

MINISTERIO DE AMBIENTE.
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ OESTE.
SECCION DE EVALUACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE EsIA, CATEGORÍA 1.

DRPO-SEIA-IT-APR-101-2019.

I. DATOS GENERALES:

| | |
|-----------------------------|---|
| FECHA: | 04 DE JULIO 2019. |
| NOMBRE DEL PROYECTO: | CAMPAMENTO FARFÁN, ÁREA OESTE DEL CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ |
| PROMOTOR: | CONSORCIO PANAMA CUARTO PUENTE |
| CONSULTORES: | DE LA ROSA MARCELO IRC- 017-2008 GOMEZ ESPINO BORIS ALBERTO IRC- 016-2008 MARTINEZ YISETH JANDERY IRC-009- 2008 |
| UBICACIÓN: | PROVINCIA DE PANAMÁ OESTE, DISTRITO ARRAIJÁN Y CORREGIMIENTO DE VERACRUZ |

II. ANTECEDENTES:

El día 06 de junio del 2019, el señor **XIAOFENG WANG**, de nacionalidad China con cédula de identidad personal **PE- 1655813**, en calidad de Representante Legal de la Sociedad **CONSORCIO PANAMA CUARTO PUENTE**, presento ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, denominado **CAMPAMENTO FARFÁN, ÁREA OESTE DEL CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ**, a desarrollarse en provincia de Panamá Oeste, distrito Arraiján y corregimiento de Veracruz elaborado bajo la responsabilidad de los consultores **DE LA ROSA MARCELO , GOMEZ ESPINO BORIS ALBERTO y MARTINEZ YISETH JANDERY** personas naturales debidamente inscritas en el Registro de Consultores Ambientales Idóneos para elaborar Estudios de Impacto Ambiental que lleva el Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE), mediante las resoluciones que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante las resoluciones **IRC- 017-2008 e IRC- 016- 2008 y IRC-009-2008**, respectivamente, (ver foja 30 del expediente administrativo correspondiente).

Se procedió a verificar que el EsIA categoría I, cumpliera con los contenidos mínimos y se elaboró el Informe Técnico de Admisión, visible a fojas 18 y 23 del expediente administrativo correspondiente que recomienda la admisión y se admite a través de **PROVEIDO DRPO-SEIA-PROV-064-2019**, con fecha de 19 de junio de 2019.

Mediante **correo electrónico** del día 26 de junio de 2019, La Sección de Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental Panamá Oeste, remite coordenadas del proyecto a la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Territorial Ambiental de la sede central para verificar la ubicación del proyecto.

Mediante **correo electrónico** del día 27 de junio de 2019, la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Territorial Ambiental sede central, nos informa que las coordenadas corresponden al sitio mencionado en el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, (ver fojas 20 y 30 del expediente administrativo correspondiente).

III. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO:

El proyecto consiste Proveer instalaciones y facilidades para llevar a cabo actividades auxiliares a la construcción del Cuarto Puente sobre el canal, concernientes a insumos y al personal de la obra principalmente. Por lo que se desarrolla área de almacenamiento para materiales de acero, taller de reparaciones de maquinarias, estacionamientos para vehículos de la obra, botadero para los excedentes, oficina, duchas, comederos, vestuarios. Ubicación

provincia de Panamá Oeste, distrito de Arraijan corregimiento de Veracruz, en un área de 3.44 hectáreas sobre la Finca 195846 en barrio de Howard.

El polígono del proyecto se encuentra localizado sobre las siguientes coordenadas de ubicación UTM, DATUM WGS-84:

| COORDENADAS | | |
|-------------|------------|-----------|
| Punto N° | Longitud N | Latitud E |
| 1 | 989007.6 | 656323.7 |
| 2 | 988921.9 | 656464.4 |
| 3 | 988844.2 | 656543.9 |
| 4 | 988794.8 | 656571.4 |
| 5 | 988728.5 | 656561.4 |
| 6 | 988689.7 | 656525.7 |
| 7 | 988685.3 | 656441.9 |
| 8 | 988730.9 | 656390.1 |
| 9 | 988685.4 | 656364.0 |
| 10 | 988658.6 | 656417.5 |
| 11 | 988607.6 | 656428.1 |
| 12 | 988510.6 | 656404.0 |
| 13 | 988470.5 | 656370.8 |
| 14 | 988466.8 | 656331.3 |
| 15 | 988510.2 | 656156.6 |
| 16 | 988537.5 | 656119.7 |
| 17 | 988582.9 | 656112.9 |
| 18 | 988680.0 | 656137.0 |
| 19 | 988713.1 | 656158.7 |
| 20 | 988720.8 | 656221.6 |
| 21 | 988804.8 | 656109.4 |
| 22 | 988844.3 | 656086.0 |
| 23 | 988888.8 | 656097.3 |
| 24 | 988956.8 | 656148.3 |
| 25 | 988980.4 | 656188.6 |
| | | |

IV. ANÁLISIS TECNICO:

Después de revisado y analizado el Estudio de Impacto Ambiental categoría I y cada uno de los componentes ambientales del mismo, así como su Plan de Manejo Ambiental, pasamos a revisar algunos aspectos destacables en el proceso de evaluación del referido Estudio.

En cuanto al **medio físico**, el EsIA categoría I, menciona el uso del suelo del área en donde se ubicará el proyecto clase VI, no arable, con severas limitaciones, con cualidades para pastos bosques, tierra de reserva. Sus alrededores es muy constante el tráfico vehicular hacia Puente de las Américas.

En cuanto a su **topografía** posee rango de pendiente significativo la cual se encuentra de 0% a 3%.

En cuanto A **hidrología** el área en donde se pretende desarrollar dicha actividad, no se encuentran presencia de aguas, ya que es área de operación del canal.

Con relación al **medio biológico**, el EsIA categoría I, la zona de influencia esta predominada por helecho de manglar, lo cual indica influencia marino costera principalmente en la época lluviosa, caracterizado por una formación de bosque joven a bosque intermedio.

Referente a la **Percepción Local sobre el Proyecto, Obra o Actividad**, el EsIA Categoría I presentado, La forma de participación ciudadana consistió en encuestas, entrevista y

volanteo todo realizado en un solo día, aplicada al área de influencia directa en las instalaciones de la estación de combustible PUMA / SUPER 7 y terminal de transporte de Albrook, se aplicaron un total de 30 encuestas a personas mayores de edad de ambos sexos y se colocaron 50 pancartas informativas.

La participación ciudadana se dirigió a los sectores comerciales más cercanos, y a residenciales accesibles ya que el proyecto se encuentra dentro de un desarrollo industrial comercial.

1. El 80 % de los entrevistados consideró el proyecto como positivo.
2. El 17 % de los entrevistados opinó que no tenía conocimiento alguno.
3. El 0.3% de los entrevistados consideró el proyecto como negativo.

De acuerdo con la normativa que rige el proceso de evaluación de los EsIA, se indica que un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, se constituirá a través de una declaración jurada, por lo que no se procedió a realizar inspecciones técnicas en campo; ya que el promotor del proyecto **CAMPAMENTO FARFÁN, ÁREA OESTE DEL CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ** cuyo Representante Legal es el Señor **XIAOFENG WANG**, hace bajo la gravedad de juramento que toda la información brindada tanto en el EsIA Categoría I, como en las documentaciones legales presentadas son ciertas y que en el desarrollo del proyecto se producen impactos ambientales no significativos.

En resumen, durante la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental categoría I presentado, se determinó que los impactos más significativos a generarse por el desarrollo de la actividad son principalmente las inundaciones, ruido y tráfico vehicular tranques. Para estas afectaciones el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I presenta medidas de prevención y mitigación adecuadas para cada uno de los impactos arriba señalados, por lo que se considera viable el desarrollo de la actividad.

En adición a los compromisos adquiridos en el Estudio de Impacto Ambiental categoría I, el **PROMOTOR** del proyecto, tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- b. Indicar por medio de nota, a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Panamá Oeste, del inicio de su proyecto en el terreno.
- c. Efectuar el pago en concepto de indemnización ecológica de acuerdo con la **Resolución No. AG-0235-2003**, del 12 de junio de 2003 del área a impactar, por lo que contará con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente Panamá Oeste, le dé el monto a cancelar, de lo contrario no podrá iniciar el desarrollo del proyecto.
- d. Cumplir con el **Decreto Ejecutivo N° 306** de 04 de septiembre de 2002, que adopta el reglamento para el control de los ruidos en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación, así como en ambientes laborales.
- e. Cumplir con la Norma **DGNTI-COPANIT-44-2000**, de Higiene y seguridad industrial. Condiciones de higiene y seguridad en ambientes de trabajo donde se generen ruidos.
- f. En la etapa de operación del proyecto, el promotor deberá cumplir con la Norma **DGNTI-COPANIT-39-2000**, DESCARGA DE EFLUENTES LÍQUIDOS DIRECTAMENTE A SISTEMAS DE RECOLECCIÓN DE AGUAS RESIDUALES.

DGNTI-COPANIT-47-2000, establecida para "agua. usos y disposición final de lodos".

- g. Cumplir con el manejo integral de los desechos sólidos que se producirán en el área del proyecto, con su respectiva ubicación para la disposición final, durante las fases de construcción y/o abandono de ser necesario en estricto cumplimiento de lo establecido en la **Ley 66** de 10 de noviembre de 1947, Por la cual se aprueba el Código Sanitario.
- h. Cumplir con la **Ley 6** del 11 de enero del 2007, Que dicta normas sobre el manejo de residuos aceitosos derivados de hidrocarburos o de base sintética en el territorio nacional
- i. Cumplir con la implementación de las medidas de mitigación y control eficientes para mitigar el aumento de la generación de partículas de polvo durante la fase de construcción del proyecto.
- j. Respetar las servidumbres y colindancias con su terreno.
- k. Ejecutar un programa de arborización y engramado dentro del polígono del proyecto.
- l. El **PROMOTOR** está obligado a conciliar con la comunidad cualquier discrepancia de tipo ambiental, que por razones de ejecución del proyecto tanto en su fase de construcción como de abandono se presente.
- m. Notificar a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste, de darse la presencia de alguna especie de fauna silvestre de manera involuntaria o fortuita en el área del proyecto, durante la etapa constructiva, para realizar el rescate y la reubicación de la misma por parte de la Promotora en cumplimiento de la **Resolución AG-0292-2008** e incluir dichos resultados en el correspondiente informe de seguimiento.
- n. Reportar de inmediato al Instituto Nacional de Cultura, INAC, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el debido rescate.
- o. Disponer de manera adecuada todos los desechos producidos por el proyecto en las fases de construcción, operación y abandono si fuere el caso.
- p. Mantener medidas efectivas de protección y seguridad para los transeúntes, tránsito vial y los vecinos que colindan con el proyecto, mantener siempre informada a la comunidad de las actividades a ejecutar, señalizar el área de manera continua hasta la culminación de los trabajos con letreros informativos y preventivos con la finalidad de evitar accidentes de cualquier magnitud.
- q. Contar con todos los permisos y trámites de aprobación de las autoridades correspondientes, previo a la ejecución del proyecto en base a todos los compromisos adquiridos en el referido EsIA y en la Resolución Ambiental.
- r. Presentar ante la Dirección Regional del **MINISTERIO DE AMBIENTE** de Panamá Oeste, un informe, cada seis (6) meses durante la etapa de construcción y durante la etapa de operación hasta tanto todas las instituciones competentes reciban conforme la entrega de dicho proyecto, contados a partir de la notificación de la presente resolución administrativa, sobre la implementación de las medidas aprobadas, en un (1) ejemplar

original impreso y dos (2) copias en formato digital (cd), de acuerdo a lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental categoría I y en esta Resolución. Este informe deberá ser elaborado por un profesional (**AUDITOR AMBIENTAL**), **IDÓNEO E INDEPENDIENTE** de **EL PROMOTOR** del proyecto.

- s. Presentar ante la Dirección Regional **MINISTERIO DE AMBIENTE** de Panamá Oeste, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental categoría I aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, modificado con el Decreto Ejecutivo N° 155 de 05 de agosto de 2011.


V. CONCLUSIONES:

1. Que una vez evaluado el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, presentado por la sociedad **CONSORCIO PANAMA CUARTO PUENTE** y verificado que este cumple con los aspectos técnicos y formales, los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 05 de agosto de 2011, y que el mismo se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos por la construcción y operación del proyecto, se considera viable el desarrollo del mismo.
2. Que el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I en su Plan de Manejo Ambiental propone medidas de mitigación apropiadas sobre los impactos y riesgos ambientales que se producirán a la atmósfera y aspectos socioeconómicos durante la fase de construcción y operación del proyecto.
3. La comunidad directamente en contacto con el desarrollo del proyecto, como parte del proceso de participación ciudadana el 100% manifiestan estar de acuerdo con la implementación del proyecto.

VI. RECOMENDACIONES:

Luego de la evaluación integral, se recomienda **APROBAR** el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, correspondiente al proyecto denominado **CAMPAMENTO FARFÁN, ÁREA OESTE DEL CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ**, ubicado en corregimiento de Veraacruz, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste.


LIC. HILARIO RODRÍGUEZ J.
Técnico Evaluador de la Sección De EsIA.
Dirección Regional de Panamá Oeste
MINISTERIO DE AMBIENTE.


ING. RAUL DE SEDAS
Jefe de Sección de Evaluación de EsIA
Dirección Regional de Panamá Oeste
MINISTERIO DE AMBIENTE.


MS.C. FRANCISCO LORENZO.
Director Regional Encargado
Dirección Regional de Panamá Oeste
MINISTERIO DE AMBIENTE.

FI/Rds/hr

