



Unidad Ambiental

www.arap.gob.pa
Ave. Justo Arosemena
Edificio Riviera, Calle 46, Bella Vista

Teléfono: 511-6040

INFORME DE EVALUACIÓN DEL EsIA DEL PROYECTO

"ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III AMPLIACIÓN A SEIS (6) CARRILES – CORREDOR DE LAS PLAYAS, TRAMO II: SANTA CRUZ – SAN CARLOS".

CATEGORÍA III

Ubicación: Corregimientos de Bejuco, Cabuya, Chame, Las Lajas, Nueva Gorgona, San José y San Carlos, distritos de Chame y San Carlos, provincia de Panamá Oeste.

N° nota de MiAmbiente: DEIA-DEEIA-UAS-0841-2910-2019

Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

No. de Expediente: DEIA-III-F-110-2019

Fecha de Inspección: 14 de noviembre de 2019

Participantes: Ing. Manuel González, ARAP,
Lic. Alfonso Martínez, MiAmbiente,
Lic. Ana Lorena Rodríguez, MiAmbiente,
Lic. Héctor Vega, MiAmbiente,
Lic. Aris Escobar, MiAmbiente,
Lic. Dalia Vargas, MiAmbiente,
Lic. Jean Carlos Peñalosa, MiAmbiente,
Lic. Francisco Lorenzo, MiAmbiente,
Ing. Sebastián Sutherland, MOP,
Ing. Arnulfo Torres, MOP,
Ing. Oscar Padilla, MOP,
Lic. Atala Milort, Minsa,
Lic. Luís Mayorga, Minsa,
Lic. Yamitzel Gutiérrez, Min. Cultura,
Lic. Rubén Henríquez, Min. Cultura,
Lic. Javier Guillén, MICI,
Ing. Rándol Ching, Municipio de Chame,
Ing. Armando Segundo, Municipio de San Carlos,
Lic. Suleyma Almanza, Municipio de San Carlos,
Ing. María del Camino Villapalma, FCC,
Ing. Juan Ramón Gómez, FCC, entre otros.

1. Objetivos.

1. Evaluar el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto.
2. Inspeccionar en campo el área a desarrollar el proyecto propuesto.
3. Validar los objetivos y alcances del EsIA.
4. Verificar si cumple con los Criterios de Protección Ambiental.
5. Elaborar el informe de evaluación e inspección del EsIA.

2. Metodología.

- Leer y analizar el documento del Estudio de Impacto Ambiental presentado.
- Recorrer y observar el área del proyecto donde se propone desarrollar la obra.
- Obtener datos que servirán de base para corroborar información y elaborar el informe de evaluación e inspección del EsIA (GPS, cámara fotográfica, mapas, planos, etc.)
- Verificar la información del documento versus la información de campo entre el promotor, consultor y unidades ambientales regionales de MiAmbiente y otras instituciones participantes.
- Estructurar de forma escrita el informe de Evaluación e Inspección del EsIA.

3. Descripción del Proyecto

El proyecto se desarrollará en los distritos de Chame y San Carlos, en la provincia de Panamá Oeste, y consiste en la ampliación y mejora de la funcionalidad y seguridad del tramo de la carretera Panamericana (CPA), localizado contractualmente entre la Est 36+200 ubicada antes del cruce sobre el río Lagarto y la Est 57+900, antes del cruce sobre el río Mata Ahogado. No obstante, las obras a desarrollar iniciarán en la Est 36+243 de la carretera Panamericana.

Las principales obras del proyecto se han agrupado en dos (2) componentes:

Componente 1- Obras en la carretera Panamericana: ocupan una longitud aproximada de 21.8 kilómetros e incluyen lo siguiente:

- a) Ampliación inicial del proyecto, contractualmente entre la Est. 36+200 y la Est. 37+437 de la CPA
- b) Trabajos de rehabilitación y mantenimiento, entre la Est. 38+000 y la Est. 50+500
- c) Ampliación final del proyecto, entre la Est. 51+700 y la Est. 57+900 de la CPA. Este componente contempla la ampliación, rehabilitación y construcción de nuevos puentes vehiculares, pasos peatonales, retornos e intersecciones.

Componente 2- Variante Chame - Punta Barco: comprende la construcción de una nueva vía, paralela al tramo en rehabilitación y mantenimiento de la CPA, y contará con tres (3) carriles por sentido entre las comunidades de Chame y Punta Barco. Esta variante tendrá una longitud aproximada de 13.873 a 14.230

kilómetros, en función de lo que determine el diseño final, y contará con 20 puentes vehiculares nuevos, dos (2) intercambiadores, cuatro (4) retornos y seis (6) pasos de fauna.

Presupuesto estimado de la inversión para el proyecto "Ampliación a seis (6) Carriles - Corredor de Las Playas (Tramo 2: Santa Cruz – San Carlos), provincia de Panamá Oeste" es de trescientos ochenta y ocho millones ciento setenta y cinco mil seiscientos veintiséis balboas con cuarenta y cinco centavos (B/.388,175,626.45).

4. Observaciones de campo

Coordenadas de referencias.


Punto	Referencia	Este	Norte
1	Campamento FCC	0623753	0971743
2	Quesos Mili	0623121	0952842
3	Altos del María	0621486	0951649
4	Altos de Cabuya	0220585	0947668
5	Las Lajas	0617588	0945480
6	Intercambiador de Punta Barco	0616825	0942615

5. Consideraciones al estudio

En la reunión inicial y el recorrido realizado se pudo apreciar que el proyecto busca evitar las concentraciones de población en la variante Chame – Punta Barco. Se consultó las necesidades ambientales de cruce de fauna, para lo cual se habilitarán seis (6) cajones de paso de fauna. Las poblaciones de pescadores están muy alejadas de este proyecto y no se afectará la toma de agua de las comunidades afectadas directa o indirectamente.

6. Conclusión

En lo que respecta a nuestra institución no tenemos objeción a la realización del proyecto de corredor de las Playas, Tramo II: Santa Cruz – San Carlos.


Ing. Manuel González
Unidad Ambiental

Manuel González
ING. AGRÓNOMO
Identidad 858-82

ANEXO FOTOGRÁFICO



En quesos Mili cerca del inicio de la variante Chame – Punta Barco.



En Altos del María se hará el primer retorno.