

MEMORANDO
DRPO-SSH-0081-2019

PARA : RAÚL DE SEDAS
Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental.
MiAMBIENTE Panamá Oeste.

DE : KRISSEL SANDOVAL.
Jefa de la Sección de Seguridad Hídrica
MiAMBIENTE Panamá Oeste.

ASUNTO: "Informe No. 064-2019 de 30 de septiembre de 2019, inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz.

FECHA : 30 de septiembre de 2019

Se remite a su despacho el Informe No. 064-2019 de 30 de septiembre de 2019, producto de la inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz.

Atentamente,

Adjuntamos:
** Informe No. 064-2019 de 30 de septiembre de 2019.

KS/OS



INFORME TÉCNICO No. 064-2019.

HECHO ATENDIDO:	Por solicitud de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, realizar inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz..
UBICACIÓN:	Corregimientos de Veracruz, Vista Alegre y Cerro Silvestre, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste.
FECHA DE INSPECCIÓN:	Jueves 26 de septiembre de 2019.
RESPONSABLE DEL INFORME	Ing. Germán A. Jaén I. - Técnico de la Sección de Seguridad Hídrica (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste).
FECHA DE ELABORACION DEL INFORME:	Lunes 30 de septiembre de 2019
PARTICIPANTES EN LA INSPECCION:	<ul style="list-style-type: none"> • Ing. Germán A. Jaén I. - Técnico de la Sección de Seguridad Hídrica (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste). • Ing. Hilario Rodríguez - Técnico de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste). • Ing. Ezequiel Castillo - Técnico de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste). • Lic. Zuleyla Toribio - Técnica de la Sección de Áreas Protegidas y Biodiversidad (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste). • Ing. Marcos Castrellón – Jefe de la Agencia de Arraiján (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste). • Enrique Rosas – MECO • Orlando Bernal – MECO • Banny Amaris - MECO • Atelia Milord - MINSA • Álvaro Fernández – MOP. • Juan De Dios Cedeño - MOP

I. OBJETIVO:

- Realizar inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz, por solicitud de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste)

II. ANTECEDENTES:

- El día 24 de septiembre de 2019, se recibe en el Área de Seguridad Hídrica (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste), una invitación de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste), a la inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de

Informe Técnico N°. 064-2019.

Hecho Atendido: Por solicitud de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, realizar inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz.

Fecha de Inspección: 26 de septiembre de 2019

Fecha de Elaboración de Informe: 27 de septiembre de 2019

Página 1 de 5

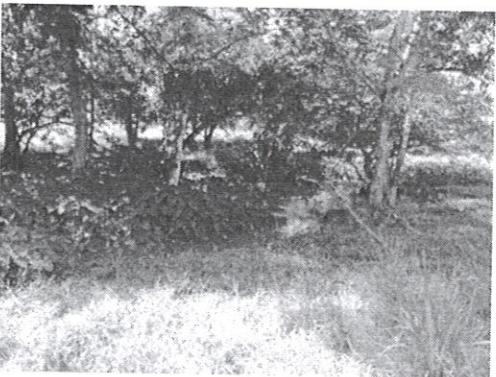
11

Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz., a desarrollarse en los corregimientos de Veracruz, Vista Alegre y Cerro Silvestre, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste., presentado por el Promotor Ministerio de Obras Públicas.

III. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN:

Siendo las 09:11 a.m. del 26 de septiembre de 2019, personal técnico de la Sección de Seguridad Hídrica, Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, Sección de Áreas Protegidas y Biodiversidad y Agencia de Arraiján de la Dirección Regional MiAMBIENTE/Panamá Oeste (Ing. Germán Jaén I., Ing. Hilario Rodríguez, Ing. Ezequiel Castillo, Lic. Zuleyla Toribio e Ing. Marcos Castrellón), participamos de la inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz, Vista Alegre y Cerro Silvestre, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste. Durante la inspección realizada se hizo un recorrido visualizando el área, se tomaron fotografías, las cuales se muestran como evidencias en el presente escrito.

IV. HALLAZGOS DE LA INSPECCIÓN:

INFORMACIÓN DE LA INSPECCIÓN		
Hecho Atendido: <i>Por solicitud de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, realizar inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz.</i>	Fecha:	26 de septiembre de 2019
Descripción del hallazgo: En el momento de la inspección al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz, a desarrollarse en los corregimientos de Veracruz, Vista Alegre y Cerro Silvestre, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste, se observó que el proyecto vial atraviesa en su alineamiento a cinco (5) cuerpos hídricos, en los cuales se pretende desarrollar obras en cauces (cajones fluviales o puentes vehiculares): 1. Quebrada sin nombre, coordenadas UTM 645898 m E, 984155 m N: en este punto se pretende construir un cajón fluvial, este cuerpo hídrico cuenta con un bosque de galería en su servidumbre hídrica y área de protección.	Evidencia Fotográfica:  Imagen N°1. Equipo interinstitucional al inicio de la inspección. Fuente: Inspección realizada el 26 de septiembre de 2019 	

Informe Técnico N°. 064-2019.

Hecho Atendido: Por solicitud de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, realizar inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz.

Fecha de Inspección: 26 de septiembre de 2019

Fecha de Elaboración de Informe: 27 de septiembre de 2019

Página 2 de 5

14

2. Río Bique, coordenadas UTM 646415 m E, 984221 m N: en este punto se pretende construir un puente vehicular, este cuerpo hídrico cuenta con un bosque de galería en su servidumbre hídrica y área de protección.

Imagen Nº2. Quebrada sin nombre, *en este punto se pretende construir un cajón fluvial.*
Fuente: Inspección realizada el 26 de septiembre de 2019



3. Quebrada sin nombre en Veracruz, coordenadas UTM 651085 m E, 982846 m N: en este punto se pretende demoler el puente vehicular existente de un carril y en su lugar construir uno de dos carriles, este cuerpo hídrico cuenta con escasa vegetación en su servidumbre hídrica y área de protección.

Imagen Nº3. Río Bique, *en este punto se pretende construir un puente vehicular.*
Fuente: Inspección realizada el 26 de septiembre de 2019



4. Quebrada sin nombre, coordenadas UTM 649656 m E, 982921 m N: en este punto se pretende demoler el puente vehicular existente de un carril y en su lugar construir uno de dos carriles, este cuerpo hídrico cuenta con un bosque de galería en su servidumbre hídrica y área de protección.

Imagen Nº4. Quebrada sin nombre en Veracruz, *en este punto se pretende demoler el puente vehicular existente de un carril y en su lugar construir uno de dos carriles.*
Fuente: Inspección realizada el 26 de septiembre de 2019



Imagen Nº5. Quebrada sin nombre, *en este punto se pretende demoler el puente vehicular existente de un carril y en su lugar construir uno de dos carriles.*
Fuente: Inspección realizada el 26 de septiembre de 2019

5. Quebrada sin nombre, coordenadas UTM 649227 m E, 982899 m N: en este punto se pretende construir un cajón fluvial, este cuerpo hídrico cuenta con un bosque de galería en su servidumbre hídrica y área de protección.



Imagen N°6. Quebrada sin nombre en Chumical, *en este punto se pretende construir un cajón fluvial.*
Fuente: Inspección realizada el 26 de septiembre de 2019

V. ANÁLISIS TÉCNICO:

El proyecto vial atraviesa en su alineamiento a cinco (5) cuerpos hídricos, en los cuales se pretende desarrollar obras en cauces (cajones fluviales o puentes vehiculares), los cuales afectaran en mayor o menor grado el bosque de galería existente y temporalmente el caudal de los mismos, por lo que se tienen que tomar medidas de mitigación como repoblación de la vegetación que se afectara en la construcción de las obras en cauces e implementación de prácticas de conservación de suelos que minimicen los aportes de sedimentos, garantizando que no se afecte la calidad y cantidad de aporte de agua de los cuerpos hídricos a la cuenca.

Al consultar las coordenadas en el mapa del Sistema Nacional de Información Ambiental (SINIA), se determinó que los cinco cuerpos hídricos son parte de la cuenca denominada Ríos entre el Caimito y el Juan Díaz (142).

VI. CONCLUSIONES:

Producto de la inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz., a desarrollarse en los corregimientos de Veracruz, Vista Alegre y Cerro Silvestre, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste, se concluye lo siguiente:

- Que el proyecto vial atraviesa en su alineamiento a cinco (5) cuerpos hídricos, en los cuales se pretende desarrollar obras en cauces (cajones fluviales o puentes vehiculares).

VII. RECOMENDACIONES

En base a la inspección realizada y al análisis técnico de los hallazgos evidenciados en campo, se recomienda lo siguiente:

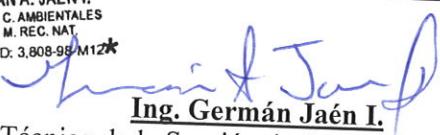
- Se tiene que cumplir con el numeral 2 del artículo 23 de la ley 1 de 3 de febrero de 1994 por la cual se establece la Legislación Forestal en la República de Panamá y se dictan otras Disposiciones, que indica que “Queda prohibido el aprovechamiento forestal; el dañar o destruir árboles o arbustos en las zonas circundantes al nacimiento de cualquier cauce natural de agua, así como en las áreas adyacentes a lagos, lagunas, ríos y quebradas. Esta prohibición afectará una franja de bosques de la siguiente manera: En los ríos y quebradas, se tomará en consideración el ancho del cauce y se dejará a ambos lados una

franja de bosque igual o mayor al ancho del cauce que en ningún caso será menor de diez (10) metros”.

- De utilizar fuentes de agua para abastecer las necesidades del proyecto, el promotor tiene que solicitar la tramitación de los permisos o concesiones para uso de agua correspondiente, en la Sección de Seguridad Hídrica (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste).
- El promotor tiene que solicitar la tramitación de los permisos de obra en cauce naturales necesarios para la construcción de los cajones fluviales y puentes vehiculares que se construirán en los curpos hidricos que serán atravesados en el alineamiento del proyecto vial.
- Remitir el presente escrito a la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental (Ministerio de Ambiente – Panamá Oeste), para que dé continuidad al proceso de Evaluación.

VIII. CUADRO DE FIRMAS

Para los fines correspondientes, a continuación se firma el Informe Técnico No. 064-2019.

CONSEJO TECNICO NACIONAL DE AGRICULTURA	Elaborado por:	Revisado por:	
 GERMAN A. JAEN I. MSTER. EN C. AMBIENTALES GENF. M. REC. NAT. DANEIDAD: 3,808-95-M12*	 <u>Ing. Germán Jaén I.</u> Técnico de la Sección de Seguridad Hídrica Dirección Regional MiAMBIENTE / Panamá Oeste	 KRISSEL L. SANDOVAL V. ING. EN MANEJO DE CUENCAS Y AMBIENTE DANEIDAD: 7,206-13 *	 <u>Ing. Krissel Sandoval</u> Jefa de la Sección de Seguridad Hídrica Dirección Regional MiAMBIENTE / Panamá Oeste

CC. Expediente
Archivo
Sección de Evaluación de Impacto Ambiental

Informe Técnico Nº. 064-2019.

Hecho Atendido: Por solicitud de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, realizar inspección técnica de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. II, Estudio; Diseño y Construcción de la vía Puerto de Vacamonte – El Chumical; Diseño, Rehabilitación y Adecuación de Calzada tramo Chumical - Veracruz; Estudio, Diseño y Construcción de Puente sobre quebrada en Veracruz.

Fecha de Inspección: 26 de septiembre de 2019

Fecha de Elaboración de Informe: 27 de septiembre de 2019

Página 5 de 5