


MEMORANDO N°- 050-2019-AA

Para: Ing. Raúl De Sedas R.

De:  ING. Marcos Castrellón
Jefe de Agencia

Asunto: Informe de Evaluación.

Fecha: 30 de septiembre de 2019

Por medio del presente le remitimos Informe Técnico N°-119-2019 de evaluación del proyecto ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA VIA PUERTO DE VACAMONTE - EL CHUMICAL; DISEÑO DE REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CALZADA TRAMO CHUMICAL – VERACRUZ; ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE QUEBRADA EN VERACRUZ, ubicado en el corregimiento de Veracruz, Vista Alegre y Cerro Silvestre, distrito de Arraiján, Provincia de Panamá Oeste, donde se evaluó la parte forestal.

Cordialmente,

CA/mc.

 **MI AMBIENTE**
Departamento de Evaluación Panamá Oeste

Recibido por: 

Fecha: 01-10-19

Hora: 11:13

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMA OESTE
SEFOR – AGENCIA DE ARRAIJAN
Tel. 500-9040 /www.miambiente.gob.pa

INFORME TECNICO DE INSPECCION. N °- 119 -2019

Generales:

Fecha de la Inspección: 26 de septiembre de 2019.

Fecha de la Elaboración del Informe: 30 de septiembre de 2019.

Ubicación: Cerca del proyecto Extracción de materiales No Metálico (Meco), Corregimiento de Cerro Silvestre, Provincia: Panamá.

Participantes de la Inspección:

- Ing. Marcos Castrellón / Mi Ambiente
- Ing. Ezequiel Castillo / Mi Ambiente
- Licdo Hilario Rodríguez / Mi Ambiente
- Licda. Zuleila Toribio / Mi Ambiente
- Ing. Orlando Bernal / Meco, S.A
- Ing. Arnulfo Torres / MOP

Antecedentes:

El día 21 de agosto de 2019 se recibe Memorándum DRPO-ME-SEIA-040-19, donde se nos hace formal invitación a la gira de campo para evaluar el estudio de impacto ambiental categoría II del proyecto denominado ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA VIA PUERTO DE VACAMONTE - EL CHUMICAL; DISEÑO DE REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CALZADA TRAMO CHUMICAL – VERACRUZ; ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE QUEBRADA EN VERACRUZ.

OBJETIVO DE LA INSPECCIÓN:

Verificar la vegetación que está dentro del proyecto en estudio denominado ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA VIA PUERTO DE VACAMONTE - EL CHUMICAL; DISEÑO DE REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CALZADA TRAMO CHUMICAL– VERACRUZ; ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE QUEBRADA EN VERACRUZ.

Desarrollo de la Inspección de Campo:

Siendo las 9:30 am. del día jueves 26 de septiembre de 2019, se procedió a la inspección en campo donde se desarrollara el proyecto denominado ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA VIA PUERTO DE VACAMONTE - EL CHUMICAL; DISEÑO DE REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CALZADA TRAMO CHUMICAL – VERACRUZ; ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE QUEBRADA EN VERACRUZ, en compañía de los ingenieros arriba descritos, el recorrido se inicia en la finca ganadera de la flia Zhanetato, ya que la misma será dividida por el establecimiento de la futura calle, caminamos por los punto de alineamiento establecidos, por la empresa constructora Meco, hasta llegar al río Bique, luego nos trasladamos al punto de convergencia de la carretera de Bique y la nueva carretera, aquí nos informan que se construirá un cajón para para que los carros circulen a la comunidad de Bique, luego nos informa que la carretera pasara por detrás del proyecto Extracción de materiales No Metálico (Meco), a 300 metros pasando por áreas bajas que forman parte del cerro cabra, hasta llegar a la

Informe Técnico de Evaluación

Proyecto ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA VIA PUERTO DE VACAMONTE - EL CHUMICAL; DISEÑO DE REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CALZADA TRAMO CHUMICAL – VERACRUZ; ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE QUEBRADA EN VERACRUZ

comunidad del chumical. Según los promotores la nueva vía será de cuatros (4) carriles, que tendrá una longitud de 5,500 mts por 110 mts de ancho (60.5 ha)

Hallazgos:

- Estando en el área se realizó una evaluación del área de alineamiento por donde pasara la futura carretera (60.5 has) que será impactada por la futura carretera, tendrá conexión con la carretera de Vacamonte, dicho proyecto en estudio tendrá una longitud de una longitud de 5,500 mts por 110 mts de ancho (60.5 ha), donde se observa que existen cinco (5) estratos de vegetación: Bosque Secundario Maduro, bosque secundario con desarrollo intermedio, bosque secundario joven, bosque de galería y gramínea.
- Existen cuerpos de agua que están dentro del alineamiento de la futura carretera, el mismo mantiene su espejo de agua, bosque de galería (Rio Bique, Quebrada Veracruz)
- Panorámica dónde pasara la futura carretera de acceso.



Informe Técnico de Evaluación

Proyecto ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA VIA PUERTO DE VACAMONTE - EL CHUMICAL; DISEÑO DE REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CALZADA TRAMO CHUMICAL – VERACRUZ; ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE QUEBRADA EN VERACRUZ

Análisis Técnico:

El área total de la huella del proyecto es aproximadamente longitud 5,500 mts por 110 mts de ancho (60.5 ha) de aprobarse el proyecto antes descrito, será necesario intervenir la vegetación existente que para este caso está conformado por bosque secundario maduro, bosque secundario con desarrollo intermedio, bosque secundario joven, bosque de galería y gramínea, por lo plasmado en el documento de Estudio de Impacto Ambiental tiene concordancia en cuanto al tipo de vegetación.

Conclusiones:

Para el desarrollo del proyecto se utilizara un área de aproximadamente 5,500 mts por 110 mts de ancho (60.5 ha), donde su vegetación está formada por cinco (5) estratos de los cuales podemos mencionar: bosque secundario maduro, bosque secundario con desarrollo intermedio, bosque secundario joven, bosque de galería y gramínea.

Recomendaciones:

- De aprobarse el Estudio de Impacto Ambiental el promotor del proyecto ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA VIA PUERTO DE VACAMONTE EL CHUMICAL; DISEÑO DE REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CALZADA TRAMO CHUMICAL VERACRUZ; ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE QUEBRADA EN VERACRUZ, deberá tramitar los permisos correspondientes de limpieza ante el Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste.
- El promotor del proyecto, de realizar trabajos sobre los cuerpos de agua debe solicitar los permisos de obra en cauce ante el Ministerio de Ambiente
- De aprobarse el Estudio de Impacto Ambiental el promotor del proyecto debe presentar un plan de reforestación por compensación de 50 has sin fines comerciales y con mantenimiento como mínimo de cinco (5) años.
- De aprobarse el Estudio de Impacto Ambiental el promotor del proyecto debe presentar un plan de Rescate y Reubicación de fauna silvestre, antes de iniciar el desarrollo del proyecto antes descrito.


Ing.: Marcos Castrellón
Sección – Forestal
Agencia de Arraiján



CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
MARCOS CASTRELLÓN R.
MGTER. EN C. AMBIENTALES
CENF. M. REC. NAT.
IDONEIDAD N° 5,920-00-M13