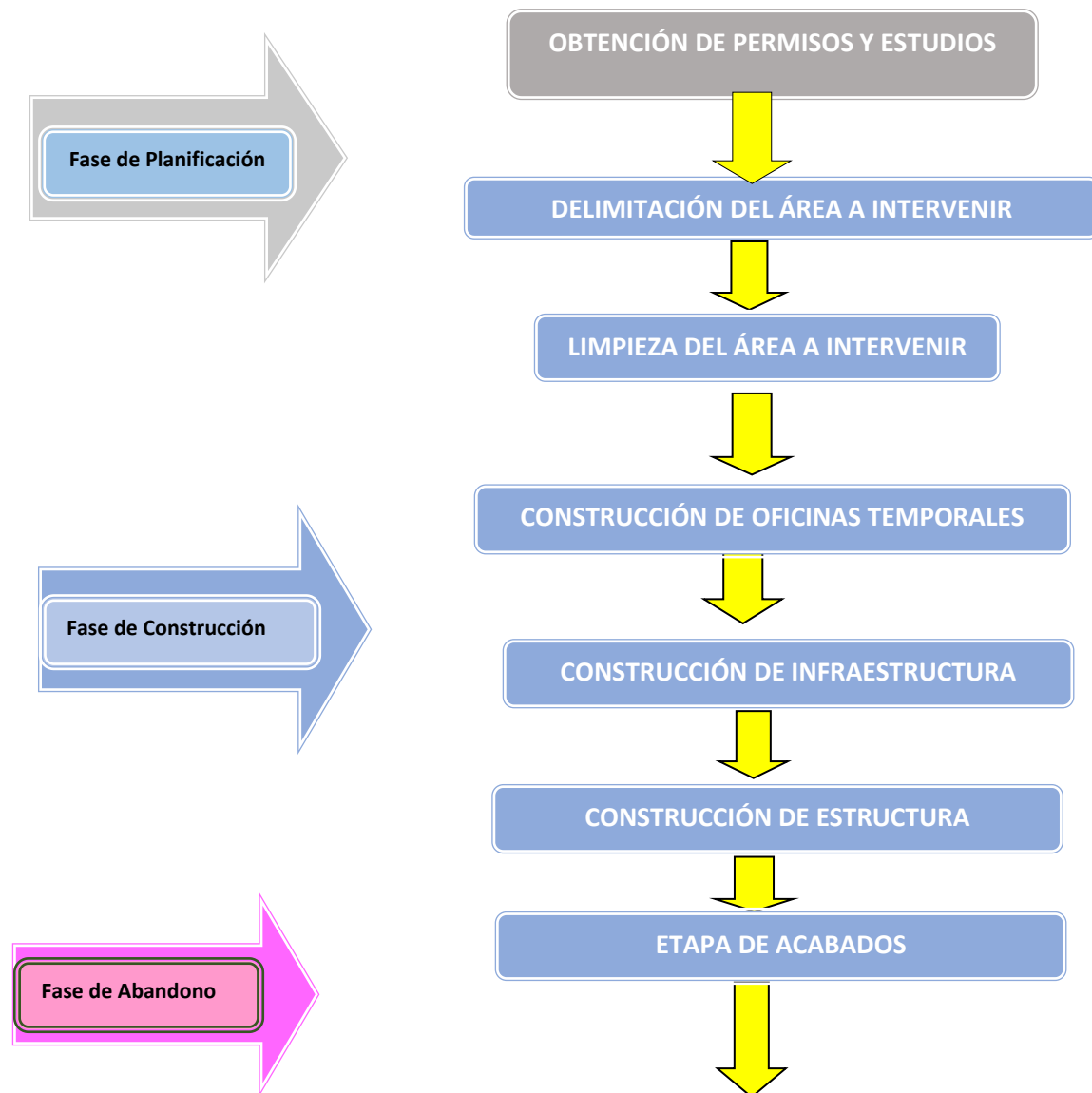
Entre las autoridades nacionales que tienen relación directa con la ejecución y vigilancia directa sobre el fiel cumplimiento de las medidas recomendadas en este estudio se encuentran las siguientes:

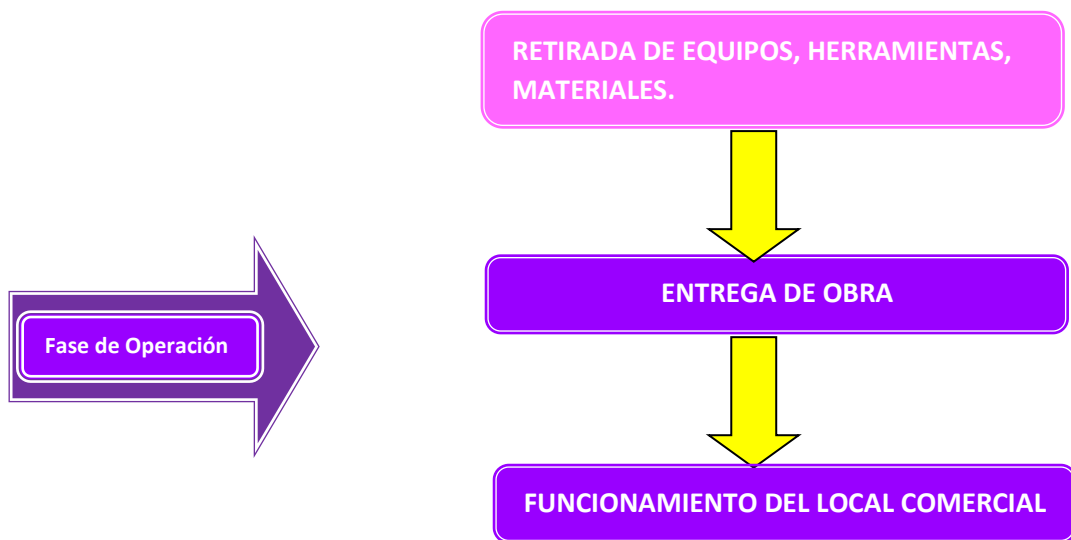
- ❖ **Ministerio de Ambiente:** Creada por la Ley N° 25 del 25 de marzo de 2015, tiene la función de liderar la gestión ambiental a nivel nacional y administrar de manera adecuada, eficiente y eficaz los recursos naturales, a través de su protección y conservación, impulsando la promoción del desarrollo sostenible.
- ❖ **Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MIVIOT):** Institución pública, rectora, promotora y facilitadora de la política nacional de vivienda y ordenamiento territorial, que integra el esfuerzo de todos los sectores de la sociedad para mejorar la calidad de vida y condiciones habitacionales de la población, principalmente, a las de menores recursos y más vulnerables, promoviendo y ejecutando la política nacional de vivienda y ordenamiento territorial, que garantiza el desarrollo sostenible.
- ❖ **Ministerio de Cultura:** Antiguo Instituto Nacional de Cultura (INAC) es el ministerio encargado de la difusión de las artes y cultura en la República de Panamá. Este tiene su sede en el antiguo Palacio de Justicia, ubicado a un costado del Conjunto Monumental de Las Bóvedas, en el Casco Antiguo de la ciudad de Panamá. El 15 de agosto de 2019, el presidente Laurentino Cortizo Cohen elevó el rango del Instituto a Ministerio de Cultura mediante la Ley 90.5 Su instrumento jurídico fue fortalecido con la Ley General de Cultura, Ley 175 del 3 de noviembre de 2020.
- ❖ **Oficina de Seguridad adscrita al Cuerpo de Bomberos de Panamá:** Creada mediante la Ley 48 de 31 de enero de 1963 y posteriormente reformada por la Ley 21 de 18 de octubre de 1982. Esta oficina tiene la tarea y obligación de velar y garantizar que todo tipo de instalaciones y construcciones (habitacionales, comerciales, industriales, portuarias, etc.) sean construidas bajo las normas de seguridad existentes. Corresponde a esta institución otorgar los permisos pertinentes, una vez que el promotor haya cumplido a satisfacción con las normas de seguridad para que pueda proceder al desarrollo del proyecto en cuestión.

-
- ❖ Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral (MITRADEL): Mediante el Decreto de Gabinete N° 2 de 15 de enero de 1969 se crea esta institución gubernamental, que tiene por objeto actuar como ente rector, formulado y ejecutor de políticas de desarrollo laboral, dirigidas al mejoramiento de la calidad de vida de la población panameña; promotor de relaciones de trabajo armoniosas y del uso de medios alternativos para la prevención y soluciones de conflictos laborales.

5.4 Descripción de las fases del proyecto, obra o actividad

En el caso de este proyecto, se estructuró en cuatro fases que, por el orden cronológico, son las que siguen: planificación, construcción, operación o funcionamiento.





Cuadro realizado por los consultores

5.4.1 Planificación

Durante la etapa de planificación la empresa promotora ha realizado diferentes estudios para la factibilidad de este, estos muestran diferentes alternativas para la realización del proyecto, algunos de estos son:

1. Anteproyectos	2. Estudios de suelos
3. Planos topográficos	4. Planes de negocios
5. Avalúos	6. Presupuestos preliminares
7. El EsIA	8. Permisos

Entre las instituciones gubernamentales involucradas en esta etapa de planificación y obtención de permisos se pueden considerar el Ministerio Obras Públicas (MOP), Benemérito Cuerpo de Bomberos, Ministerio de Ambiente, y Municipio de Santiago.

5.4.2 Construcción/ejecución

En esta etapa se cumplirá con la normativa vigente con personal idóneo, los diseños, materiales y planos cumplirán con los reglamentos vigentes en Panamá y debe ser revisado y aprobado por las autoridades competentes.

Se plantea trabajar en un horario de **7:00 a.m. a 3:00 p.m.** para evitar molestias a terceros, se espera contar con **aproximadamente 20 trabajadores**. Se tratará de que los trabajadores sean personas cercanas al proyecto.

Entre las actividades a desarrollar se plantean las siguientes actividades:

1. Colocar el letrero de Aprobación de EsIA	2. Permiso de Construcción
3. Delimitación del área a trabajar	4. Inicia la colocación de infraestructura
5. Inicio de construcción de estructura	6. Fase de acabados

Para el desarrollo de este proyecto se requerirán los servicios de personal calificado y no calificado, distribuidos entre: Ingenieros Civiles, capataz, ayudantes en general, operadores de equipo y personal de administración entre otros.

5.4.3 Operación

La etapa de operación se inicia con la entrega de la obra. Este proyecto consta de la construcción del local comercial, el cual entrará en funcionamiento al entregar la obra por parte del contratista de construcción. En esta fase se contará con empleados para administración y operación de este.

1. Permiso de Ocupación	2. Trámites de servicios básicos
3. Recibo de mercancía	4. Funcionamiento de las instalaciones recibiendo clientes

5.4.4 Abandono

Esta etapa es considerada cuando hay motivos de fuerza mayor para abandonar el proyecto por razones de diseño u otras causas. La intención principal es que el área, quede lo más parecido o exacto al estatus Q₀ antes de iniciar la obra. Se eliminan todos los desechos que haya generado la actividad y destinarlo al relleno sanitario.

Cabe destacar que estas acciones siempre deben considerar la protección y conservación del entorno.

En este caso esta fase se toma como la entrega de la obra para iniciar su funcionamiento del local comercial.

5.4.5 Cronograma y tiempo de ejecución de cada fase

N/A

5.5 Infraestructura a desarrollar y equipo a utilizar

En este proyecto se desarrollará iniciando con la delimitación del área, movimiento de tierra para la colocación de la infraestructura de servicios básicos, luz, agua, excretas, data, entre otros, el levantamiento de la estructura que albergará el **AUTOCENTRO COSTA VERDE**.

Para este tipo de proyecto será necesaria la utilización de equipo especializado como, retroexcavadoras, topadora sobre orugas, cargador frontal sobre neumáticos, camiones volquetes, cilindros compactadores, mototraílla materiales de construcción, además de mano de obra calificada para operar los equipos, montacargas, porcelanatos, accesorios de baños.

5.6 Necesidades de insumos durante la construcción / ejecución y operación

Durante las actividades de construcción/ejecución y operación se requieren insumos como combustibles, materiales para las oficinas, agua y letrinas para los trabajadores, materiales de construcción, cemento, arena, concreto para vaciado, porcelanatos, tubos PVC, barras de acero, madera, entre otros. Además de lo necesario para el funcionamiento de la maquinaria para el desarrollo del proyecto “**AUTOCENTRO COSTA VERDE**”, los mismos serán adquiridos en comercios de la localidad.

5.6.1 Necesidades de servicios básicos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros)

5.6.1.1 Agua

En cuanto al abastecimiento de agua potable el proyecto es un **AUTOCENTRO COSTA VERDE**, requiere interconexión de agua potable la cual será suplida por IDAAN. El agua de los trabajadores en etapa de construcción será surtida con garrafones.

5.6.1.2 Energía

El proyecto es un **AUTOCENTRO COSTA VERDE**, se interconectará con la suplidora del servicio en el área.

5.6.1.3 Aguas servidas

El proyecto **AUTOCENTRO COSTA VERDE**, se interconectará al alcantarillado de aguas residuales del máster plan **PH PLAZA COSTA VERDE** durante la construcción se trabajará con letrinas.

5.6.1.4 Transporte Público

El transporte al área puede ser transporte privado y público, ya que se encuentra en área bastante recorrida Avenida Plaza Costa Verde, cerca de la cerca de la autopista.

5.6.1.5 Vías de acceso

El proyecto tiene acceso por Avenida Plaza Costa Verde.

5.6.2 Mano de Obra (durante la construcción y operación) empleos directos e indirectos generados

Todas las obras generan empleos tanto directos como indirectos, debió a esto el factor socioeconómico es de bastante importancia al momento de evaluar los impactos de beneficio que genera las actividades a desarrollar con los proyectos.

5.6.2.1 Manos de Obra y empleos directos e indirectos en la etapa de construcción

Se utilizará mano de obra para la etapa de construcción, entre mano de obra calificada y no calificada; técnicos distribuidos entre:

Ingenieros Civiles o Arquitecto,	Capataz,
Operadores de equipo	Ayudantes en general

5.6.2.2 Manos De Obra y empleos directos e indirectos en la Etapa de operación.

Para la etapa de operación, podemos mencionar que se genera empleados de forma indirecta como:

Transportistas al área,	Mecánicos
Venta de los locales comerciales cercanos al área	Personal de ventas
Personal de limpieza	Administradores

5.7 Manejo y disposición de desechos en todas las fases

5.7.1 Sólidos

En la etapa de construcción los desechos sólidos domésticos y remoción de capa vegetal generados por los trabajadores serán colectados en tanques de disposición temporal y luego llevados por el camión de recolección al relleno sanitario. En la etapa de Operación **AUTO CENTRO COSTA VERDE**, tendrá un total control de sus desechos de hidrocarburos generados por las tareas del taller, los cuales manejara con contenedores específicos para este tipo de desechos y tratados por servicio específicos para este tipo de desechos, en cuanto a los desechos de oficina se manejarán de manera independiente con contenedores específicos para desechos domésticos y de oficina

5.7.2 Líquidos

En la etapa de construcción las aguas residuales serán tratadas en letrinas portátiles para los trabajadores del proyecto, a las cuales la empresa que las suministre les brindara el servicio de mantenimiento.

En la etapa de operación las aguas residuales se tratarán de acuerdo con la conexión con el alcantarillado del área, cumpliendo con la DGNTI-COPANIT 39-2001

5.7.3 Gaseosos

En la etapa de construcción los equipos usados durante la construcción deben recibir su mantenimiento para evitar contaminación atmosférica por CO₂, CO SO₂.

En la etapa de operación el **AUTOCENTRO COSTA VERDE** no generara emisiones gaseosas.

5.7.4 Peligrosos

N/A

5.8 Concordancia con el plan de uso de suelo

El área donde se desarrolla el proyecto cuenta con zonificación del MIVI, ya que forma parte de el Plan Maestro **PH PLAZA COSTA VERDE**, el cual cuenta con aprobación del MIVI Resolución N° 128-12 de 27 de marzo de 2012. El cual consiste en diseñar plazas comerciales basadas en conceptos de permitir la armonía entre cada una de ellas y los sus complementarios mantengan la calidad, arquitectura y construcción de Costa Verde. Cuenta con 9 parcelas de terrenos con zonificación Comercio de Alto Impacto - C2. El diseño de estacionamientos se deberá cumplir como mínimo con las normas establecidas en la resolución N° 155-2001 del 31 de Julio de 2001, del MIVIOT, el art. N° 27 de la reglamentación de la Ley 42 de 1999, y el Manual de accesibilidad de SENADIS.

5.9 Monto global de la inversión

El monto total de inversión para el proyecto es de aproximadamente ochocientos mil dólares con 00/100 (B/.800, 000.00)

6. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FISICO

6.1 Formaciones geológicas regionales

N/A

6.1.1 Unidades geológicas locales

N/A

6.1.2 Caracterización geotécnica

N/A

6.2 Geomorfología

N/A

6.3 Caracterización del suelo

Típicamente los suelos en Panamá están lavados o lixiviados, son de textura franco-arcillosa o de arcilla liviana, con pH ligeramente ácido, bajos contenidos de fósforo, y medianos o bajos contenidos de materia orgánica. Son rojos a causa de los sesquióxidos de hierro. Por derivarse de materiales parentales formados en gran medida a partir de rocas sedimentarias y de rocas volcánicas básicas o neutrales, se caracterizan también por altos contenidos de calcio, magnesio y potasio. Debido a la textura franco-arcillosa, los suelos de Panamá tienen buen drenaje.

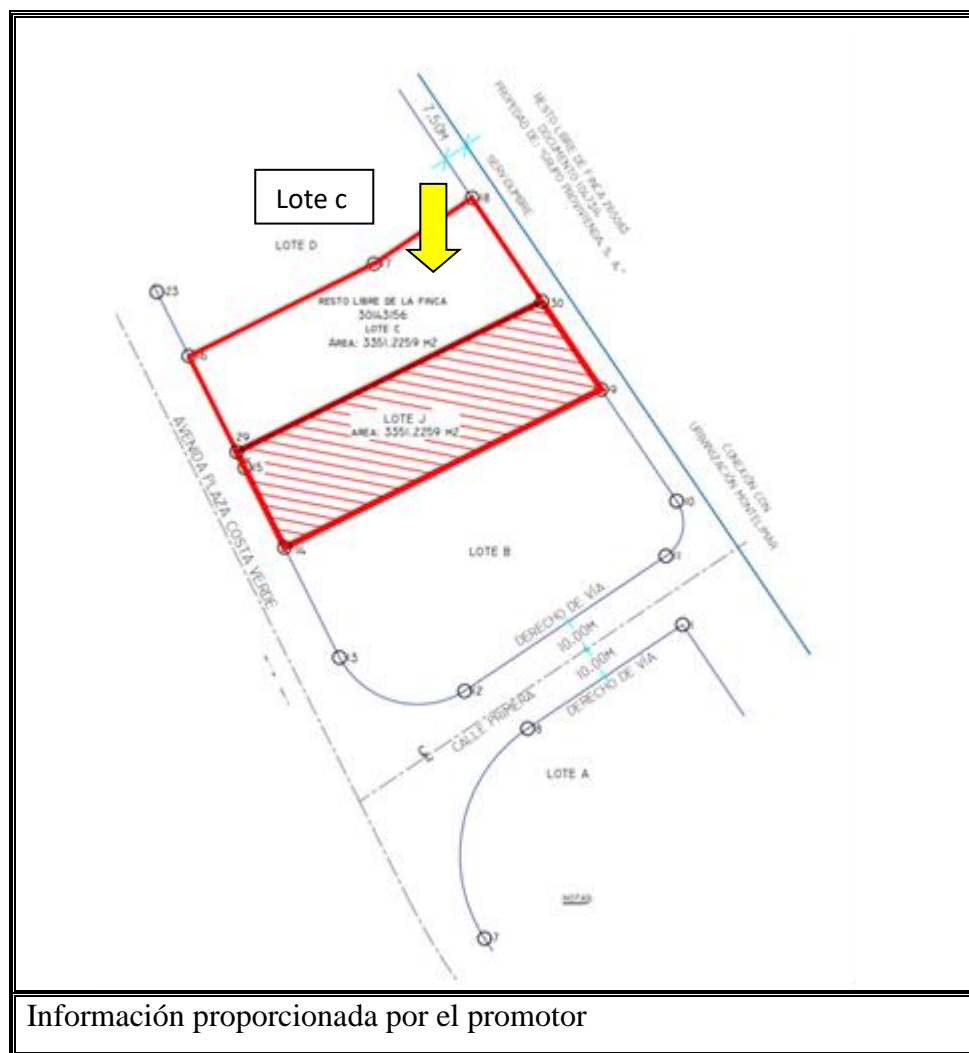
En el caso del área del proyecto se identificó limo arcilloso color chocolate claro con vetas de color amarillo, mezclado con partículas pétreas, material de relleno ente (0.05 – 0.20) metros. A partir de los .20 metros se observó limo arcilloso color chocolate claro con vetas, amarillas, rojas y gris, HUE 10 YR 5/6 Yellowish Brown, consistencia media. A los 2.61 metros se localiza un elemento pétreo de origen ígneo color gris oscuro de gran tamaño que impidió seguir la excavación. Las pruebas de laboratorio realizadas son: Humedad natural del suelo (ASTM D – 2216-71), Límites de Atterberg (ASTM D - 4318), clasificación General del suelo (Sistemas SUCS), porcentaje de recuperación (%).

6.3.1 Descripción del uso de suelo

En el área aledaña al proyecto se caracteriza por un área diseñada para un plan maestro de locales comerciales **PH PLAZA COSTA VERDE**. En la cual se distingue los requisitos para poder desarrollar el proyecto siguiendo especificaciones técnicas del proyecto macro.

6.3.2 Deslinde de propiedad

El proyecto está ubicado en PH Plaza Costa Verde, Urbanización Costa Verde, Corregimiento Barrio Colón, Distrito de Chorrera, Provincia de Panamá Oeste. **Finca con Código de Ubicación 8602, Folio Real 30143156 (S) Lote C.** Propiedad de **INVERSIONES MONETARIAS, S.A.** En la actualidad en el terreno no se encuentra construcción se utilizaba como potrero. (Anexo 2).



Esta finca colinda con:

NORTE LOTE D	ESTE Vereda
SUR LOTE J	OESTE Avenida Plaza Costa Verde

6.3.3 Capacidad de uso y aptitud

N/A

6.4 Topografía.

Las curvas de nivel del terreno no muestran muchas variaciones en el mismo, ya que los terrenos están lotificados para seguir el desarrollo del área. Por ello el proyecto **AUTOCENTRO COSTA VERDE**, no afectara mucho la topografía al momento de realizar el movimiento de tierra, para dar paso a la estructura a desarrollar.



Información proporcionada por el consultor

6.4.1 Mapa topográfico o plano, según área a desarrollar a escala 1:50,000

N/A

6.5 Clima

N/A

6.6 Hidrología

En el Área no se encuentran cuerpos de agua que se vean afectados por el proyecto **AUTOCENTRO COSTA VERDE**.

6.6.1 Calidad de agua superficial

En el área donde se desarrolla el proyecto no hay cuerpos de agua, que se deba analizar su calidad de agua.

6.6.1. a Caudales (máximos, mínimos y promedio anual)

N/A

6.6.1. b Corrientes mareas y oleajes

N/A

6.6.2 Águas subterrâneas

N/A

6.6.2. Identificación de acuífero

N/A

6.7 Calidad del aire

La calidad del aire en el área del proyecto se puede considerar buena, debido a que no se encuentran industrias o actividades comerciales que pudiesen alterarla.

6.7.1 Ruido

En la actualidad, el área no presenta niveles de ruido altos, el ruido a escuchar es generado por la cercanía a la vía de movimiento vehicular.

6.7.2 Olores

En el área del proyecto no se presentan industrias o fuentes de olores molestos que puedan afectar la salud.

6.8 Antecedentes sobre la vulnerabilidad frente a amenazas naturales en el área.

N/A

6.9 Identificación de los sitios propensos a inundaciones

N/A

6.10 Identificación de los sitios propensos a erosión y deslizamientos

N/A

7. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO

7.1 Características de la Flora

Panamá no ha adoptado un sistema de clasificación de ecosistemas que permita realizar una evaluación adecuada de su riqueza natural, sin embargo, se sabe que existen en el territorio nacional 12 zonas de vida de las 30 que existen en el mundo (Holdridge, 1992). Las especies endémicas están restringidas a hábitat locales y por lo tanto susceptibles a las actividades que se desarrollen en ese hábitat.

En Panamá hay 73 áreas protegidas muy importantes para la conservación de la biodiversidad. La biodiversidad en Panamá que es muy rica, pero se ve afectada por la presión de desarrollos urbanos, ganaderos o turísticos. En el siguientes Mapa se pueden observar las áreas amenazadas:

- Las zonas de color verde indican gran cobertura boscosa, en su mayoría son áreas protegidas,
- Las zonas color amarillo se encuentran en alto riesgo por la deforestación de bosques en los que actualmente se encuentran los pastizales,
- Las zonas color rojo representan las áreas urbanas deforestadas en un 95% y
- Las zonas moradas representan la cobertura boscosa de bosques de manglar. (Ossa, 2020).

comercial y la altura total de cada individuo, para posteriormente realizar los cálculos de volúmenes correspondientes, se encontró que solo había especies gramíneas como posible sistema silvopastoril



Vista desde el vecino de enfrente los arboles aislados pertenecen a las residencias al fondo.

Foto proporcionadas por el Consultor

7.1.2 Inventario de especies exóticas, amenazadas, endémicas y en peligro de extinción

N/A

7.1.3 Mapa de cobertura vegetal y uso de suelo en una escala de 1:20,000

N/A

7.2 Características de la Fauna

En el área de desarrollo del proyecto es un área totalmente intervenida no se encontraron especies representativas, ni especies características.

7.2.1 Inventario de especies amenazadas, vulnerables, endémicas o en peligro de extinción.

N/A

7.3 Ecosistemas frágiles

N/A

7.3.1 Representatividad de los ecosistemas

N/A

8. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO

8.1 Uso actual de la tierra en sitios colindantes

El área donde se desarrolla el proyecto es de concordancia con el área de entorno ya que es un área perteneciente a un máster plan llamado **PH PLAZA COSTA VERDE**. El cual es un desarrollo comercial con características específicas.

La comunidad cuenta con comercios en sus alrededores y viviendas de mediana intensidad, cuentan con servicio higiénico como medio para la disposición de excretas. Existe acueducto y alcantarillo para aguas residuales y pluviales, luz eléctrica, centros comerciales, hoteles, restaurantes, vías de acceso pavimentadas, sistemas de interconexión a internet entre otros.



8.2 Características de la población (nivel cultural y educativo)

N/A

8.2.1 Índices demográficos, sociales y económicos

N/A

8.2.2 Índices de mortalidad y morbilidad

N/A

8.2.3 Índices de ocupación laboral y otros similares que aporten información relevante sobre la calidad de vida de las comunidades afectadas

N/A

8.2.4 Equipamiento, servicios, obras de infraestructura y actividades económicas.

N/A

8.3 Percepción local del proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana)

Dentro del conjunto de personas encuestadas, la gran mayoría tiene una percepción positiva del proyecto, porque según ellos (los encuestados) es una actividad que traerá buenas oportunidades de empleos temporales, además de contribuir con el progreso del área.

Para presentar la participación ciudadana de acuerdo con el manual operativo para la evaluación de Impacto Ambiental (Decreto Ejecutivo 123) se desarrollaron diferentes formas de captar la expectativa de los lugareños.

Cabe señalar que muchas de las personas se negaron a salir en fotografías, sin embargo. Por esta razón no hay muchas fotografías. Se busco espacios donde pudiésemos conversar con residentes y trabajadores del área.

Las acciones que se realizaron se detallan a continuación:

- a) Encuestas en las áreas próximas al proyecto, en donde se intercambió información sobre el proyecto
- b) Se elaboraron y distribuyeron volantes informativos a cerca del Proyecto (ver copia adjunta)

<p style="text-align: center;">ENCUESTA CIUDADANA <small>EsIA</small></p> <p style="text-align: center;">INFORMACIÓN Promotor: INVERSIONES MONETARIAS, S.A Proyecto: "AUTOCENTRO COSTA VERDE"</p> <p>Ubicación: PFI Costa Verde, Urbanización Costa Verde, Corregimiento Barrio Cúbito, Distrito de Chorrera, Provincia De Panamá Oeste.</p> <p>El proyecto "AUTOCENTRO COSTA VERDE" El proyecto consiste en la construcción de un local comercial que contará con áreas de exhibición, taller, almacenamiento, oficinas, baños, cuarto de servicio, entre otros, está dentro de un área de desarrollo industrial "PLAZA COMERCIAL COSTA VERDE".</p> <p>Sexo: _____</p> <p>Edad: _____</p> <p>Fecha de la encuesta: _____</p> <p>OPINION SOBRE EL PROYECTO "AUTOCENTRO COSTA VERDE"</p> <p>Tiene usted conocimiento de la construcción del "AUTOCENTRO COSTA VERDE"?</p> <p>Si: _____</p> <p>No: _____</p> <p>Como se enteró: _____</p> <p>¿Cuál es su posición sobre el proyecto?</p> <p>Está de acuerdo: _____ Indeciso: _____</p> <p>En Desacuerdo: _____ No Contesto: _____</p> <p>Observaciones del consultor: _____</p> <p>SE LE AGARDECE POR LA INFORMACIÓN BRINDADA</p>	
<p>Fuente: Documento generado por el consultor</p>	

Las encuestas y la repartición de las volantes informativas a los residentes próximos al área, se realizó el 14 agosto 2022, en horario de 9:00 a.m. a 4:00 p.m.



Opinión que Genera el Proyecto

Resultado de las Encuestas:

Perfil de Encuestado:

De acuerdo con el sondeo realizado en el área cercana al proyecto, se obtuvo una participación ciudadana del **46.66%** Masculina y el **53.33%** Femenina. Con edades que oscilan entre **18 a 55** años.

¿Conoce Usted el Proyecto AUTOCENTRO COSTA VERDE”?

Esta pregunta es formulada con la finalidad de conocer el grado de conocimiento que tienen los vecinos al momento de realizado el trabajo de investigación, permite además de analizar si el promotor ha tenido algún tipo de interacción con los lugareños. Los resultados del sondeo indican que, al momento de realizar el sondeo de opiniones, **40%** conocía el proyecto y el **60 %** desconocía sobre el proyecto.

Es importante señalar que a cada persona se le brindó información general sobre la obra a realizarse y del trabajo social que se realizaba en el área como parte del Estudio de Impacto Ambiental.

La finalidad es de brindarles información a las personas para que conozcan las características del proyecto, de esta forma pueden expresar sus opiniones a favor o en contra de esta obra. Respuesta que se obtuvo en la siguiente pregunta realizada.

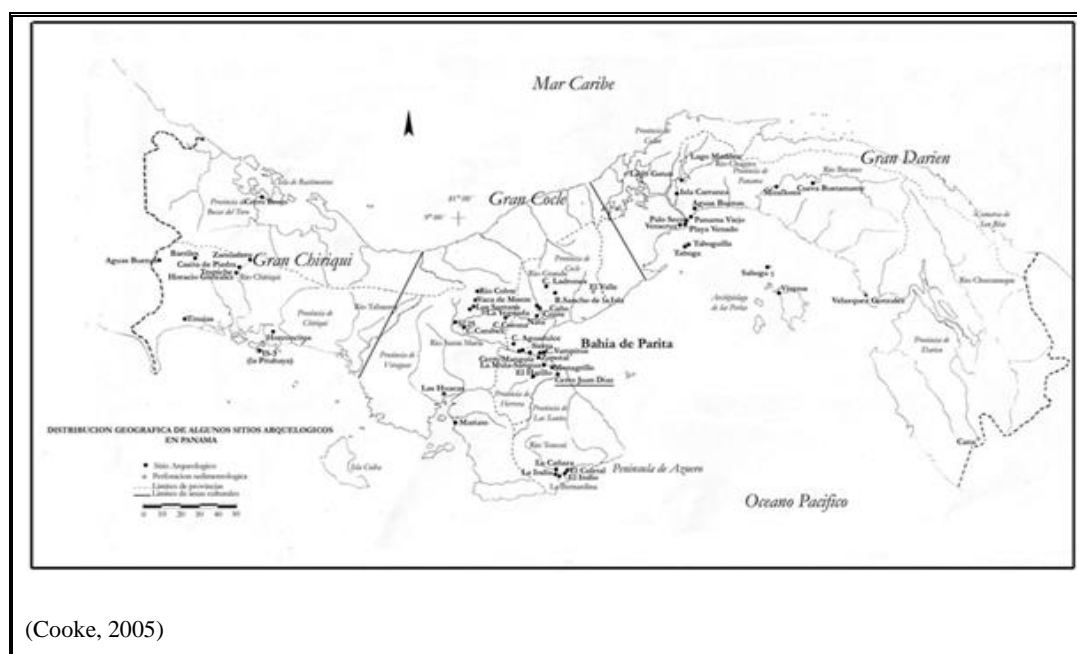
¿Está Usted De acuerdo o en Desacuerdo con este Proyecto?

Luego de aprovechada la coyuntura de la visita realizada en el área en estudio, se les consulto respecto a su posición frente al desarrollo del proyecto, obteniéndose el siguiente resultado, el **73.33%** manifestaron estar **De Acuerdo**, **13.33%** se **mostró indeciso**, **6.66%** en **desacuerdo** y **6.66%** **no respondió** con la ejecución del proyecto, ya que indican que el proyecto traerá algunos empleos y cosas nuevas para el sector.

Con el fin de propiciar la participación ciudadana en las diferentes etapas del proyecto de acuerdo con el Manual operativo para la evaluación de Impacto Ambiental y de involucrar los conocimientos y expectativas en los estudios, se desarrolló un proceso de información y consulta. (ver Anexo 4)

8.4 Sitios históricos, arqueológicos y culturales

La finalidad de esta evaluación es dar cumplimiento a uno de los aspectos fundamentales de los estudios de impacto ambiental, el relacionado al potencial en recursos arqueológicos o de interés patrimonial que pueda tener el área de estudio. A continuación, se presenta un mapa con de resalta las áreas identificadas como de valor arqueológico, cabe señalar que en el área del proyecto no se encuentran sitios arqueológicos identificados.



La metodología utilizada para la identificación de estos posibles sitios históricos, arqueológicos y culturales fue a través de investigación de bibliografía, visita de reconocimiento al área del proyecto y entrevista informal con los moradores del área.

De los resultados de la investigación de bibliografía no se identificaron sitios declarados como parte del Patrimonio Histórico y Cultural, en el área del proyecto, es difícil encontrar vestigio alguno ya que es un área ya impactada. En caso de darse el hallazgo de algún artefacto o resto arqueológico se reportará inmediatamente a las autoridades correspondientes, para realizar el rescate.

8.5 Descripción del paisaje

El área donde se desarrolla el proyecto tiene aspecto de área urbanizada en un master plan de comercios.



9. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECIFICOS

9.1 Análisis de la situación ambiental previa (línea base) en comparación con las transformaciones del ambiente separadas

N/A

9.2 Identificación de los impactos ambientales específicos, carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración y irreversibilidad entre otros

Para una evaluación de los impactos ambientales potenciales del Proyecto se aplicó el método Matriz de Evaluación Impacto Rápida, (RIAM). El Método RIAM fue desarrollado en 1998 en Dinamarca por Christopher Pastakia, del Instituto del Ambiente Acuático (VKI).

Por medio de este método se identificaron y cuantificaron los impactos ambientales negativos y positivos, para determinar las medidas de mitigación respectivas. Además, se realizaron visitas de campo para identificar “in situ” los impactos sobre varios factores ambientales en el sitio y su área de influencia.

La identificación de impactos ambientales se describen los principales pasos en el proceso de identificación de impactos ambientales, según el método RIAM.

Utilizando el software que contiene el programa RIAM, se elaboró una matriz específica de interacción de impactos para el proyecto. En la matriz se definieron y completaron las filas (factores ambientales) y columnas (componentes del proyecto) que serían cruzadas. Los factores ambientales que define el método RIAM son cuatro:

FISICO-QUIMICOS (PC):	<ul style="list-style-type: none"> Engloba todos los aspectos físicos y químicos del ambiente, incluyendo los recursos naturales finitos (no biológicos) (p.e. contaminación, erosión, calidad del agua, aire y suelo, etc.) (Se representan en color verde)
BIOLÓGICO-ECOLOGICOS (BE):	<ul style="list-style-type: none"> Incluye todos los aspectos biológicos del ambiente, incluyendo recursos naturales renovables, conservación de la biodiversidad, interacción de especies y contaminación de la biosfera. (p.e. flora, fauna, vectores de enfermedades, biodiversidad, etc.) (Se representan en color rojo)
SOCIAL-CULTURALES (SC):	<ul style="list-style-type: none"> Engloba todos los aspectos humanos del ambiente, incluyendo tópicos sociales que afectan a los individuos y las comunidades, junto con los aspectos culturales, incluyendo la conservación del patrimonio cultural y desarrollo humano. (p.e. aprovisionamiento de agua, pérdida de vivienda, empleo, inmigración, emigración, etc.) (Se representan en color gris)
ECONOMICO-OPERACIONALES (EO):	<ul style="list-style-type: none"> Incluye los aspectos para identificar cualitativamente las consecuencias económicas del cambio ambiental, temporal y permanente, así como las complejidades del manejo del proyecto dentro del contexto de las actividades del proyecto. (p.e. pérdida de cosechas, pesca, turismo, costo de operación y mantenimiento, etc.) (Se representan en color azul)

Cuantificación de impactos ambientales

Se completó una matriz general de interacción para el proyecto. A los componentes del proyecto y sus actividades se les identificaron sus impactos a factores ambientales según los siguientes CRITERIOS:

Importancia de la condición A1	<ul style="list-style-type: none"> Es una medida de la importancia del impacto o condición, la cual es evaluada contra los límites espaciales o intereses humanos a ser afectados, y va desde “no importante” hasta “importante” a los intereses nacionales o internacionales. Es una valoración cualitativa por consenso. Depende de las características del proyecto y del ambiente. Es independiente de los otros criterios. Un factor ambiental impactado puede ser muy importante a pesar de que su magnitud sea mínima.
Magnitud del cambio o efecto A2	<ul style="list-style-type: none"> La magnitud es una medida de la escala de beneficio o no beneficio de un impacto o una condición, y va de un “no beneficio o cambio mayor”, pasando por “no cambio o

	<p>status quo” hasta llegar a “beneficio positivo mayor”</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Es la escala o intensidad del impacto. ● Entre mayor sea la intensidad, mayor será la valoración que se hace de su magnitud.
Permanencia B1	<ul style="list-style-type: none"> ● Pueden darse impactos temporales o permanentes. ● Es el tiempo de exposición del impacto. ● Entre mayor sea la permanencia, mayor será la valoración dada a esta característica.
Reversibilidad B2	<ul style="list-style-type: none"> ● Define si el impacto puede ser cambiado y es una medida de control sobre el efecto del impacto. No deberá de ser confundido o igualado con “Permanencia” (p.e. un derrame accidental de un tóxico sobre un río es una condición temporal (B1), pero su efecto (muerte de peces) es irreversible (B2)) ● Es la capacidad del medio de retornar a su calidad ambiental original una vez que la causa ha sido eliminada. ● Es reversible si al eliminar la causa desaparece el impacto. ● Es irreversible si al eliminar la acción generadora el impacto persiste.
Acumulativo B3	<ul style="list-style-type: none"> ● Es una medida si el efecto será un impacto directo único o si existirán efectos acumulativos en el tiempo o efectos sinérgicos con otras condiciones. ● El criterio acumulativo es un medio de juzgar la sostenibilidad de la condición y no deberá ser confundida con la situación permanente o irreversible. ● Es la capacidad del impacto de volverse acumulativo en el ambiente. ● Entre mayor sea la acumulación, se pueden desencadenar otros impactos de manera sinérgica.

Criterios de Evaluación utilizados por el Método RIAM son los siguientes:

CATEGORIA	ESCALA	DESCRIPCION
A1: Importancia de Condición	4	Importancia Nacional / de interés internacional
	3	Importancia Regional / de interés nacional
	2	De importancia en áreas inmediatas fuera de condición local
	1	De importancia solamente a la condición local
	0	No importante
A2: Magnitud del Cambio / efecto	+3	Beneficios positivos mayores
	+2	Mejoramiento significativo en “estatus quo”
	+1	Mejoramiento en “status quo”
	0	No cambio / “status quo”
	-1	Cambio negativo en “status quo”
	-2	Cambio negativo significativo en “status quo”
	-3	Cambios negativos mayores
B1: Permanencia	1	No cambio / no aplicable
	2	Temporal
	3	Permanente
B2: Reversibilidad	1	No cambio / no aplicable
	2	Reversible
	3	Irreversible
B3: Acumulativo	1	No cambio / no aplicable
	2	No acumulativo / sencillo
	3	Acumulativo / sinérgico

Manejo de Resultados: Para comparar e interpretar los resultados, un “Score” (puntuación) que es función de la escala asignada a los criterios de tipo A y B se calcula para cada uno de los posibles impactos a los factores ambientales.

El sistema de puntuación considera la multiplicación de los valores de escala asignados a los criterios de tipo A, y la suma de los valores de escalas asignados a los criterios de tipo B. El score (puntuación) para el impacto ambiental será entonces la multiplicación de los resultados para los criterios A y B. A continuación, se representan las operaciones matemáticas necesarias.

Esta puntuación obtenida funciona entonces para determinar el grado de positividad o negatividad del impacto.

(a1) x (a2) - aT
(b1) + (b2) +(b3) - bT
(aT) x (bT) - ES

A continuación, se presenta el cuadro con los diferentes grados del impacto según la puntuación obtenida.

Luego de introducir las escalas de impacto a los factores ambientales del proyecto y ejecutar el programa con los impactos identificados, tenemos que los impactos se verán mayormente en la etapa de construcción por material particulado, generado por materiales y posible erosión de los suelos y ruidos provocado por el movimiento de maquinaria, en el caso de los impactos socioeconómicos,

“Score” Ambiental (ES)	Banda de Rangos	Descripción de la Banda de Rangos
+ 72 a + 108	+E	Cambios / impactos positivos mayores
+ 36 a + 71	+D	Cambios/ impactos positivos significativos
+ 19 a + 35	+C	Cambios/ impactos positivos moderados
+ 10 a + 18	+B	Cambios/ impactos positivos
+ 1 a + 9	+A	Cambios/ impactos ligeramente positivos
0	N	No cambios / “status quo”/ no aplicable
- 1 a - 9	-A	Cambios /impactos ligeramente negativos
- 10 a -18	-B	Cambios/ impactos negativos
- 19 a - 35	-C	Cambios/ impactos negativos moderados
- 36 a - 71	-D	Cambios/ impactos negativos significativos
- 72 a - 108	-E	Cambios/ impactos negativos mayores
Grado de positividad o negatividad del impacto según puntuación obtenida		

tenemos que estos son sumamente positivos ya que traen beneficios económicos, como es el aumento en movimientos de transportistas, generación de empleos y aumento en los patrones de consumo.

Los impactos considerados y los resultados de RIAM se pueden observar en el Anexo 5.

9.3 Metodologías usadas en función de:

9.3.1 La naturaleza de acción emprendida

N/A

9.3.2 las variables ambientales afectadas

N/A

9.3.3 Las características ambientales del área de influencia involucrada

N/A

9.4 Análisis de los impactos sociales y económicos a la comunidad producidos por el proyecto

En el Cuadro 9.1, se identifican y analizan los impactos sociales y económicos asociados al proyecto.

Cuadro 9.1: Identificación y análisis de impactos asociados al proyecto

COMPONENTE	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
Socioeconómico	Aumento en la demanda de servicios básicos	El proyecto ya cuenta con un master plan de desarrollo comercial
	Aumento en la generación de desechos sólidos	La obra generara desechos domésticos generados por los trabajadores y desechos característicos generados por movimiento de tierra, resto de materiales de construcción, material vegetal de la limpieza del área para iniciar. En la operación Cabe recordar que el proyecto consiste en un local comercial con todos sus sistemas y manejo de desechos de hidrocarburos en contenedores específicos.
	Generación de empleos temporales y permanentes	Se demandará cierta cantidad de mano de obra para el desarrollo de las obras de AUTOCENTRO COSTA VERDE, entre 30 a 50 trabajadores, durante la operación la misma necesita personal para administrar, trabajos en taller, personal de limpieza, entre otros.
	Incremento en el transporte de pasajeros	Con el inicio de la construcción y operación se necesitará transporte para los trabajadores y las personas que necesiten acceder al local comercial.
	Incremento de consumo de materiales	Aumentará el consumo de consumibles, como combustibles, materiales de construcción, equipos y herramientas para realizar los trabajos.
	Incremento en la circulación de dinero	Al contratar personal se aumenta los patrones de consumo en el área y las áreas regionales, además del consumo en los locales comerciales cercanos de locales de comida y otros servicios.
Flora y Fauna	Afectación a la flora y fauna del área del proyecto	En el área del proyecto en cuanto a la capa vegetal será retirada cambiando el uso de suelo, en cuanto a la fauna la misma no es fauna endémica sino de paisaje urbanos.
Agua	Contaminación del Agua	En el área no se identifican cuerpos de agua, más se tendrá cuidado con los drenajes cercanos al área para evitar contaminación indirecta.
Suelo	Contaminación de suelos	El área del proyecto cuenta con un master plan de desarrollo comercial. Podría ocurrir contaminación de suelos por liqueo de combustible o aceites procedentes de la maquinaria a utilizar sin embargo se contempla que las maquinarias y equipos reciban sus mantenimientos preventivos para evitar este tipo de accidentes. Durante la operación se mantendrá un manejo de desechos de hidrocarburos.

En el Cuadro 9.1, se identifican y analizan los impactos sociales y económicos asociados al proyecto.

Cuadro 9.1: Identificación y análisis de impactos asociados al proyecto

COMPONENTE	IMPACTO	DESCRIPCIÓN
Aire	Contaminación del Aire	<p>Las emisiones de las maquinarias en mal estado, usadas en la construcción. Material Particulado Suspendido en el aire por erosión en la etapa de AUTOCENTRO COSTA VERDE.</p> <p>El desarrollo de la actividad constructiva puede generar la emisión de polvo y gases originados por la movilización de los equipos en el sitio de obras. Tanto los vehículos o camiones que llegarán al sitio del proyecto como las actividades inherentes a la misma construcción generan ruido y leves vibraciones.</p> <p>En la mayoría de las veces, la afectación temporal del aire es inevitable, no obstante, estos posibles impactos no son significativos y se consideran fácilmente mitigables, fugaces y reversibles, sin afectar la calidad del aire en el entorno del proyecto o establecimientos colindantes.</p> <p>Solamente la generación de polvo, si es época seca, puede ocasionar molestias pasajeras a las personas que en un momento dado circulen cerca del sitio del proyecto, pero este impacto es fugaz sin efectos adversos en el entorno.</p>
	Contaminación por ruido	<p>No cumplir con el horario establecido en el Programa de Control de Ruidos.</p> <p>No tener maquinaria en buen estado.</p> <p>El desarrollo de la actividad constructiva puede generar la emisión de polvo y gases originados por la movilización de los equipos en el sitio de obras. Tanto los vehículos o camiones que llegarán al sitio del proyecto como las actividades inherentes a la misma construcción generan ruido y leves vibraciones. En la mayoría de las veces, la afectación temporal del aire es inevitable, no obstante, estos posibles impactos no son significativos y se consideran fácilmente mitigables, fugaces y reversibles, sin afectar la calidad del aire en el entorno del proyecto o establecimientos colindantes.</p> <p>Solamente la generación de polvo, si es época seca, puede ocasionar molestias pasajeras a las personas que en un momento dado circulen cerca del sitio del proyecto, pero este impacto es fugaz sin efectos adversos en el entorno.</p>
Cuadro realizado por el equipo consultor		

10. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

El Plan de Manejo Ambiental es un conjunto de actividades y acciones que se realizan para prevenir, corregir, mitigar o compensar los impactos ambientales negativos y potenciar los impactos positivos, derivados en todas las etapas del proyecto. Utilizando esta información se hace una descripción de las medidas de mitigación que se ejecutaran, para evitar y minimizar los potenciales impactos identificados, bajo un programa de vigilancia y seguimiento.

10.1 Descripción de las medidas de mitigación específicas frente a cada impacto

En esta sección se incluyen medidas conocidas y de fácil aplicación que se deberán implementar para reducir, evitar o corregir los impactos ambientales negativos no significativos que se pueden generar durante el desarrollo del proyecto.

10.2 Ente responsable de la ejecución de las medidas

La ejecución de todas las medidas de mitigación será responsabilidad de la empresa promotora del proyecto, la que deberá vigilar que la empresa contratista que construya la obra y las ejecute.

10.3 Monitoreo

La empresa constructora deberá contar con un técnico o especialista para las medidas propuestas, la empresa queda comprometida a realizar las labores de seguimiento, vigilancia y control, desde que se inicia la etapa de construcción, con el objetivo de verificar que las medidas de manejo ambiental estén cumpliendo con su propósito, es decir que estén operando eficientemente.

10.4 Cronograma de ejecución

Este punto lo ejecutara un técnico que se encuentre dentro del staff de la empresa promotora, el mismo deberá rendir un informe de seguimiento, al Ingeniero residente del proyecto, que deberá corregir las anomalías que pudieran darse dentro del proyecto y deberá mantener un archivo desde el inicio del proyecto, de este informe de ser requerirlo por las autoridades competentes se le deberá suministrar.

A continuación, se presenta en el cuadro 10.1 de seguimiento, vigilancia y control las medidas de mitigación para cada impacto, con sus respectivos encargados, frecuencia y cronograma de ejecución

Cuadro 10.1. Cuadro de Seguimiento, vigilancia y Control de las medidas de mitigación

Factor ambiental relacionado al impacto	Supervisión y fiscalización	Responsable de ejecutar la medida	Programa de Control Ambiental	Frecuencia	Etapas de Ejecución	Parámetro para monitorear	Método e Insumos	Costo (Balboas)
RUIDO	MI AMBIENTE MINSA	PROMOTOR	Programa de Control de Ruidos	Diaria	Construcción	Se trabajará en horario diurno de lunes a viernes 7:00 a.m. a 3:30 p.m. y los sábados de 7:30 a.m. a 12:30 m.d.	Verificar que se cumpla con el horario estipulado de trabajo.	NA
				1 vez al mes	Construcción	Registros de las revisiones, mantenimiento e imprevisto del equipo.	Observación en los informes semestrales se deben reflejar estos.	NA
				Al inicio y a los 6 meses	Construcción /entrega	Medición de ruido ambiental	Informes de resultados, en cumplimiento con el Decreto 306	B/. 600.00

Cuadro 10.1. Cuadro de Seguimiento, vigilancia y Control de las medidas de mitigación

Factor ambiental relacionado al impacto	Supervisión y fiscalización	Responsable de ejecutar la medida	Programa de Control Ambiental	Frecuencia	Etapas de Ejecución	Parámetro para monitorear	Método e Insumos	Costo (Balboas)
				Al inicio y a los 6 meses	Construcción / entrega	Medición de ruido ocupacional	Informe de Resultados, en cumplimiento con la COPANIT 44-2000	B/. 600.00
SUELOS	MI AMBIENTE MOP	PROMOTOR	Programa de control de suelos	Diaria	Construcción	Uso de mallas orgánicas o inorgánicas para evitar la erosión en los espacios verdes	Verificar que existan las mallas de control de suelos	B/. 2.000.00
				Diaria	Construcción	Mantener el suelo húmedo en época de verano para evitar el movimiento de las partículas de suelo en el aire.	Verificar que los suelos permanezcan húmedos	B/. 1,500.00
				Diaria	Construcción / Operación	Empalizadas para disminuir la velocidad de escorrentía	Verificar las empalizadas	N/A

Cuadro 10.1. Cuadro de Seguimiento, vigilancia y Control de las medidas de mitigación

Factor ambiental relacionado al impacto	Supervisión y fiscalización	Responsable de ejecutar la medida	Programa de Control Ambiental	Frecuencia	Etapas de Ejecución	Parámetro para monitorear	Método e Insumos	Costo (Balboas)
AGUA	MI AMBIENTE/ MOP/IDAAN	PROMOTOR	Programa de control de calidad del agua	Diaria	Construcción /Operación	Todos los materiales y residuos deben tener sitios de disposición protegidos para que no sean arrastrados por la escorrentía	Verificar que los materiales y residuos estén en sitios con herramientas de contención y bajo techo para evitar ser arrastrados por la escorrentía	B/. 300.00
				Diaria	Construcción	Letrinas portátiles en el área de trabajo	Existencia de letrinas con sus mantenimientos	B/.1,000
				Diaria	Construcción	Verificar que los desechos no lleguen a los drenajes	Verificar que los drenajes se encuentren libres de desechos de construcción o desechos sólidos	N/A
				Una sola vez	Operación	Conexión a la red de alcantarillado del área	Verificar la conexión a la red de alcantarillado	N/A
AIRE	MIAMBIENTE	PROMOTOR	Programa de Control de Calidad de Aire	Diaria	Construcción /Operación/	Olores generados por los desechos sólidos	Observar la ubicación de los receptáculos con tapas.	N/A

Cuadro 10.1. Cuadro de Seguimiento, vigilancia y Control de las medidas de mitigación

Factor ambiental relacionado al impacto	Supervisión y fiscalización	Responsable de ejecutar la medida	Programa de Control Ambiental	Frecuencia	Etapas de Ejecución	Parámetro para monitorear	Método e Insumos	Costo (Balboas)
					Abandono (en caso de que aplique)	domésticos.		
				Diaria		PTS , CO y CO ₂	Mantenimiento preventivo	N/A
				Diaria	Construcción	PTS, CO y CO ₂	Verificar que los equipos que no estén en uso estén apagados	N/A
				Al inicio y a los 6 meses	Construcción /entrega	Medición de emisiones de PTS, CO y CO ₂	Resultados de informe de mediciones	B/.600.00
				Diaria	Construcción y Operación	Receptáculos de desechos con tapas, bajo techo donde no haya acceso a vectores	Verificar que los receptáculos de desechos estén bajo techo y con tapa	B/. 250.00
VECTORES	MIAMBIENTE /MINSA	PROMOTOR	Programa de control de vectores	Diaria	Construcción	Verificar que los materiales estén en perfecto orden	Mantener los materiales ordenados bajo techo.	N/A

Cuadro 10.1. Cuadro de Seguimiento, vigilancia y Control de las medidas de mitigación

Factor ambiental relacionado al impacto	Supervisión y fiscalización	Responsable de ejecutar la medida	Programa de Control Ambiental	Frecuencia	Etapas de Ejecución	Parámetro para monitorear	Método e Insumos	Costo (Balboas)
				Diaria	Construcción y Operación	Áreas de acceso al público libres de desechos.	Verificar que las áreas de acceso al público estén libres de desechos	N/A
SALUD OCUPACIONAL	MIAMBIENTE/ MITRADEL	PROMOTOR	Programa de seguridad ocupacional y relaciones con la comunidad	Diaria	Construcción	Equipo de protección colectiva, cerca perimetral	Se instalarán todos los dispositivos y equipamientos exigidos según lo dispuesto en el Capítulo IV del Decreto Ejecutivo No. 2 del 15 de febrero de 2008 por medio de la cual se reglamenta la Seguridad, Salud e Higiene en la Industria de la Construcción.	B/ 2,500.00
				Diaria	Construcción	Trafico Libre	No obstaculizar el tráfico	N/A
				Diaria	Construcción	Capacitación	Capacitaciones semestrales	N/A

Cuadro 10.1. Cuadro de Seguimiento, vigilancia y Control de las medidas de mitigación

Factor ambiental relacionado al impacto	Supervisión y fiscalización	Responsable de ejecutar la medida	Programa de Control Ambiental	Frecuencia	Etapas de Ejecución	Parámetro para monitorear	Método e Insumos	Costo (Balboas)
				Diaria	Construcción	Equipo de protección Personal	Verificar que el personal cuente con el equipo mínimo de seguridad, cascos, botas, arnés, líneas de vida, chalecos, mascarillas en caso de trabajar con material respirable.	B/.1,500
DESECHOS SÓLIDOS	MIAMBIENTE /MINSA	PROMOTOR	Programa de Manejo de desechos	Diaria	Construcción	Receptáculos de desechos adecuados para los desechos	Verificar que los desechos Sólidos estén en receptáculos adecuados	N/A
				Diario	Operación	Receptáculos para desechos de hidrocarburos, en sitios señalizados para tal fin	Verificar que estos desechos sean manejados de la manera correcta de acuerdo con la normativa nacional vigente Ley 6 del 11 de enero del 2007	B/. 1000.00

Cuadro 10.1. Cuadro de Seguimiento, vigilancia y Control de las medidas de mitigación

Factor ambiental relacionado al impacto	Supervisión y fiscalización	Responsable de ejecutar la medida	Programa de Control Ambiental	Frecuencia	Etapas de Ejecución	Parámetro para monitorear	Método e Insumos	Costo (Balboas)
				Mensual	Operación	Manejo de desechos por el subcontratista con sus permisos correspondientes que maneja residuos de HC	Recibos de subcontratista especializado en manejo de desechos de HC	B/. 1500.00
				Diario	Operación	Receptáculos de Desechos domésticos y oficina	Receptáculos de almacenamiento mientras son retirados para ser llevados al relleno sanitario	B/ 250.00

10. 4 Cronograma de Ejecución

Cuadro 10.4 Cronograma de ejecución de Programas Ambientales									
PROGRAMAS	MESES								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Monitoreo Programa de Control de ruido <ul style="list-style-type: none"> Se trabajará en horario diurno de lunes a viernes 7:00 a.m. a 3:30 p.m. y los sábados de 7:30 a.m. a 12:30 m. Registros de las revisiones, mantenimiento e imprevisto del equipo. 									
<ul style="list-style-type: none"> Procurar cumplir con la DGNTI-COPANIT 44-2000. <ul style="list-style-type: none"> Se hará una medición al inicio, y 6 meses al final para verificar que los parámetros se cumplan con la medición Statuos Qo. Cumplir con el Decreto 306 de control de Ruidos <ul style="list-style-type: none"> Se hará una medición al inicio y 6 meses al final para verificar que los parámetros se cumplan con la medición Statuos Qo. 									
Monitoreo del Programa de Calidad del aire <ul style="list-style-type: none"> Colocación de bolsas y receptáculos con tapas para los desechos sólidos domésticos. Verificar que los camiones pasen por los desechos, dos veces por semana. El suelo desprovisto de capa vegetal debe ser humedecido en la temporada seca para evitar la erosión del suelo. Los equipos y maquinarias deben estar en buenas condiciones 									
<ul style="list-style-type: none"> Medición de PTS, CO y CO2 emisiones vehiculares Medición de PTS <ul style="list-style-type: none"> Se hará una medición al inicio y 6 meses al final para verificar que los parámetros se cumplan con la medición Statuos Qo. 									
Monitoreo del Programa de Calidad de Aguas <ul style="list-style-type: none"> Se verificará que los desechos de construcción o domésticos no lleguen a los drenajes cercanos al área de construcción Uso de Letrinas portátiles durante la construcción Conexión a la red de Alcantarillado del Plan Maestro 									
Monitoreo de Programa de Capacitación Ambiental de los trabajadores									

Monitoreo de Programa de Comunicación con la comunidad.									
Monitoreo de Programa de Seguridad <ul style="list-style-type: none">• Equipo de protección Personal• Equipo de protección colectiva									
Monitoreo de Programa de Desechos <ul style="list-style-type: none">• Verificar que los receptáculos estén en perfecto estado para evitar fugar• Verificar que una empresa especializada en manejo de desecho de HC trate los mismo.• verificación de que los desechos domésticos y oficina sean llevados al relleno sanitario									

10.5 Plan de participación ciudadana

N/A

10.6 Plan de prevención de riesgos

N/A

10.7 Plan de rescate y reubicación de Fauna y Flora

En el área donde se va a desarrollar el proyecto, no cuenta con vegetación arbórea, solo gramíneas, la fauna es representativa de paisajes urbanos ni fauna.

10.8 Plan de educación ambiental

N/A

10.9 Plan de contingencia

N/A

10.10 Plan de recuperación ambiental y de abandono

N/A

10.11 Costo de la gestión ambiental

El costo de la gestión ambiental es de aproximadamente trece mil seis cientos con 00/100 dólares (B/.13,600.00)

11. AJUSTE ECONOMICO POR EXTERNALIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES Y ANÁLISIS DE COSTO BENEFICIO FINAL

11.1 Valoración monetaria del impacto ambiental

N/A

11.2 Valoración monetaria de las externalidades sociales

N/A

11.3 Cálculos del VAN

N/A

12. LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y LA(S) FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

Proyecto: “AUTOCENTRO COSTA VERDE”

12.1 Firmas debidamente notariadas.

12.2 Número de registro de consultor

El equipo idóneo que participo en la elaboración del presente estudio de Impacto Ambiental lo integraron los siguientes profesionales:

NOMBRE	ESPECIALIDAD
Ing. Marilyn Bustamante IRC- 005-2010	Ingeniero Ambiental Colaboración en: <ul style="list-style-type: none">• Identificación de Impactos, Plan de Manejo Ambiental• Descripción de las Condiciones Generales del Proyecto.
Ing. José Antonio González IRC-009-2019	Ingeniera Agrónomo <ul style="list-style-type: none">• Descripción del Ambiente Físico, Biológico• Descripción del Ambiente Socioeconómico

Equipo Consultor	Firma
Ing. Marilyn Bustamante IRC- 005-2010	
Ing. José Antonio González IRC-009-2019	

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

13.1 CONCLUSIONES

De todo el proyecto podemos concluir lo siguiente:

- ❖ El proyecto cumple con la normativa nacional vigente de ambiente.
- ❖ El proyecto presenta solución de vivienda
- ❖ El área donde se localiza el proyecto no hay ningún tipo de vegetación ni fauna, significativa que se vea afectada.
- ❖ El desarrollo del proyecto dará movimiento comercial al área.
- ❖ Se verificará que los drenajes estén libres de desechos.
- ❖ Se mantendrá un estricto sistema de seguridad para evitar accidentes.
- ❖ El desarrollo del proyecto dará plusvalía a los terrenos cercanos.
- ❖ El desarrollo del proyecto generara empleos tanto permanentes con temporales.

13.2 RECOMENDACIONES

- ❖ Se recomienda al contratista cumplir con las deposiciones establecidas en el Estudio de Impacto Ambiental.
- ❖ Cumplir con todas las medidas ambientales establecidas en la Resolución Ambiental de aprobación que emita el Ministerio de Ambiente.
- ❖ Se recomienda al Promotor iniciar la etapa constructiva del proyecto una vez se apruebe el Estudio de Impacto Ambiental por el Ministerio de Ambiente y cumplir con los permisos correspondientes (Municipio, etc.).

14. BIBLIOGRAFÍA

Mi Ambiente.- Decreto Ejecutivo No. 123, de 14 de agosto de 2009. *Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental en Panamá*.

MOP, Instituto Geográfico “Tommy Guardia”.1998. *Atlas Nacional de la República de Panamá*. Panamá, República de Panamá.

COOKE, Richard y SÁNCHEZ, Luis A. Panamá prehispánico. En: Historia General de Panamá. 1(1). Panamá, Alfredo Castillero Calvo, editor, *Comité Nacional del Centenario de la República, 2004*.

Instituto Nacional de cultura Listado de Sitios arqueológicos en Panamá.

Asamblea Nacional. Gaceta Oficial. Leyes y Decretos de Monumentos Históricos de Panamá.

Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales. Bocas del Toro: Base de datos de Especies. http://biogeodb.stri.si.edu/bocas_database/.

Cooke, R. G. (Enero de 2005). *Instituto Smithsonian de Investigacion*. Obtenido de <https://www.researchgate.net/profile/Richard-Cooke>

Ossa, S. P. (3 de septiembre de 2020). *BIODIVERSIDAD DE PANAMÁ*. Obtenido de <https://storymaps.arcgis.com/stories/26072959d0314e519df55969a36375ee>

15. ANEXOS

**ANEXO 1 CEDULA DEL REPRESENTANTE LEGAL NOTARIADA.
REGISTRO PÚBLICO DEL PROMOTOR**

ANEXO 2. REGISTRO PÚBLICO DE PROPIEDAD

ANEXO 3. MAPA DE LOCALIZACIÓN REGIONAL EN ESCALA 1:50,000.

ANEXO 4. ENCUESTAS

ANEXO 5. RIAM

ANEXO 6. PLANOS

