

MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
INFORME DE REVISIÓN Y DE CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO
AMBIENTAL (E.I.A.)

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y SÍNTESIS DEL ESTUDIO

1. **Nombre del Proyecto:**
"ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE VIA PUERTO DE VACAMONTE-EL CHUMICAL; DISEÑO DE REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CALZADA TRAMO CHUMICAL-VERACRUZ; ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE QUEBRADA VERACRUZ" Categoría: II. Expediente: DEIA-II-F-99-2019.

1. **Localización del Proyecto:**
Corregimiento de Veracruz, Vista Alegre y Cerro Silvestre, distrito de Arraiján. Provincia de Panamá Oeste.

2. **Nombre del Promotor:**
Ministerio de Obras Públicas.

3. **Nombre del Consultor ó Empresa Consultora**
Ilice M Vergara Rivas. IRC-029-07.

4. **Objetivo Directo del Proyecto:**
Construcción de vía puerto de Vacamonte-El Chumical con una longitud de 5.5km: Rehabilitación y adecuación de calzada del tramo existente desde el Chumical al pueblo de Veracruz de 1.0km: Construcción de puente sobre el Río Bique (1km+450) y Demolición y construcción de puente sobre la quebrada en Veracruz. .

5. **Principales Actividades, Duración de Etapas y Monto del Proyecto:**
En la construcción del tramo Vacamonte- Chumical y Rehabilitación de tramo Chumical-Veracruz las actividades a realizar: limpieza y desarrigue; remoción, demolición y reubicaciones; movimiento de tierra; cabezales, canales o cunetas pavimentadas, limpieza de alcantarilla de tubo o cajón tragantes; cordón cuneta, cajones pluviales; pavimentos, señalamientos, líneas y marca para control de tránsito, control de erosión, reubicación de servicios públicos. Construcción de puente sobre Río Bique y demolición y construcción de puente quebrada en Veracruz; aceras peatonales, casetas. El tiempo de ejecución del proyecto es de aproximadamente 365 días. El monto de la inversión es de B/.22,000,000.00 (22 millones de balboa),

6. **Síntesis de las características Significativas del Medio (Físico, Biótico y Socioeconómico):**
La región se distingue por colinas altas y bajas, en la parte sur hacia el área costera ligeramente plana con pendientes entre 10 y 15%. El alineamiento del proyecto atraviesa las fuentes hídricas: Río Bique y Quebradas Veracruz. La vegetación existente en el área de influencia es de pastizales (gramíneas con árboles aislados), bosque secundario joven (rastros y matorrales), Bosque secundario de desarrollo avanzado o maduro, Bosque secundario de desarrollo intermedio, bosque de galería. En el área del proyecto se registraron 8 especies de anfibios y reptiles, 29 especies de aves y 3 especies de mamíferos. Es una zona rural, colindante al proyecto los usos son residenciales, pecuarios y pesca artesanal.

7. Síntesis de la Identificación y Caracterización de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:
Impactos Positivos: fuente de empleos temporales, mejor desplazamiento de los moradores y ciudadanos del país.
Impactos Negativos: modificación de la forma del terreno, modificación de la textura y estructura del suelo, contaminación atmosférica por partículas en dispersión y gases contaminantes, aumento de ruido, erosión de los suelos, compactación de suelos, contaminación de suelos por hidrocarburos.

8. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental:

Presenta las medidas de mitigación específicas para los impactos ambientales identificados. Presenta Monitoreo ambiental con los parámetros, método, norma a evaluar, sitio de muestreo, frecuencia. El Plan de prevención de riesgo y Plan de contingencia con las medidas a realizar frente a riesgos identificados.
Se realizaron entrevistas a actores claves de los corregimientos involucrados, se aplicó un total de 81 encuestas a dueños de viviendas colindantes al proyecto, el 72% de los entrevistados considerará que el proyecto generará efectos positivos a la comunidad.

B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- ❖ La construcción de la vía Vacamonte – El Chumical de 5.5km, deberá contar con la asignación de la servidumbre vial, aprobada por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial.
- ❖ La rehabilitación y adecuación de tramo Chumical- Veracruz de un km, se desarrollará sobre el alineamiento existente, en el estudio no se menciona la servidumbre del camino existente, deberá presentar certificación de servidumbre vial por el MIVIO
- ❖ La rehabilitación del camino, deberá mantenerse dentro de la servidumbre vial existente, para evitar afectación a propiedades privadas y de haber variación a la servidumbre existente, solicitar asignación de servidumbre vial al MIVIO.
- ❖ En la descripción del proyecto en la construcción de la Vía Vacamonte- El Chumical, indicar si habrá afectaciones a viviendas o terrenos privados, en el trayecto del alineamiento de la Vía Vacamonte- El Chumical, de ser así, indicar medidas a realizar.
- ❖ Los cálculos hidráulicos y planos de los puentes sobre el Río Bique y Quebrada Veracruz, así como las obras de drenaje pluvial, deberán ser aprobado por la institución competente.
- ❖ En la identificación de los Impactos Ambientales Específicos al medio físico, no menciona impacto a la calidad de las aguas superficiales, durante la etapa de construcción. Incluir las medidas de mitigación para este impacto.
- ❖ Para el desarrollo del proyecto deberá cumplir con la normativa vigente que regula la materia y con los requisitos técnicos exigidos por las autoridades competentes, así como la aprobación de los planos

C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

En la revisión del estudio se señalan algunas observaciones en el acápite B, por lo que el Estudio de Impacto Ambiental para el proyecto, se considera observado.

Ing. Agr. Carmen C. Vargas A. M. Sc.

Unidad Ambiental Sectorial.
25 de septiembre de 2019

VºBº Arq. Blanca de Tapia
Directora de Ordenamiento Territorial